



# FÖRDERUNG VON E-FAHRZEUGEN UND LADEINFRASTRUKTUR: ZIELGRUPPE, FÖRDER-VORAUSSETZUNGEN, FRISTEN

Dr. Stefan Höring  
Projektträger Jülich  
Forschungszentrum Jülich GmbH



Gefördert durch:



Koordiniert durch:



Projektträger:



## PROJEKTTRÄGER JÜLICH

- › Förderberatung
- › Priorisierung und Prüfung der Förderanträge
- › Bewilligung der Anträge
- › Betreuung der Vorhaben
- › Abrechnung und Abschluss der Vorhaben

## WER IST ANTRAGSBERECHTIGT?

**Ja**

- ❖ Gebietskörperschaften und deren Unternehmen
- ❖ Unternehmen der gewerblichen Wirtschaft
- ❖ Vereine
- ❖ Universitäten
- ❖ Landesbehörden
- ❖ ...

**Nein**

- Privatpersonen
- Bundesbehörden

## WAS WIRD GEFÖRDERT?

- ❖ Die Beschaffung von elektrisch betriebenen Neufahrzeugen der Klassen M1 (Listenpreis max. 65.000 netto), Leichtfahrzeuge, Sonderfahrzeuge (z.B. Klasse T)
- ❖ Für den Betrieb benötigte Ladeinfrastruktur

## WAS WIRD NICHT GEFÖRDERT?

- Fahrzeuge der Klassen M2 und M3, Nutzfahrzeuge (Klassen N1-N3)  
Für Nutzfahrzeuge und Busse sind jeweils eigene Förderrichtlinien derzeit im Genehmigungsverfahren, eine Förderung wird dann dort möglich sein.
- ausschließlich Ladeinfrastruktur
- Hybridfahrzeuge, PHEV, Fahrzeuge mit Antriebsbatterie auf Blei-Basis, Umrüstungen

## WIE HOCH IST DIE FÖRDERUNG?

- › Gefördert wird die Differenz zwischen den Kosten für ein Elektrofahrzeug und eines vergleichbaren konventionellen Fahrzeugs.  
Für viele Fahrzeuge wurden diese Differenzkosten im Vorfeld ermittelt und als Pauschalen festgelegt.
- › Für die meisten Ladeinfrastruktur-Typen wurden ebenfalls Pauschalen festgelegt.
- › Diese „förderfähigen Ausgaben“ werden mit der zulässigen Förderquote multipliziert
- › Max. Förderung pro Vorhaben und Antragsteller: 2 Mio. €

## WIE HOCH IST DIE FÖRDERQUOTE?

Unternehmensgröße	Förderquote
klein	60%
mittel	50%
groß	40%

  

Gebietskörperschaften / kommunale Unternehmen	Förderquote
Im behördlichen Bereich	90%*
Im wirtschaftlichen Bereich	40%

\* Die Förderquote von 90% ist für alle Antragsteller möglich, die mit ihrer Tätigkeit nicht im Wettbewerb stehen.

## RECHENBEISPIEL ~~OHNE UMWELTBONUS~~

E-Fahrzeug	<b>PKW Mercedes Benz EQV 300</b>	59.990 € (Netto)
Vergleichsfahrzeug	Mercedes Benz V-Klasse	44.720 € (Netto)
Förderfähige Ausgaben		<u>15.270 €</u>
Umweltbonus	(nur staatlicher Anteil)	- 5.000 € (= 10.270 €)
Förderquote	Kleines Unternehmen	60%
<b>Fördersumme</b>		<b><u>6162 €</u></b>

**ACHTUNG: MINDESTFÖRDERSUMME 9.000€ NETTO / 10.710 BRUTTO  
(VOR ANRECHNUNG DES UMWELTBONUS)**

## SONDERFALL LEASING

- › Förderfähig nur der Leasinggeber, nicht der Kunde
- › Weitergabe des Förderbetrages über die Leasingkonditionen
- › Kumulierbarkeit mit Umweltbonus  
Unterschiedliche Zuwendungsempfänger  
Kunde: Umweltbonus  
Leasinggeber: Förderung BMVI  
→ Keine Anrechnung des Umweltbonus auf die BMVI-Förderung

In allen anderen Fällen erfolgt eine Anrechnung des staatlichen Anteils des Umweltbonus auf die zuwendungsfähigen Ausgaben.



## FRISTEN ZUR ANTRAGSTELLUNG & BEWILLIGUNG

- › Einsendeschluss (elektronisch und postalisch): 31.03.2021
- › Priorisierung nach Umweltnutzen (Nutzung von ausschließlich erneuerbarer Energie, durchschnittliche Fahrleistung der Fahrzeuge)
- › Bewilligung bis spätestens September 2021
- › Bestellung / Kauf erst nach Erhalt des Bewilligungsbescheides

## EINREICHUNG DES ANTRAGS

- › Elektronisch über das Förderportal „easy-Online“
- › und postalisch (rechtsverbindlich unterschrieben)

## WO FINDE ICH DIE UNTERLAGEN?

› [www.ptj.de/projektfoerderung/elektromobilitaet-bmvi/invest](http://www.ptj.de/projektfoerderung/elektromobilitaet-bmvi/invest)

Wichtigste Unterlagen im Download-Bereich:

- › Anlage 1 – Formblatt zum Vorhaben  
Erfasst für uns wichtige Informationen und führt Sie durchs Antragsverfahren (gleichzeitig eine Checkliste)
- › Anlage 2 – Ermittlung der förderfähigen Ausgaben  
beinhaltet die vorab ermittelten Pauschalen und bereitet die Zahlen für das easy-Online-System auf (**Achtung:** immer die neueste Fassung der Anlage 2 verwenden, es werden regelmäßig neue Fahrzeuge eingepflegt!)

## WO FINDE ICH WEITERE INFORMATIONEN?

- › <https://www.ptj.de/projektfoerderung/elektromobilitaet-bmvi/invest/faq>

## WO MUSS DER ANTRAG EINGEREICHT WERDEN?

- › Förderportal des Bundes: easy-Online  
und im Nachgang rechtsverbindlich unterschrieben per Post



Bildnachweis Titelfolie:  
3D-Montage: Projektträger Jülich, Forschungszentrum Jülich GmbH  
Motive v.l.n.r.: IvanMikhaylov/iStock/thinkstock, palau83/iStock/thinkstock, PN\_Photo/iStock/thinkstock