



ESWE VERKEHRSGESELLSCHAFT MBH

Wir machen Wiesbaden mobil!

WIESBADEN

ZAHLEN & FAKTEN



Im Jahr 2016 wurden

- Nutzwagenkilometer
- **12.403.735 km** gefahren
- Dieselsonstverbrauch lag bei über **6.981.000 Liter**

LEISTUNGSDATEN



41 Buslinien,
über **650 km** Streckennetz,
moderner Betriebshof (OBH)
und Verkehrsleitzentrale (VLZ) mit
24 Stunden Besetzung.

INFRASTRUKTUR



250 Busse

- **138** Solo-Omnibusse
- **107** Gelenkbusse
- **1** Kleinbus
- **1** Reisebus
- **3** Fahrschulbusse

FUHRPARK

WIESBADEN

INFRASTRUKTUR, LEISTUNGSDATEN & FUHRPARK



41 Buslinien,
über 650 km Streckennetz,
moderner Betriebshof (OBH)
und Verkehrsleitzentrale (VLZ) mit 24
Stunden Besetzung.

INFRASTRUKTUR

Im Jahr 2016 wurden

- Nutzwagenkilometer
- **12.403.735 km** gefahren
- Dieselsingesamtverbrauch lag bei
über **6.981.000 Liter**

LEISTUNGSDATEN



250 Busse

- 138 Solo-Omnibusse
- 107 Gelenkbusse
- 1 Kleinbus
- 1 Reisebus
- 3 Fahrschulbusse

FUHRPARK



Ziel: Erfüllung „Klimaschutzplan Hessen 2025“

Neue innovative
Mobilitätslösungen für ein
steigendes
Verkehrsaufkommen durch
stetiges urbanes Wachstum

Integraler Bestandteil des
polyzentral strukturierten
Rhein-Main-Gebiets mit
rund 5,5 Mio. Einwohnern

Eine von 16 deutschen
Städten, die zu hohe
Luftschadstoff-emissionen
(z.B. NO₂) aufweisen.

Schaffung nachhaltiger
Lösungen, um dem Ruf einer
Kurstadt mitten im Herzen
Deutschlands gerecht zu
werden

Bedrohung durch Dieselfahr-
verbote, die unabsehbare
Folgen auf
Funktionsfähigkeit, Ver- und
Entsorgung sowie Mobilität
hätten

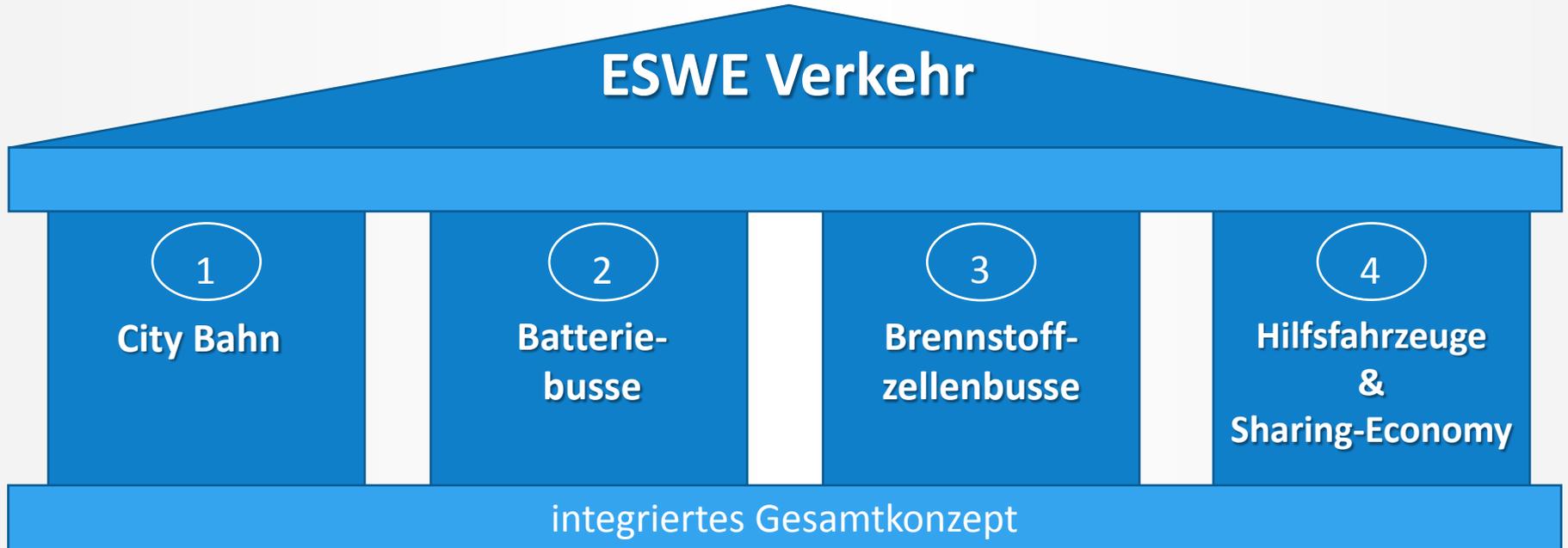
Bewältigung des „Spagats“ zwischen Leistungs- und Umweltverträglichkeit
Erfüllung des „Klimaschutzplanes Hessen 2025“ zur Verminderung von
Luftschadstoffen

