

Berlin | 19. Januar 2021, 14.00 bis 15.00 Uhr

F&E-Förderaufruf zur Unterstützung des Markthochlaufs der Elektromobilität

Online Seminar

NOW GmbH, Team Elektromobilität / Programm Elektromobilität BMVI

Projektträger Jülich (PtJ), Fachbereich Elektromobilität und Verkehrskonzepte (EVI 2)

NACHHALTIGE MOBILITÄT GESTALTEN UND FÖRDERN

Ganzheitliche Umsetzung nationaler Förderprogramme durch die NOW GmbH

Elektromobilität vor Ort (EM)

Forschung & Entwicklung, Beschaffung, Konzepte

Nationales Kompetenznetzwerk nachhaltige Mobilität (NaKoMo)

Netzwerk, Kommunen & Ländern

Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP)

Forschung & Entwicklung, Beschaffung, HyLand

Exportinitiative Umwelttechnologie

Deutsch-Japanische Kooperation PtG; H2/BZ Entwicklungszusammenarbeit

Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie (MKS)

Pilotprojekte, LNG-Antriebe, Bord- und Landstromversorgung in der Schifffahrt



ÜBERSICHT FÖRDERANGEBOT DES BMVI IM VERKEHR

Förderangebot und Förderbestandteile

Technologie	 FCEV	 BEV, PHEV	 Kraftstoffe + Gas	 Infrastruktur
Programme	NIP Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie	Elektromobilität (EM)	Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie (MKS)	Betankungs- und Ladeinfrastruktur (NLL)
Förderrichtlinien (FRL)	 FRL Forschung und Entwicklung <input checked="" type="checkbox"/> FRL Marktaktivierung <input checked="" type="checkbox"/>	 FRL Elektromobilität (2015-2020) <input checked="" type="checkbox"/> FRL EM (2021ff.) <input checked="" type="checkbox"/>	Maritime Anwendungen <input checked="" type="checkbox"/> LNG als Schiffs-Kraftstoff <input checked="" type="checkbox"/> Bord- & Landstromversorgung Schiffe <input checked="" type="checkbox"/> Erneuerbare Kraftstoffe* <input type="checkbox"/>	FRL priv. LIS (ab Dez. 2020) <input checked="" type="checkbox"/> FRL öffentliche LIS (2017-2020, ab Q1/Q2-2021) <input checked="" type="checkbox"/> FRL gewerbliche LIS (ab Q1/Q2-2021) <input type="checkbox"/>
Förderinhalte	Investitionsförderung: zur Marktaktivierung und zum Markthochlauf → Förderung von Fahrzeugen und Infrastrukturen Technologieoffene Förderung der relevanten Technologien Forschung und Entwicklung als Beitrag zur Marktaktivierung und zum Markthochlauf Machbarkeits- und Umweltstudien, - Konzepte, - Beratung Aufbau von öffentlicher und bedarfsgerechter Ladeinfrastruktur			Förderquoten (eine Auswahl): <ul style="list-style-type: none"> • Bis zu 50% für Forschung und Entwicklung • 40 – 60% (80 %) für Investitionsvorhaben • 50 – 80 % für Konzepte
	FRL Schiene <input type="checkbox"/>	FRL Alternative Antriebe im ÖPNV (2021 – 2023/24) <input type="checkbox"/>	FRL Nutzfahrzeuge N1 bis N3 (2021 – 2023/24) <input type="checkbox"/>	

“

UMFRAGE:
WURDEN SIE SCHON ÜBER DIE FRL
EM DES BMVI GEFÖRDERT?

FÖRDERRICHTLINIE ELEKTROMOBILITÄT VOR ORT

Fördersäulen und Vorhaben (Stand: April 2020)



BESCHAFFUNG / INVEST

Elektrofahrzeuge & Ladeinfrastruktur

- Beschaffungsförderung von batterieelektrischen Fahrzeugen und betriebsnotwendiger Ladeinfrastruktur
- Fokus: kommunale und kommunal integrierte Flotten

BILANZ

Förderung bewilligt für ca. **16.000** elektrische Fahrzeuge: PKW, Busse, leichte Nutzfahrzeuge, Sonderfahrzeuge und ca. **8.000** LIS-Einheiten



KONZEPTE

Kommunale Elektromobilitätskonzepte

- Elektromobile Konzepte und Machbarkeitsstudien u. a. zu den Themen Ladeinfrastruktur, Elektrifizierung kommunaler/gewerblicher Fuhrparks und E-Carsharing



BILANZ

205 bewilligt, **124** Konzepte erfolgreich abgeschlossen

FORSCHUNG & ENTWICKLUNG

Unterstützung des Markthochlaufs

- Erprobung von Nutzungs- bzw. Betriebskonzepten
- Batterie & Batteriekomponenten
- Vernetzung LIS und Fahrzeug
- Systemlösungen & Dienstleistungen



