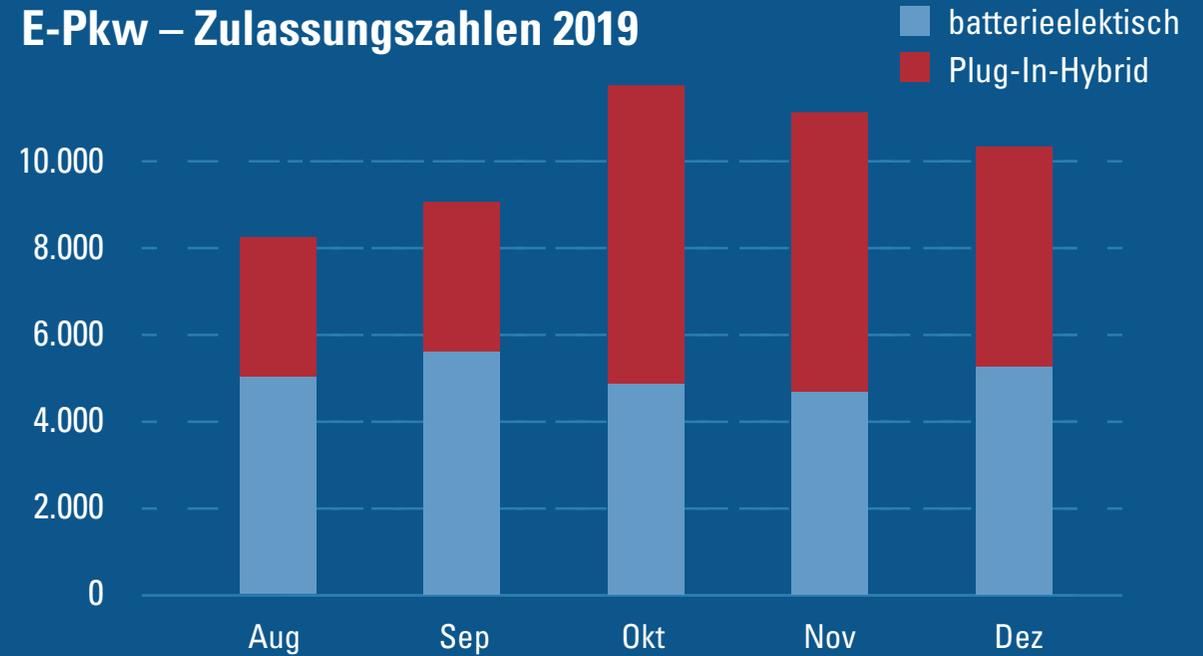


Aktuelle Zahlen, Daten und Fakten zu sauberer Mobilität mit alternativen Antrieben und Kraftstoffen

NOW GmbH steht für ganzheitlich gedachte saubere und effiziente elektrische Mobilität in einem integrierten Energiesystem mit den Schlüsseltechnologien Batterie, Wasserstoff und Brennstoffzelle. Die NOW GmbH koordiniert Förderprogramme für alternative Kraftstoffe und Antriebe und berät die Bundesregierung in diesen Bereichen. Die Förderprogramme: Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie, Elektromobilität vor Ort, Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge, Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie der Bundesregierung.

E-Pkw – Zulassungszahlen 2019



146.456
batterieelektrische Pkw

705
Brennstoffzellen-Pkw und
Brennstoffzellen-Plug-in-Hybride

fahren auf Deutschlands Straßen

(Bestand zzgl. Neuzulassungen, Stand 01/2020, Quelle: KBA)



Wir sind nationale Leitstelle
Ladeinfrastruktur! Erstes Ziel:

**1.000 neue
Schnellladestandorte**

HyLand – Wasserstoffregionen in Deutschland

Wettbewerb des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur zur Unterstützung regionaler Wasserstoffkonzepte



