



NOW-WEBINAR: 5. AUFRUF LADEINFRASTRUKTUR

13. Mai 2020 15.00-16.00 Uhr

mit unseren NOW-ExpertInnen
Lisa Mildenberger
Dominique Sévin



Webinar | 13. Mai 2020

Öffentliche Ladeinfrastruktur – Fördermöglichkeiten durch den Bund

Lisa Mildenberger
Dominique Sévin

NOW-Webinar zum Förderprogramm „Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge“

NACHHALTIGE MOBILITÄT GESTALTEN UND FÖRDERN



Ganzheitliche Umsetzung nationaler Programme durch die NOW GmbH

Elektromobilität vor Ort

Forschung & Entwicklung, Beschaffung, Konzepte

Nationales Kompetenznetzwerk nachhaltige Mobilität (NaKoMo)

Netzwerk, Kommunen & Ländern

Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie

Forschung & Entwicklung, Beschaffung, HyLand

Exportinitiative Umwelttechnologie

Deutsch-Japanische Kooperation PtG; H2/BZ Entwicklungszusammenarbeit

Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur

flächendeckender Aufbau
Normal-/Schnellladung

Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie

Pilotprojekte, LNG-Antriebe, Bord- und Landstromversorgung in der Schifffahrt

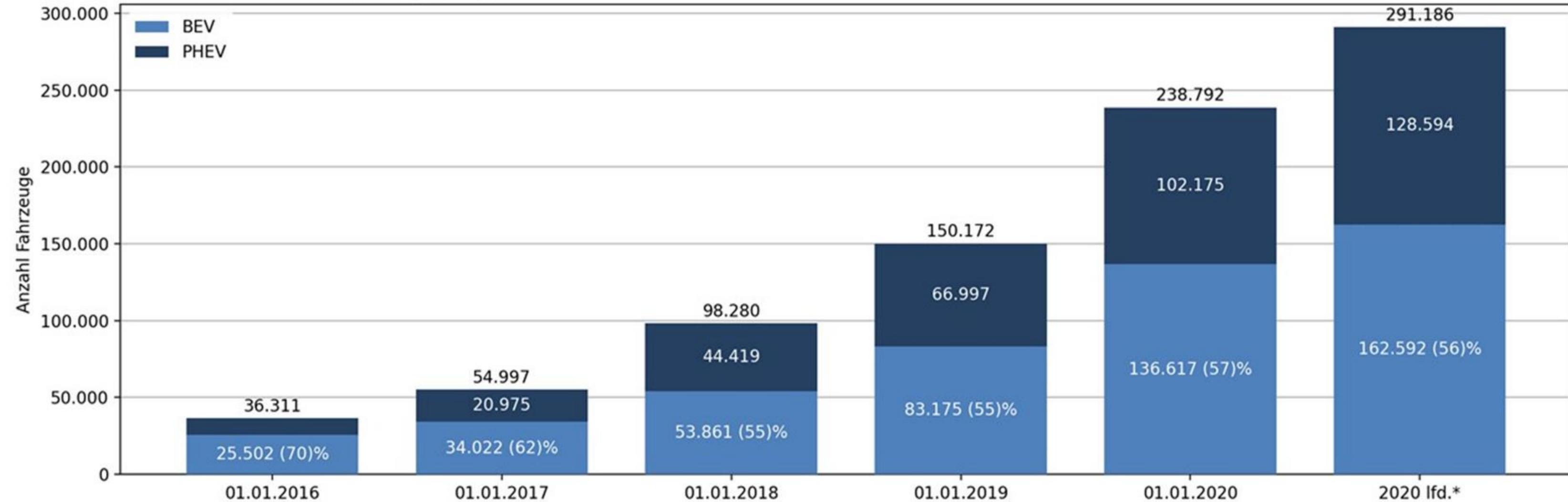