Landeshauptstadt Wiesbaden

Herausforderung: Erstellung eines integrierten Gesamtkonzeptes „Emissionsfreier ÖPNV in Wiesbaden“

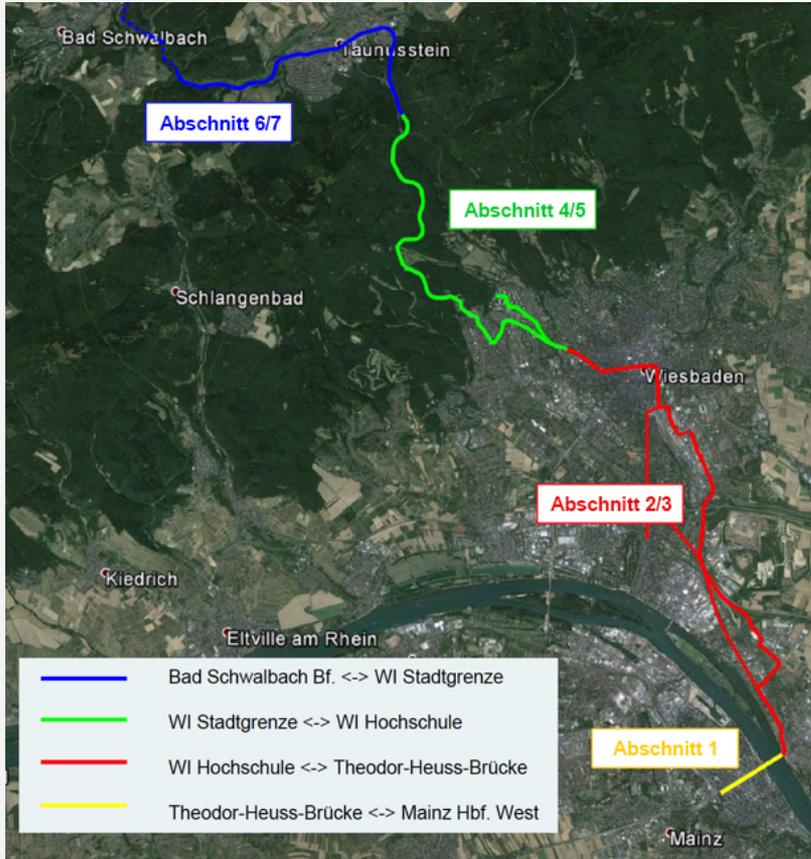
Leitlinie „Nachhaltige und umweltverträgliche Mobilität“ des Mobilitätsberichts 2016 des HMWEVL: „Wir gewährleisten die Mobilität von Menschen und Unternehmen und reduzieren gleichzeitig die verkehrsbezogenen Belastungen für Menschen und Umwelt.“

4-Säulen-Konzept – emissionsfreier ÖPNV ab 2022



▶ Das 4-Säulen-Konzept ist Grundlage für den Wechsel von einem Verkehrs- hin zu einem umfassenden Mobilitätsdienstleister

CityBahn Wiesbaden – Die Planungsabschnitte



Aartalbahn (14,8 km)

Wiesbaden Nord-West (4,7 km)

Wiesbaden Süd-Ost (12,2 km)

Mainz (2,4 km)

Ergebnis NKU 12.12.2017

Nutzen-Kosten-Quotient 1,5



Fakten zum Thema *Elektrobus*



E-Bus-Flotte

Themen

- Dimensionierung der Hauptkomponenten
- Differenzierung 12m & 18m
- Umlaufanalyse (Reichweitesimulation)
- Spezifikationsfestlegung
- Ausschreibung
- Betriebskonzept

