

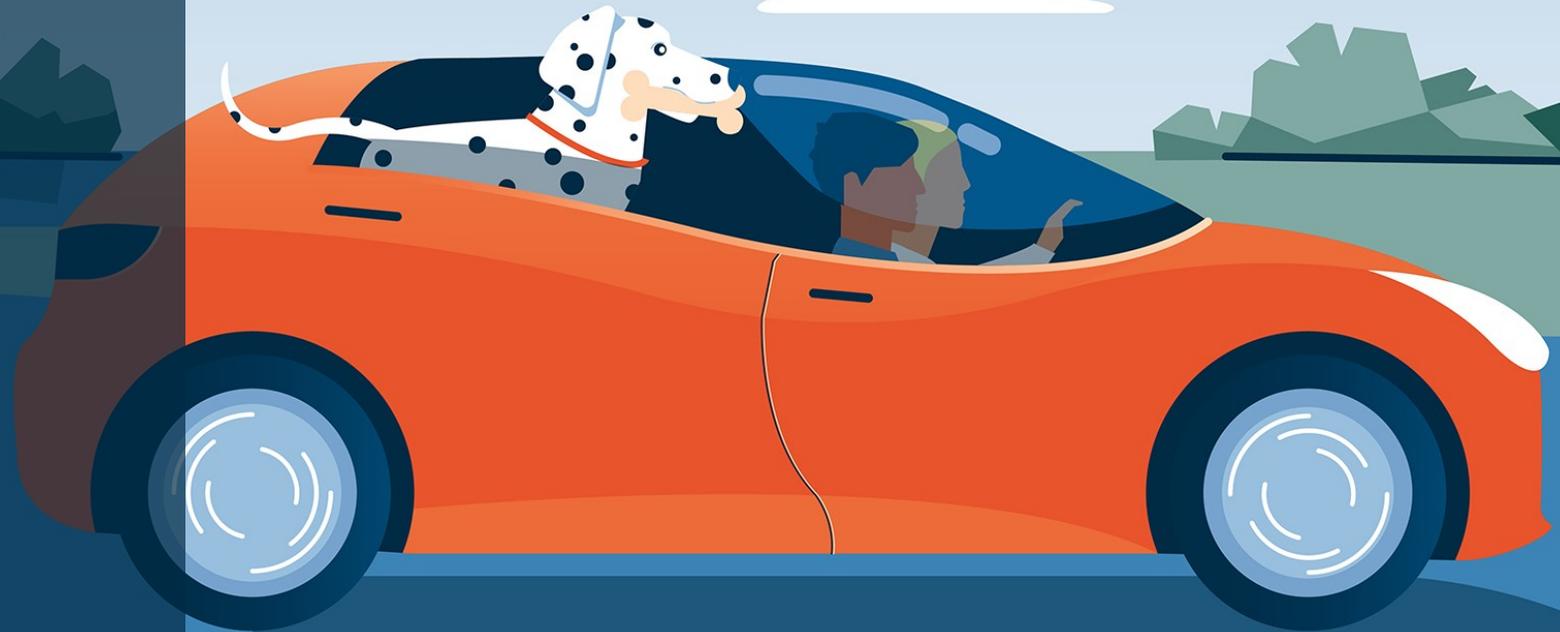
Berlin | 14.09.2021

# FÖRDERPROGRAMM LADEINFRASTRUKTUR VOR ORT

Conrad Hammer (Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur)

# DIE NATIONALE LEITSELLE

1



# DER MASTERPLAN LADEINFRASTRUKTUR

Enthält die wesentlichen Aufgaben der Leitstelle



## Masterplan Ladeinfrastruktur der Bundesregierung

Ziele und Maßnahmen für den  
Ladeinfrastrukturaufbau bis 2030

- Vom Kabinett am **18. November 2019** verabschiedet
- **55 abgeleitete Maßnahmen**, beispielsweise:
  - Aufbau zusätzlicher 50.000 öffentlicher Ladepunkte durch den Bund
  - Vorausschauender Netzausbau
  - Urbane Ladeinfrastruktur für leichte Nutzfahrzeuge
- **Verantwortlichkeiten** sind Ressorts und Leitstelle zugewiesen, BMVI hat die Maßnahmen priorisiert
- Regelmäßige **Ressortkreise zur Abstimmung und Fortschrittskontrolle** – Leitstelle koordiniert und steuert
- **12 Maßnahmen wurden bisher umgesetzt**, z. B.
  - Förderaufruf Kundenparkplätze und Tankstellen
  - Einrichtung Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur
- Der Masterplan wird evaluiert, wir beraten bei der **Weiterentwicklung**

# WAS IST DIE LEITSTELLE?

The logo for NOW (Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie) is a stylized, black, rounded font where the letters are interconnected.

