

Berlin | 18. März 2021

BMVI-Förderaufruf zu kommunalen und gewerblichen Elektromobilitätskonzepten

Online Seminar

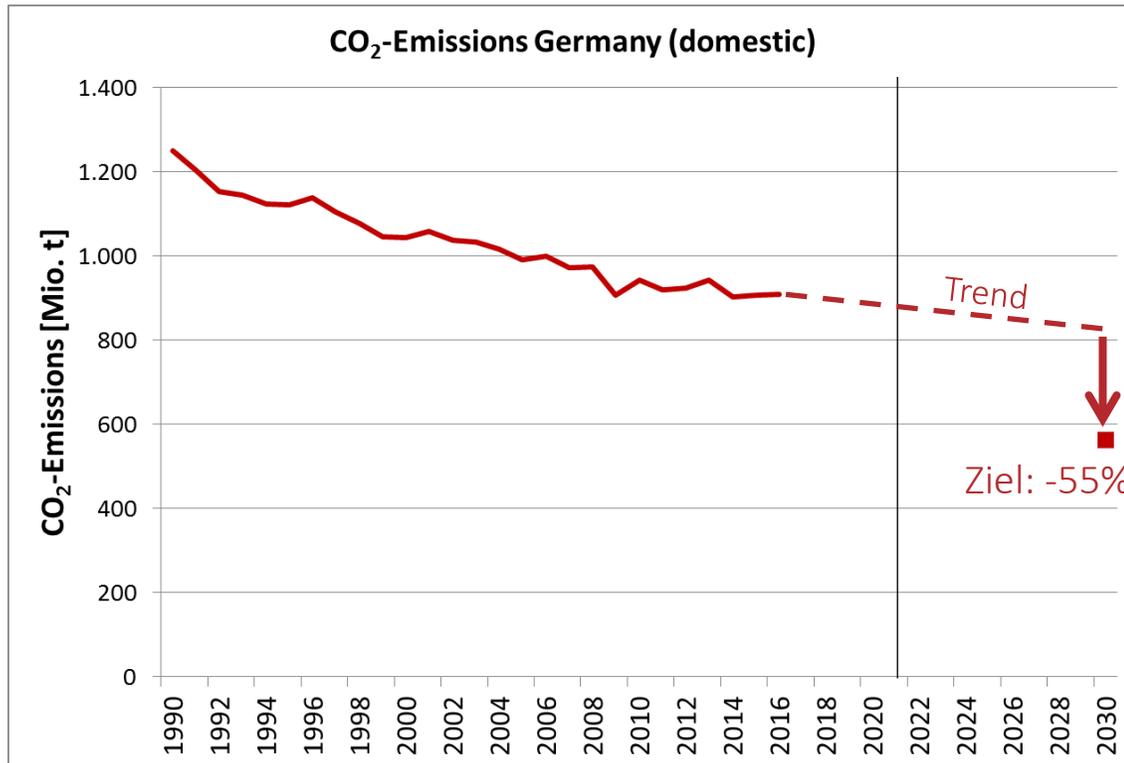
NOW GmbH, Team Elektromobilität / Programm Elektromobilität BMVI
Projekträger Jülich (PtJ), Fachbereich Elektromobilität und Verkehrskonzepte (EVI 2)