ELEKTROMOBILITÄT IN DEUTSCHLAND

Bestand und Neuzulassungen BEV & PHEV



Bestand und Neuzulassungen Pkw

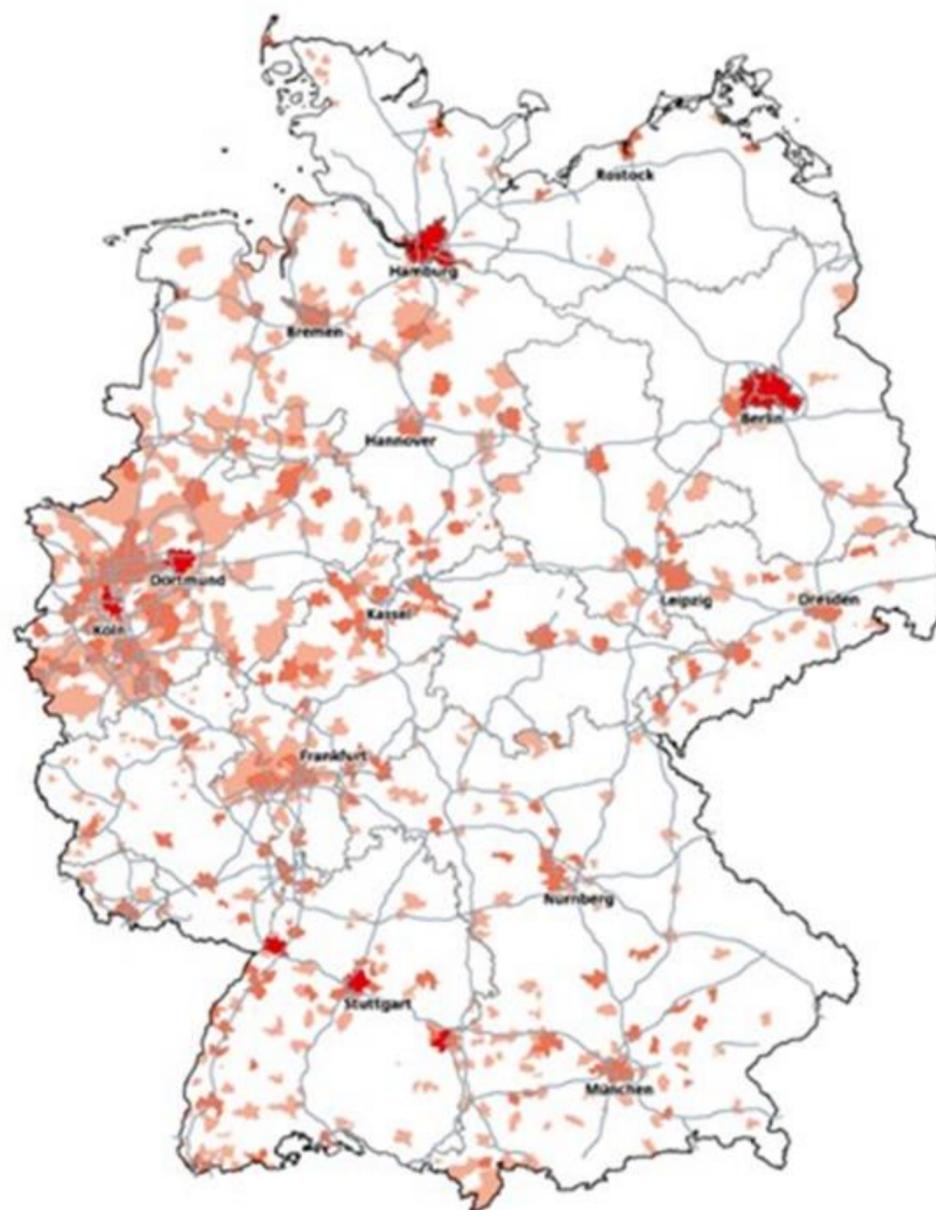


LADEINFRASTRUKTUR IN DEUTSCHLAND

Bestand Dezember 2019



20.500
Normalladepunkte



3.600
Schnellladepunkte

Quelle: BDEW



FLÄCHENDECKEND

„Du kommst überall hin!“

+

GESTEUERT & KUNDENORIENTIERT

„Du musst nicht warten!“

NEUE ZIELE UND MAßNAHMEN

Masterplan Ladeinfrastruktur der Bundesregierung (beschlossen 18.11.2019)



1 Million Ladepunkte bis 2030



Leitstelle

Steuerung des Aufbaus von Schnell-Ladeinfrastruktur durch die Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur

Förderrichtlinie

Förderaufrufe im Bereich Lade-Hubs und Kundenparkplätze & Neuauflage Förderprogramm in 2021

Private LIS

Neues Förderprogramm für nicht-öffentliche Ladeinfrastruktur noch in 2020

UMFRAGE – SIE SIND GEFRAGT!

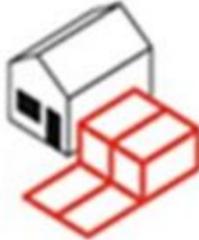
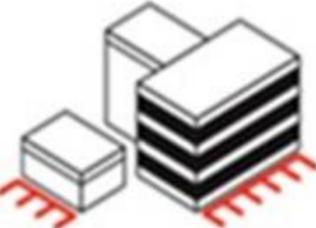
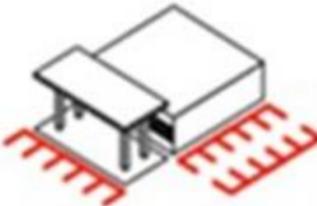
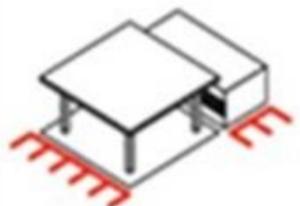
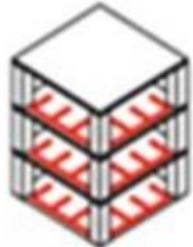
Zu welcher der folgenden Personengruppen zählen Sie sich?