 Nationale Organisation  
 Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie

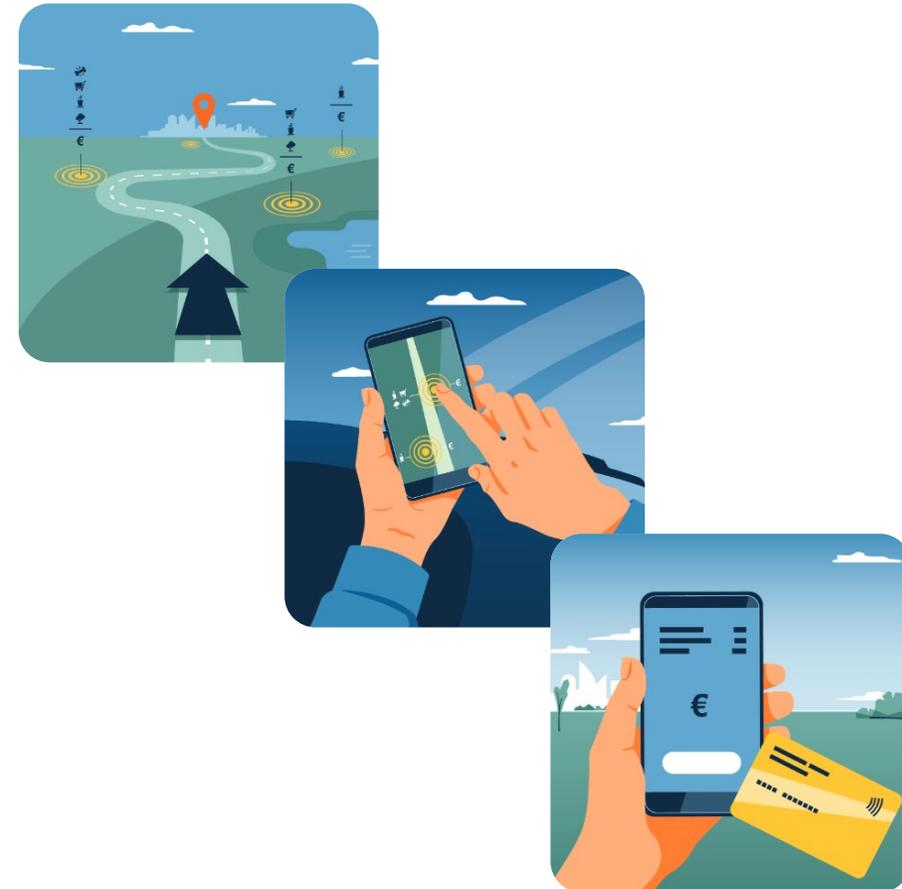
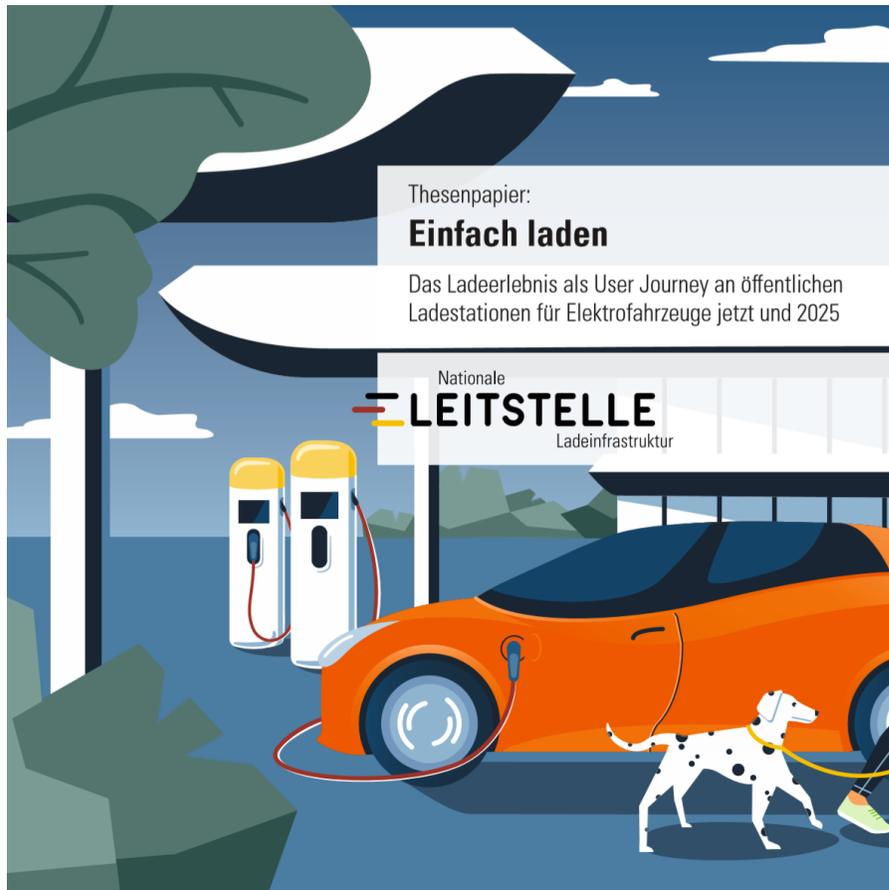
Nationale  
**LEITSTELLE**  
Ladeinfrastruktur

beauftragt durch:



 Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

# WIR HABEN DEN KUNDEN IM BLICK



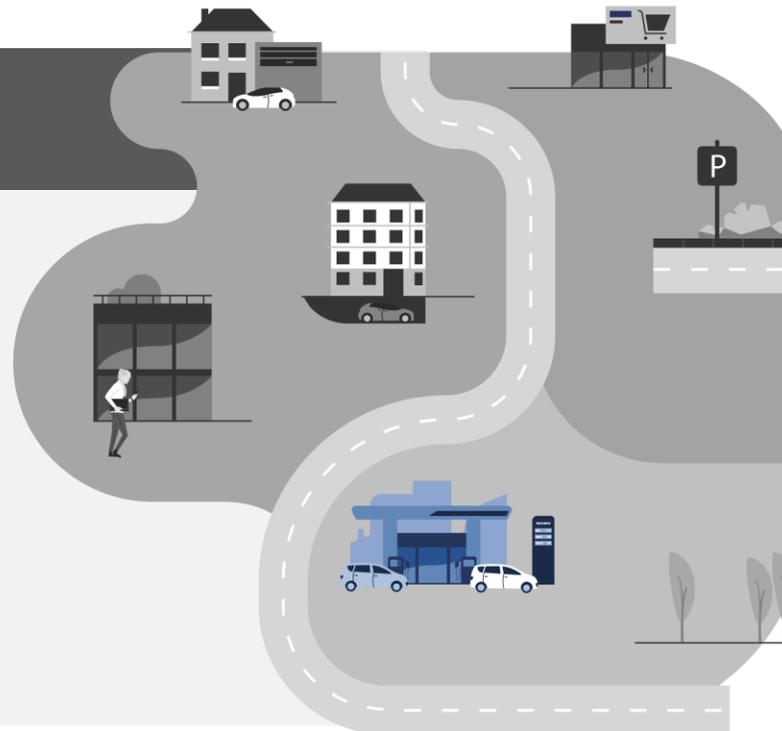
# EINE SYSTEMTRANSFORMATION IST NOTWENDIG

Von der zentralisierten Kraftstoffversorgung...

## Bisherige Welt

### Verbrenner

- Zentralisierte Kraftstoffversorgung in der Tankstelle
- Der Nutzer kommt zur Tankstelle
- Zeitaufwand des Tankvorgangs vernachlässigbar



# EINE SYSTEMTRANSFORMATION IST NOTWENDIG

... zur dezentralen Ladetechnik

## Neue Welt Elektromobilität



Ladezeiten deutlich größer als Tankzeiten

Paradigmenwechsel (1): ein Ladepunkt muss dorthin, wo das Fahrzeug ohnehin steht

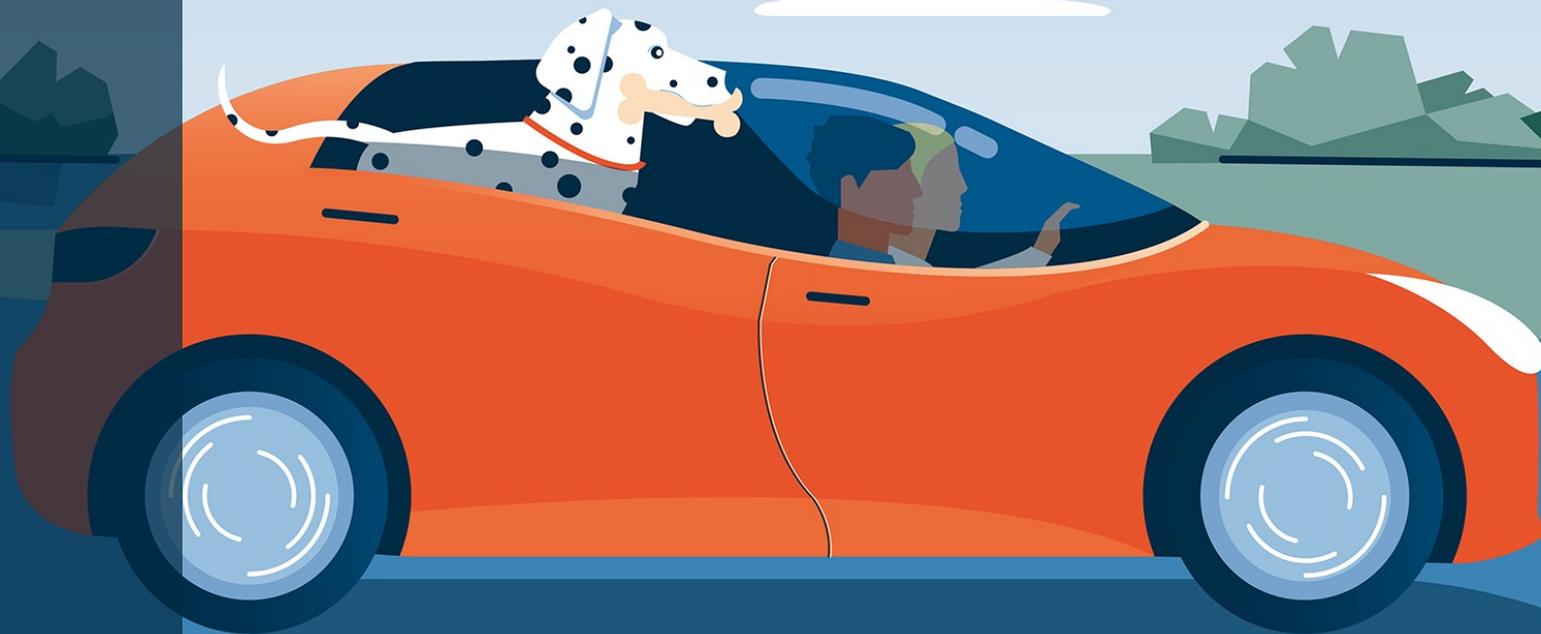
- Dezentralisierte und auf Standzeit angepasste Ladetechnik