NOW – NACHHALTIGE MOBILITÄT GESTALTEN UND FÖRDERN

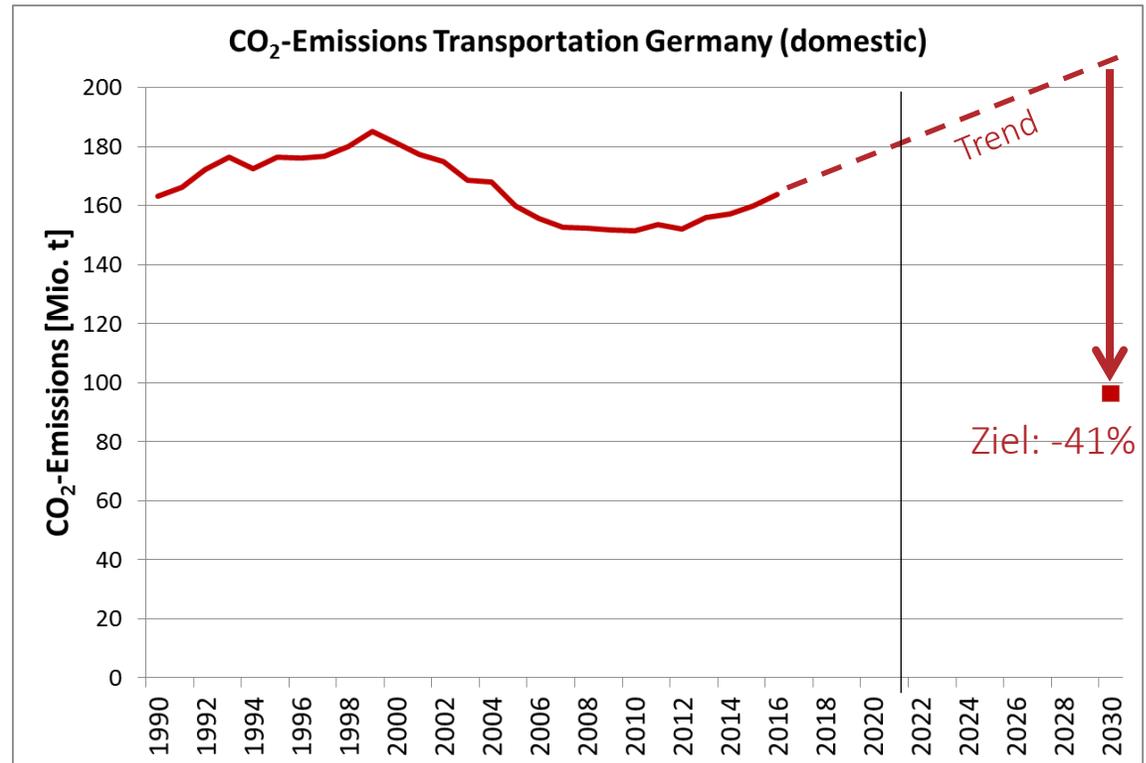
Koordination von Förderprogrammen, Technologieberatung, Organisation von Netzwerken



