



LNG Umrüstung einer Passagier- / Autofähre MS „Münsterland“ NOW-Projektcheck am 17.11.2020

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Vorwort

Inhalt der Präsentation

- Die Aktien-Gesellschaft „EMS“
- Die „AG „EMS“ Gruppe
- Fährverkehr nach Borkum
- Umbau – Projekt „Münsterland“



Die AG „EMS“ Gruppe



Fährverkehr nach Borkum



MV „Ostfriesland“
(1.200 Passagiere)



MV „Münsterland“
(1.200 Passagiere)



MV „Westfalen“
(1.200 Passagiere)



MV „Nordlicht“
(272 Passagiere)



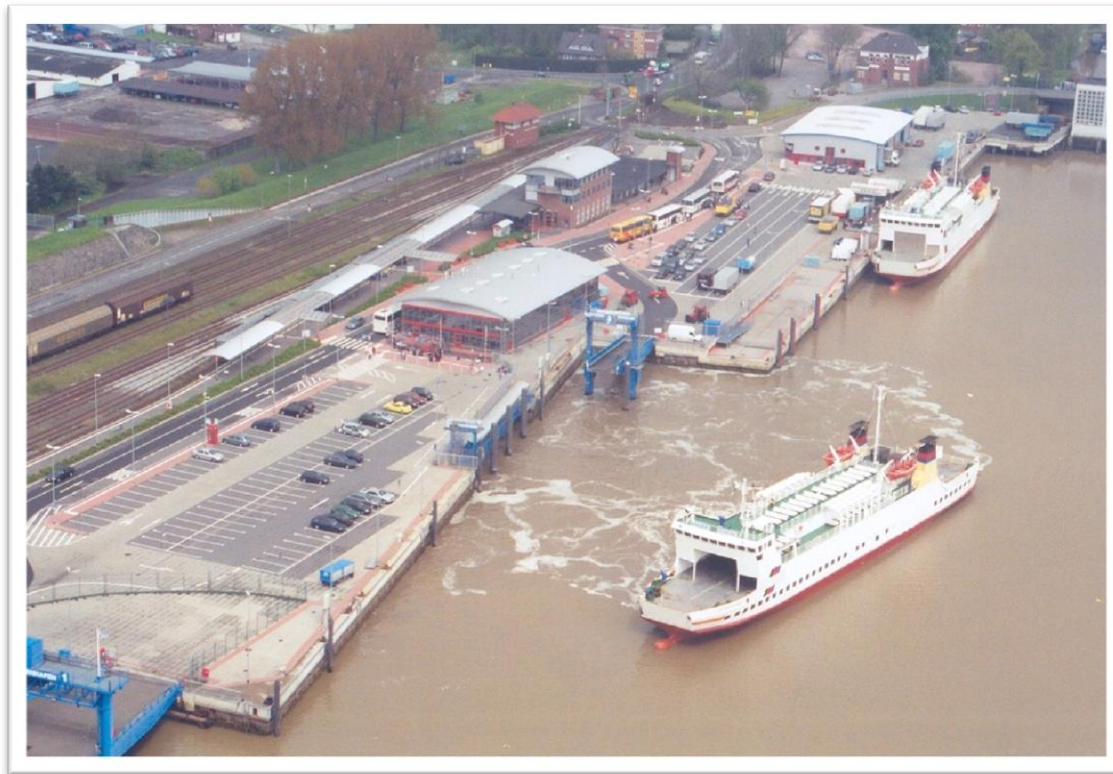
MV „Groningerland“
(623 Passagiere)



MV „Wappen von Borkum“
(358 Passagiere)