- Kommune
- Kommunale Einrichtung
- Unternehmen
- Forschungsinstitut
- Privatperson
- Sonstiges



AUFBAU LADEINFRASTRUKTUR

3-Säulen-Ansatz der Kundenbedürfnisse

Verteilung Ladevorgänge	Privater Aufstellort 60-85 %			Öffentlich zugänglicher Aufstellort 15-40 %			
Typische Standorte für Ladeinfrastruktur	 Garage bzw. Stellplatz beim Eigenheim	 Parkplätze (z.B. Tiefgarage von Wohnanlagen, Mehrfamilienhäusern, Wohnblocks)	 Firmenparkplätze auf eigenem Gelände	 Ladestation / Lade-Hub innerorts	 Ladestation / Lade-Hub an Achsen (z.B. Autobahn, Bundesstraße)	 Kundenparkplätze bzw. Parkhäuser (z.B. Einkaufszentren)	 Straßenrand, öffentliche Parkplätze
	regelmäßige oder Nachtladung			Schnellladung		Zwischendurchladen	

FÖRDERPROGRAMM LADEINFRASTRUKTUR DES BMVI

Förderrichtlinie vom 13.02.2017 definiert den Rahmen

Laufzeit: 2017 – 2020

Gesamtbudget: 300 Mio. € (mind. 15.000 Ladestationen)

- 200 Mio. € für Schnellladung (5.000 Ladestationen)
- 100 Mio. € für Normalladung (10.000 Ladestationen)

Konkrete Ausgestaltung durch **regelmäßige Calls** mit Festlegungen zu...

- Förderhöhe
- Standortanforderungen
- Ergänzende technische Standards



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Koordiniert durch:



FÖRDERPROGRAMM LADEINFRASTRUKTUR DES BMVI

Förderrichtlinie vom 13.02.2017 definiert den Rahmen

Laufzeit: 2017 – 2020

Gesamtbudget: 300 Mio. € (mind. 15.000 Ladepunkte)

- 200 Mio. € für Schnell-Ladepunkte
- 100 Mio. € für Normal-Ladepunkte

Konkrete Ausgaben sind in den Besonderen Festlegungen zu...

- Förderung von Pilotprojekten
- Standardisierung von Ladepunkten
- Ergänzen der technischen Standards

Förderaufruf 29. April bis 17. Juni 2020
Bis zu 7.000 Normal-Ladepunkte & Bis zu 3.000 Schnell-Ladepunkte



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



Koordiniert durch:



5. FÖRDERAUFRUF VOM 29.04.2020



Fördergegenstand

H A R D W A R E	Gegenstand Förderung	Prozentuale Förderung		Maximale Fördersumme	
	Potentialstufe	geringerer Bedarf	erhöhter Bedarf	geringerer Bedarf	erhöhter Bedarf
	Normalladung bis 22 kW	max. 40 %		max. 2.500 €	
	Schnellladung ab 22 kW (nur DC)	max. 30%	max. 50%	max. 9.000 €	max. 12.000 €
	Schnellladung ab 100 kW	max. 30 %	max. 50 %	max. 23.000 €	max. 30.000 €

A N S C H L U S S	Gegenstand Förderung	Prozentuale Förderung	Maximale Fördersumme
	Netzanschluss: Niederspannung	entspricht Förderquote der Hardware	max. 5.000 €
	Netzanschluss: Mittelspannung	entspricht Förderquote der Hardware	max. 50.000 €
	Pufferspeicher	bei positiver Vergleichsrechnung statt Netzanschluss förderfähig	

5. FÖRDERAUFRUF VOM 29.04.2020



Fördergegenstand

H A R D W A R E	Gegenstand Förderung	Prozentuale Förderung		Maximale Fördersumme	
		geringerer Bedarf	erhöhter Bedarf	geringerer Bedarf	erhöhter Bedarf
	Normalladung bis 22 kW	max. 40 %		max. 2.500 €	
	Schnellladung ab 22 kW (nur DC)	max. 30%		max. 9.000 €	max. 12.000 €
	Schnellladung ab 100 kW		max. 50 %	max. 23.000 €	max. 30.000 €
A N S C H L U S S	Gegenstand Förderung			Maximale Fördersumme	
	Netzanschluss: Niederspannung	entspricht Förderquote der Hardware		max. 5.000 €	
	Netzanschluss: Mittelspannung	entspricht Förderquote der Hardware		max. 50.000 €	
	Pufferspeicher	bei positiver Vergleichsrechnung statt Netzanschluss förderfähig			

Reduzierung Förderquoten und Fördersummen um 50 % bei eingeschränkter öffentlicher Zugänglichkeit

UMFRAGE – SIE SIND GEFRAGT!