CO₂ EMISSIONEN DEUTSCHLAND – STATUS QUO UND ZIELE



Exclusively international air travel; Data source: UBA 2018



Exclusively international air travel; Data source: Öko-Institut 2018

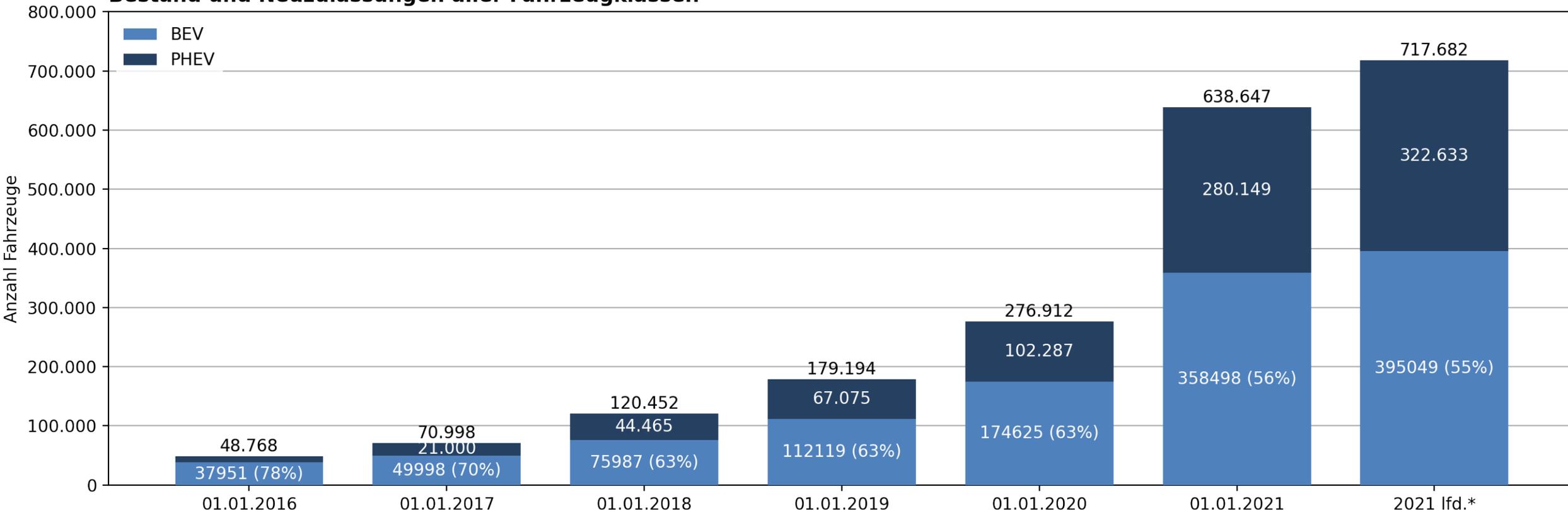
Klimaschutzplan Deutschland sieht vor: **-41 %** CO₂ (=67 Mio. t) **bis 2030 im Verkehrssektor** gegenüber 1990

BESTAND + NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und sonstige (BEV/PHEV)



Bestand und Neuzulassungen aller Fahrzeugklassen





UMFRAGE:
FÜR WEN SIND SIE TÄTIG?
(RECHTSFORM DES ANTRAGSTELLERS)

ÜBERSICHT FÖRDERANGEBOT DES BMVI IM VERKEHR

Förderangebot und Förderbestandteile

Technologie	 FCEV	 BEV, PHEV	 Kraftstoffe + Gas	 Infrastruktur
Programme	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie	Elektromobilität (EM)	Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie (MKS)	Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur (NLL)
Förderrichtlinien (FRL)	<p>FRL Forschung und Entwicklung FRL Marktaktivierung</p> <p>Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe im Schienenverkehr</p> <p>Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr (2021 – 2025)</p> <p>FRL für Nutzfahrzeuge mit klimaschonenden Antrieben N1 bis N3 (2021 – 2024)</p>	<p>Förderrichtlinie Elektromobilität (2021 – 2025) Beschaffung, Elektromobilitätskonzepte, Forschung und Entwicklung</p>	<p>FRL für LNG als Schiffs-Kraftstoff und Bord- & Landstromversorgung Schiffe</p> <p>FRL für regenerative und strombasierte Kraftstoffe</p> <p>Erneuerbare Kraftstoffe*</p>	<p>FRL LIS an Wohngebäuden (ab Dez. 2020)</p> <p>FRL öffentliche LIS (2017-2020, ab Q1/Q2-2021)</p> <p>FRL nicht-öffentlich zugängliche LIS für Unternehmen und Kommunen (ab Q1/Q2-2021)</p> <p>FRL öffentlich zugängliche LIS für kommunale Unternehmen und KMU</p> <p>Ausschreibung 1.000 HPC Standorte</p> <p>Ausschreibung Modellquartiere LIS</p>