BILANZ

36 F&E Projekte bewilligt, **11** abgeschlossen

Programmbegleitung (Begleitforschung & Zentrales Datenmonitoring) führt Erkenntnisse zusammen

FÖRDERRICHTLINIE ELEKTROMOBILITÄT 2021+

Überblick Förderschwerpunkte



BESCHAFFUNG / INVEST

Elektrofahrzeuge & Ladeinfrastruktur

- Beschaffungsförderung von batterieelektrischen Fahrzeugen und betriebsnotwendiger Ladeinfrastruktur
- Zielgruppe: kommunale, kommunal integrierte Flotten, gewerbliche Flotten



FORSCHUNG & ENTWICKLUNG

Unterstützung des Markthochlaufs

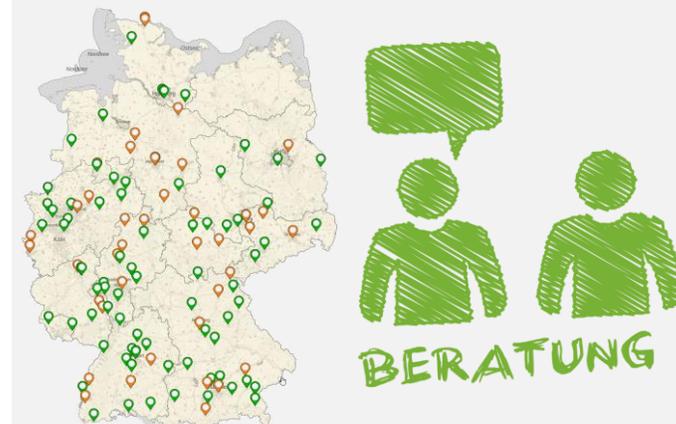
- Nutzungs- bzw. Betriebskonzepte
- (Weiter)Entwicklung von Komponenten und Systemen
- LIS & FZG: Innovative Ladetechnologien, Vernetzung LIS und Fahrzeug
- EE-Integration
- Systemlösungen & Dienstleistungen



KONZEPTE & BERATUNG

Kommunale Elektromobilitätskonzepte

- Elektromobile Konzepte und Machbarkeitsstudien (Umweltstudien) u. a. zu den Themen Ladeinfrastruktur, Elektrifizierung kommunaler/gewerblicher Fuhrparks



Programmbewertung (Begleitforschung & Zentrales Datenmonitoring) führt Erkenntnisse zusammen

“

UMFRAGE:
WELCHE FÖRDERSÄULE IST FÜR SIE
BESONDERS RELEVANT?



Gefördert durch:



Koordiniert durch:



Projekträger:



FRL EM: F&E-FAST LANE I/II

Förderaufruf zur Unterstützung des Markthochlaufs der Elektromobilität

- Vorhaben zur Entwicklung, Initiierung und Erprobung **elektromobiler Nutzungs- bzw. Betriebskonzepte** (z.B. auch Mobility-as-a-Service),
- Anwendungsorientierte Vorhaben zur **Entwicklung und Weiterentwicklung von Komponenten und Systemen** batterieelektrischer Fahrzeuge, die das Potential haben, einen erheblichen positiven Beitrag zum Markthochlauf der Elektromobilität zu leisten,
- Vorhaben zur Entwicklung und Erprobung **innovativer Ladetechnologien**, die eine zeitnahe Um-setzung der Technologie ermöglichen und den laufenden Ladeinfrastrukturausbau unterstützen können (dies umfasst auch Sektorenkopplungstechnologien),
- Vorhaben zur signifikanten **Steigerung des Anteils erneuerbarer Energien** zum Laden von Elektrofahrzeugen,
- Vorhaben zur Entwicklung, technischen Umsetzung und Bewertung von **Systemlösungen und Dienstleistungen im Kontext der Elektromobilität**,
- Vorhaben zur **Stärkung der Elektrifizierung** in den Bereichen Öffentlicher Verkehr, Güter-, Wirtschafts- und Sonderverkehre sowie maritimer bzw. anderer verkehrspolitisch relevanter Anwendungen.



