

Berlin | 12. August 2021, 10.00 bis 11.00 Uhr

# F&E-Förderaufruf zur Unterstützung des Markthochlaufs der Elektromobilität

Online Seminar

NOW GmbH, Team Elektromobilität / Programm Elektromobilität BMVI

Projekträger Jülich (PtJ), Fachbereich Elektromobilität und Verkehrskonzepte (EVI 2)

# NOW – TECHNOLOGIEN & KONZEPTE FÜR DIE KLIMANEUTRALE GESELLSCHAFT

Koordination von Förderprogrammen, Technologieberatung, Organisation von Netzwerken

Nationales  
Innovations-  
programm

Wasserstoff- und  
Brennstoffzellen-  
technologie



Elektromobilität  
vor Ort



Nationale  
Leitstelle  
Ladeinfra-  
struktur



Mobilitäts-  
und Kraftstoff-  
strategie



Leitstelle  
Wasserstoff



Förderung von  
Nutzfahrzeugen  
mit alternativen  
Antrieben

innerhalb des  
Energie- und  
Klimafonds



NaKoMo

Nationales Kompetenz-  
netzwerk nachhaltige  
Mobilität



MogLeb

Verbesserung der  
Mobilität in ländlichen  
Räumen zur Herstellung  
gleichwertiger  
Lebensver-  
hältnisse



Digitalisierung  
kommunaler  
Verkehrs-  
systeme



Exportinitiative  
Umwelt-  
technologien



Mission  
Innovation



“

UMFRAGE:  
MIT WELCHER AUSRICHTUNG  
INTERESSIEREN SIE SICH FÜR DIESEN  
FÖRDERAUFRUF?

# FÖRDERRICHTLINIE ELEKTROMOBILITÄT 2021+

## Überblick Förderschwerpunkte



### BESCHAFFUNG / INVEST

Elektrofahrzeuge & Ladeinfrastruktur

- Beschaffungsförderung von batterieelektrischen Fahrzeugen und betriebsnotwendiger Ladeinfrastruktur
- Zielgruppe: kommunale, kommunal integrierte Flotten, gewerbliche Flotten



### FORSCHUNG & ENTWICKLUNG

Unterstützung des Markthochlaufs

- Nutzungs- bzw. Betriebskonzepte
- (Weiter)Entwicklung von Komponenten und Systemen
- LIS & FZG: Innovative Ladetechnologien, Vernetzung LIS und Fahrzeug
- EE-Integration
- Systemlösungen & Dienstleistungen



### KONZEPTE & BERATUNG

Kommunal und gewerblich

- Elektromobile Konzepte und Machbarkeitsstudien (Umweltstudien) u. a. zu den Themen
- Ladeinfrastruktur
  - Elektrifizierung kommunaler und gewerblicher Flotten

→ **Programmbewertung** (Begleitforschung & Zentrales Datenmonitoring) **führt Erkenntnisse zusammen**