Paradigmenwechsel (2): Laden muss nebenbei passieren können

- Digitalisierung ist Schlüssel
- User-Journey der NLL

# FÖRDERLAND- SCHAFT

2



# BMVI-Förderlandschaft Ladeinfrastruktur im Alltag

(Stand: August 2021)

1 2

„Ladestationen für Elektroautos – Wohngebäude“ KfW 440

- € 800 Mio. Euro
- 📅 Programm läuft
- ⚡ Ca. 740.000 LP

3

Förderprogramm für Flottenanwendungen und Beschäftigte

- € 350 Mio. Euro
- 📅 Ab Sommer 2021



1 Eigenheim

**NICHT-ÖFFENTLICH**

Privat und Beruflich



2 Mehrfamilienhaus



3 Arbeitgeber



6 Kundenparkplatz



7 Straßenraum

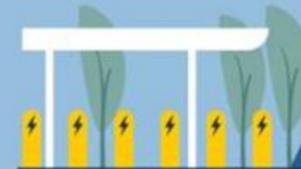
Zwischendurchladen

**ÖFFENTLICH**

Schnellladen



4 Lade-Hub innerorts



5 Lade-Hub an Achsen

6 7

„Ladeinfrastruktur vor Ort“, KMU und Gebietskörperschaften „De-minimis“

- € 300 Mio. Euro
- 📅 Programm läuft

4 5 6 7

Bundesförderrichtlinie öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur

- € 500 Mio. Euro
- 📅 1. Aufruf: 31.08.2021
- 📅 2. Aufruf: 09.09.2021

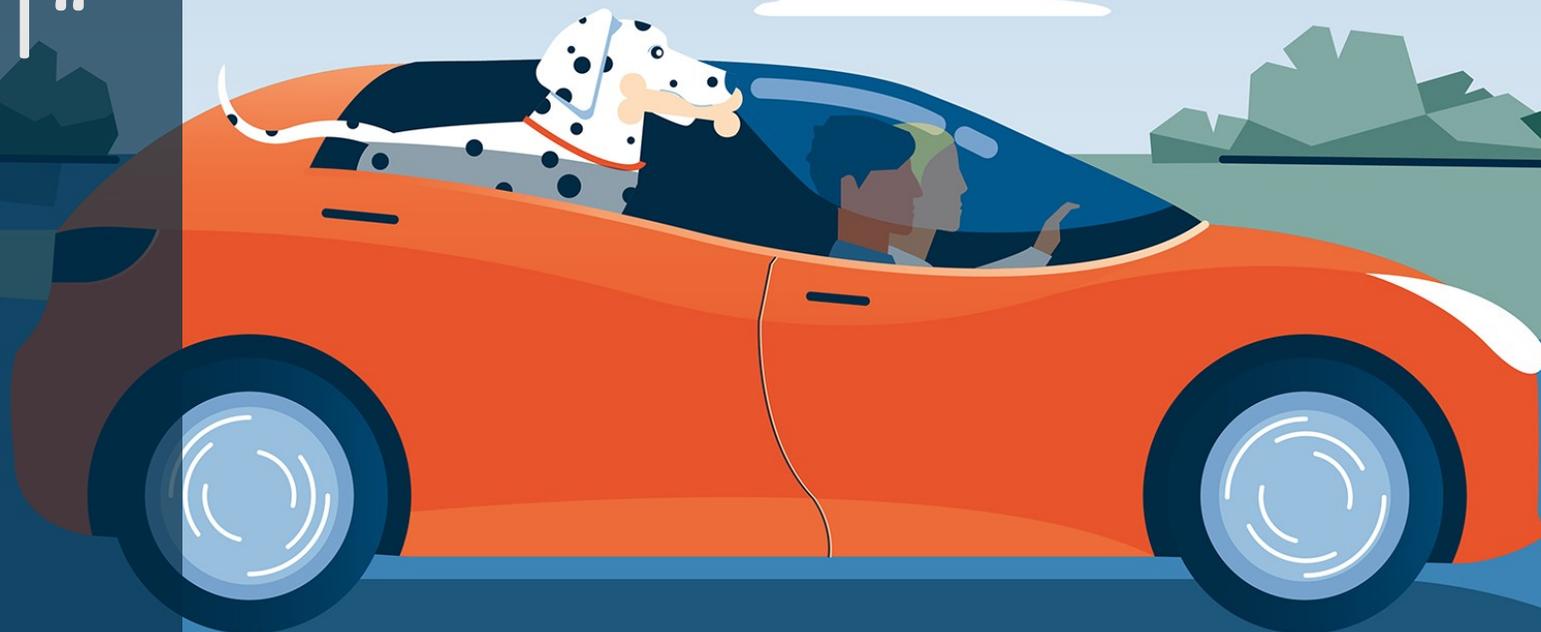
4 5

„Deutschlandnetz“  
1.000 HPC Standorte

- € 2 Mrd. Euro
- 📅 Start der Ausschreibung: 15.09.2021

FÖRDERUNG  
„LIS VOR ORT“

3



# Ladeinfrastruktur vor Ort



# BMVI-Förderlandschaft Ladeinfrastruktur im Alltag

(Stand: August 2021)

1 2

„Ladestationen für Elektroautos – Wohngebäude“ KfW 440

- € 800 Mio. Euro
- 📅 Programm läuft
- ⚡ Ca. 740.000 LP

3

Förderprogramm für Flottenanwendungen und Beschäftigte

- € 350 Mio. Euro
- 📅 Ab Sommer 2021



1 Eigenheim

**NICHT-ÖFFENTLICH**

Privat und Beruflich



2 Mehrfamilienhaus



3 Arbeitgeber



6 Kundenparkplatz



7 Straßenraum

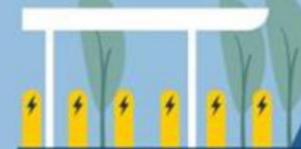
Zwischendurchladen

**ÖFFENTLICH**

Schnellladen



4 Lade-Hub innerorts



5 Lade-Hub an Achsen

6 7

„Ladeinfrastruktur vor Ort“, KMU und Gebietskörperschaften „De-minimis“

- € 300 Mio. Euro
- 📅 Programm läuft

4 5 6 7

Bundesförderrichtlinie öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur

- € 500 Mio. Euro
- 📅 1. Aufruf: 31.08.2021
- 📅 2. Aufruf: 09.09.2021

4 5

„Deutschlandnetz“  
1.000 HPC Standorte

- € 2 Mrd. Euro
