

Berlin | 16. September 2021, 15:30 bis 16:30 Uhr

Erster Förderaufruf für alternative Antriebe von Bussen im Personenverkehr

NOW-Online-Seminar

Steffen Schulze, NOW GmbH

Dr. Arno Knieschewski, Dr. Ulrike Voigt & Dr. Stefan Höring, Projektträger Jülich (PtJ)



UMFRAGE: AUS WELCHEM BEREICH KOMMEN SIE?

MARKTANGEBOT



BATTERIEBUS



BATTERIEBUS



BATTERIE-TROLLEY-BUS



BATTERIE-TROLLEY-BUS



FUEL CELL BUS



FUEL CELL BUS



AKTUELLE PUBLIKATIONEN ZU BUSSEN

Ergebnisse der Programmbegleitforschung Bus des BMVI

Update geplant

PROJEKTÜBERSICHT 2019/2020
ZERO EMISSION BUSSE IN DEUTSCHLAND

Print

online



Coming soon:
Gesetzeskarte
ÖPNV und
Konzeptbroschüre

In Erstellung

INTERAKTIVE ENTSCHEIDUNGSHILFE
FÜR BUSSE MIT ALTERNATIVEN ANTRIEBEN

Print

online

MARKTÜBERSICHT 2020/2021
FAHRZEUGE UND INFRASTRUKTUR

online

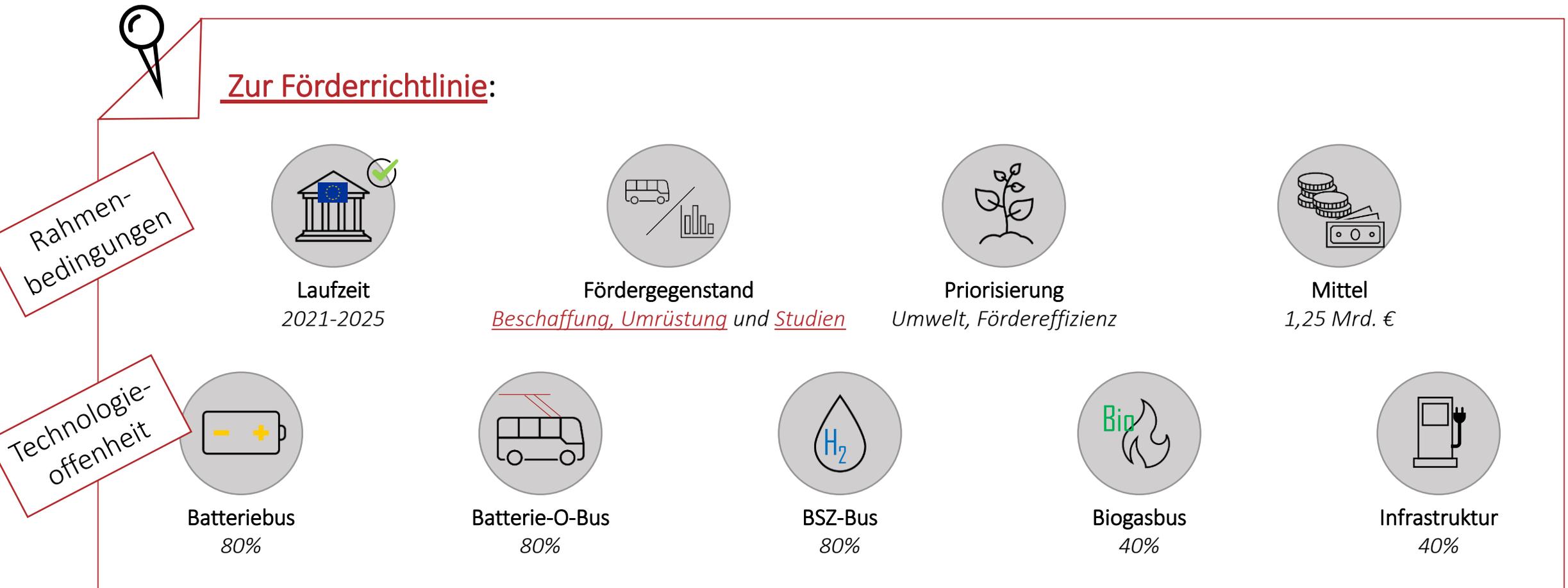
FÖRDERÜBERSICHT 2020/2021
EU, BUND UND LÄNDER

online



STECKBRIEF FÖRDERRICHTLINIE BUS

mit alternativen Antrieben im Personenverkehr



“

UMFRAGE:
WELCHER FÖRDERGEGENSTAND IST
FÜR SIE BESONDERS RELEVANT?