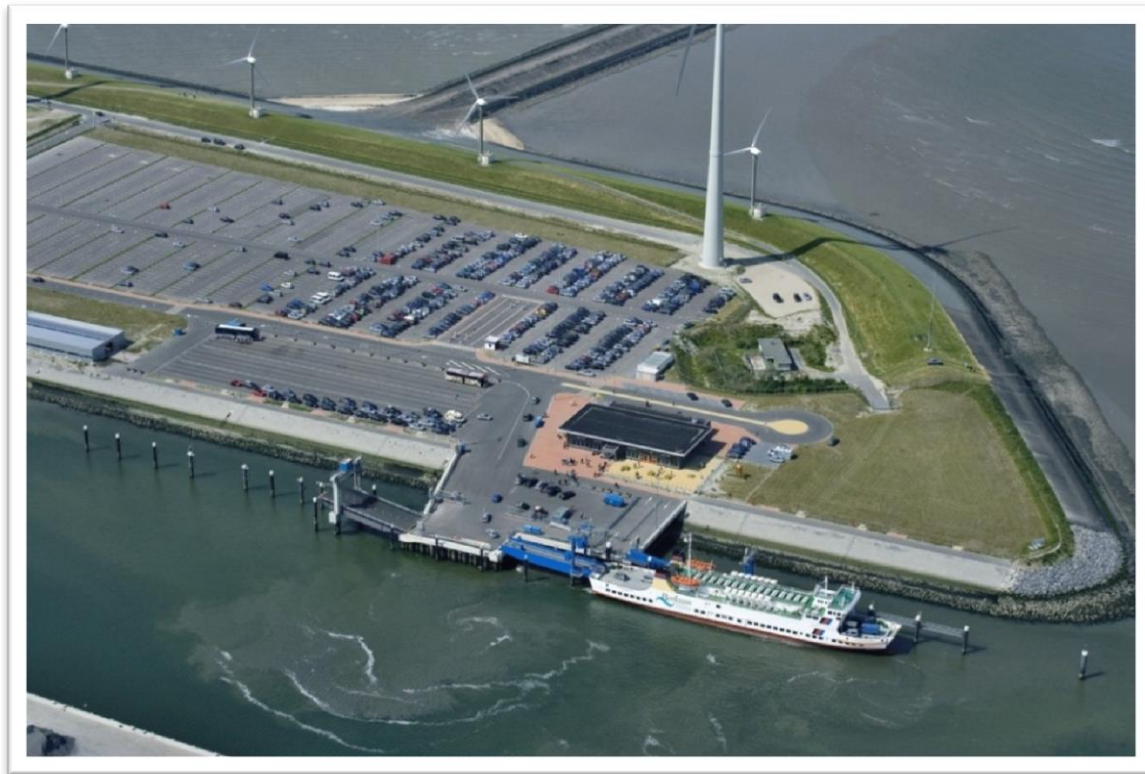
Fährverkehr nach Borkum

Fährterminal Emden - Außenhafen



Fährverkehr nach Borkum

Eemshaven (NL), Terminal Borkumlijn



Fährverkehr nach Borkum



Fährterminal Borkum



Fährverkehr nach Borkum

Hauptfährverbindung zwischen Emden, Eemshaven und der Insel Borkum

- Jährlich werden von der „Münsterland“ ca. 25.000 sm zurückgelegt
- Jährlicher Gasölverbrauch ca. 1.000.000 Liter