Meilensteine

- Machbarkeitsstudie Info, Ziel: August/September 2017
- Spezifikationsfestlegung mit Begrenzung der Umläufe auf max. 200 KM
- Ausschreibung 13. September 2017
- Interessenbekundung bis zum 18.10.2017
 - 1 Prototyp
 - 220 Fahrzeuge

Ladeinfrastruktur und Energiemanagement

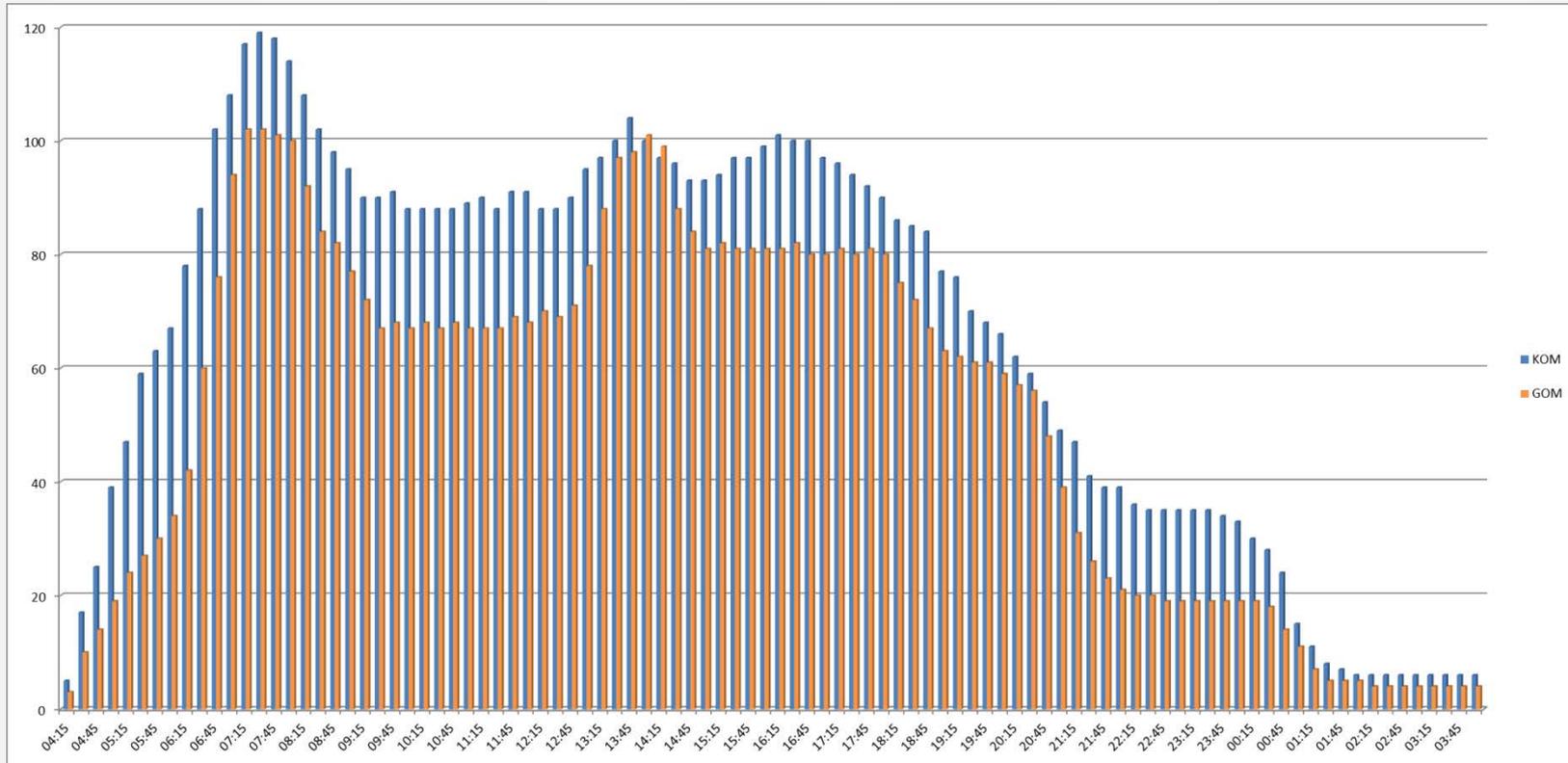


- Depotladesystem Konzepterstellung in Modulstruktur mit Pantograph
- Energiemanagement
- Smarter Energiebezug mit Lastmanagement
- Lösungsentwicklung für reichweitenkritische Linien
- Festlegung Spezifikation

