

Berlin | 01. Juli 2021, 10.00 bis 11.00 Uhr

Erster Förderaufruf für alternative Antriebe im Schienenverkehr

NOW-Online-Seminar

Oliver Hoch, NOW GmbH

Dr. Arno Knieschewski & Dr. Stefan Höring, Projektträger Jülich (PtJ)

NOW – NACHHALTIGE MOBILITÄT GESTALTEN UND FÖRDERN

Koordination von Förderprogrammen, Technologieberatung, Organisation von Netzwerken



“

UMFRAGE:
AUS WELCHEM BEREICH KOMMEN
SIE?

MARKTÜBERBLICK DEUTSCHLAND – ZÜGE MIT ALTERNATIVEN ANTRIEBEN FÜR DEN SPNV

BEMU



Siemens – **Desiro Cityjet eco**

BEMU



Bombardier – **Talent 3**

Alstom – **Coradia Continental**

BEMU



BEMU



Stadler – **Flirt akku**

hybrid



DB Regio/Siemens – **EcoTrain**

Siemens
- **Mireo Plus B**
- **Mireo Plus H**

BEMU



FCEMU

FCEMU



Alstom – **Coradia iLint**

BEMU: Battery Electric Multiple Unit
FCEMU: Fuel Cell Electric Multiple Unit

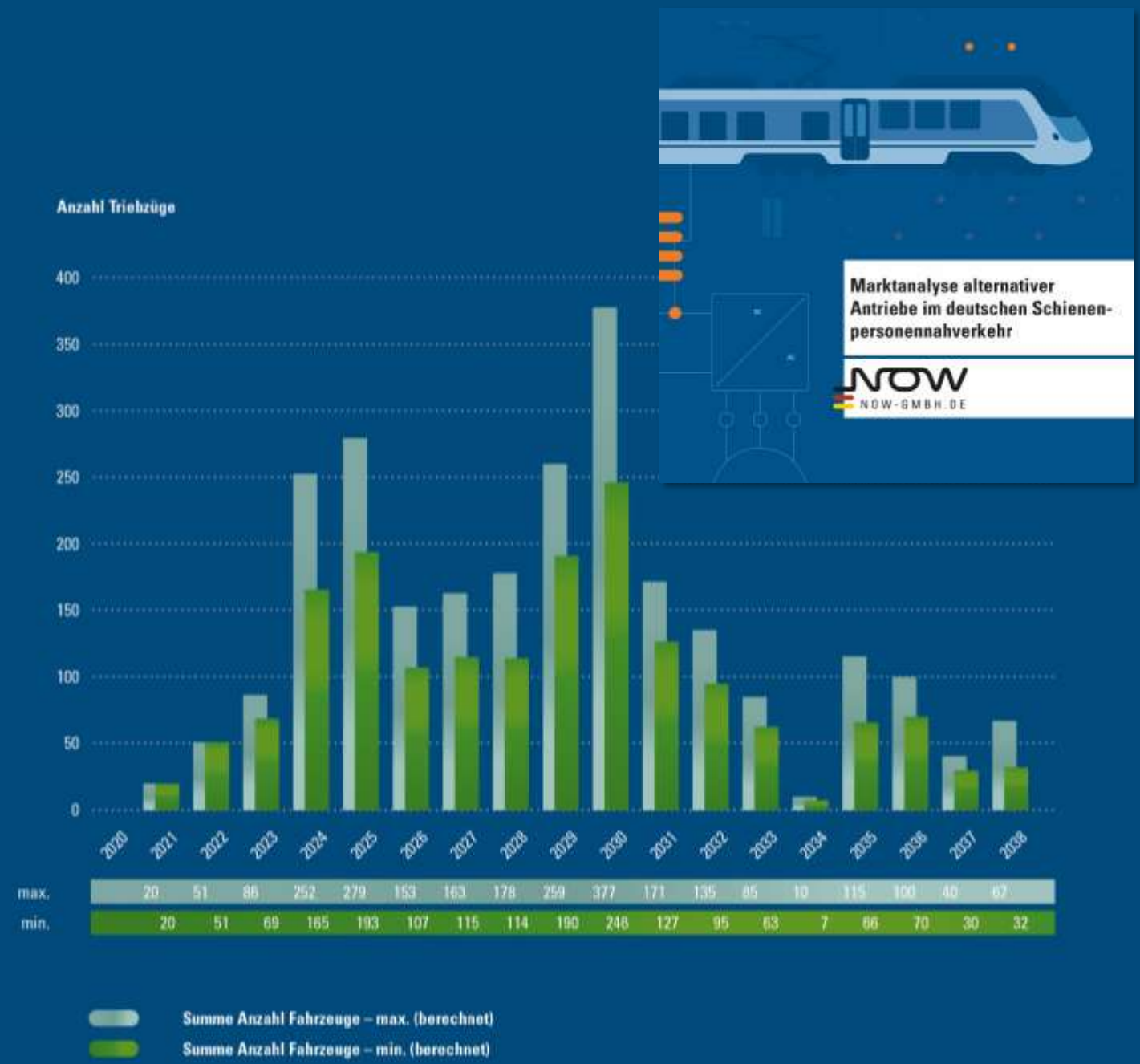
Das Bild kann nicht angezeigt werden.