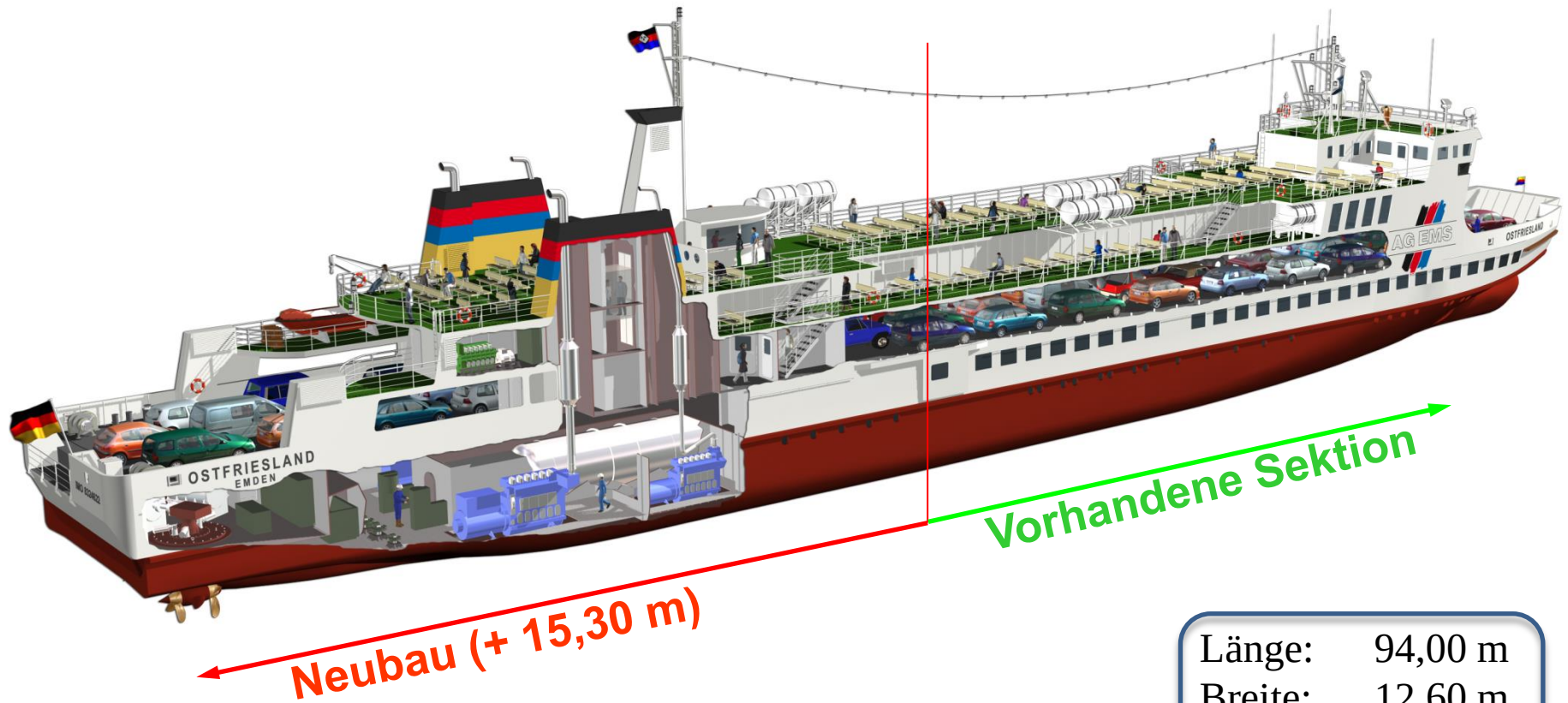
Weltnaturerbe
„Wattenmeer“



NEU



Umbau-Projekt „Münsterland“ (Am Beispiel der „Ostfriesland“)