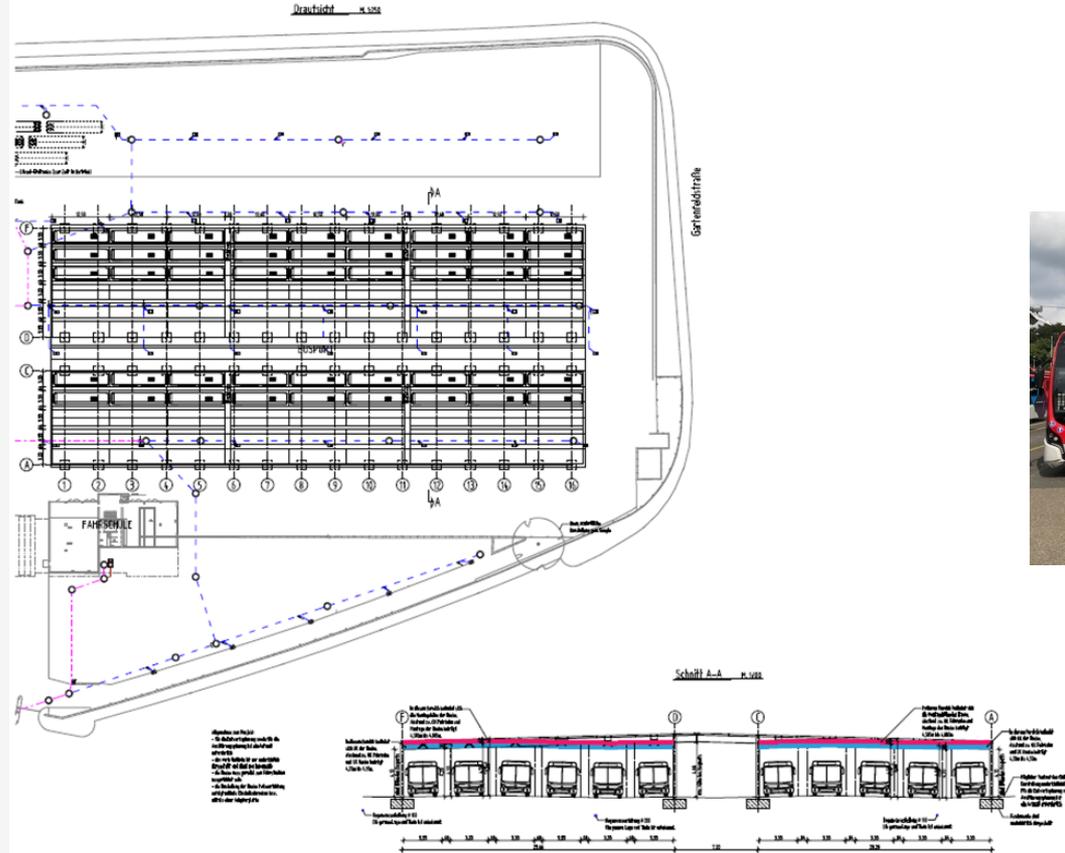


- Machbarkeitsstudie Info - Ziel: Aug / Sep 2017
- Machbarkeitsstudie 2018
- Spezifikationsfestlegung
Mit Machbarkeitsstudie Info
- Ausschreibung Ende 2017
- Beschaffung; Entsprechend E-Bus

Tagesganglinie (Mo. – Fr. Schule)



Ladeinfrastruktur



Betriebshofmanagement

Themen

- Netzanschluss LIS
- Bauplanung Ladeinfrastruktur
- Parkraumgestaltung E-Busse
- Betriebshoferweiterung
- Planung Kabeltrassen zwischen Ladeinfrastruktur und Parkraum
- Planung Ausführung Ladeschnittstelle mit Pantograph

Meilensteine

- Grob-Gestaltungskonzept bis Ende 2017
- Einbinden Planungsinstanzen
Parallel zu Machbarkeitsstudie
- Ausschreibung bzw. Beauftragung der Arbeiten ab
Ende 2017 / Mitte 2018



Verhandlungsverfahren

Übersicht für ein Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb und indikativen Angeboten



Auszeichnung NUMBR1 Award 2017 am 21.11.2017 ¹⁴

„Emissionsfreier ÖPNV in der Landeshauptstadt Wiesbaden“



**VIELEN DANK
FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT**