

06. Mai 2021

Alternative Antriebe für Nutzfahrzeuge - Status Quo und Fördermöglichkeiten

transport logistic 2021

Marc Weider, Programm Manager Nutzfahrzeuge mit alternativen Antrieben

NOW – NACHHALTIGE MOBILITÄT GESTALTEN UND FÖRDERN

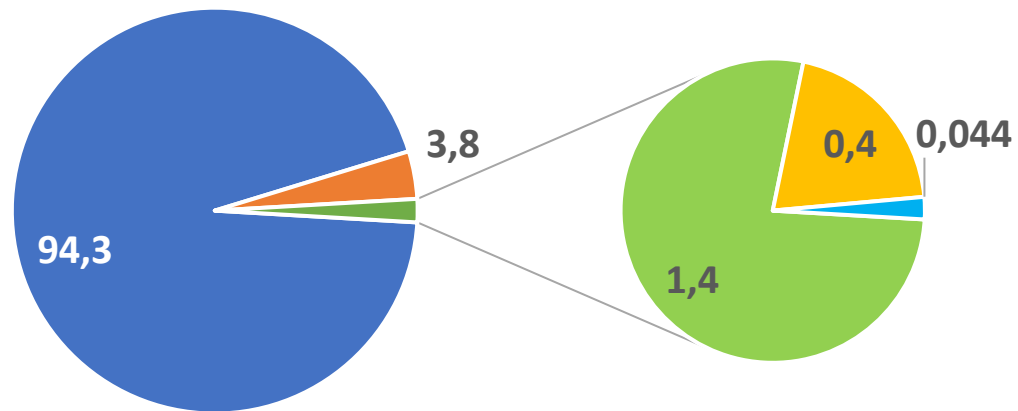
Koordination von Förderprogrammen, Technologieberatung, Organisation von Netzwerken



BESTAND NUTZFAHRZEUGE – MARKTANTEILE (STAND: 01.01.21)

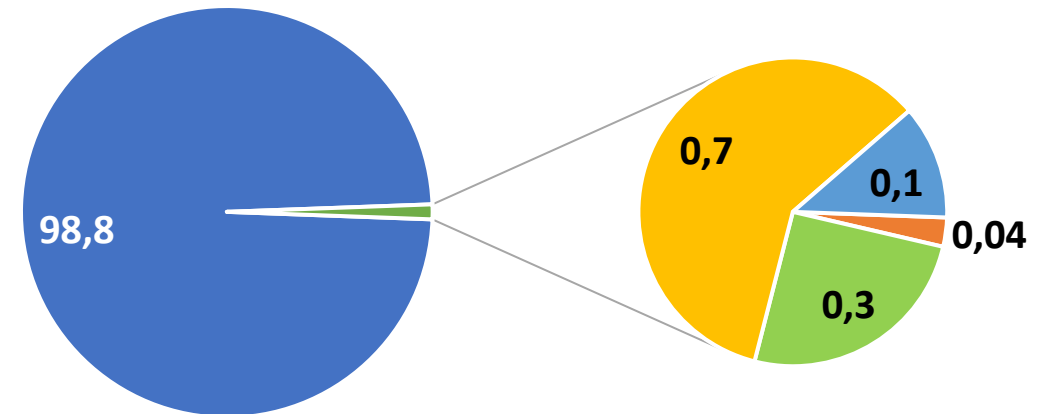
Diesel dominiert, erste elektrische Transporter, wenige schwere Erdgas-Lkw

Transporter (N1)



■ Diesel ■ Benzin ■ BEV ■ CNG/LNG ■ Hybrid

Lkw (N2, N3)



■ Diesel ■ Benzin ■ BEV ■ CNG ■ LNG

Quelle: Eigene Darstellung, Zahlen: KBA

FAHRZEUGVERFÜGBARKEIT IST NOCH BEGRENZT




Angebot an E-Transportern wächst, erste Fahrzeuge für den Regionalverkehr



Batterie	Wasserstoff/ Brennstoffzelle	Oberleitungshybrid
rd. 30 Fahrzeugmodelle am Markt	Modell für 2022 angekündigt	./.
Erste Serienmodelle für Regionalverkehr, Fzg. von Umrüstern	erstes Modell im Regionalverkehr, Sonderfahrzeug, Fzg. von Umrüstern	Demonstrations- fahrzeuge