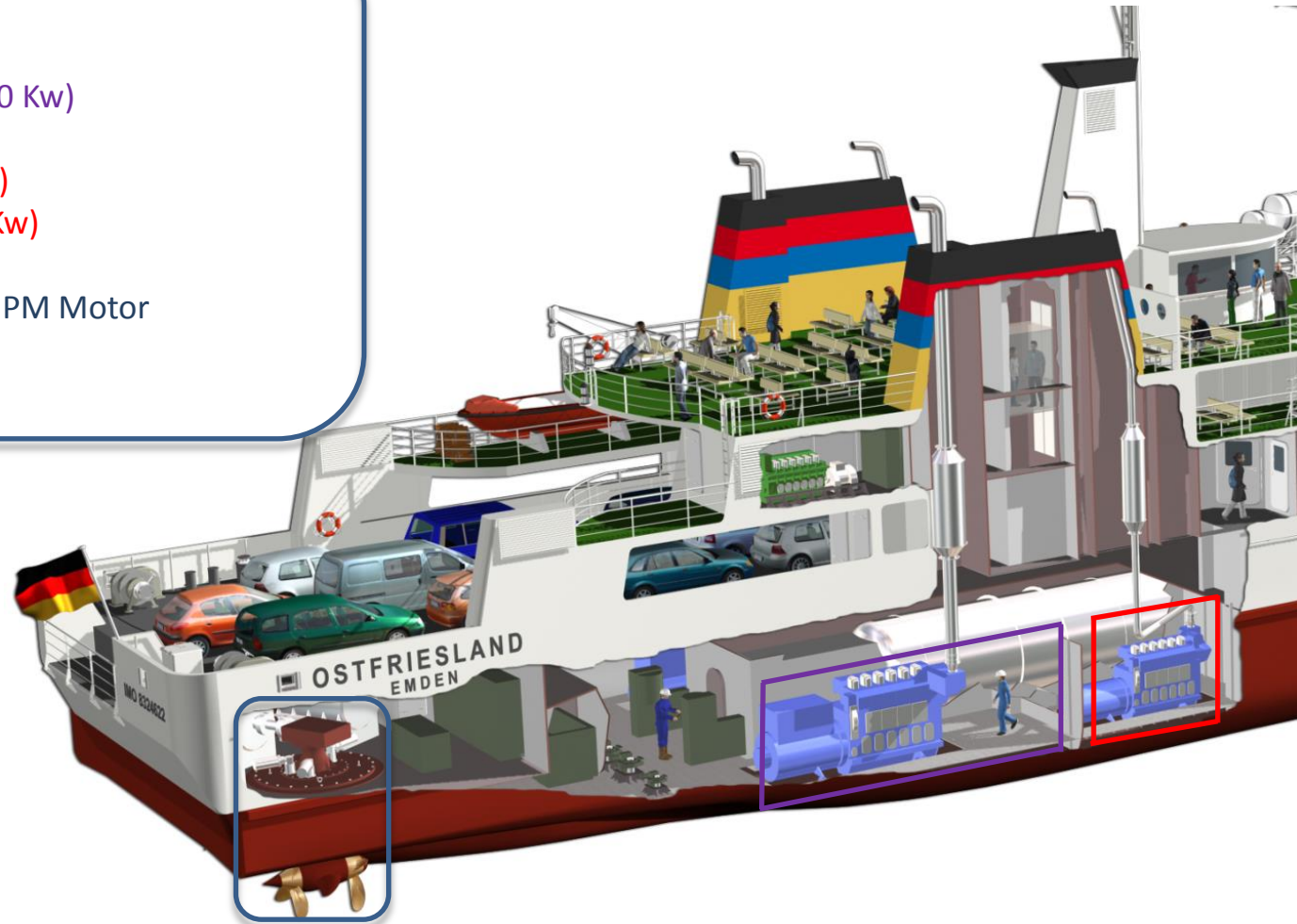


Länge:	94,00 m
Breite:	12,60 m
Tiefgang:	2,35 m

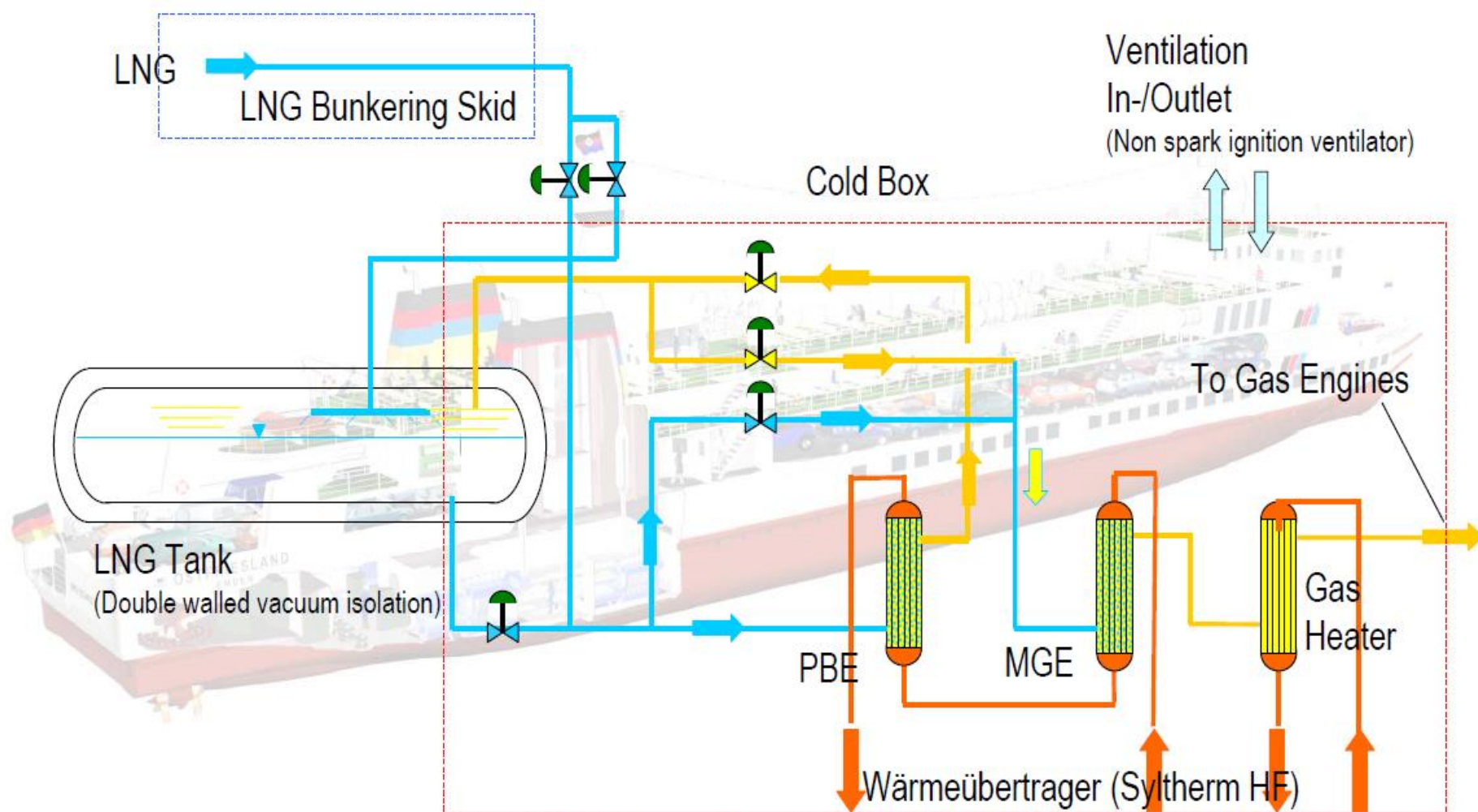
Umbau-Projekt „Münsterland“

(Am Beispiel der „Ostfriesland“)

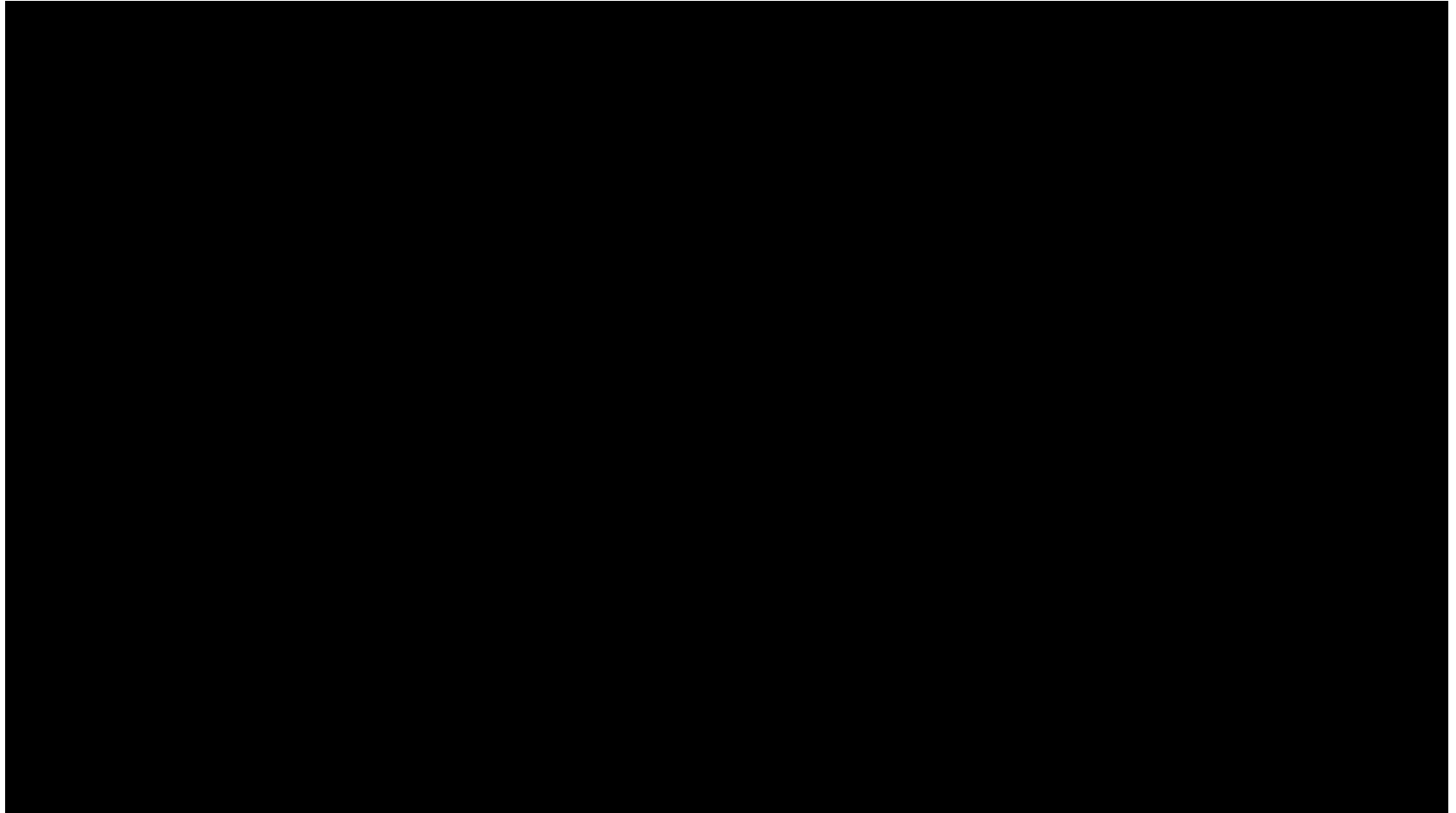
- LNG Pac 53 cbm mit dazugehörigem Glycolwassersystem
- 2 x Hauptgeneratoren (je 1110 Kw)
- 1 x Hilfsgenerator (ca. 250 Kw)
- 1 x Statik-Converter (ca. 200 Kw)
- 2 x elektr. Ruderpropeller mit PM Motor