Gefördert durch:



Koordiniert durch:



Projekträger:



Aufruf zur Einreichung von Projektskizzen (01/2021)
Förderschwerpunkt Forschung und Entwicklung
Beschleunigtes Verfahren
nach Absatz 2.3 der Förderrichtlinie Elektromobilität des BMVI vom 14.12.2020

1. Vorbemerkung

Dieser Förderaufruf mit einem beschleunigten Verfahren soll eine unmittelbare Bearbeitung von Fragestellungen im Bereich Forschung und Entwicklung ermöglichen, die sich aus aktuellen Erfordernissen des Markthochlaufs der Elektromobilität ergeben haben. Um ein beschleunigtes Bewilligungsverfahren gewährleisten zu können, richtet sich dieser Förderaufruf ausschließlich an Projekte, bei denen die Abstimmung zwischen den Projektpartnern schon weit fortgeschritten ist, so dass die Fixierung der Inhalte und Ressourcenpläne der Skizze im Rahmen der kurzen Einreichungsfrist möglich ist. Es handelt sich hierbei um ein beschleunigtes Verfahren, welches mit erhöhten Anforderungen einhergeht. Ein weiterer Förderaufruf für den Bereich Forschung und Entwicklung (F&E) mit längeren Einreichungsfristen und weniger strikt zu erfüllenden Bedingungen ist für die zweite Jahreshälfte geplant.

2. Frist zur Skizzeneinreichung

Skizzen sind bis zum **15.02.2021 23:59 Uhr elektronisch** und bis zum **16.02.2021 postalisch** (Datum Poststempel) vorzulegen.

3. Förderbudget

Für diesen Förderaufruf stehen 25 Mio. Euro zur Verfügung.

4. Hinweise zum beschleunigten Verfahren

Das Angebot eines beschleunigten Bewilligungsverfahrens richtet sich an Interessierte, die aufgrund eines fehlenden Förderangebotes im letzten Jahr oder aus anderen Gründen unter Zeitdruck stehen, um Fragestellungen im Forschungs- und Entwicklungsbereich schnellstmöglich zu bearbeiten. Diese Gründe sind im Skizzenformular darzustellen.

Um eine schnelle Umsetzung zu ermöglichen, ergeben sich besondere Anforderungen im Skizzen- und im nachfolgenden Antragsverfahren.



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Koordiniert durch:



Projekträger:



FRL EM: F&E-FAST LANE II/II

Förderaufruf zur Unterstützung des Markthochlaufs der Elektromobilität

Als zusätzlicher Schwerpunkt gelten Entwicklungs- und Technologievorhaben zur Unterstützung der bestehenden **deutsch-chinesischen Kooperation des BMVI** mit folgenden Themenschwerpunkten:

- Forschung zu **Sicherheits- und ökonomischen Aspekten der batterieelektrischen Mobilität** und deren Schlüsselkomponenten basierend auf z.B. Betriebsdaten, einschließlich der Betriebssicherheit der batterieelektrischen Mobilität, Test- und Bewertungstechnologien und -methoden.
- Forschung zur Entwicklung von **Strategien und Regularien für die Elektromobilität in großem Maßstab**, einschließlich der Auswahl der Antriebstechnologie, des Betriebs, der Wartung und der Reparatur von Fahrzeugen sowie datengesteuerter Planung von Ladeinfrastrukturen und technischer Aspekte des Ladens und die Bereitstellungen erneuerbarer Energien für Elektrofahrzeuge.



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Koordiniert durch:



Projekträger:



Aufruf zur Einreichung von Projektskizzen (01/2021) Förderschwerpunkt **Forschung und Entwicklung** Beschleunigtes Verfahren nach Absatz 2.3 der Förderrichtlinie Elektromobilität des BMVI vom 14.12.2020

1. Vorbemerkung

Dieser Förderaufruf mit einem beschleunigten Verfahren soll eine unmittelbare Bearbeitung von Fragestellungen im Bereich Forschung und Entwicklung ermöglichen, die sich aus aktuellen Erfordernissen des Markthochlaufs der Elektromobilität ergeben haben.

Um ein beschleunigtes Bewilligungsverfahren gewährleisten zu können, richtet sich dieser Förderaufruf ausschließlich an Projekte, bei denen die Abstimmung zwischen den Projektpartnern schon weit fortgeschritten ist, so dass die Fixierung der Inhalte und Ressourcenpläne der Skizze im Rahmen der kurzen Einreichungsfrist möglich ist. Es handelt sich hierbei um ein beschleunigtes Verfahren, welches mit erhöhten Anforderungen einhergeht. Ein weiterer Förderaufruf für den Bereich Forschung und Entwicklung (F&E) mit längeren Einreichungsfristen und weniger strikt zu erfüllenden Bedingungen ist für die zweite Jahreshälfte geplant.

2. Frist zur Skizzeneinreichung

Skizzen sind bis zum **15.02.2021 23:59 Uhr elektronisch** und bis zum **16.02.2021 postalisch** (Datum Poststempel) vorzulegen.

3. Förderbudget

Für diesen Förderaufruf stehen 25 Mio. Euro zur Verfügung.

