

7. Fachkonferenz Elektromobilität | 09. März 2021

# Förderung von Bussen mit alternativen Antrieben

---

Oliver Hoch | Programm Manager Elektromobilität

# FÖRDERPROGRAMME DES BMVI

Aktuelles Angebot (grau) und Planung (blau)



*in Notifizierung*

## ELEKTROMOBILITÄT VOR ORT

Forschung- und  
Entwicklung

Beschaffung Bus und  
Infrastruktur

Elektromobilitäts-  
konzepte

## NATIONALES INNOVA- TIONSPROGRAMM H2/BZ

Forschung- und  
Entwicklung

Beschaffung Bus und  
Infrastruktur

## MOBILITÄTS- UND KRAFTSTOFFSTRATEGIE

Pilotprojekte

## FÖRDERRICHTLINIE FÜR BUSSE MIT ALT. ANTRIEBEN

Beschaffung Busse  
und Infrastruktur

Machbarkeitsstudien

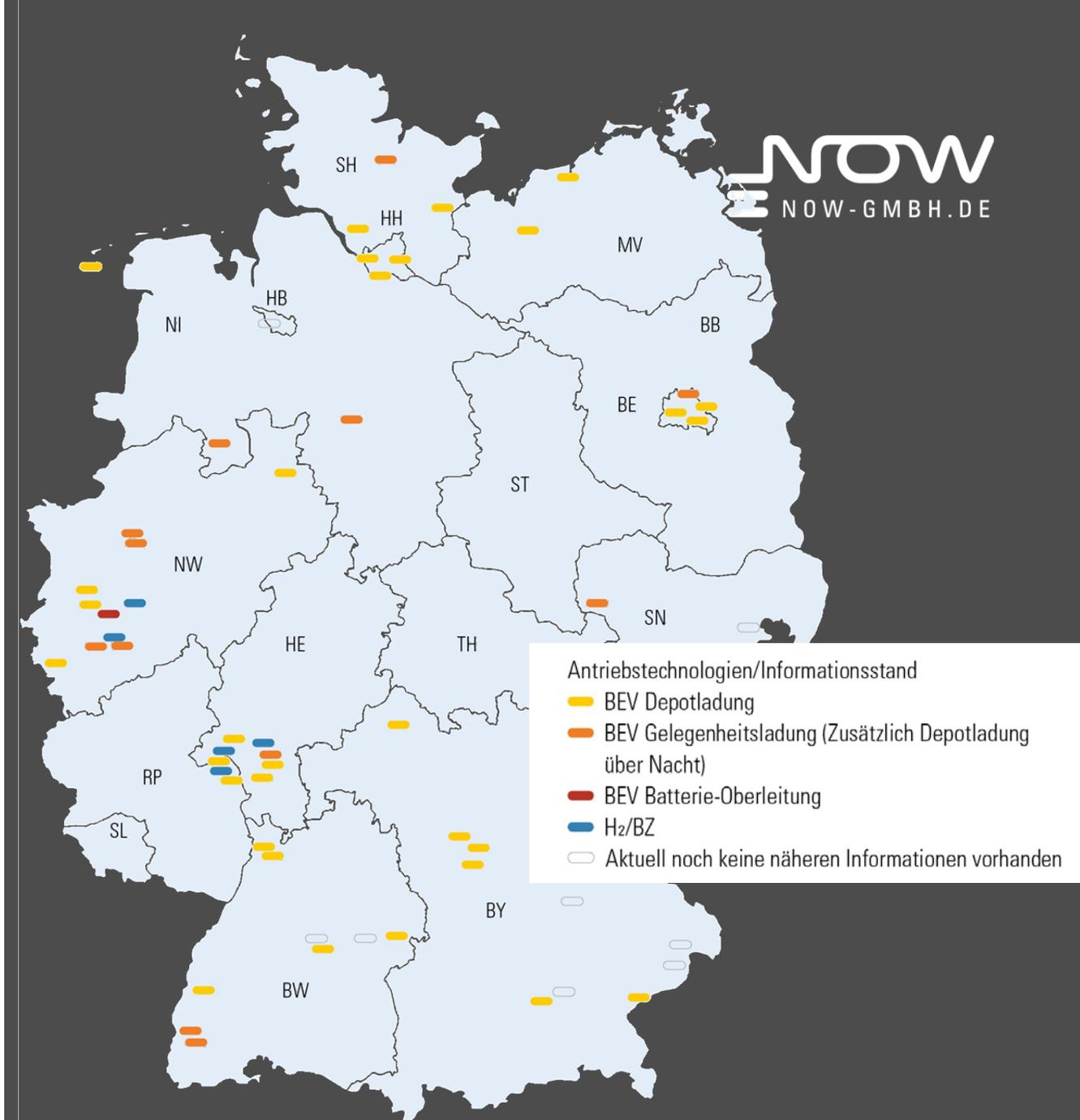


Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

# FÖRDERPROGRAMME DES BMVI

Aktueller Umsetzungsstand

- 45 Förderprojekte des BMVI
  - 35 Förderrichtlinie Elektromobilität
  - 9 Nationales Innovationsprogramm H2- und BZ-Technologie (NIP II)
  - 3 Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie der Bundesregierung (MKS)
- über 40 beteiligte Verkehrsbetriebe
- 420 E-Busse
  - 370 batterieelektrische Busse
  - 80 Brennstoffzellenbusse