Für welche Ladesäulenart interessieren Sie sich (Mehrfachnennung):

- Normalladesäule (bis 22 kW)
- Schnelladesäule (bis 100 kW)
- Schnelladesäulen (ab 100 kW)



FÖRDERRICHTLINIE LADEINFRASTRUKTUR

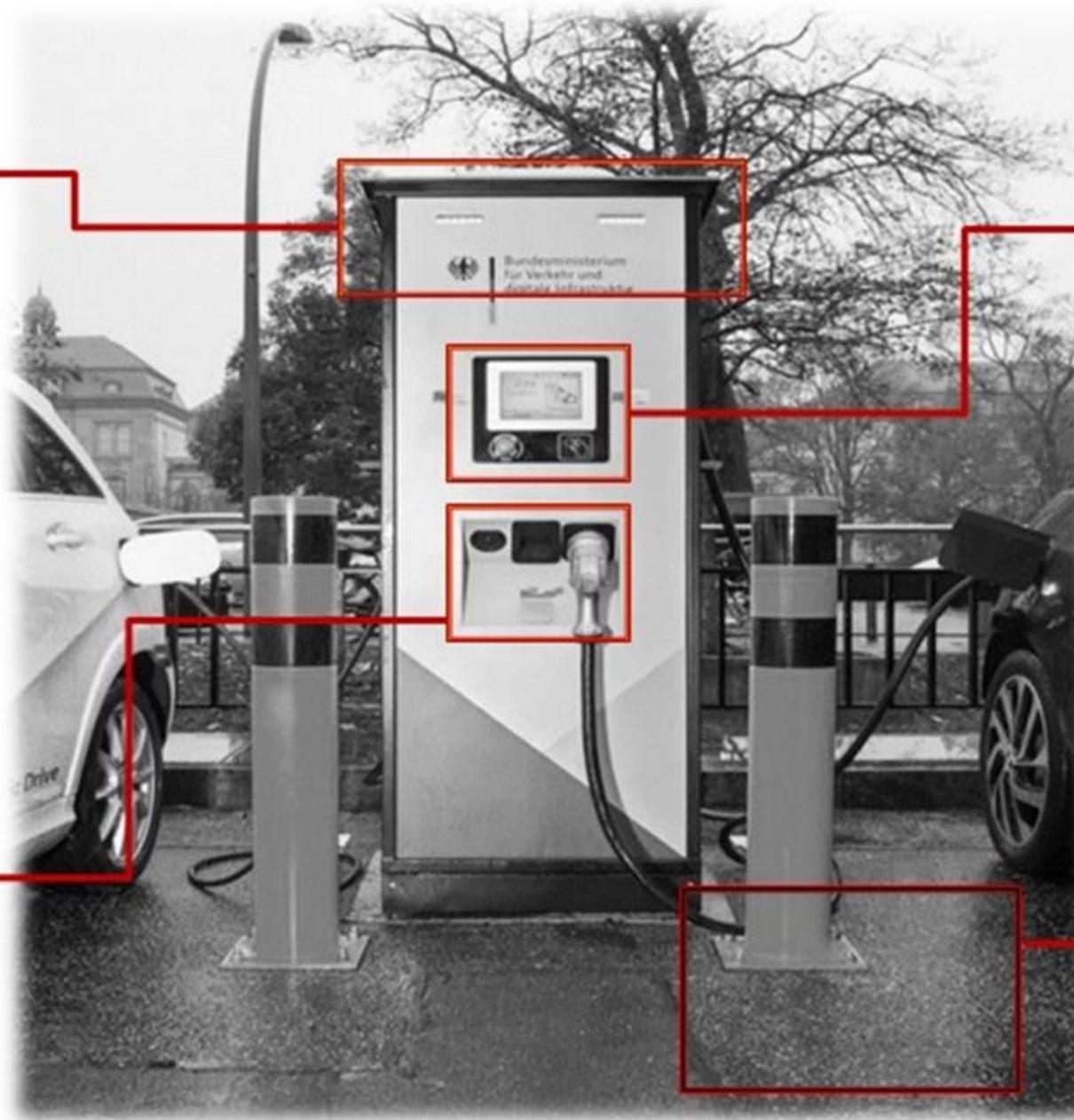
Anforderungen an die Hardware



- Mindestbetriebsdauer 6 Jahre
- Erneuerbarer Strom
- Registrierung BNetzA
- öffentlich zugänglich (mindestens werktags 12 Stunden)



- Typ 2 & Combo 2 (CCS) als Mindestanforderung



- Remotefähig
- Zugang RFID und APP
- Roaming
- Ad-hoc nach LSV



- Bodenmarkierung (§ 39 Abs. 10 StVO)

FÖRDERRICHTLINIE LADEINFRASTRUKTUR

Förderung von Modernisierungsmaßnahmen



Zur Erreichung eines **zusätzlichen Mehrwerts**:

(Förderung max. 40%, max. Förderhöhe entspricht den genannten Höchstbeträgen je Förderkategorie)

- **Aufrüstung / Ersatzbeschaffung Ladeinfrastruktur**
 - Normalladepunkte (3,7 – 22 kW)
 - Schnellladepunkte (> 22 kW) (nur DC!!!)
 - Schnellladepunkte (\geq 100 kW)

- **Ertüchtigung Netzanschluss bei zusätzlichem Mehrwert**
 - Niederspannungsnetz
 - Mittelspannungsnetz

FÖRDERRICHTLINIE LADEINFRASTRUKTUR

Förderfähige Ausgaben



Neue Ladeeinrichtung

- Hardware
- Tiefbau, Fundament, Installation und Inbetriebnahme
- Anfahrerschutz
- Beleuchtung und Wetterschutz
- Parkplatzsensorik
- Parkplatzmarkierung/Schilder



Modernisierung/Ersatz

- bei zusätzlichem Mehrwert hinsichtlich
 - Authentifizierung/Abrechnung
 - Ladeleistung
 - Mindestanforderungen Steckerstandards (LSV)

STANDORTTOOL FÜR ALTERNATIVE KRAFTSTOFFE

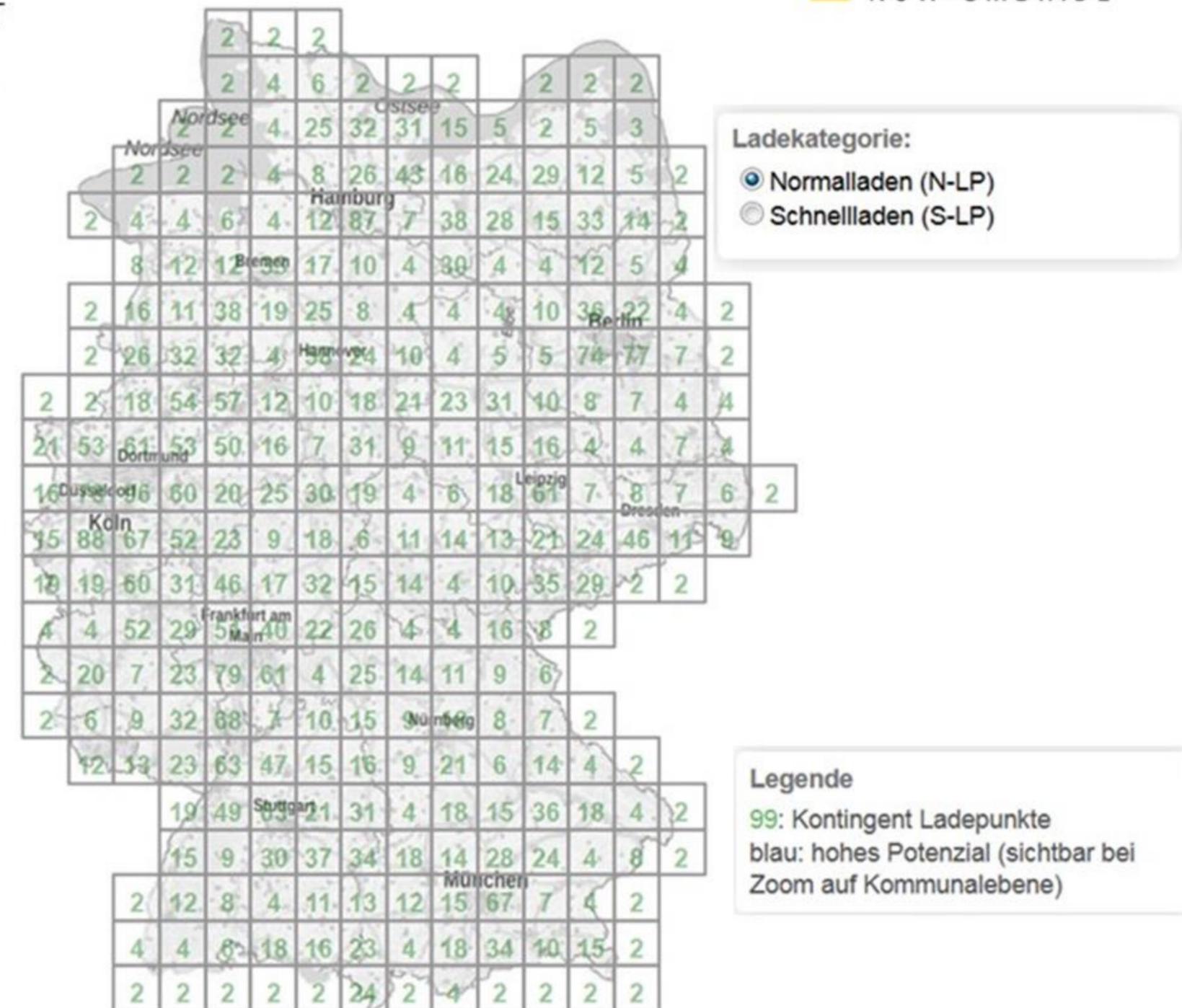
Orientierung an der Potenzialkarte Ladeinfrastruktur