- 📅 Start der Ausschreibung: 15.09.2021

# FÖRDERRICHTLINIE LADEINFRASTRUKTUR VOR ORT

Wer und was wird gefördert?

## Antragsberechtigt sind:

- **Natürliche Personen**
- **KMU** gemäß ABL. EG L 124/36
- **Gebietskörperschaften**

*Insbesondere Unternehmen des Einzelhandels und des Hotel- und Gastgewerbes und kommunale Gebietskörperschaften sind zur Antragstellung aufgerufen.*

## Gefördert werden:

- Erstmalige **Beschaffung und Errichtung**
- Der dafür erforderliche **Netzanschluss und die Installation**

Leasing und Miete sind **ausgeschlossen**.

**Mindestbetriebsdauer** (Zweckbindung) sind 6 Jahre.

*Sämtliche förderfähige und nicht förderfähige Ausgaben können dem **Merkblatt der BAV** entnommen werden.*

Ziel der Förderung ist **das Laden an attraktiven Zielorten des Alltags**

# FÖRDERRICHTLINIE LADEINFRASTRUKTUR VOR ORT

Art und Umfang der Förderung

Die Förderung erfolgt als **De-minimis Beihilfe**

Grenzwert: **200.000 EUR über 3 Steuerjahre**

## Maximale Förderbeträge

AC-Ladepunkt (3,7 - 22 kW):	80%	4.000 EUR
DC-Ladepunkt ( <b>bis 50kW</b> ):	80%	16.000 EUR
Anschluss Niederspannung:	80%	10.000 EUR
Anschluss Mittelspannung:	80%	100.000 EUR

Die Kombination mit einem **Pufferspeicher** ist zulässig

Die Förderung setzt **öffentliche Zugänglichkeit** i.S.d. LSV voraus. Die maximalen Förderbeträge können nur bei **uneingeschränkter Zugänglichkeit** („24/7“) gewährt werden.

Bei **zeitlicher Einschränkung** (mindestens werktags für je 12 Stunden, „12/6“) reduzieren sich die Förderbeträge **um die Hälfte**

Bei geringere Zugänglichkeit als „12/6“ ist die Förderung ausgeschlossen

The background features a stylized illustration of an electric car at a charging station. The car is dark brown with an orange front end. To the left, there are two charging stations under a white canopy. The scene is set against a blue sky with white clouds and green hills. A large, semi-transparent dark blue rectangle is overlaid on the center of the image, containing the title text. The car has a yellow horizontal line on its side and a white horizontal line on the ground to its left.

