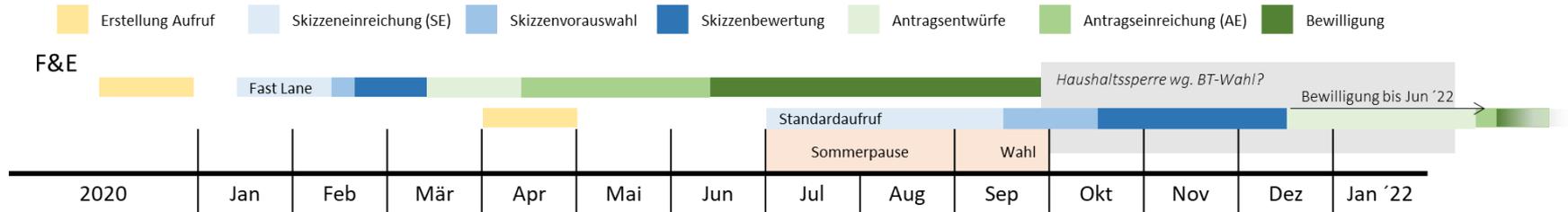




BESCHLEUNIGTES VERFAHREN - RANDBEDINGUNGEN

Dr. Stefan Höring – Projektträger Jülich, Geschäftsbereich Energie, Verkehr und Infrastruktur (EVI)

MOTIVATION



- Angebot für dringenden FuE-Bedarf
- 2021 ist Wahljahr: In der Regel folgt auf die Wahl eine Haushaltssperre
- Bewilligung bis zur Wahl notwendig
- Alles was verzögert, muss vermieden werden!



ANFORDERUNGEN AN DIE SKIZZEN

KONSORTIALSTRUKTUR

Effiziente Struktur

- › Alle notwendigen Partner
- › Nur die notwendigen Partner
- › Partner mit Projektvolumen von < 200.000 € können nur als Unterauftragnehmer oder ohne Förderung teilnehmen

Verbindlichkeit

- › Jeder Partner, der eine Förderung beantragen möchte, muss eine vorgegebene Absichtserklärung [LOI] unterzeichnen

SKIZZENUMFANG

- › Hoher Detaillierungsumfang bei der Planung der Arbeitspakete und der Zeit- und Ressourcenpläne (damit wird die Zeit für die spätere Erstellung der Antragsunterlagen erheblich verkürzt)
- › Frühe Prüfung von unklaren Bonitäten für Skizzen, die in die engere Auswahl kommen (damit soll der Ausfall von Partnern aufgrund von finanziellen Problemen im weiteren Prozess vermieden werden)

BEWILLIGUNGSPROZESS

- › Keine Veränderung in der Konsortialstruktur zulässig, z.B. führt ein Ausstieg eines Partners zum Ausschluss aus dem beschleunigten Verfahren)
- › Kurze Fristen zur Nachreichung von Unterlagen / Beantwortung von Nachfragen (Eine Überschreitung der Nachfrist führt zum Ausschluss aus dem beschleunigten Verfahren)



All diese Randbedingungen basieren aus Erfahrungswerten vergangener Förderaufrufe und sollen es ermöglichen, den ambitionierten Zeitplan bis zur Bewilligung einhalten zu können. Verzögerungen in einzelnen verzögerten Antragsverfahren haben Auswirkung auf die Projektdurchführung, die für die öffentlichen Verkehrsmittel und die Anwohner in der Region

