WASSERSTOFF – TREIBSTOFF DER ZUKUNFT

Leipzig | 26.02.2018

Lorenz Jung | H2 MOBILITY Deutschland

01 // DAS UNTERNEHMEN
Was ist H2 MOBILITY?

02 // INFRASTRUKTURKOSTEN
Ein Ausblick auf die Kosten

03 // MARKTVORBEREITUNG
Wir schaffen die Voraussetzung durch ein flächendeckendes Netzwerk

04 // MARKTENTWICKLUNG
Ein Einblick in unsere Projekte

01 // DAS UNTERNEHMEN
Joint Venture für den Aufbau einer Wasserstoff-Infrastruktur

- H2 MOBILITY selektiert, baut und betreibt Wasserstoff-Tankstellen
- Ambitionierter Ausbauplan für ein landesweites Netzwerk an Tankstellen
- Sechs führende Unternehmen als GmbH & Co. KG
- Aktuell 25 Mitarbeiter
- EUREF-Campus, Berlin
- Förderung durch das NIP und die EU (u.a. “COHRS” and “H2ME”)

Gesellschafter

Air Liquide · DAIMLER · OMV · TOTAL

Assoziierte Partner

HONDA · HYUNDAI · TOYOTA · VOLKSWAGEN

SELECT
BUILD
OPERATE

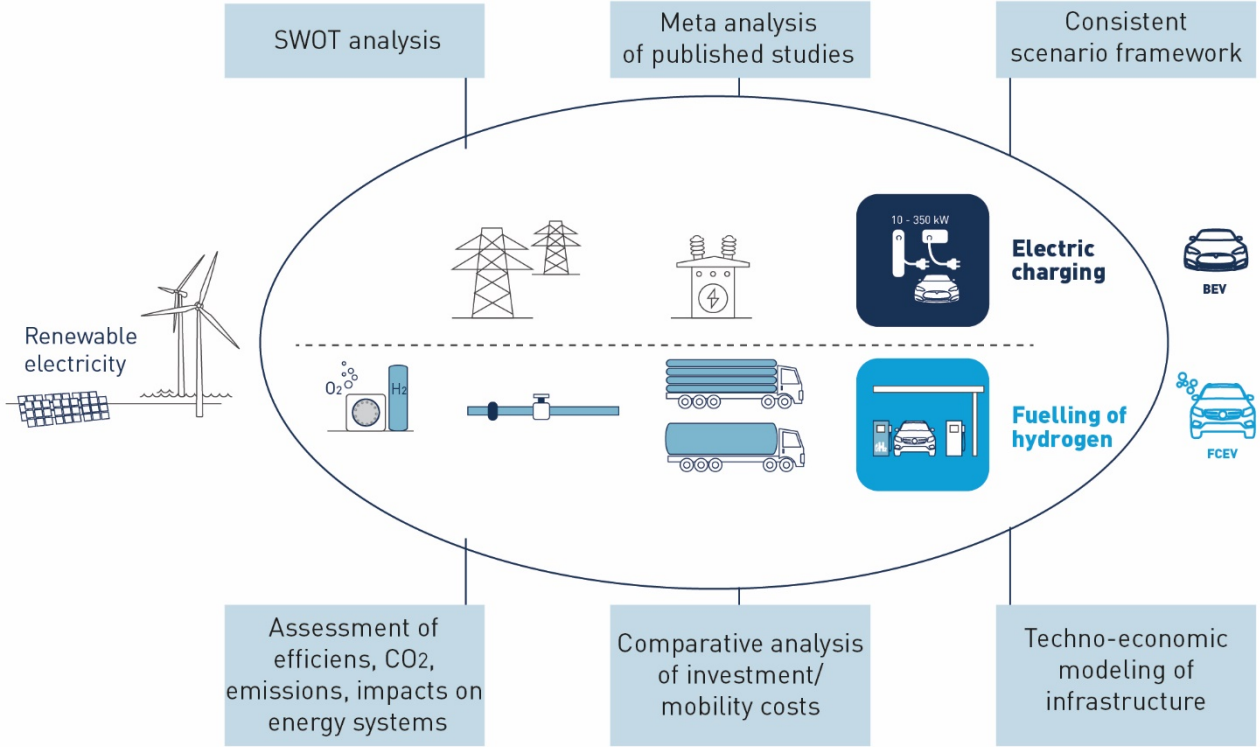
COHRS connecting hydrogen refuelling stations

Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

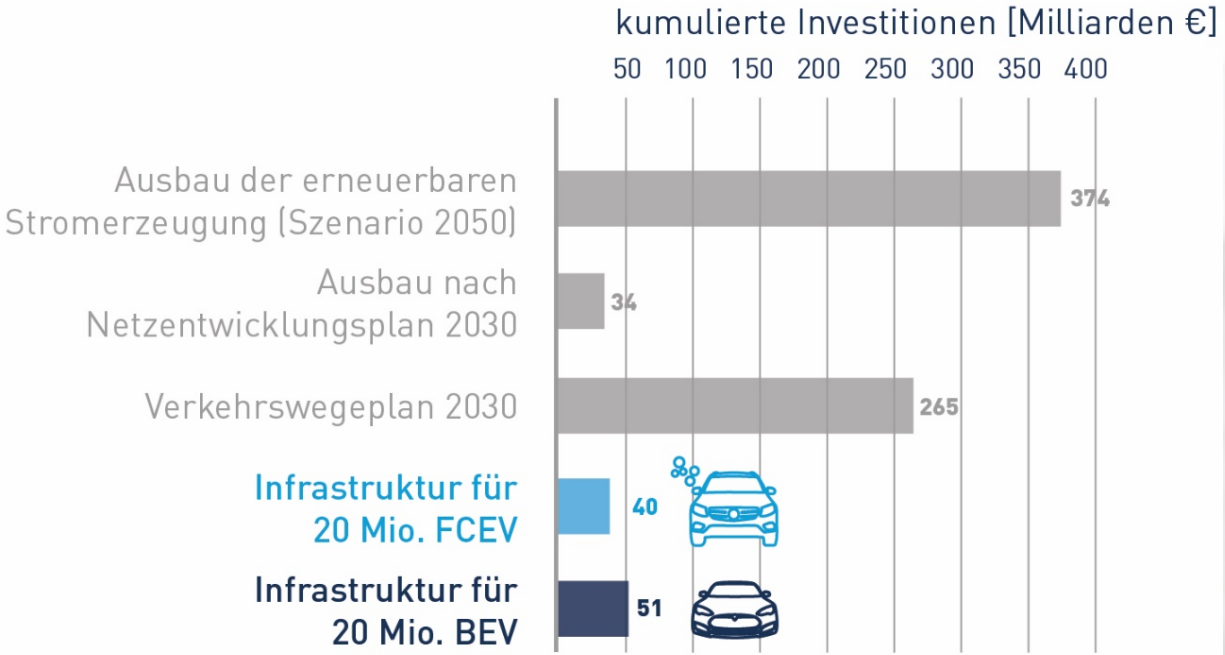
Hydrogen Mobility Europe

Copyright EUREF AG

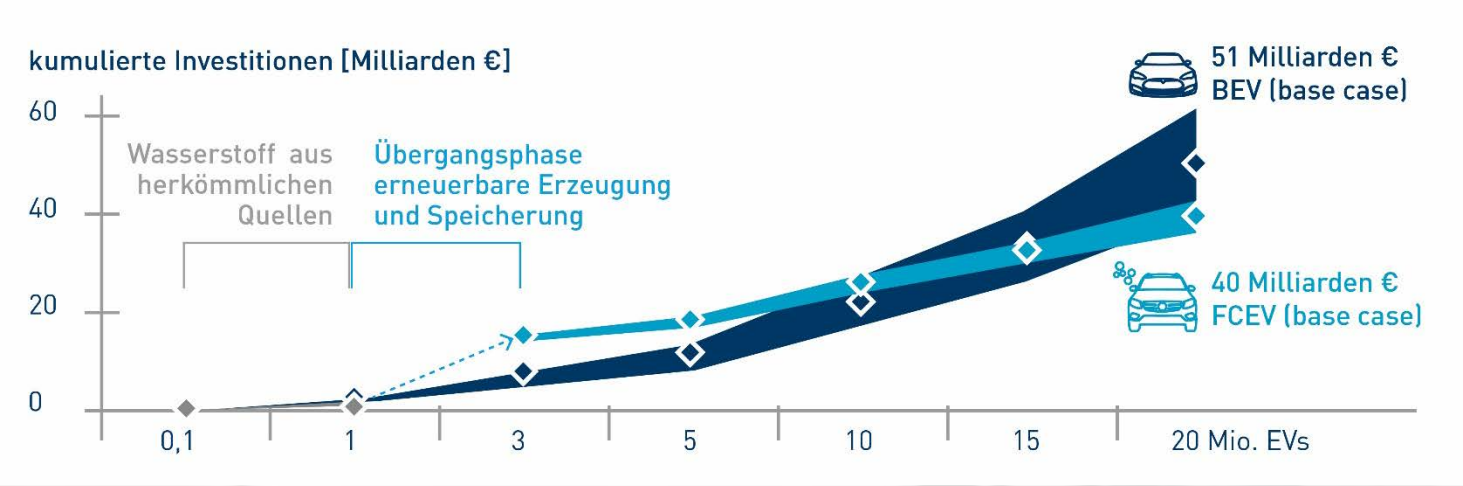
02 // INFRASTRUKTURKOSTEN /
Vergleichende Infrastrukturanalyse des FZ Jülich veröffentlicht



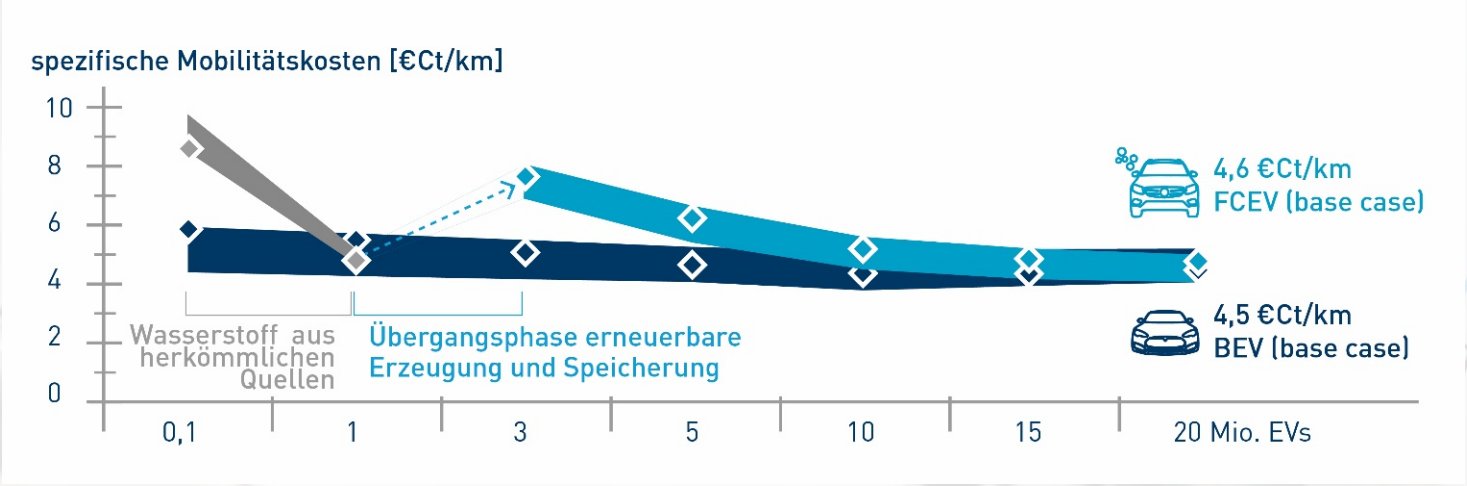
02 // INFRASTRUKTURKOSTEN /
Investment für beide Technologien im Vgl. zu anderen Ausbauten gering



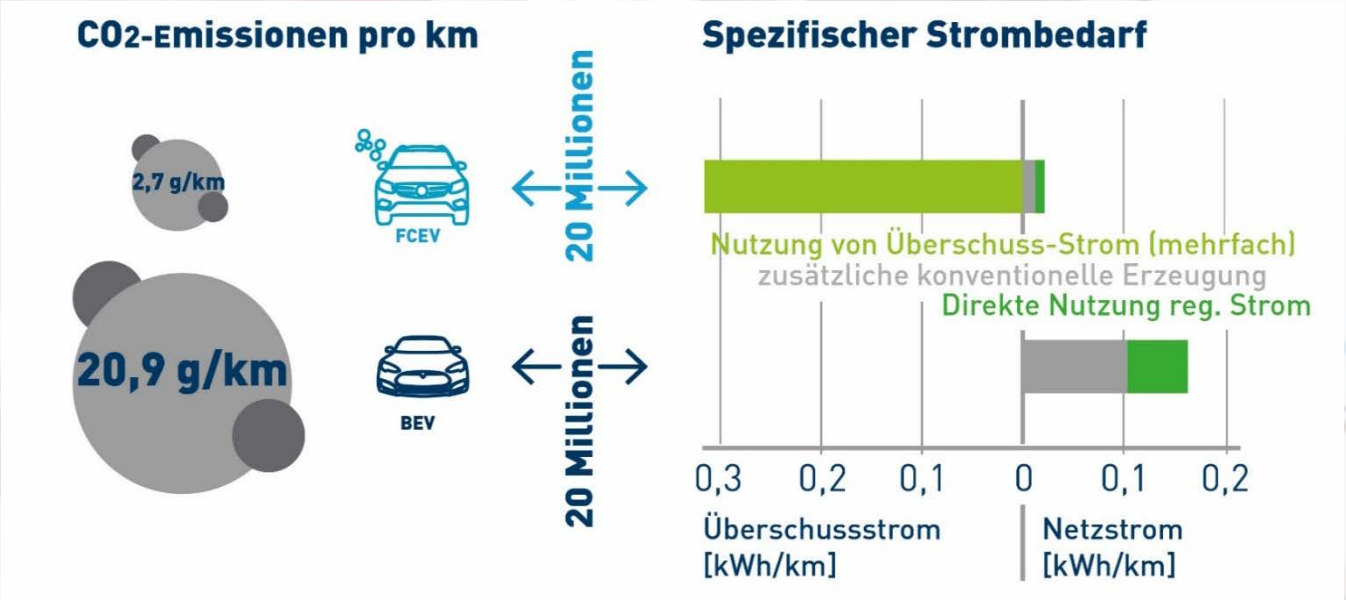
02 // INFRASTRUKTURKOSTEN /
Langfristig ist eine H2-Infrastruktur günstiger als ein Ladesäulen-Netz



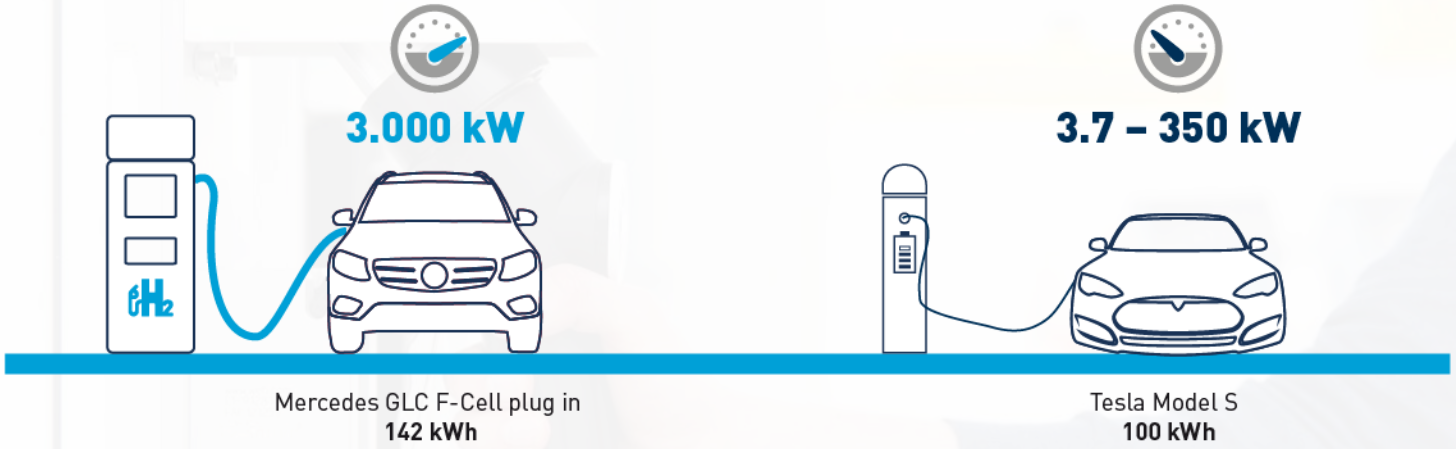
02 // INFRASTRUKTURKOSTEN /
Kosten pro Km für H2 Tanken anfänglich höher, später fast gleich hoch



02 // INFRASTRUKTURKOSTEN /
Wasserstoff-Infrastruktur kann höhere Anteile überschüssiger, erneuerbarer Energien integrieren > Vorteil bei der CO_2-Reduktion



02 // INFRASTRUKTURKOSTEN /
Wasserstoff tanken ist und bleibt schneller



- **Zeiteffizienz:** Effizientere Nutzung von Produktions- und Tankanlagen
- **Wirtschaftlichkeit:** Mehr Umsatz pro Zeiteinheit

03 // MARKTVORBEREITUNG /
Wir schaffen die Voraussetzung durch ein flächendeckendes Netzwerk

Anfängliche Strategie Netzplanung

- TIER 1 Metropolregionen
- TIER 1 Verbindungsachsen

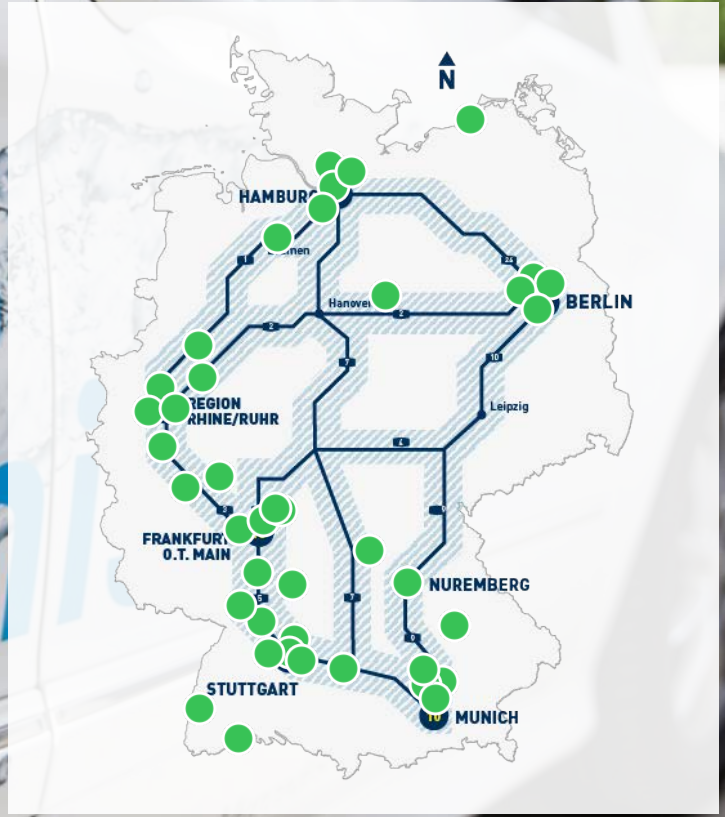
03 // MARKTVORBEREITUNG /
Wir schaffen die Voraussetzung durch ein flächendeckendes Netzwerk

Anfängliche Strategie Netzplanung

- TIER 1 Metropolregionen
- TIER 1 Verbindungsachsen

Aktueller Status

- 43 Stationen in Betrieb
- Davon 37 von H2M betrieben



03 // MARKTVORBEREITUNG /
Wir schaffen die Voraussetzung durch ein flächendeckendes Netzwerk

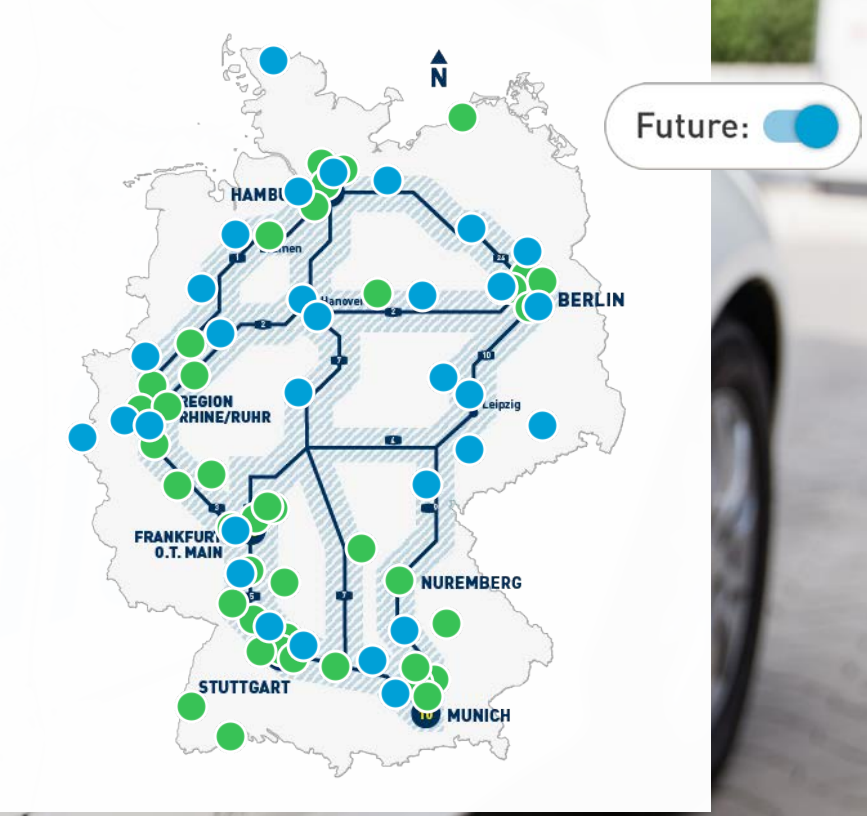
Anfängliche Strategie Netzplanung

- TIER 1 Metropolregionen
- TIER 1 Verbindungsachsen

Aktueller Status

- 43 Stationen in Betrieb
- Davon 37 von H2M betrieben

2019 werden Wasserstofffahrer ganz Deutschland bereisen können.

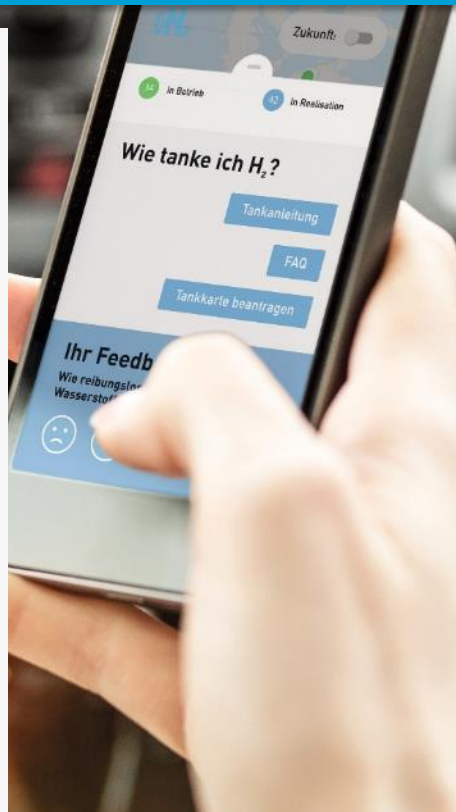


03 // MARKTVORBEREITUNG /
Die App

Wissen, wo H2 Tanken geht

H2.LIVE

Netzausbau live



03 // MARKTVORBEREITUNG /
Einbebettet in die Mobilitäts- & Kraftstoffstrategie des Bundes

	2006-2016	until 2020	until 2025	until 2030
AUFGABE	Sichere technolog. Grundlage, Vorbereitung für den Ausbau	Grundlegende Flächendeckung	Unterstüzung der Marktentwicklung	Kommerzieller Roll-Out
ZIEL	**50 Stationen**	**100 Stationen**	**400 Stationen**	**1000 Stationen**

UNABHÄNGIG VON FAHRZEUGZAHLEN

ANHÄNGIG VON FAHRZEUGZAHLEN

04 // MARKTENTWICKLUNG /
Der Markt der nächsten 5 Jahre wird sein …

... projekt-getrieben	• Städte und Unternehmen werden Emissionen reduzieren müssen • Immer, wenn Zeit und Gewicht eine Rolle spielen, wird H2 dominieren. • Nutzer werden vor allem Unternehmensflotten, städtische Flotten und Logistikanbieter sein
... regional	• Brennstoffzellenfahrzeuge werden häufig in definierten Regionen und/oder auf definierten Langstrecken eingesetzt.

04 // MARKTENTWICKLUNG /
Die nächsten Projekte von H2M werden voraussichtlich sein …

... Bedarf finden

- Wir werden da Stationen bauen, wo konkreter Bedarf besteht (und weiter nach Netzplanung).

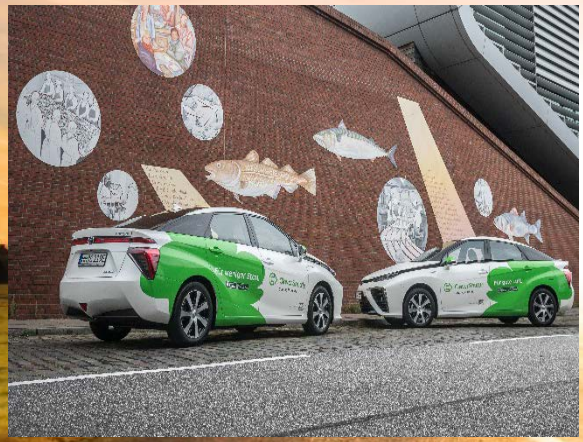
... mit Partnern

- An manchen Standorten suchen wir Co-Investoren, um den lokalen Ansprüchen gerecht zu werden.

Halle, Saale

- Gewinner des ersten Standortaufrufs Q1 2017
- 26 FCEVs, davon 10 im Carsharing
- Breit aufgestelltes Konsortium privater Firmen, Stadtwerke und der Universität
- Standard 700-bar-HRS mit großem Speichertank

Partner und Ausstattung



Clevershuttle, Hamburg and München

- 20 Toyota Mirai in Hamburg und 15 in München
- Standard 700-bar-HRS mit großem Speichertank

Partner und Ausstattung

CleverShuttle

TOYOTA

Herten

- Müllfahrzeuge und FCEVs
- Zusammenarbeit mit AGR (Abfallentsorgungs-Ges. Ruhr)
- Standard 700-bar-HRS mit großem Speichertank

Partner und Ausstattung

IMPRESSIONEN 2017

Thank you.

Lorenz Jung // Network Delivery Manager
jung@h2-mobility.de
+49 151 195 400 30