# TECHNISCHE RAHMENBEDINGUNGEN

# FÖRDERRICHTLINIE LADEINFRASTRUKTUR VOR ORT

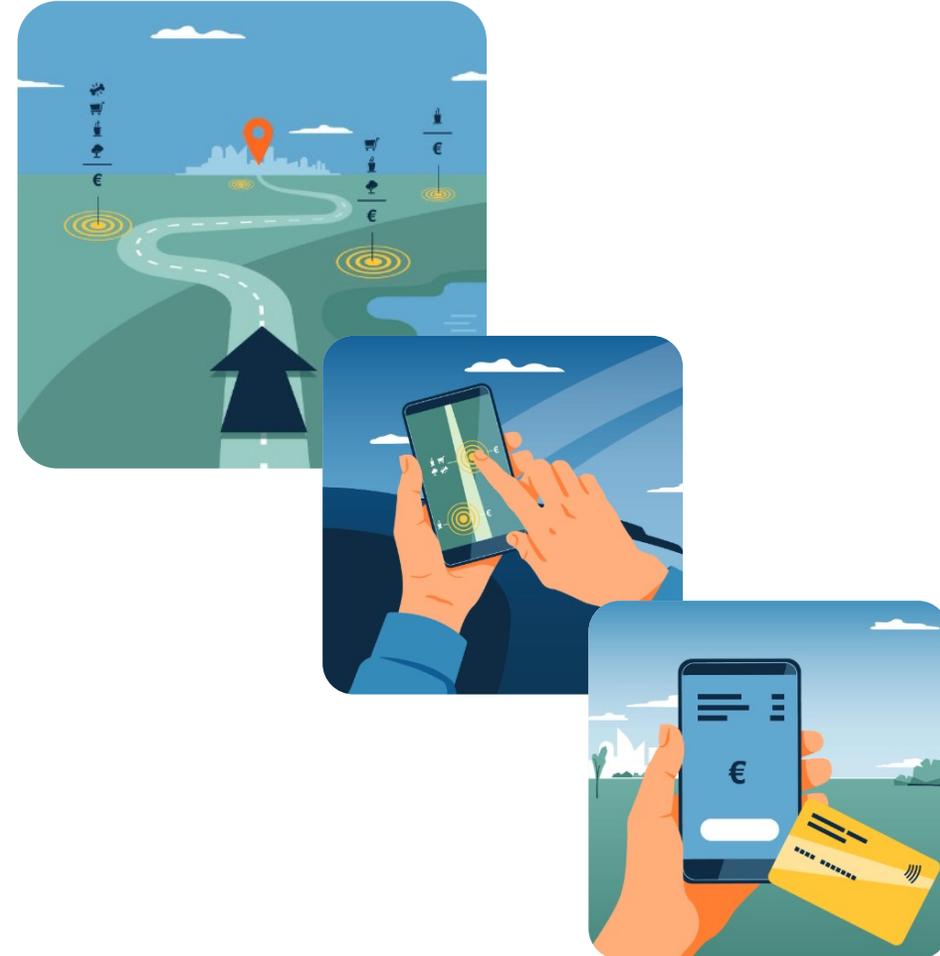
Technische Rahmenbedingungen

## Vertragsbasiertes Laden muss möglich sein

- ✓ **IT-Backendanbindung** nötig z.B. via OCPP
- ✓ Zugang via **RFID-Karte**
- ✓ **Dynamische Zustandsdaten** auf Plattformen online
- ✓ **Roaming**, damit möglichst viele verschiedene EMP