# FÖRDERPROGRAMME DES BMVI

Vorläufige Details zur neuen Förderrichtlinie



*in Notifizierung*

## FÖRDERRICHTLINIE FÜR BUSSE MIT ALT. ANTRIEBEN

Beschaffung Busse  
und Infrastruktur

Machbarkeitsstudien

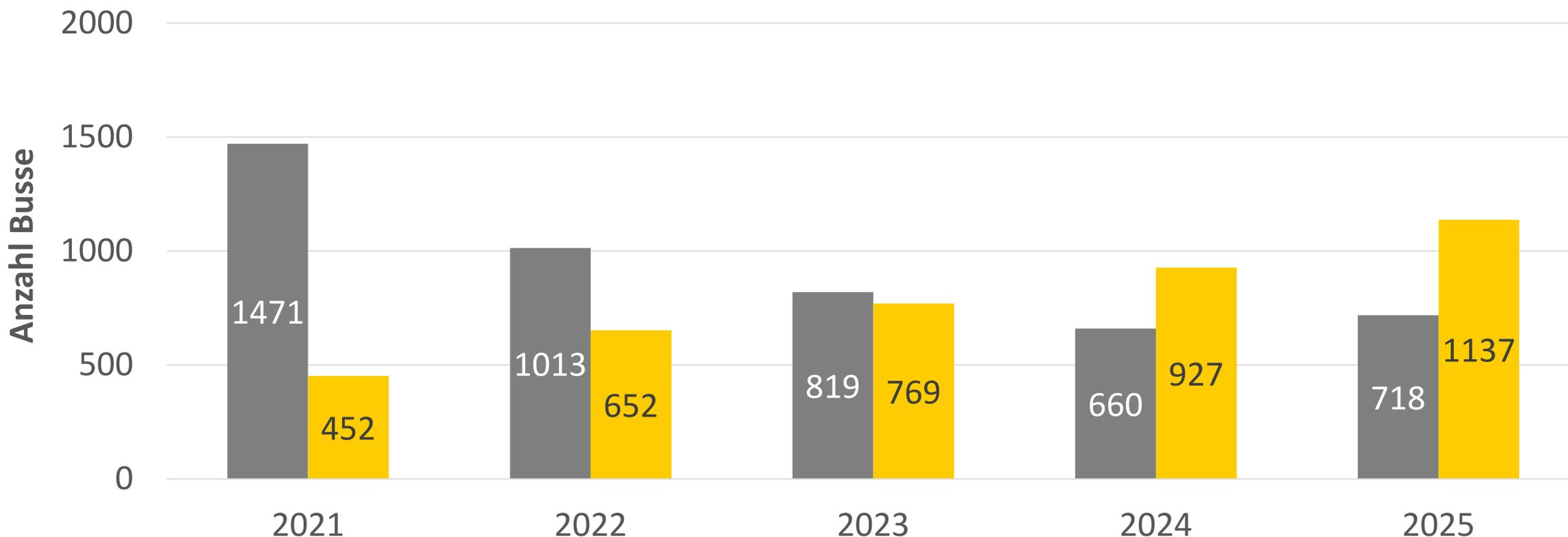


Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

- Zur Verfügung stehende Mittel in Summe 1,75 Mrd. €
- Erster Aufruf erfolgt unmittelbar im Anschluss an die Veröffentlichung der Richtlinie
  - Technologieoffen: Batterie, Brennstoffzelle, Batterieoberleitung, Gas (Biomethan)
  - Förderung von Umrüstung wird ebenfalls möglich sein
  - Separater Aufruf für Förderung von Machbarkeitsstudien
  - Förderquote 80% der Mehrkosten für Batterie-, Brennstoffzellen- & Batterieoberleitungsbusse (Notifizierung der EU vorausgesetzt)
  - Förderquote 40% der Mehrkosten für Gasbusse und der Gesamtkosten für Infrastruktur
- Weitere Aufrufe für 2021 ff. geplant (in Abhängigkeit der jeweiligen Mittelverfügbarkeit)