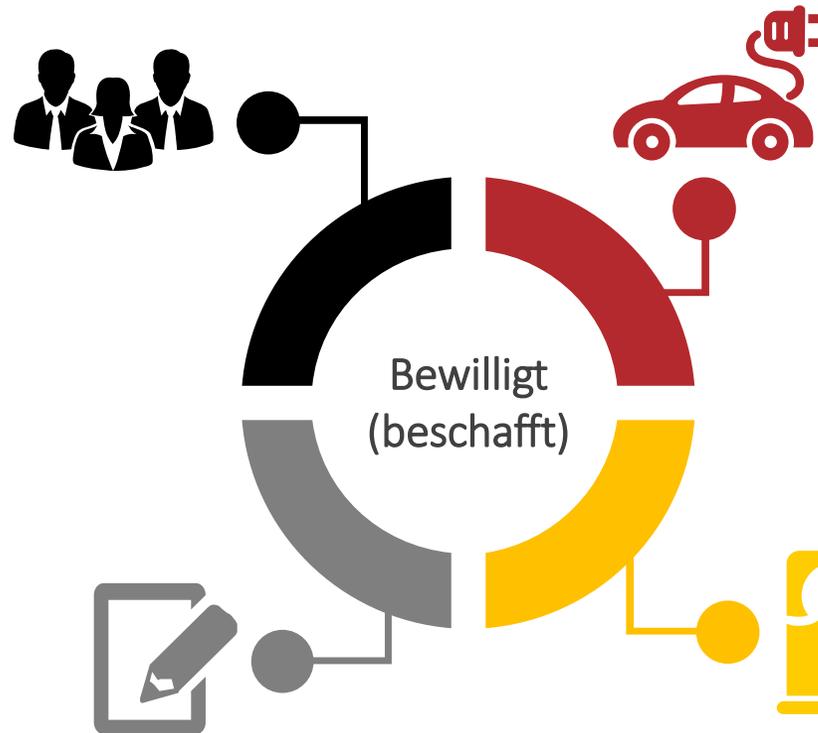
*Erneuerbare Kraftstoffe: fortschrittliche Biokraftstoffe; strombasierte Kraftstoffe: Forschung und Entwicklung, Invest., Erzeugung

BILANZ FRL ELEKTROMOBILITÄT (2015-2020)

Programmstatus Elektromobilität BMVI



23
Forschungs- &
Entwicklungs-
Vorhaben



18.880
(6.339 /34%)
Elektrofahrzeuge

200
Kommunale
Elektromobilitäts-
konzepte

8.740
(2.258 /26%)
Ladestationen

FÖRDERRICHTLINIE ELEKTROMOBILITÄT 2020+

Überblick Förderschwerpunkte



BESCHAFFUNG / INVEST Elektrofahrzeuge & Ladeinfrastruktur

- Beschaffungsförderung von batterieelektrischen Fahrzeugen und betriebsnotwendiger Ladeinfrastruktur
- Zielgruppe: kommunale, kommunal integrierte Flotten, gewerbliche Flotten



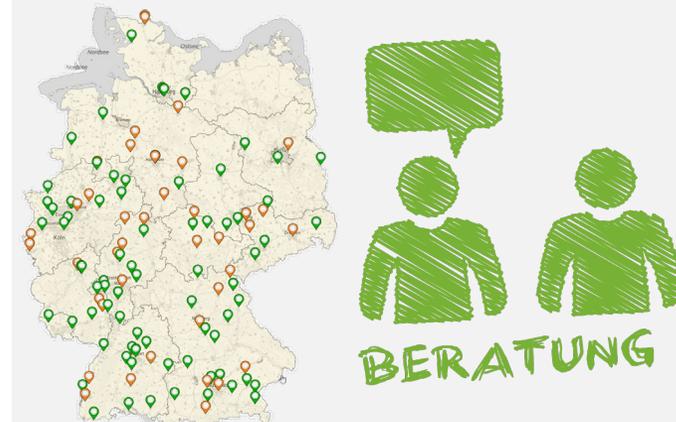
FORSCHUNG & ENTWICKLUNG Unterstützung des Markthochlaufs

- Nutzungs- bzw. Betriebskonzepte
- (Weiter)Entwicklung von Komponenten und Systemen
- LIS & FZG: Innovative Ladetechnologien, Vernetzung LIS und Fahrzeug
- EE-Integration
- Systemlösungen & Dienstleistungen



KONZEPTE & BERATUNG Elektromobilitätskonzepte

- Elektromobile Konzepte und Machbarkeitsstudien (Umweltstudien) u. a. zu den Themen Ladeinfrastruktur, Elektrifizierung kommunaler/gewerblicher Fuhrparks



Programmbewertung (Begleitforschung & Zentrales Datenmonitoring) führt Erkenntnisse zusammen

“

UMFRAGE:
HABEN SIE SCHON EINMAL
FÖRDERMITTEL DES BMVI BEANTRAGT?
WAR DARUNTER AUCH EIN EM-
KONZEPT?