Zugang erhalten

- ✓ Empfehlung zu **ISO 15118 Plug and Charge**

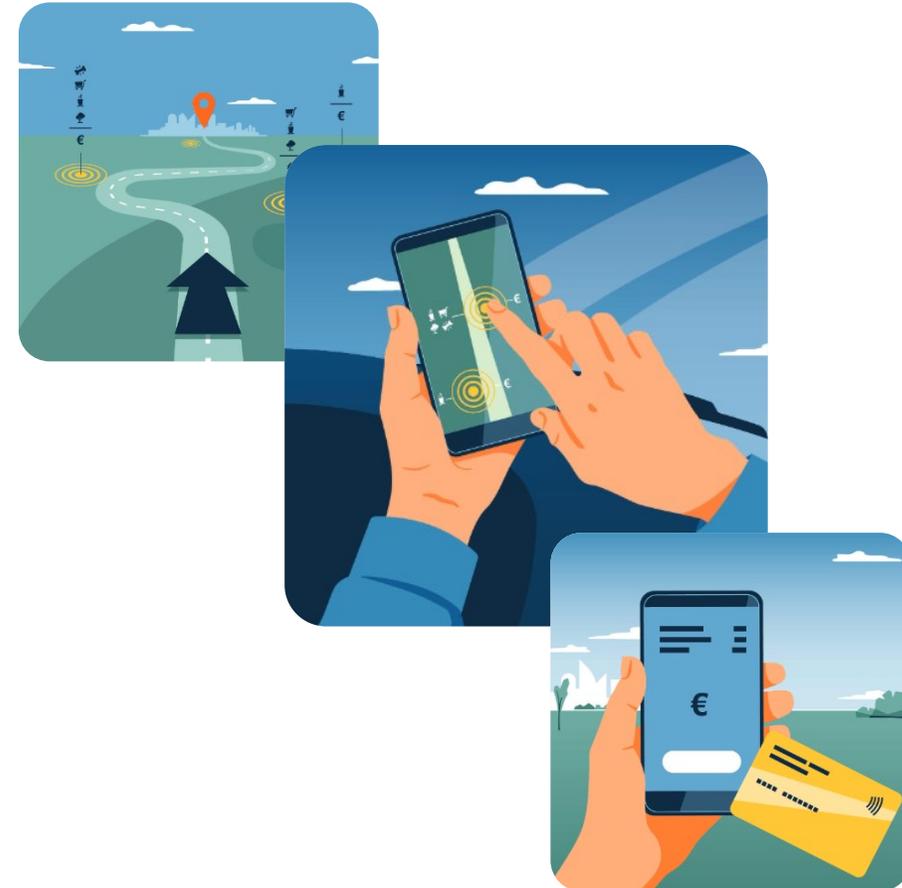


# FÖRDERRICHTLINIE LADEINFRASTRUKTUR VOR ORT

Technische Rahmenbedingungen

## Ad-hoc Laden muss möglich sein

- ✓ **kostenlose Stromabgabe** / (Barzahlung) oder
- ✓ Bargeldlose Zahlung via
  - ✓ Terminal / **NFC-Terminal**
  - ✓ **Mobile Website** mit Kreditkarte und  
„Girokonto-basiert“ (z.B. Lastschrift)
- ✓ **Zusätzlich** möglich: „internetbasierte“ Zahlungen  
(z.B. PayPal)

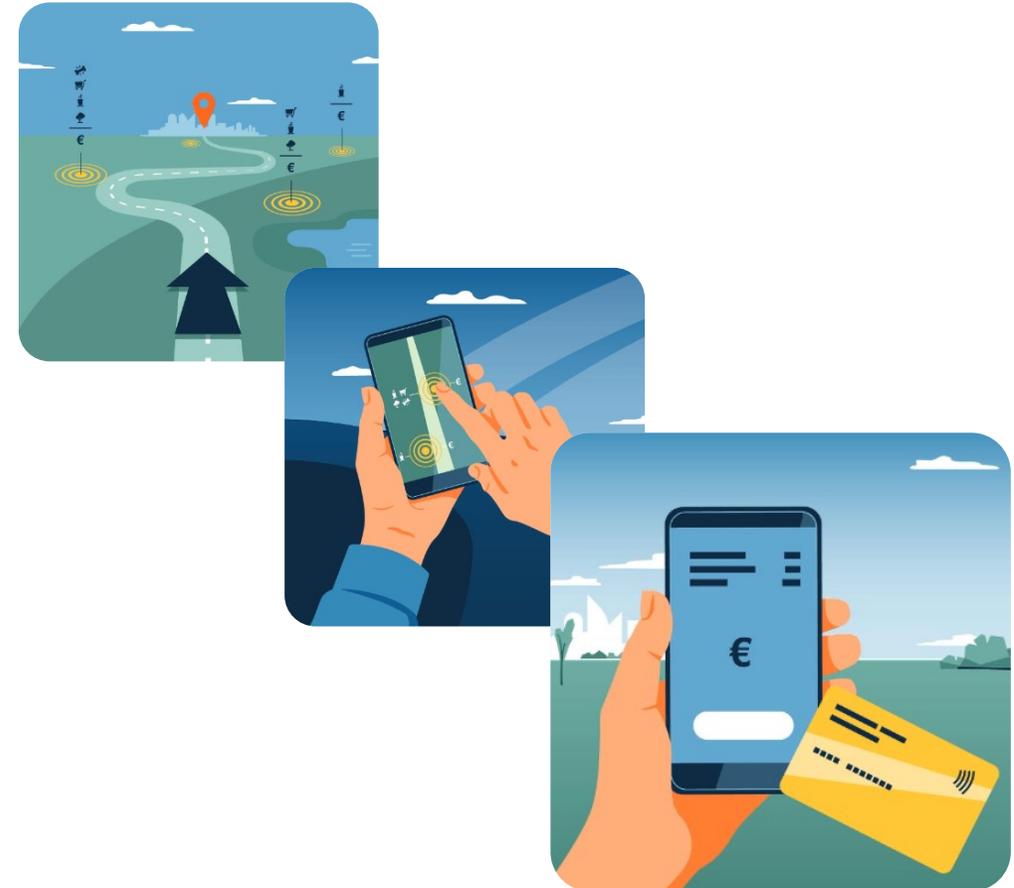


# FÖRDERRICHTLINIE LADEINFRASTRUKTUR VOR ORT

Technische Rahmenbedingungen

## Preisangaben für ad-hoc Laden

- ✓ Ziel: **maximale Transparenz** für Nutzer:innen
- ✓ Preisangabe **vollständig** (Preisbestandteile)
- ✓ Display, Aufdruck, mobile Website (QR-Code) etc.
- ✓ **Nicht ausschließlich** in App („digitales Abbild der unzähligen Ladekarten“ soll vermieden werden)