# BESCHAFFUNGSPLÄNE DER VERKEHRSBETRIEBE

Eine Umfrage in Kooperation mit **VDV** Die Verkehrsunternehmen und **bcb**

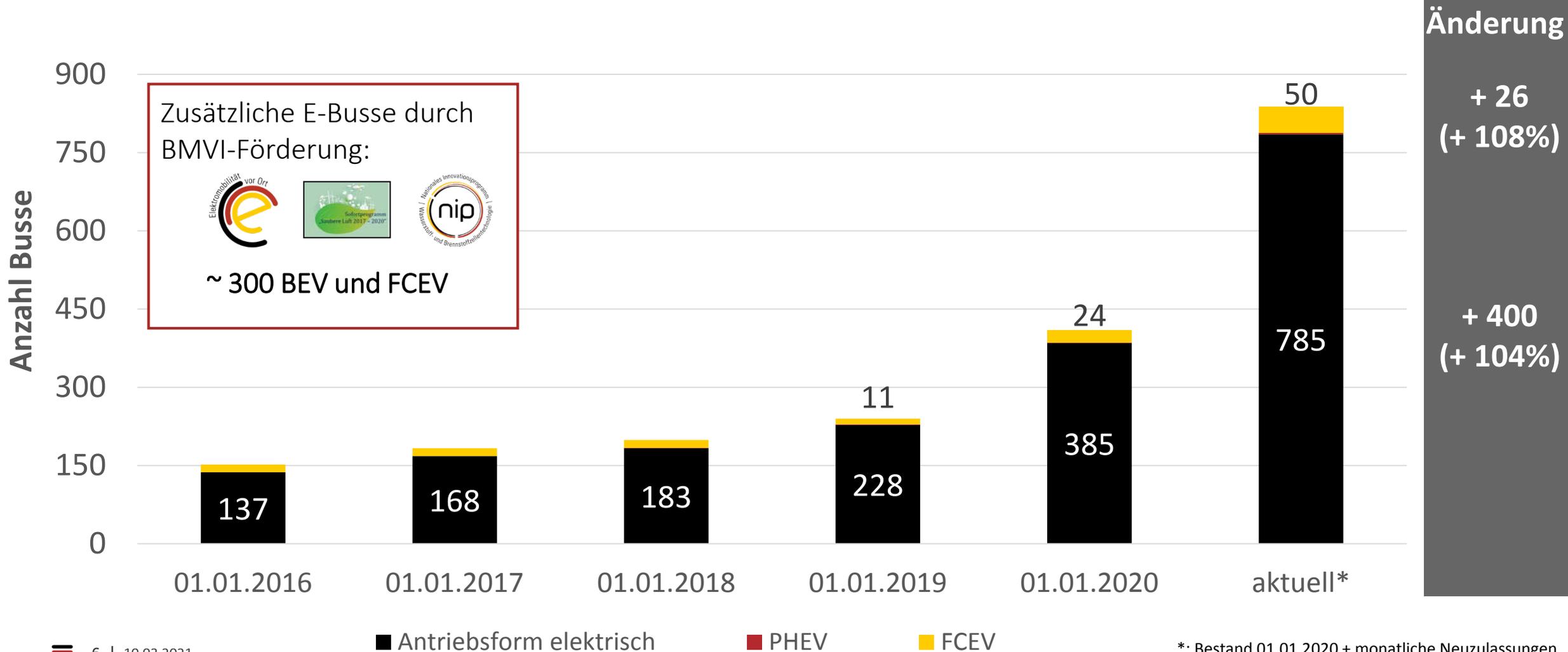


■ Verbrenner ■ Zero-Emission

Umfragezeitraum 08.02. bis 14.03.21  
Datenstand 05.03.2021  
243 vollständige ausgefüllte Fragebögen

# AKTUELLER STAND IN DEUTSCHLAND

Entwicklung des Bestandes an Elektrobussen



# AKTUELLE PUBLIKATIONEN

Ergebnisse der Programmbegleitforschung des BMVI

Update geplant

PROJEKTÜBERSICHT 2019/2020  
ZERO EMISSION BUSSE IN DEUTSCHLAND

Print

online



LEITFADEN  
FÜR BUSSE MIT ALTERNATIVEN ANTRIEBEN

Print

online

In Erstellung

INTERAKTIVE ENTSCHEIDUNGSHILFE  
FÜR BUSSE MIT ALTERNATIVEN ANTRIEBEN

online

MARKTÜBERSICHT 2020/2021  
FAHRZEUGE UND INFRASTRUKTUR

online

FÖRDERÜBERSICHT 2020/2021  
EU, BUND UND LÄNDER

online

Leitfaden für Busse  
mit alternativen Antrieben

online abrufbar unter <https://www.starterset-elektromobilität.de>

# NOW

NOW-GMBH.DE

---



Oliver Hoch  
Programm Manager Elektromobilität

[Oliver.Hoch@now-gmbh.de](mailto:Oliver.Hoch@now-gmbh.de)  
Telefon: +49 30 311 61 16-703

Fasanenstr. 5  
10623 Berlin  
Deutschland