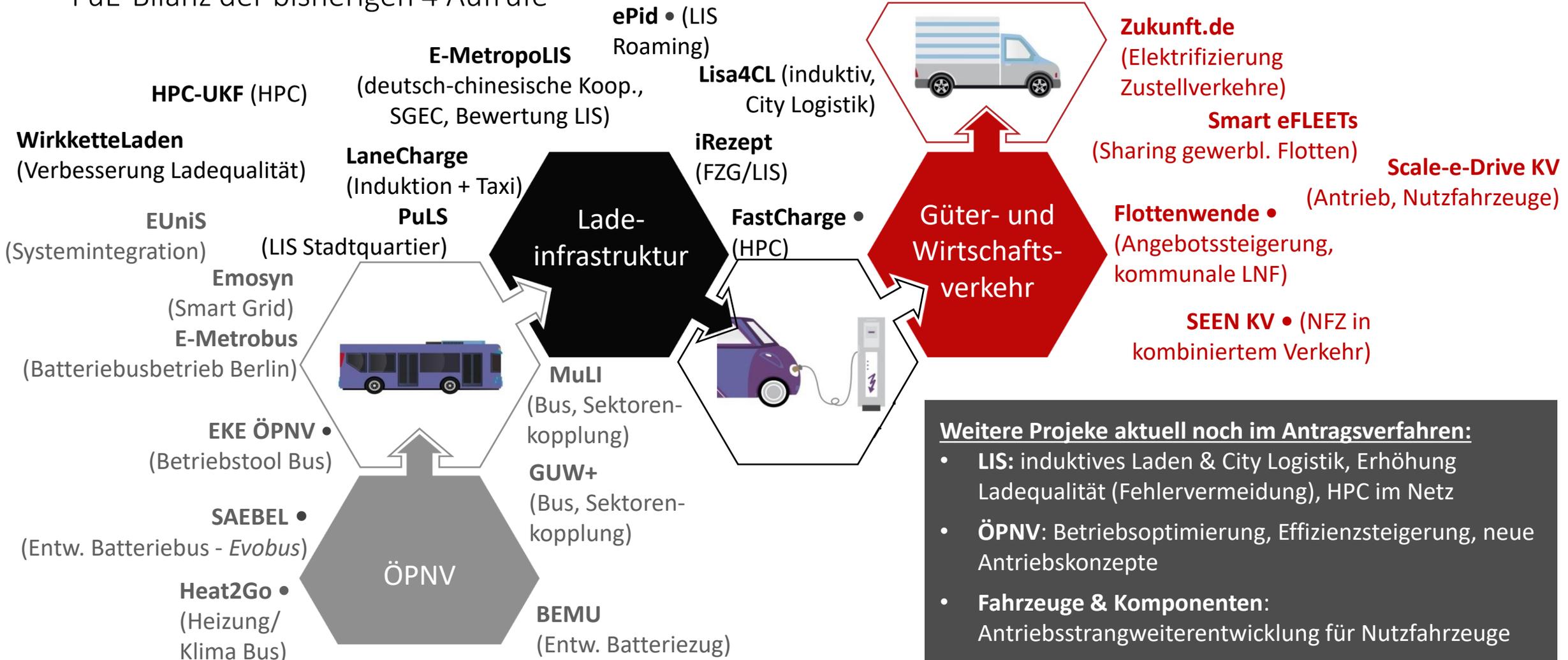
4. Hinweise zum beschleunigten Verfahren

Das Angebot eines beschleunigten Bewilligungsverfahrens richtet sich an Interessierte, die aufgrund eines fehlenden Förderangebotes im letzten Jahr oder aus anderen Gründen unter Zeitdruck stehen, um Fragestellungen im Forschungs- und Entwicklungsbereich schnellstmöglich zu bearbeiten. Diese Gründe sind im Skizzenformular darzustellen.

Um eine schnelle Umsetzung zu ermöglichen, ergeben sich besondere Anforderungen im Skizzen- und im nachfolgenden Antragsverfahren.

GESAMTBILANZ PROGRAMM 2015-2020

FuE-Bilanz der bisherigen 4 Aufrufe



Weitere Projekte aktuell noch im Antragsverfahren:

- LIS: induktives Laden & City Logistik, Erhöhung Ladequalität (Fehlervermeidung), HPC im Netz
- ÖPNV: Betriebsoptimierung, Effizienzsteigerung, neue Antriebskonzepte
- Fahrzeuge & Komponenten: Antriebsstrangweiterentwicklung für Nutzfahrzeuge

“

UMFRAGE:
WELCHE THEMEN SOLLTEN IM F&E-
BEREICH ZUKÜNFTIG PLATZIERT
WERDEN?

NOW GMBH

Oliver Braune

Tel.: 030/311 611 6 – 750 (montags
bis freitags 10 bis 15 Uhr)

E-Mail: elektromobilitaet@now-gmbh.de

PROJEKTTRÄGER JÜLICH

Holger Frantz

Tel.: 030-20199 3166 (montags bis
freitags von 10 bis 15 Uhr)

E-Mail: ptj-evi2-emob@fz-juelich.de