AUF DEM WEG ZUM EMISSIONSFREIEN FERNVERKEHR

Nächste Schritte & Herausforderungen

	Nächste Schritte	Zentrale Herausforderung
	<ul style="list-style-type: none">• MCS-Standard• Erprobungsprojekt zum Hochleistungsladen im Fernverkehr	<ul style="list-style-type: none">➤ Netzanbindung Ladeparks➤ Laden während Ruhezeit des Fahrers
	<ul style="list-style-type: none">• Standardisierung H2-Speicher• Mehrere Technologie- & Erprobungsprojekte	<ul style="list-style-type: none">➤ Einigung Standard➤ Kostenreduktion bei Komponenten & H2-Herstellung
	<ul style="list-style-type: none">• Hybridisierung mit Batterie & Brennstoffzelle• Innovationscluster mit längerer elektrifizierter Oberleitungsstrecke	<ul style="list-style-type: none">➤ Infrastrukturaufbau➤ Engagement Fahrzeughersteller stärken

RICHTLINIE KLIMAFREUNDLICHE NUTZFAHRZEUGE*

Eckpunkte



Förderberechtigte

- Unternehmen, Körperschaften sowie Anstalten des öffentlichen Rechts, kommunale Unternehmen, eingetragene Vereine
- Leasing- und Mietgeber

Fördergegenstand

- Fahrzeugbeschaffung: Nutz- & Sonderfahrzeuge BEV & FCEV (N1, N2, N3), PHEV & OH (nur N3), Umrüstung (N2, N3)
- für den Betrieb notwendigen Lade- & Tankinfrastruktur (nicht öffentlich zugänglich)
- Machbarkeitsstudien



Förderquote

- Fahrzeuge: 80 % Investitionsmehrkosten
- Infrastruktur: 80 % der zuwendungsfähigen projektbezogenen Ausgaben
- Machbarkeitsstudien: 50 % der zuwendungsfähigen projektbezogenen Ausgaben

Antragsverfahren (einstufig)

- Förderantrag über Antragsportal des Bundesamtes für Güterverkehr (BAG)
- mehrere Förderaufrufe pro Jahr

Status

- Förderrichtlinie liegt zur Notifizierung bei der EU Kommission
- Erster Förderaufruf voraussichtlich Q2 / 2021

**Angaben unter Vorbehalt der Notifizierung der EU-Kommission*

NOW GMBH – NICHTS VERPASSEN!



NOW-Anzeiger

Wir halten Sie auf dem Laufenden!
Der kostenlose Newsletter informiert monatlich über Projekte, Veranstaltungen und Förderbedingungen zur Mobilität mit alternativen Kraftstoffen und Antrieben.

Anmeldung unter:
www.now-gmbh.de/de/service/infoservice

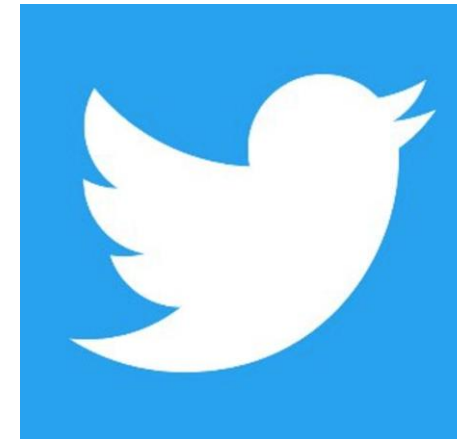
NOW
NOW-GMBH.DE

E-Mail-Service zu Förderaufrufen

Bescheid wissen! Mit unserem kostenlosen E-Mail-Service benachrichtigen wir Sie tagesaktuell über die Veröffentlichung neuer Förderaufrufe im Bereich Mobilität mit alternativen Kraftstoffen und Antrieben.

Anmeldung unter:
www.now-gmbh.de/de/service/infoservice

NOW
NOW-GMBH.DE





NOW
NOW-GMBH.DE



Marc Weider

Programm Manager Nutzfahrzeuge mit alternativen Antrieben

marc.weider@now-gmbh.de

NOW GmbH
Fasanenstr. 5
10623 Berlin