Gefördert durch:



Koordiniert durch:



Projektträger:



FÖRDERUNG ALTERNATIVER ANTRIEBE VON BUSSEN IM PERSONENVERKEHR

Dr. Arno Knieschewski

Projektträger Jülich

Forschungszentrum Jülich GmbH

PROJEKTTRÄGER JÜLICH

- > Förderberatung
- > Priorisierung und Prüfung der Förderanträge
- > Bewilligung der Anträge
- > Betreuung der Vorhaben
- > Abrechnung und Abschluss der Vorhaben

WAS WIRD GEFÖRDERT?

- ❖ Mehrausgaben für alternativen Antrieb bei Bussen (80% bzw. 40%)
- ❖ Lade- und Betankungsinfrastruktur (40% + KMU Bonus möglich, nicht Beihilfe: 90%)
- ❖ Machbarkeitsstudien (50% + KMU Bonus möglich, max. 200.000 € Förderung)

WAS WIRD NICHT GEFÖRDERT?

- Umrüstung auf Gasbusse
- Infrastruktur, die nicht für die geförderten Busse benötigt wird
- Studien, die keine eigene Busflotte betreffen (z.B. Studien an Universitäten)

HINWEISE ZU UNTERLAGEN

- > Die CO₂ Einsparung wird vom Projektträger ausgerechnet
- > Die Excel-Tabelle für Busse und Infrastruktur als PDF abspeichern und zusammen mit Skizze bei easy-Online einreichen und außerdem als Excel-Datei an „ptj-evi-busse@fz-juelich.de“
- > Für die beantragten Busse müssen keine Angebote eingereicht werden
- > Für die beantragte Infrastruktur müssen Angebote oder Herleitungen der Kosten eingereicht werden.
- > Für die Studien müssen Angebote oder eine Schätzung der Kosten für die einzelnen Arbeitspakete (in der Vorhabenbeschreibung) eingereicht werden.

SONDERFALL LEASING

- > Förderfähig ist nur der Leasinggeber, der das Fahrzeug kauft, Leasingraten beim Kunden können nicht gefördert werden
- > Weitergabe des Förderbetrages über die Leasingkonditionen

ANTRAGSTELLUNG & BEWILLIGUNG

- > Getrennte Anträge für 1) Busse, Infrastruktur und 2) Studien
- > Vorhabenslaufzeit bis maximal Juni 2025 (verkürzte Zahlungsanforderung)
- > Bestellung / Kauf erst nach Erhalt des Zuwendungsbescheides
- > Ausschreibungen, die eine Förderung voraussetzen, dürfen schon vor Zuwendungsbescheid gemacht werden

EINREICHUNG DES ANTRAGS / DER SKIZZE

- > Elektronisch über das Förderportal „easy-Online“
- > und postalisch (rechtsverbindlich unterschrieben)

FRAGEN UND KONTAKT



NOW GMBH

STEFFEN SCHULZE

BUSSE@NOW-GMBH.DE

TELEFON: 030 / 311 6116 760
(MONTAG BIS FREITAG, 10–12 UHR)

PROJEKTTRÄGER JÜLICH (PTJ)

DR. ARNO KNIESCHEWSKI
DR. ULRIKE VOIGT
DR. STEFAN HÖRING

PTJ-EVI-BUSSE@FZ-JUELICH.DE

TELEFON: 030 / 20199 3681
(MONTAG BIS FREITAG, 10–12 UHR)

KOMMENDE VERANSTALTUNG

Abschlusssymposium



Alternative Antriebe für einen klimafreundlichen ÖPNV

Am 23.09.2021

09:00 – 17:30 Uhr

[Zum Programm](#)

[Zur Anmeldung](#)

