

Der deutsche Brennstoffzellenbus-Cluster



Deutscher Brennstoffzellenbus-Cluster

Der deutsche Brennstoffzellenbus-Cluster

Ursprung: Initiative des FCH JU zur Gründung von Fuel Cell Bus Clustern 2016

Ziele:

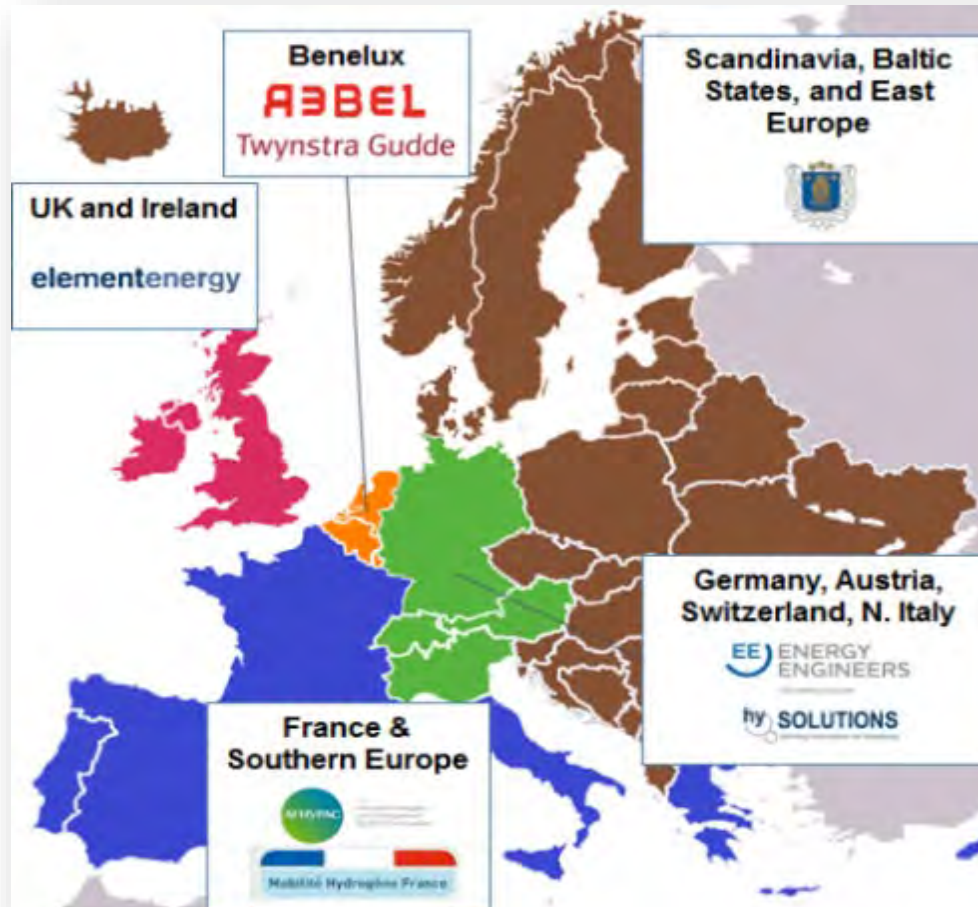
- Aufbau einer Kommunikationsplattform für Nahverkehrsunternehmen und –agenturen zum Thema “Brennstoffzellenbusse”
- Schaffung einer gemeinsamen Wissensbasis über Fahrzeuge und Infrastrukturen
- Gewinnung und Einbindung neuer Akteure
- Koordination von Beschaffungsmaßnahmen

Seit 2019 beauftragt durch die Nationale Organisation Wasserstoff und Brennstoffzellentechnologie GmbH, Berlin