# FÖRDERRICHTLINIE LADEINFRASTRUKTUR VOR ORT

## Technische Rahmenbedingungen

- ✓ **Eichrecht** beachten
- ✓ **Smart Meter Gateway** → Einbaupflicht nach MsbG, weitere Funktionen/Nachrüstung  
bzw. Markterklärung
- ✓ Maximale **Ladeleistung 50 kW** pro Ladepunkt → Erreichen durch Drosselung möglich
- ✓ **Zugänglichkeit** 24/7, mindestens 12/6
- ✓ **Netzanschluss und Pufferspeicher**: wenn Pufferspeicher MS-Anschluss verhindert →  
Netzanschluss + Pufferspeicher wie MS-Anschluss beantragen und nachweisen



# BMVI-Förderlandschaft Ladeinfrastruktur im Alltag

(Stand: August 2021)

1 2

„Ladestationen für Elektroautos – Wohngebäude“ KfW 440

- € 800 Mio. Euro
- 📅 Programm läuft
- ⚡ Ca. 740.000 LP

3

Förderprogramm für Flottenanwendungen und Beschäftigte

- € 350 Mio. Euro
- 📅 Ab Sommer 2021



1 Eigenheim

**NICHT-ÖFFENTLICH**

Privat und Beruflich



2 Mehrfamilienhaus



3 Arbeitgeber



6 Kundenparkplatz



7 Straßenraum

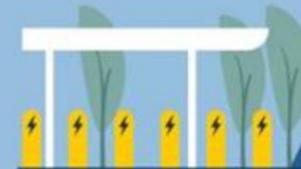
Zwischendurchladen

**ÖFFENTLICH**

Schnellladen



4 Lade-Hub innerorts



5 Lade-Hub an Achsen

6 7

„Ladeinfrastruktur vor Ort“, KMU und Gebietskörperschaften „De-minimis“

- € 300 Mio. Euro
- 📅 Programm läuft

4 5 6 7

Bundesförderrichtlinie öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur

- € 500 Mio. Euro
- 📅 1. Aufruf: 31.08.2021
- 📅 2. Aufruf: 09.09.2021

4 5

„Deutschlandnetz“  
1.000 HPC Standorte

- € 2 Mrd. Euro
- 📅 Start der Ausschreibung: 15.09.2021

# BUNDEFÖRDERRICHTLINIE ÖFFENTLICHE LADEINFRASTRUKTUR

## Art und Umfang der Förderung (I)

- Förderrichtlinie „Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland“ mit einem **Volumen von 500 Millionen Euro bis 2025** wurde neu aufgelegt.
- Am 28. Juni 2021 seitens der EU-Kommission genehmigt
- Ab dem 31.08.2021 können **Unternehmen, Städte** und **Gemeinden, öffentliche Einrichtungen** und **Privatpersonen** Förderanträge stellen.
- **Erster Förderaufruf** hat ein Gesamtbudget von **190 Mio. EUR**
- Die Anträge im ersten Förderaufruf können vom **31.8.2021** bis zum **18.01.2022** gestellt werden
- Alle geförderten Ladesäulen müssen mit Strom aus erneuerbaren Energien betrieben werden

# BUNDEFÖRDERRICHTLINIE ÖFFENTLICHE LADEINFRASTRUKTUR

## Art und Umfang der Förderung (II)

Gefördert werden bis zu 60 Prozent der Investitionskosten

### Maximale Förderbeträge

AC-Ladepunkt (>3,7 - <22 kW):	60%	2.500 EUR
DC-Ladepunkt (>22 kW und <100 kW):	60%	16.000 EUR
HPC-Ladepunkt (>100 kW):	40-60%	20.000 EUR
Anschluss Niederspannung:		10.000 EUR
Anschluss Mittelspannung:		100.000 EUR

Die Kombination mit einem **Pufferspeicher** ist zulässig

Die Förderung setzt **öffentliche Zugänglichkeit** i.S.d. LSV voraus. Die maximalen Förderbeträge können nur bei **uneingeschränkter Zugänglichkeit** („24/7“) gewährt werden.

Bei **zeitlicher Einschränkung** (mindestens werktags für je 12 Stunden, „12/6“) reduzieren sich die Förderbeträge **um die Hälfte**

Bei geringere Zugänglichkeit als „12/6“ ist die Förderung ausgeschlossen

[NATIONALE-LEITSTELLE.DE](https://www.nationale-leitstelle.de)

## Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur

Conrad Hammer  
c/o NOW GmbH

Nationale Organisation Wasserstoff- und  
Brennstoffzellentechnologie

Taurentzienstraße 14  
10789 Berlin