

## Die NOW GmbH

Wir arbeiten für die Zukunft emissionsfreier Technologien in einem integrierten Energiesystem: Die vom Bund gesetzten Klimaziele sind dabei unsere Leitschnur.

Als bundeseigene GmbH bearbeiten wir die Themen nachhaltige Mobilität und Energieversorgung im Auftrag oberster Bundesbehörden. Im Fokus steht die Umsetzung und Koordination von Förderprogrammen. Darüber hinaus begleiten wir strategische Stakeholder-Prozesse, gestalten internationale Kooperationen und engagieren uns für die Akzeptanz alternativer Technologien in der Gesellschaft.

Aktuelle Förderaufrufe:

[www.now-gmbh.de/foerderung/foerderungsauftrufe/](http://www.now-gmbh.de/foerderung/foerderungsauftrufe/)

Mit unserem E-Mail-Service informieren wir Sie gerne über neue Förderaufrufe:

[www.now-gmbh.de/aktuelles/newsletter/](http://www.now-gmbh.de/aktuelles/newsletter/)

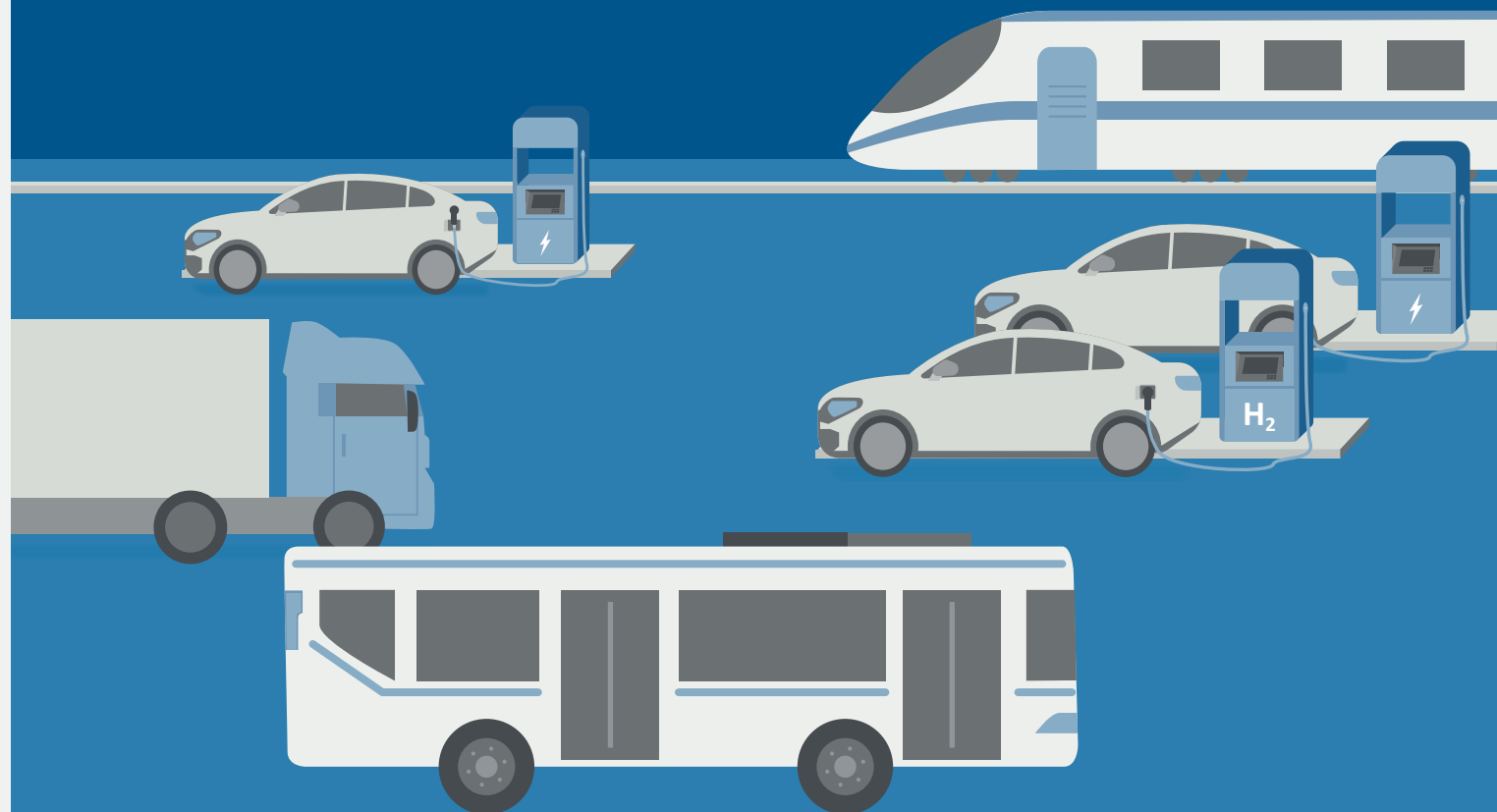


Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr



## Lassen Sie sich den Umstieg auf saubere Mobilität fördern

Mit verschiedenen Förderprogrammen unterstützt das Bundesministerium für Digitales und Verkehr Städte, Kommunen und Gewerbe auf dem Weg zu einer klimafreundlichen Mobilität.