- Zu fördernde Ladepunkt-Kontingente pro Kachel (40x40 km)

- Normalladepunkt (NLP)
- Schnellladepunkte im grauen Bereich der S-Karte
- Schnellladepunkte im blauen Bereich der S-Karte
- Modernisierungsmaßnahmen

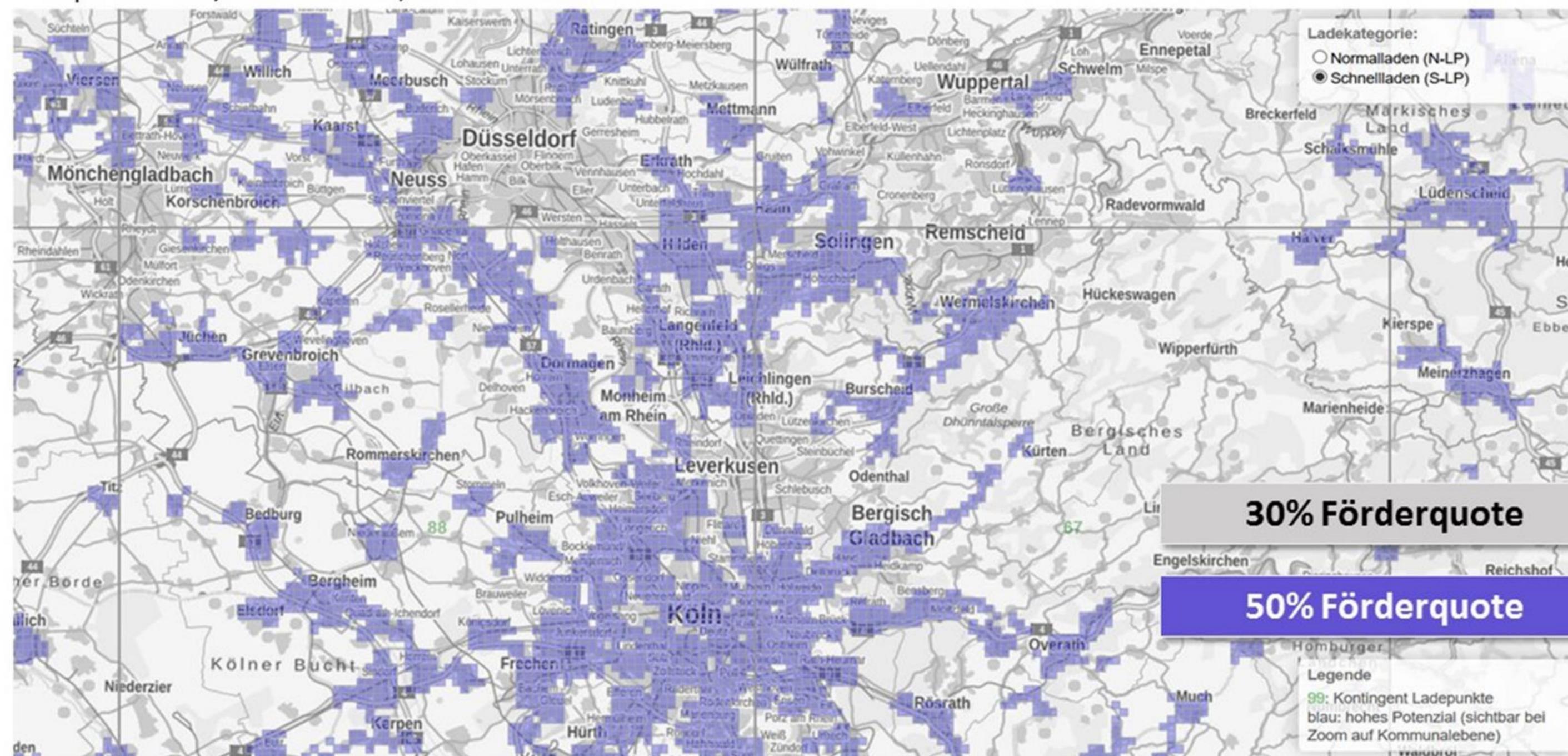
- Einflussfaktoren Kontingente:

- Fahrzeugbestand/-prognose
- techn. Entwicklungen
- Verkehrsnetz
- Raumstruktur
- sozio-ökonomische Faktoren
- Tourismus
- etc.