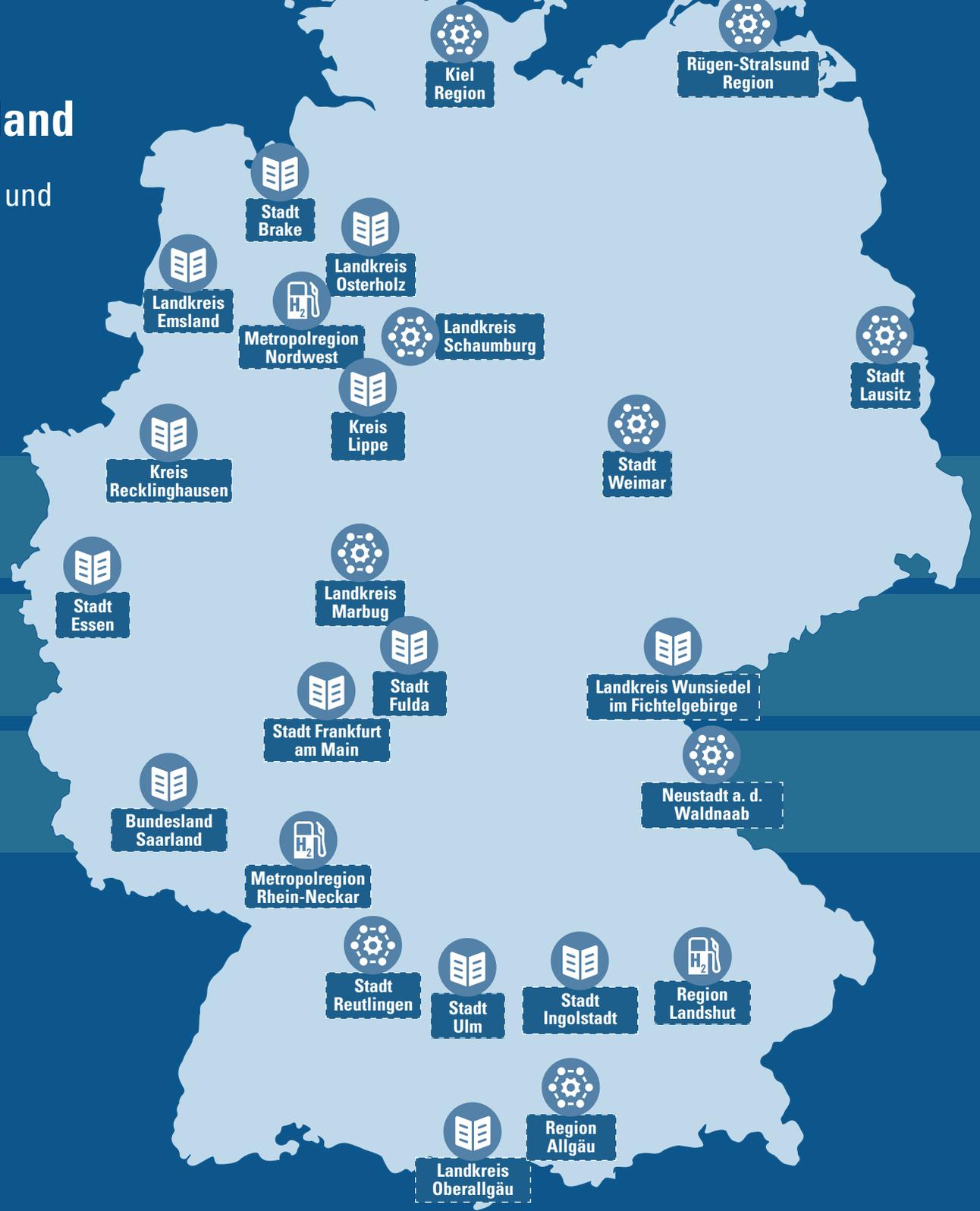
HYPERFORMER
UMSETZUNG



HYEXPERTS
REGIONALE KONZEPTE



HYSTARTER
AKTEURSNETZWERKE



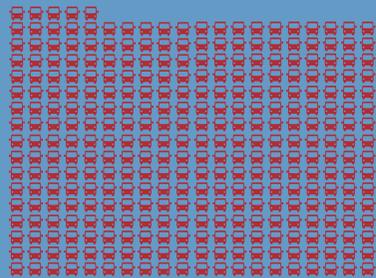
Wasserstoff im Schwerlastverkehr:

Pilotprojekt zur Umrüstung schwerer
Diesel-Lkw auf Wasserstoff-Hybrid-Antrieb
beginnt.



164.579
eingegangene Anträge für den
Umweltbonus für Elektromobilität
(Quelle: BAFA, Stand 01/2020)

Saubere Busse in Deutschland



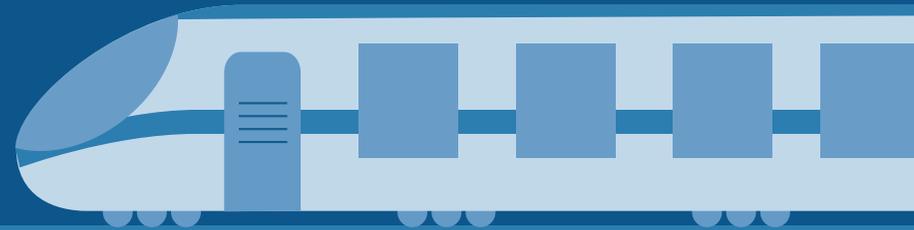
325

batterieelektrisch



22

wasserstoffbetrieben



54%

des deutschen Schienennetzes sind
elektrifiziert. Um Emissionen auf den
nicht-elektrifizierten Strecken zu reduzie-
ren, können Antriebe mit Batterie und
Brennstoffzelle eingesetzt werden.

Bis 2038

wird das Potential
Alternativer Antriebe im
SPNV auf bis zu 1.700-2.000
Fahrzeuge abgeschätzt

Öffentliche Ladeinfrastruktur

Bestand nach Bundesland

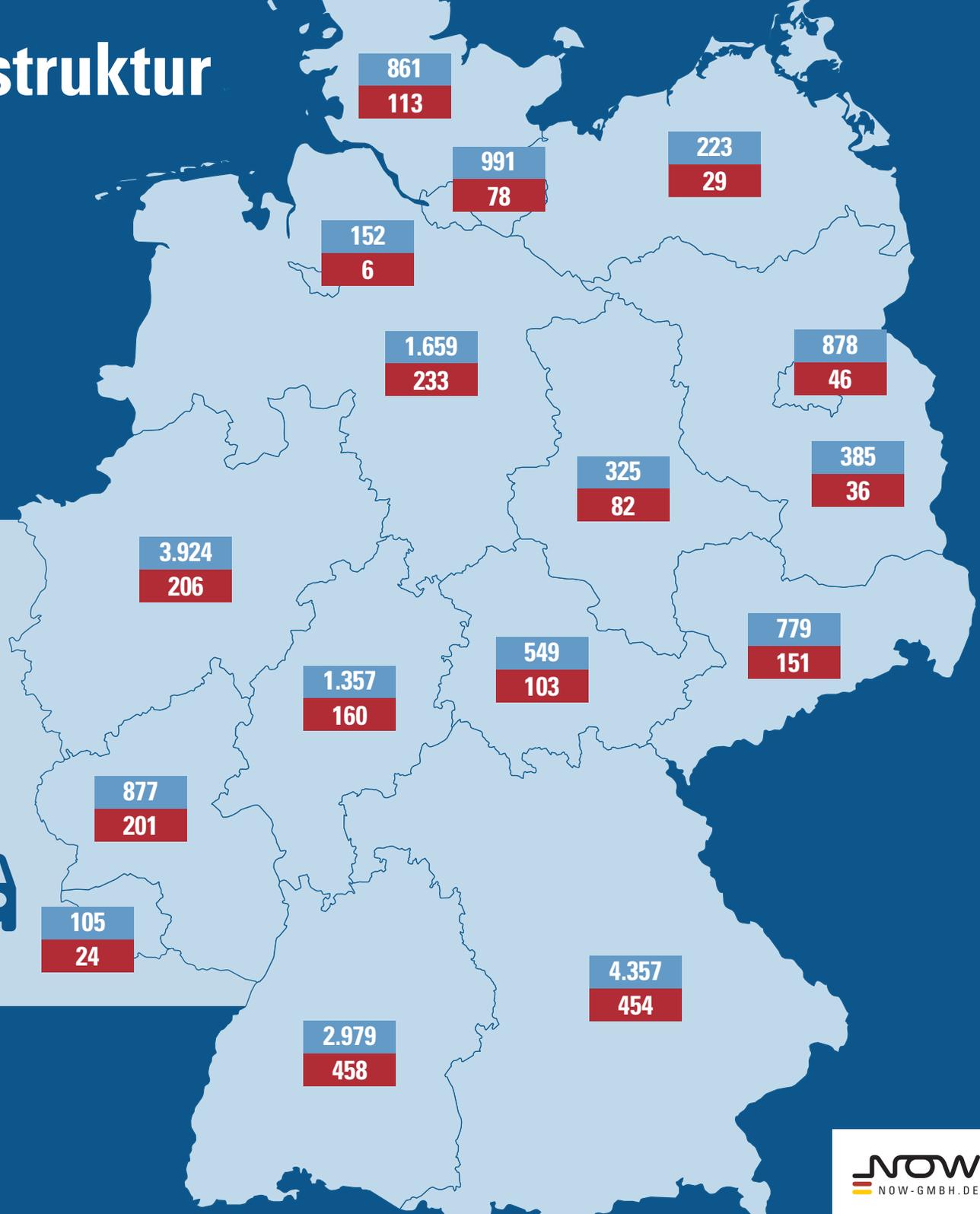
 Schnellladepunkte

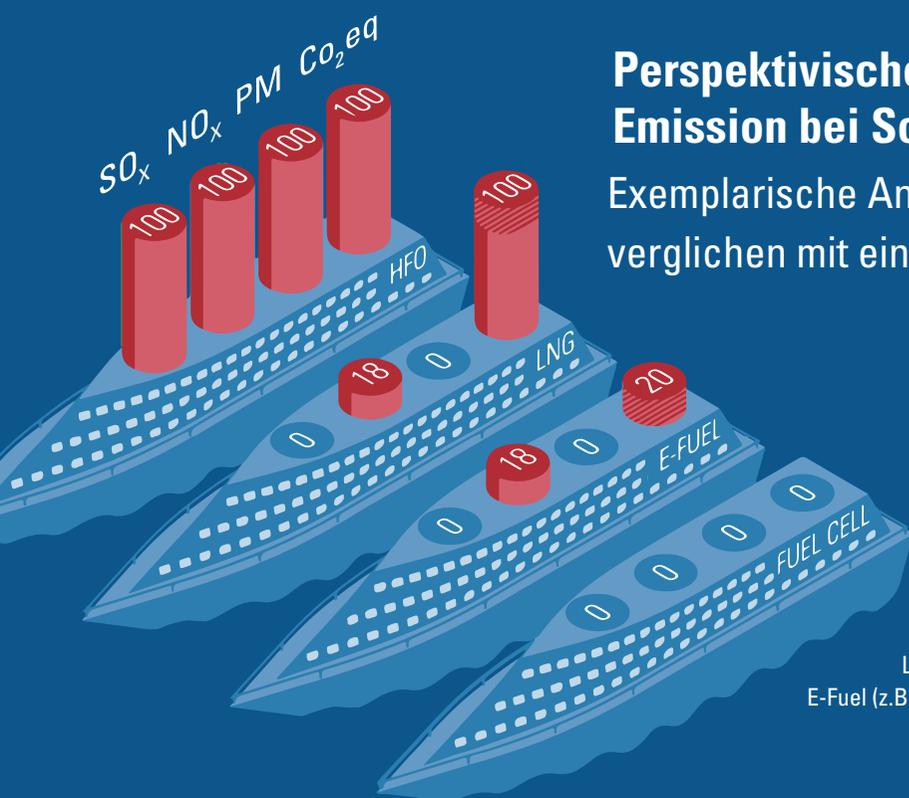
 Normalladepunkte

6

**E-Autos kommen derzeit auf
einen öffentlichen Ladepunkt**

(Stand 01/2020; Quellen KBA und BDEW)





Perspektivischer Vergleich der Emission bei Schiffen (Well-to-Propeller)

Exemplarische Angaben in Prozent verglichen mit einem Schwerölschiff

HFO (heavy fuel oil) – Schweröl