# BILANZ FRL ELEKTROMOBILITÄT (2015-2020)

Programmstatus Elektromobilität BMVI



**23**

Forschungs- & Entwicklungs-  
Vorhaben

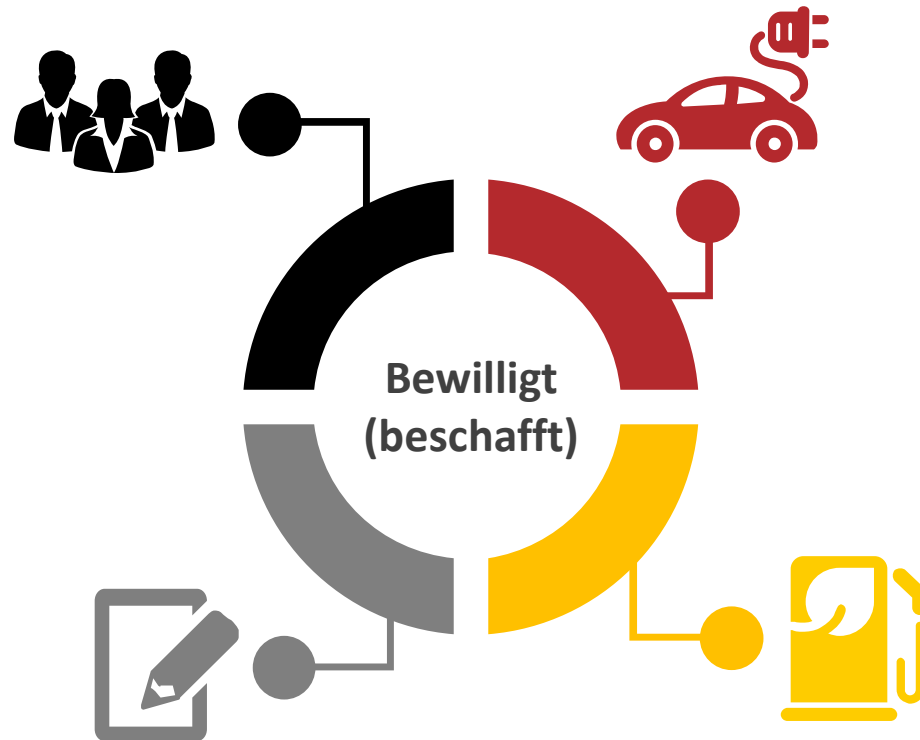


Projektsteckbriefe auf der NOW-Website:  
[Projektfinder](#)

**200**

Kommunale  
Elektromobilitätskonzepte

Konzeptübersicht auf der NOW-Website:  
[Konzeptkarte](#)



**19.003**

**(6.812 /36%)**

Elektrofahrzeuge

**8.602**

**(2.712 /32%)**

Ladestationen

“

UMFRAGE:  
HABEN SIE SCHON MAL EINE FÖRDERUNG FÜR  
EIN F&E-PROJEKT BEANTRAGT BZW. ERHALTEN?  
FALLS JA, UM WELCHE FÖRDERPROGRAMME  
HANDELTE ES SICH?

# SCHWERPUNKTE DES AKTUELLEN F&E-AUFRUFS



Förderaufruf zur Unterstützung des Markthochlaufs der Elektromobilität

- Vorhaben zur Entwicklung, Initiierung und umfangreichen Erprobung **elektromobiler Nutzungs- bzw. Betriebskonzepte**,
- Anwendungsorientierte Vorhaben zur Entwicklung und Weiterentwicklung von **Komponenten und Systemen batterieelektrischer Fahrzeuge**,
- Vorhaben zur Entwicklung und Erprobung **innovativer Ladetechnologien**, die eine zeitnahe Um-setzung der Technologie ermöglichen und den laufenden Ladeinfrastrukturausbau unterstützen,
- Vorhaben zur signifikanten **Steigerung des Anteils erneuerbarer Energien** zum Laden von Elektrofahrzeugen,
- Vorhaben zur Entwicklung, technischen Umsetzung und Bewertung von **Systemlösungen und Dienstleistungen im Kontext der Elektromobilität**,
- Vorhaben zur **Stärkung der Elektrifizierung** in den Bereichen Öffentlicher Verkehr, Güter-, Wirtschafts- und Sonderverkehre sowie maritimer bzw. anderer verkehrspolitisch relevanter Anwendungen.



# BEWERTUNGSKRITERIEN

„Passt meine Projektidee zum Aufruf?“

- Primär: klarer Bezug zu inhaltlichen Schwerpunkten (Aufruf Punkt 4)
- Bewertungskriterien relevant für Skizzenbewertung (Aufruf Punkt 5):
  - Klare Zielsetzung: Ist das Ziel verständlich und umfassend beschrieben?
  - Innovationsgehalt: Welchen Mehrwert leistet das Vorhaben?
  - Praxisbezug: Welchen Beitrag leistet das Vorhaben zum weiteren Markthochlauf der Elektromobilität?
  - Effiziente Partnerstruktur: Sind alle Kompetenzen im angemessenen Umfang vertreten?
  - Verkehrs- und klimapolitische Relevanz: Welchen quantitativen Beitrag leistet das Vorhaben zur Mobilitäts- und Klimawende?
  - Arbeits-, Ressourcen- und Zeitplan: Sind Aufwand und Kosten nachvollziehbar und effizient gegenüber dem Nutzen?
  - Verwertungsplan: Wie lassen sich die Ergebnisse und Erkenntnisse weaternutzen?

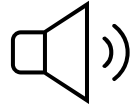




“

UMFRAGE:  
WELCHE THEMEN SOLLTEN IM F&E-  
BEREICH ZUKÜNFTIG PLATZIERT  
WERDEN?

# INFORMIEREN, VERNETZEN, AUSTAUSCHEN



Newsletter: Förderinfos, Veranstaltungen, etc.