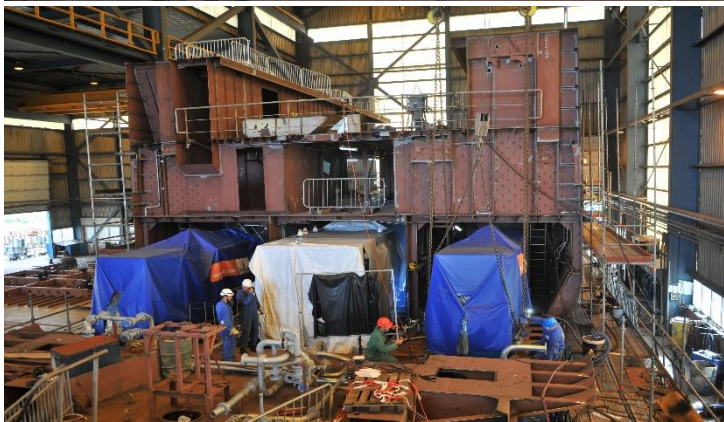
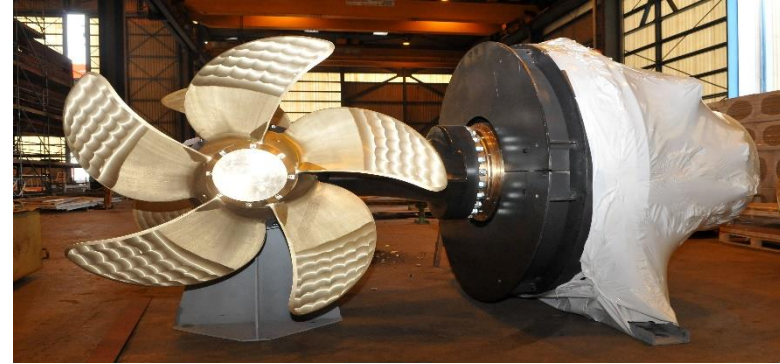
Umbau-Projekt „Münsterland“



Umbau-Projekt „Münsterland“



Umbau-Projekt „Münsterland“



Umbau-Projekt „Münsterland“



Umbau-Projekt „Münsterland“



Umbau-Projekt „Münsterland“



Fahrgastschiff "OSTFRIESLAND" - Verlängerung

SDC 2473

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Aktien Gesellschaft „EMS“

Zum Borkumanleger 6
26723 Emden-Außenhafen
Germany

Tel: +49 (0) 49 21/ 8 90 7 283

Fax: + 49 (0) 49 21/8 90 7 285

E-Mail: claus.hirsch@ag-ems.de

Internet: www.ag-ems.de

Gefördert durch



Bundes
für Verk
digitale

aufgrund eines
des Deutschen F