 LNG (liquefied natural gas) verflüssigtes Erdgas
 E-Fuel (z.B. zu Methanol, LNG) – Strombasierter Kraftstoff
 etwaige Methanemissionen



ca. 3 Millionen

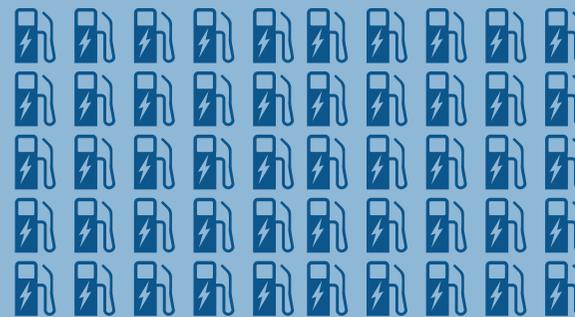
E-Fahrzeuge sind heute schon in China unterwegs - das sind 1,5% des gesamten Pkw-Bestands.



505

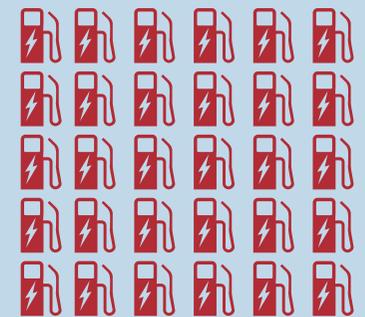
Funkmasten werden in Baden-Württemberg, Bayern, Brandenburg, Hessen und Sachsen ab 2019 zusätzlich mit Brennstoffzellentechnik ausgestattet.

Wasserstofftankstellen in Deutschland:



81

in Betrieb (Stand 01/2020)



Ausbauziel 2020:

100