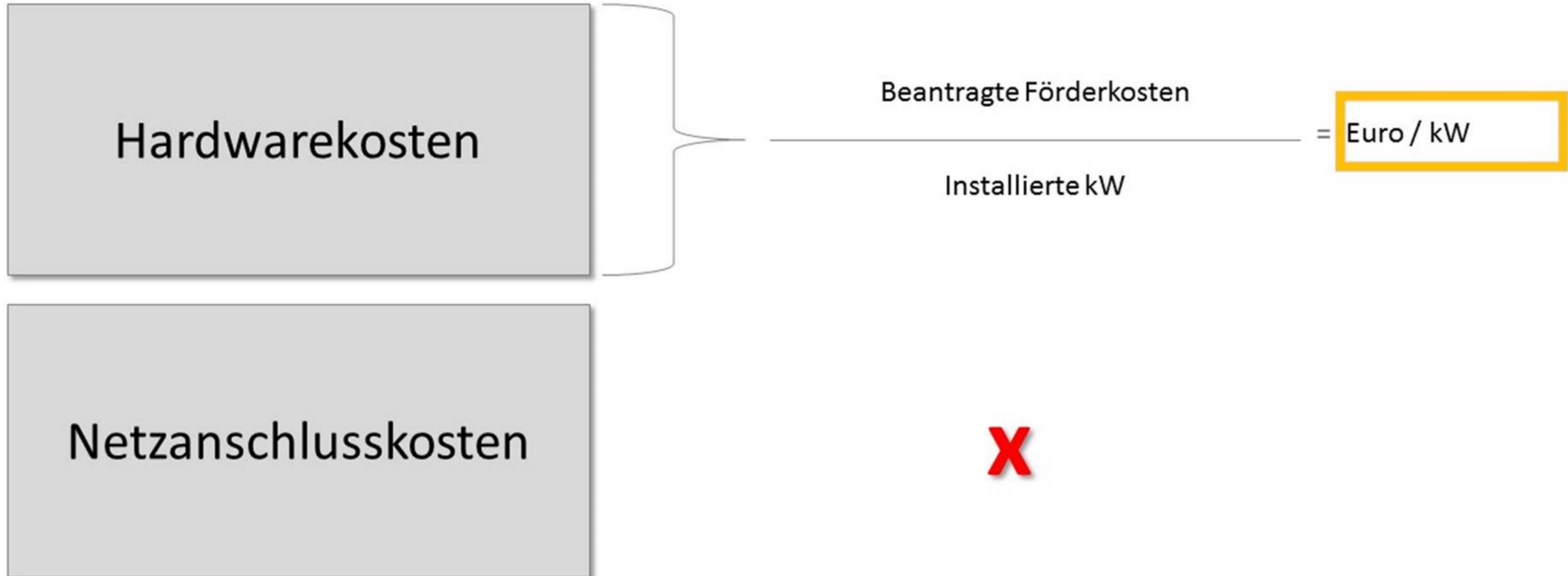
SCHNELL-LADEPUNKTE (DC) AB 22 KW („S-KARTE“)

Beispiel Köln / Düsseldorf, 5. Förderaufruf Ladeinfrastruktur



5. FÖRDERAUFRUF

Wirtschaftlichkeitsverfahren



FÖRDERRICHTLINIE LADEINFRASTRUKTUR

Berichtspflicht ermöglicht Einblicke in die aufgebaute Ladeinfrastruktur



- Förderung für öffentlich zugängliche Ladestationen (aktuell ca. 15.000 Ladepunkte)
- Neue Ladestationen oder Modernisierungen
- Berichtspflicht für 6 Jahre (Mindestbetriebsdauer)

Anforderungen der Berichtspflicht:

- Meldung der Inbetriebnahme (einmalig)
 - Halbjahresberichte jeweils zum 01. Februar und 01. August
-
- **Stammdaten:** Standort, Ausstattung, Kosten, Preismodell
 - **Betriebsdaten:** erfolgten Ladevorgänge (Zeitstempel Beginn und Ende, geladene Energiemenge)

Webseite: <https://obelis.now-gmbh.de>

UMFRAGE – SIE SIND GEFRAGT!

Haben Sie schon einmal einen Förderantrag zu Ladeinfrastruktur gestellt bzw. waren bei der Antragsstellung beteiligt?