Marktanalyse

Erstellt vom Deutschen Zentrum für Luft und Raumfahrt e.V. (DLR), Institut für Fahrzeugkonzepte

Veröffentlicht 04/2020
→ [Downloadlink](#)

→ Bundesweites Potential bis 2038: 1.700 – 2.500 Züge mit alternativen Antrieben

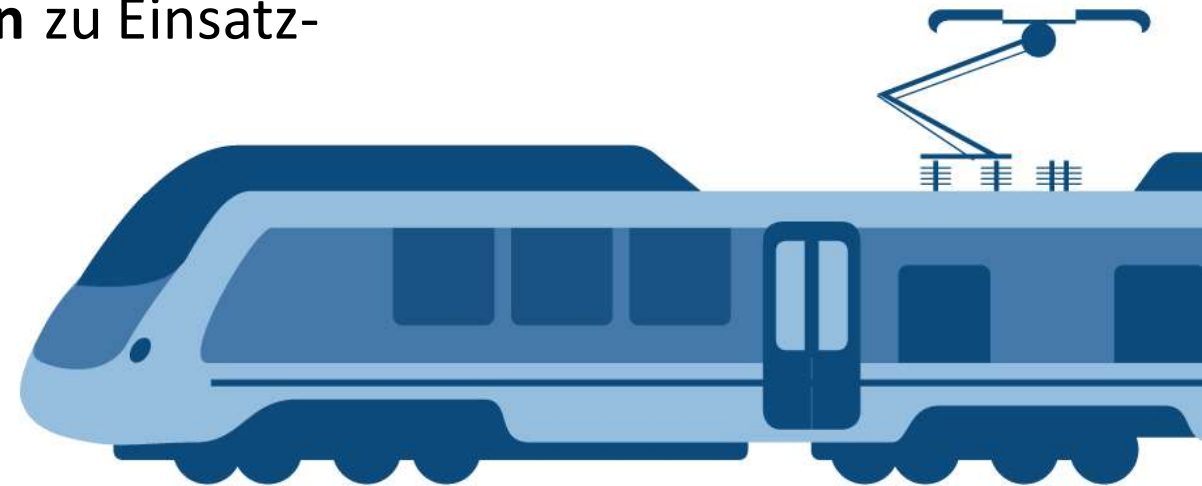


FOKUS DER NEUEN FÖRDERRICHTLINIE

- Beschaffung von Schienenfahrzeugen mit **innovativen, alternativen Antrieben**
- Beschaffung der zum Betrieb notwendigen **Lade- und Betankungsinfrastruktur**
- Unterstützung bei der **Erstellung von Studien** zu Einsatzmöglichkeiten der Schienenfahrzeuge

Förderrichtlinie:

[BAnz AT 17.02.2021 B5.pdf \(bundesanzeiger.de\)](#)



“

UMFRAGE:
WELCHER FÖRDERGEGENSTAND IST
FÜR SIE BESONDERS RELEVANT?