Deutscher Brennstoffzellenbus-Cluster

Europäische Bz Bus-Cluster

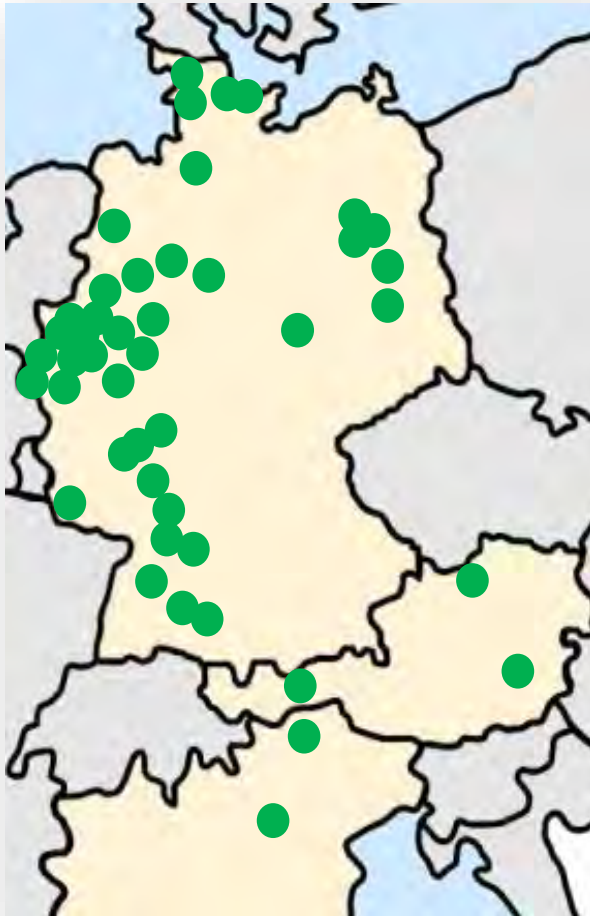


Initiator: Fuel Cell and Hydrogen Joint Undertaking 2015



Deutscher Brennstoffzellenbus-Cluster

Der deutsche Brennstoffzellenbus-Cluster



1. GP Joule, Reußenköge
2. Autokraft GmbH (2)
3. Hochbahn Hamburg (2)
4. Verkehrsbetriebe Kreis Plön
5. Kieler Verkehrsgesellschaft
6. Verkehr in Potsdam
7. Meyering Reisen, Lingen
8. Stadtwerke Münster (2)
9. Regionalverkehr Münsterland
10. Westfälische Verkehrsgesellschaft
11. moBiel Bielefeld (4)
12. Verkehrsverbund Rhein-Ruhr
13. Ruhrbahn GmbH, Essen
14. Duisburger Versorgungs- und Verkehrsgesellschaft
15. Stadtwerke Krefeld (10)
16. Vestische Straßenbahnen, Herten
17. Rheinbahn Düsseldorf
18. NIAG Kamp-Lintfort
19. Wuppertaler Stadtwerke (10+10)
20. Stadtwerke Hamm
21. KVG Lippe
22. Märkische Verkehrsgesellschaft
23. Oberbergische Verkehrsgesellschaft
24. Regionalverkehr Köln (35+15)
25. ASEAG, Aachen
26. Rurtalbus, Düren (5)
27. Stadt- und Überlandwerke Lübben
28. Berliner Verkehrsgesellschaft
29. Verb. Mitteldeutscher Busunternehmen
30. Cottbusverkehr
31. Oberhavel Verkehrsgesellschaft
32. Mainzer Verkehrsgesellschaft
33. ESWE Wiesbaden (10)
34. Trafiq Frankfurt
35. Lokale Nahverkehrsgesellschaft mbH Kreis Groß-Gerau
36. Rhein-Neckar-Verkehr, Heidelberg
37. Reutlinger Stadtverkehr
38. Stuttgarter Straßenbahnen AG (4)
39. Bottenschein Reisen GmbH
40. TB Offenburg
41. DB Zug und Bus, Ulm
42. Saarbahn
43. IVB Innsbruck
44. ÖBB Postbus GmbH
45. Grazer Holding
46. SASA / IIT Bozen (5+12)
47. TTE SERCIZIO, Rovereto

In Betrieb oder bestellt (109)

Beschaffung in Gremien beschlossen (17)



Deutscher Brennstoffzellenbus-Cluster

Der deutsche Brennstoffzellenbus-Cluster

Aktivitäten bisher u.a.:

- 15 Clustertreffen bei den Mitgliedern (nächstes Treffen März 2021)
- Zahlreiche Einstiegsberatungen bei den Nahverkehrsunternehmen
- Bildung von Arbeitskreisen
 - Rechtliche Grundlagen gemeinsamer Beschaffung
 - Lastenheft für Brennstoffzellenbusse
- Unterstützung bei der Antragstellung von EU-Projekten: MEHRLIN, JIVE 1 und 2, New Bus Fuel
- Entwicklung eines Tools zur Berechnung von TCO



Projekt JIVE I und II

Joint Initiative for Hydrogen Vehicles across Europe

Total no. of FC buses and
by project: (JIVE / JIVE 2)

North/East Europe Cluster (20 buses)

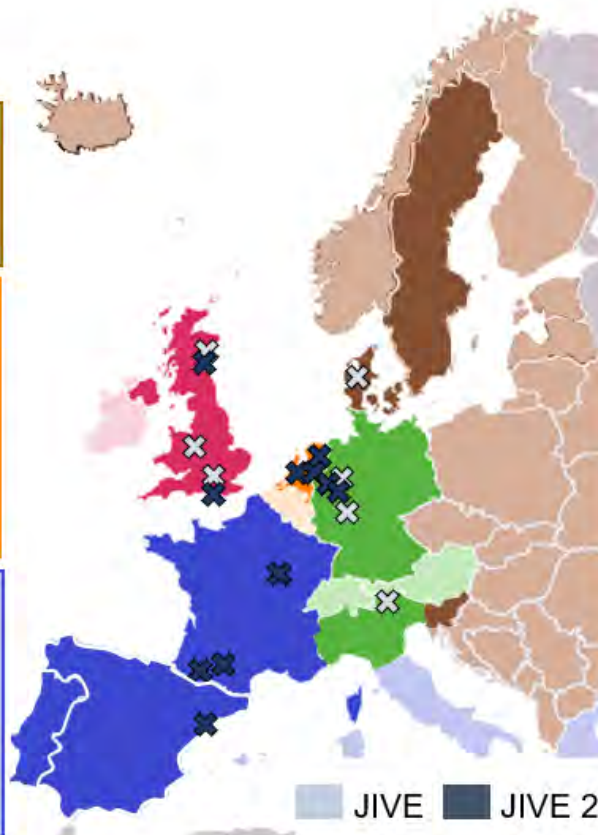
- Replacement TBC
(20 - 0/2)

Benelux Cluster (60 buses)

- Gelderland (10 - 0/10)
- Groningen (20 - 0/20)
- Emmen (10 - 0/10)
- South Holland (20 - 0/20)

France Cluster (23 buses)

- Auxerre (5 - 0/5)
- Barcelona (8 - 0/8)
- Pau (5 - 0/5)
- Toulouse (5 - 0/5)

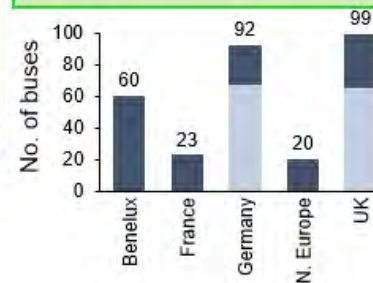


UK Cluster (99 buses)

- Aberdeen (25 - 25/0)
- Birmingham (20 - 20/0)
- Brighton (22 - 0/22)
- Dundee (12 - 0/12)
- London (20 - 20/0)

Germany / Italy Cluster (92 buses)

- Cologne (50 - 35/15)
- Wuppertal (20 - 10/10)
- Rhein-Main (10 - 10/0)
- South Tyrol (12 - 12/0)



Deutscher Brennstoffzellenbus-Cluster

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Ansprechpartner:

Dr. Frank Koch, EE ENERGY ENGINEERS GmbH: koch@energy-engineers.de

Jörg Burkhardt, hySOLUTIONS: joerg.burkhardt@hysolutions-hamburg.de



Deutscher Brennstoffzellenbus-Cluster