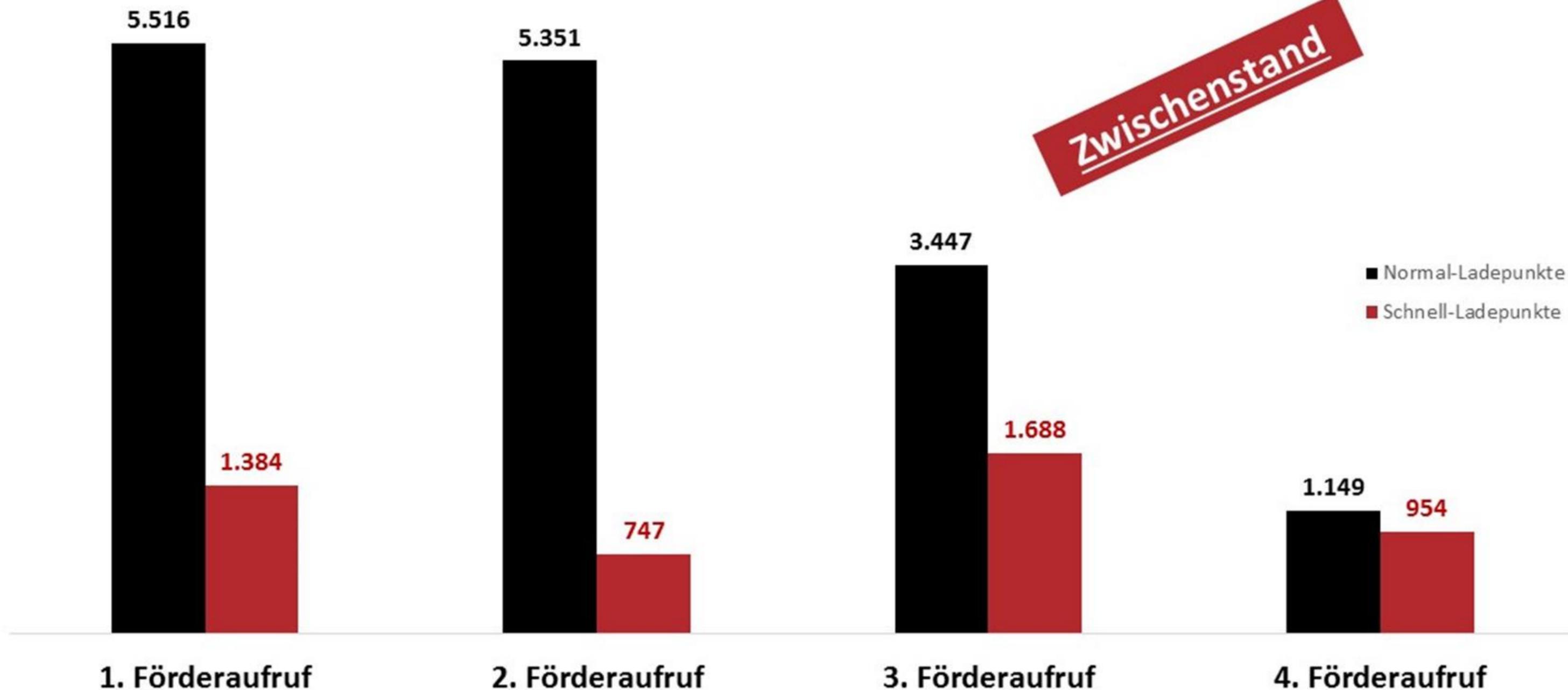
JA

NEIN



FÖDERRICHTLINIE LADEINFRASTRUKTUR DES BMVI

Bewilligungen aus 4 Förderaufrufen



FÖRDERRICHTLINIE LADEINFRASTRUKTUR DES BMVI



5. Förderaufruf

- **Antragsbeginn:** 29. April 2020
- **Antragsende:** 17. Juni 2020
- elektronische Antragstellung über easy-Online Portal
- inkl. Kostenvoranschläge als PDF-Dokument
- innerhalb von 2 Wochen unterschriebener, schriftlicher Antrag

ANTRAG

The screenshot shows the 'easy-Online' portal for submitting applications. It features a navigation menu on the left with options like 'Neues Formular', 'Entwurf weiterbearbeiten', and 'Aufstockungsantrag'. The main content area includes a welcome message and a table of participating ministries.

Abkürzung	Ministerium bzw. Bundesbehörde
BMWI	Bundesministerium für Wirtschaft und Energie
BMI	Bundesministerium des Innern
BMAS	Bundesministerium für Arbeit und Soziales
BMEL	Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft
BMFSFJ	Bundesministerium für Familie, Senioren, Frauen und Jugend
BMVI	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

BAV

https://www.bav.bund.de/DE/4_Foerderprogramme/6_Foerderung_Ladeinfrastruktur/Foerderung_Ladeinfrastruktur_node.html;jsessionid=EB336AB982379EA6DC56AE86C8AA595E.live21303

NOW GmbH

<https://now-gmbh.de/de/bundesfoerderung-ladeinfrastruktur/foerderrichtlinie-foerderaufrufe>

StandortTOOL

<https://www.zdm-emob.de/Kartendarstellung/NLPuSLP4.html>



Nationale Organisation Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie
Fasanenstraße 5
10623 Berlin

Dominique Sévin
dominique.sevin@now-gmbh.de
+49 30 3116116-40
+49 173 6455430

Lisa Mildenberger
lisa.mildenberger@now-gmbh.de
+49 163 4799357