227 Mio. Euro

insgesamt zur Verfügung

Anträge im Rahmen dieses Förderaufrufs können
bis zum **31.08.2021** eingereicht werden.

Pro Investitionsvorhaben und Unternehmen ist die Fördersumme auf
15 Mio. Euro begrenzt, bei Machbarkeitsstudien auf **150.000 Euro**.

[Link zum Förderaufruf](#)

“

UMFRAGE:
FÜR WELCHEN EINSATZZWECK
INTERESSIEREN SIE SICH?

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Koordiniert durch:



NOW - G M B H . D E

Projektträger:



FÖRDERUNG ALTERNATIVER ANTRIEBE IM SCHIENENVERKEHR

Dr. Arno Knieschewski, Dr. Stefan Höring
Projektträger Jülich
Forschungszentrum Jülich GmbH

PROJEKTTRÄGER JÜLICH

- › Förderberatung
- › Priorisierung und Prüfung der Förderanträge
- › Bewilligung der Anträge
- › Betreuung der Vorhaben
- › Abrechnung und Abschluss der Vorhaben

WAS WIRD GEFÖRDERT?

- ❖ Mehrausgaben für alternativen Antrieb bei Schienenfahrzeugen (40%)
- ❖ Lade- und Betankungsinfrastruktur (50%)
- ❖ Elektrolyseur (45%)
- ❖ Studien (50%)

WAS WIRD NICHT GEFÖRDERT?

- Umrüstung von Dieselloks auf eine effizientere Nutzung des Dieselmotors (ohne alternativen Antrieb)
- Infrastruktur die durch das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) oder andere Bundesprogramme gefördert werden kann

HINWEISE ZU UNTERLAGEN

- › Für die Berechnung vom Betriebsgewinn gibt es keine Vorlage
- › Falls Betriebsgewinn größer als 50% ist, werden von Ihnen zu hohe förderfähige Ausgaben angegeben. Der Betrag wird von PTJ angepasst.
- › Excel-Dateien wurden nach ersten drei Tagen aktualisiert
- › In Excel-Datei „CO2_Einsparung“ den CO2 Verbrauch pro Fahrzeug angeben
- › Für Neufahrzeuge müssen Angebote oder Rechnungen eingereicht werden. Referenzpreise können auch plausibel erläutert werden.

SONDERFALL LEASING UND AUFGABENTRÄGER

- › Förderfähig ist nur der Leasinggeber, der das Fahrzeug kauft
Leasingraten beim Kunden können nicht gefördert werden
- › Weitergabe des Förderbetrages über die Leasingkonditionen

- › Für auszuschreibende Strecken soll sich bevorzugt der Aufgabenträger auf die Förderung bewerben. In der Ausschreibung des Aufgabenträgers wird auf die Förderung hingewiesen. Die Förderung wird auf die Betreibergesellschaft übertragen.

ANTRAGSTELLUNG & BEWILLIGUNG

- › Getrennte Anträge für die vier Fördergegenstände
- › Vorhabenslaufzeit bis maximal Oktober 2026
- › Bestellung / Kauf erst nach Erhalt des Zuwendungsbescheides
- › Ausschreibungen, die eine Förderung voraussetzen, dürfen schon vor Zuwendungsbescheid gemacht werden

EINREICHUNG DES ANTRAGS

- › Elektronisch über das Förderportal „easy-Online“
- › und postalisch (rechtsverbindlich unterschrieben)

NOW GMBH

Oliver Hoch

Tel.: 030/311 6116 – 760 (montags
bis freitags 10 bis 12 Uhr)

E-Mail: schiene@now-gmbh.de

PROJEKTTRÄGER JÜLICH

Dr. Arno Knieschewski
Dr. Stefan Höring

Tel.: 030/20199 3681 (montags bis
freitags von 10 bis 12 Uhr)

E-Mail: ptj-evi-schiene@fz-juelich.de