AKTUELLER AUFRUF KONZEPTFÖRDERUNG

Überblick

- **Art der Förderung:** Projektförderung (Anteilfinanzierung); nicht rückzahlbarer Investitionszuschuss
- **Fördergegenstand:** **kommunales oder gewerbliches Elektromobilitätskonzept**
- **Förderquote:**
50% für wirtschaftlich-tätige Unternehmen (Beihilfe)
+ **KMU-Bonus**
80% im nicht-wirtschaftlichen Bereich (keine Beihilfe, z.B. Kommunen)
- **Förderhöhe:** Begrenzung der förderfähigen Ausgaben auf maximal 100.000 € (netto) bzw. 119.000 € (brutto)
- **Antragsberechtigte:** juristische Personen des **öffentlichen Rechts** und des **Privatrechts** sowie natürliche Personen soweit wirtschaftlich tätig
- **Antragsfrist:** 17.05.2021 elektronisch & 20.05.2021 postalisch (Poststempel)
- **Fördervolumen:** 5 Mio. Euro
- **Fördervoraussetzung:** 1. Vollständigkeit, 2. Integration erneuerbarer Energien, 3. Nennung Schwerpunktthema
- **Priorisierung:** 1. Vorhabenziele/ Umsetzbarkeit, 2. Umweltnutzen, 3. Zeitplan



AKTUELLER AUFRUF KONZEPTFÖRDERUNG

Schwerpunkte (I)



Schwerpunkt 1:

- Elektrifizierung von kommunalen Fahrzeug-Flotten / Fuhrparks mit entsprechenden Ladeinfrastrukturkonzepten
 - Erstellung von Konzepten zur Elektrifizierung der kommunalen Flotten und des kommunalen Fuhrparks,
 - Erstellung eines Ladeinfrastrukturkonzeptes für den Aufbau einer für den Flottenbetrieb notwendigen Ladeinfrastruktur inkl. Anpassungen an Betriebshöfen und Depots

Schwerpunkt 2:

- Elektrifizierung von gewerblichen Fahrzeug-Flotten / Fuhrparks mit entsprechenden Ladeinfrastrukturkonzepten
 - Erstellung von Konzepten zur Elektrifizierung der gewerblichen Flotte / des gewerblichen Fuhrparks,
 - Erstellung eines Ladeinfrastrukturkonzeptes für den Aufbau einer für den Flottenbetrieb notwendigen Ladeinfrastruktur inkl. Anpassungen an Betriebshöfen und Depots

AKTUELLER AUFRUF KONZEPTFÖRDERUNG

Schwerpunkte (II)



Schwerpunkt 3:

- Erstellung von kommunalen und regionalen öffentlichen Ladeinfrastrukturkonzepten:
 - strukturierter Auf- und Ausbau der lokalen öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur, unter Berücksichtigung regionaler / kommunaler Anforderungen, wie zu erwartende Ladepotentiale und Flächenverfügbarkeit,
 - Bildung eines Netzwerks lokaler Akteure (z.B. kommunale und gewerbliche Nutzer, Flottennutzer, Mobilitätsanbieter etc.)

Schwerpunkt 4:

- Schrittweise Integration kommunaler bzw. gewerblicher E-Fahrzeuge in intermodale Verkehrs- und Logistikkonzepte und Mobilitätsdienstleistungen (Kombination verschiedener Verkehrsmittel, betriebliches Mobilitätsmanagement, nachhaltige Citylogistikkonzepte).