## TECHNOLOGIESPEZIFISCH

## TECHNOLOGIEÜBERGREIFEND

	Elektromobilität	Ladeinfrastruktur	Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie	Nutzfahrzeuge	Busse	Schienefahrzeuge
<b>WAS?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beschaffung von Elektrofahrzeugen sowie Sonderfahrzeugen und zugehörige Ladeinfrastruktur</li> <li>Erstellung von kommunalen und gewerblichen Elektromobilitätskonzepten</li> <li>Forschungs- und Entwicklungsprojekte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Öffentlich zugängliche Normal- und Schnellladeinfrastruktur einschließlich Netzanschluss und Installation</li> <li>Nicht-öffentliche Ladeinfrastruktur an Mitarbeiterparkplätzen und für Flottenfahrzeuge einschließlich Netzanschluss und Installation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Marktaktivierung: <ul style="list-style-type: none"> <li>Brennstoffzellen-Fahrzeuge (Straße, Wasser und Luft) und notwendige Betankungs- und Wartungsinfrastruktur</li> <li>Brennstoffzellen-Sonderfahrzeuge in der Logistik</li> <li>Brennstoffzellenbasierte autarke Stromversorgung für kritische oder netzferne Infrastrukturen</li> <li>Öffentliche/private Wasserstofftankstellen (mit Onsite-Elektrolyse-Anlagen)</li> </ul> </li> <li>Forschungs- und Entwicklungsprojekte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beschaffung von Nutz- und Sonderfahrzeugen mit Batterie oder Brennstoffzelle (N1, N2, N3), von Plug-In- oder Oberleitungs-Hybriden (N3) sowie von auf Batterie und Brennstoffzelle umgerüsteten Diesel-Fahrzeugen (N2, N3) und betriebsnotwendige Tank- und Ladeinfrastruktur</li> <li>Erstellung von Machbarkeitsstudien</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beschaffung/Umrüstung von Bussen mit alternativen Antrieben sowie betriebsnotwendige Infrastruktur</li> <li>Erstellung von Studien und Analysen zu Einsatzmöglichkeiten von Bussen mit alternativen Antrieben</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beschaffung/Umrüstung von Schienenfahrzeugen mit alternativen Antrieben im Personen- und Güterverkehr sowie betriebsnotwendige Infrastruktur</li> <li>Erstellung von Studien zum Einsatz von Schienenfahrzeugen mit alternativen Antrieben</li> </ul>
<b>WIE?</b>	<p><b>Förderrichtlinie Elektromobilität</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Investitionsförderung: Förderung der Mehrkosten von Elektrofahrzeugen mit 40 % (ggf. zzgl. KMU-Boni) sowie der Gesamtkosten der zugehörigen Ladeinfrastruktur mit den gleichen Förderquoten, liegt keine Beihilfe vor ist eine Förderung von 90 % möglich</li> <li>Konzepte: Förderung von 50 % der Gesamtkosten (ggf. zzgl. KMU-Boni), liegt keine Beihilfe vor ist eine Förderung von 80 % möglich</li> <li>F&amp;E: Förderquoten werden individuell für jedes Projekt ermittelt</li> <li>Skizzen- und Antragseinreichung über einzelne, befristete Aufrufe, die den jeweiligen Förderschwerpunkt definieren</li> </ul>	<p><b>Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Förderprogramm „Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland“: Förderung von bis zu 60 % der Investitionskosten</li> </ul> <p><b>Nicht-öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Förderprogramm „Ladestationen für Elektrofahrzeuge – Unternehmen“ (KfW 441): Zuschuss von bis zu 900 € je Ladepunkt</li> <li>Förderprogramm „Ladestationen für Elektrofahrzeuge – Kommunen“ (KfW 439): Zuschuss von bis zu 900 € je Ladepunkt</li> </ul>	<p><b>Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Förderrichtlinie für Maßnahmen der Marktaktivierung</li> <li>Förderrichtlinie für Maßnahmen der Forschung, Entwicklung und Innovation</li> <li>Antragseinreichung über einzelne, befristete Aufrufe, die den jeweiligen Förderschwerpunkt definieren</li> <li>HyLand: Förderung von Wasserstoffregionen in Deutschland</li> </ul>	<p><b>Richtlinie zur Förderung von Nutzfahrzeugen mit alternativen, klimaschonenden Antrieben (KsNI)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrzeugbeschaffung mit bis zu 80 % (technologiebedingte Mehrausgaben)</li> <li>Infrastruktur mit bis zu 80 %</li> <li>Machbarkeitsstudien mit bis zu 50 %</li> <li>Antragseinreichung über einzelne, befristete Aufrufe, die den jeweiligen Förderschwerpunkt definieren (bis zu vier Förderaufrufe jährlich)</li> </ul>	<p><b>Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Investitionsförderung: Förderung der Mehrkosten von Batterie- Brennstoffzellen und Batterieoberleitungsbusen mit 80 %, und von Gasbussen, die mit 100 % Biomethan betrieben werden, mit 40 % sowie der Gesamtkosten der zugehörigen Lade- und Tankinfrastruktur mit 40 % (ggf. zzgl. KMU-Boni)</li> <li>Machbarkeitsstudien: Förderung von 50 % der Gesamtkosten (ggf. zzgl. KMU-Boni)</li> <li>Skizzen- und Antragseinreichung über einzelne, befristete Aufrufe, die den jeweiligen Förderschwerpunkt definieren</li> </ul>	<p><b>Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe im Schienenverkehr</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Investitionsförderung: Förderung der Mehrkosten von Batterie- und Brennstoffzellenzügen sowie der Gesamtkosten der zugehörigen Lade- und Tankinfrastruktur mit 40 % (ggf. zzgl. KMU-Boni). Elektrolyseure werden mit 45 % (ggf. zzgl. KMU-Boni) er Gesamtkosten gefördert</li> <li>Machbarkeitsstudien: Förderung von 50 % der Gesamtkosten (ggf. zzgl. KMU-Boni)</li> <li>Antragseinreichung über einzelne, befristete Aufrufe, die den jeweiligen Förderschwerpunkt definieren</li> </ul>
<b>AKTUELLE AUFRUFE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Weitere Förderaufrufe für 2022 geplant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Förderprogramm „Ladestationen für Elektrofahrzeuge – Unternehmen“ (KfW 441) (bis 31.12.2022)</li> <li>Förderprogramm „Ladestationen für Elektrofahrzeuge – Kommunen“ (KfW 439) (bis 31.12.2022)</li> <li>Förderprogramm „Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland“ (weitere Aufrufe in Planung)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>F&amp;E-Projekte: Skizzeneinreichung kontinuierlich möglich (Priorisierungsrunden 31.03. und 30.09.)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Förderaufruf Machbarkeitsstudien für Busse mit alternativen Antrieben (bis 30.11.2021)</li> <li>Weitere Förderaufrufe für 2022 geplant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Weitere Förderaufrufe für 2022 geplant</li> </ul>
<b>i</b>	<a href="http://www.now-gmbh.de/foerderung/foerderprogramme/elektromobilitat/">www.now-gmbh.de/foerderung/foerderprogramme/elektromobilitat/</a>	<a href="http://www.now-gmbh.de/foerderung/foerderprogramme/ladeinfrastruktur/">www.now-gmbh.de/foerderung/foerderprogramme/ladeinfrastruktur/</a>  <a href="http://www.nationale-leitstelle.de/foedern/">www.nationale-leitstelle.de/foedern/</a>	<a href="http://www.now-gmbh.de/foerderung/foerderprogramme/wasserstoff-und-brennstoffzelle/">www.now-gmbh.de/foerderung/foerderprogramme/wasserstoff-und-brennstoffzelle/</a>  <a href="http://www.hy.land/">www.hy.land/</a>	<a href="http://www.now-gmbh.de/foerderung/foerderprogramme/klimafreundliche-nutzfahrzeuge/">www.now-gmbh.de/foerderung/foerderprogramme/klimafreundliche-nutzfahrzeuge/</a>  <a href="http://www.klimafreundliche-nutzfahrzeuge.de">www.klimafreundliche-nutzfahrzeuge.de</a>	<a href="http://www.now-gmbh.de/foerderung/foerderprogramme/busse-mit-alternativen-antrieben/">www.now-gmbh.de/foerderung/foerderprogramme/busse-mit-alternativen-antrieben/</a>	<a href="http://www.now-gmbh.de/foerderung/foerderprogramme/alternative-antriebe-im-schieneverkehr/">www.now-gmbh.de/foerderung/foerderprogramme/alternative-antriebe-im-schieneverkehr/</a>