<https://www.now-gmbh.de/aktuelles/newsletter/>



Veranstaltungen

Online-Seminare

Konferenzen

<https://www.now-gmbh.de/aktuelles/veranstaltungen/>



Netzwerke

Arbeitsgruppe Innovative Antriebe Bus

Brennstoffzellenbus-Cluster

<https://www.now-gmbh.de/portfolio/netzwerke/>



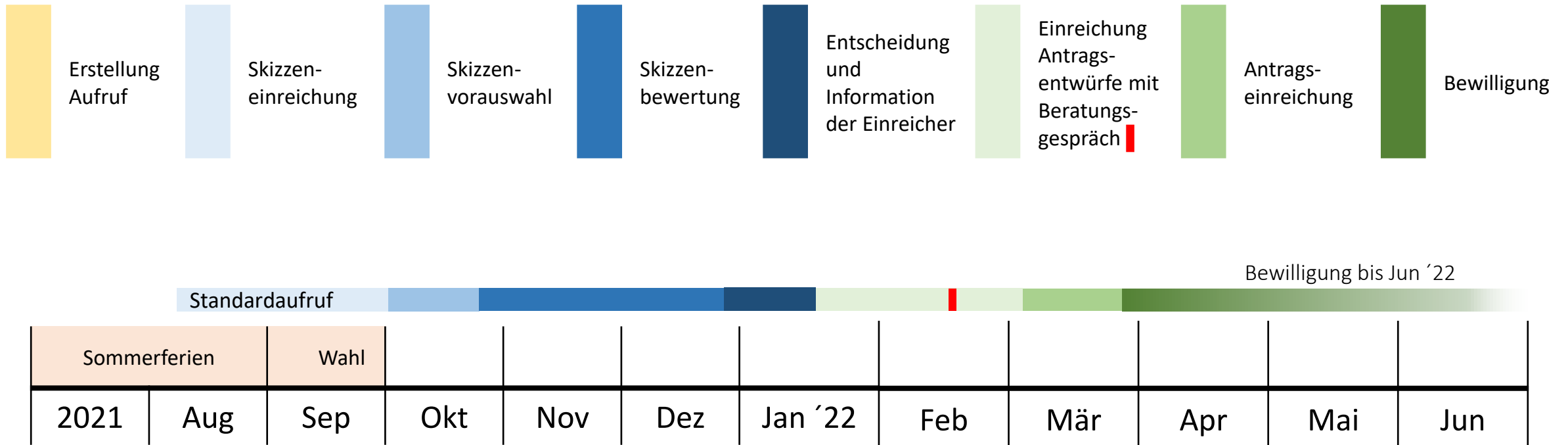
Starterset Elektromobilität

<https://www.starterset-elektromobilität.de/>



Informieren,  
Vernetzen,  
Austauschen

# ABLAUF DES VERFAHRENS - ZEITPLAN (ÜBERSICHT)



# ANFORDERUNGEN AN DIE SKIZZEN

## SKIZZENUMFANG

- › Gesamtumfang max. 20 Seiten
- › Die verpflichtende Vorlage für die Darstellung des Vorhabens (Skizzenformular) fragt alle für die Priorisierung notwendigen Informationen ab

## KONSORTIALSTRUKTUR

### Effiziente Struktur

- › Alle notwendigen Partner
- › Nur die notwendigen Partner: keine unnötigen Dopplungen der Kompetenzen
- › Partner mit Projektvolumen von < 200.000 € können nur als Unterauftragnehmer oder ohne Förderung teilnehmen

### Verbindlichkeit

- › Jeder Partner, der eine Förderung beantragen möchte, muss eine vorgegebene Absichtserklärung [LOI] unterzeichnen

### Stabilität

- › Frühe Prüfung von unklaren Bonitäten, damit soll der Ausfall von Partnern aufgrund von finanziellen Problemen im weiteren Prozess vermieden werden)

## BEWILLIGUNGSPROZESS

- › Eine Veränderung in der Konsortialstruktur (z.B. ein Ausstieg eines Partners) kann zu einem Ausschluss aus dem Verfahren führen
- › Eine Überschreitung von Fristen zur Nachreichung von Unterlagen / Beantwortung von Nachfragen (zzgl. Nachfrist) kann ebenfalls zum Ausschluss aus dem Antragsverfahren führen



# KONTAKT & WEITERE INFORMATIONEN



Fragen zur Programmbegleitung

## NOW GMBH

Team Elektromobilität

---

Tel.: 030 311 6116 - 750  
(montags bis freitags 10 bis 12 Uhr)

E-Mail: [elektromobilitaet@now-gmbh.de](mailto:elektromobilitaet@now-gmbh.de)

Website:  
<https://www.now-gmbh.de/foerderung/foerderprogramme/elektromobilitat/>

Fragen zur Antragstellung

## PROJEKTTRÄGER JÜLICH

Fachbereich Elektromobilität und Verkehrskonzepte (EVI 2)

---

Tel.: 030 20199 - 3500  
(montags bis freitags 10 bis 12 Uhr)

E-Mail: [ptj-evi2-emob@fz-juelich.de](mailto:ptj-evi2-emob@fz-juelich.de)

Website:  
<https://www.ptj.de/elektromobilitaet-bmvi/forschung-entwicklung>