

CEP – Phase III – Übergeordnetes Modul – Gremien, Projektkoordinierung, Wissensmanagement, Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation – Schlussbericht

- Brennstoffzelle • Brennstoffzellenfahrzeug • Forschungskooperation • Forschungsprojekt
- Informationssystem • Öffentlichkeitsarbeit • Projektmanagement • Technologieübertragung
- Wasserstoffantrieb • Wissensmanagement

Abstract

Die Clean Energy Partnership (CEP) wurde im Dezember 2002 etabliert, setzte ihre Arbeit von 2008-2010 in einer zweiten Phase fort und vereinte in ihrer dritten Phase, die Gegenstand des vorliegenden Schlussberichts ist, ab Januar 2011 zunächst 13, später bis zu 21 Partner aus Industrie und Wirtschaft in ihrem Ziel, die technologische Erschließung des Energieträgers Wasserstoff für den Verkehrsbereich durch industrielle Forschung und Entwicklung voranzutreiben, ihn einer umfassenden Erprobung auf Alltagstauglichkeit und Systemfähigkeit zu unterziehen und den Ausbau der Betankungsinfrastruktur zu forcieren.

Hier bestand die Notwendigkeit, im Rahmen von begleitenden Maßnahmen alle CEP-Aktivitäten miteinander zu vernetzen. Im Einzelnen umfassten die im Rahmen dieses Übergeordneten Moduls umzusetzenden projektbegleitenden Aktivitäten:

- Die Organisation und Vernetzung der Projektmodule durch Einsatz verschiedener Gremien (Vollversammlung, Steuerkreis, Task Force PR, Task Force Politikommunikation, sowie die Arbeitsgruppen Infrastruktur und Produktion, Mobilität/Pkw, Mobilität/Bus, Mobilität und Infrastruktur, Internationale Kooperation und Organisation und Ausrichtung der CEP),
- Bildung von 5 technischen Arbeitskreisen,
- Betrieb eines Projektbüros am Projektstandort Berlin,
- Projektkoordinierung und -management des Gesamtvorhabens und seiner nachgeordneten Projektmodule durch einen externen Dienstleister,
- Betrieb und Pflege eines Informations- und Wissensmanagementsystems zum internen Austausch der Forschungsergebnisse,
- Projektkommunikation und Öffentlichkeitsarbeit durch eine Pressesprecherin und eine PR-Agentur.



Im Rahmen des Vorhabens wurde das sogenannte Knowledge and Information Management System (KIM) als gemeinsamer übergeordneter Wissenspool weiterbetrieben, welches in der Projektphase II aufgebaut worden war.

Alle wesentlichen Projektziele wurden im Rahmen des Vorhabens erreicht. Das Übergeordnete Modul bildete eine wesentliche Voraussetzung dafür, dass die Entwicklungsziele der CEP insgesamt erreicht werden konnten. Insbesondere das Informations- und Wissensmanagementsystem hatte maßgeblichen Einfluss darauf, dass technologische Herausforderungen erkannt und "lessons learned" umgesetzt wurden.

Die enge Zusammenarbeit der am Projekt beteiligten Partner setzte im Projekt erhebliche Synergien frei, die eine beschleunigte Marktvorbereitung für Wasserstofftechnologien massiv begünstigen. Bei Abschluss des Vorhabens wurde eine Markteinführung von Wasserstofftechnologien in 2015 prognostiziert.

Autoren und Institution

Opel, Rüsselsheim, DE; Air Liquide Deutschland, Düsseldorf, DE; Berliner Verkehrs Betriebe (BVG), Berlin, DE

Link zum vollständigen Abschlussbericht

<http://edok01.tib.uni-hannover.de/edoks/e01fb16/85951983X.pdf>

Förderkennzeichen

03BV302A-T

Partner	Laufzeitbeginn	Laufzeitende	Projektbudget	Fördersumme
Adam Opel AG	01.01.2011	31.12.2014	170.385 €	81.785 €
Bayerische Motoren Werke AG	01.01.2011	31.12.2014	479.965 €	230.383 €
Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)	01.01.2011	31.12.2014	209.924 €	100.764 €
Daimler AG	01.01.2011	31.12.2014	608.607 €	292.131 €
Ford-Werke GmbH	01.01.2011	31.12.2014	319.265 €	153.247 €
Linde Aktiengesellschaft	01.01.2011	31.12.2014	379.733 €	182.272 €
Statoil ASA	01.01.2011	30.09.2012	259.730 €	124.670 €
Shell Downstream Services International BV	01.01.2011	31.12.2014	264.330 €	126.878 €
TOTAL Deutschland GmbH	01.01.2011	31.12.2014	387.986 €	186.233 €
Vattenfall Europe Innovation GmbH	01.01.2011	31.12.2014	370.144 €	177.669 €



Partner	Laufzeitbeginn	Laufzeitende	Projektbudget	Fördersumme
VOLKSWAGEN AG	01.01.2011	31.12.2014	344.936 €	165.569 €
Hamburger Hochbahn AG	01.01.2011	31.12.2014	269.578 €	129.398 €
Toyota Motor Europe N/V S/A	01.01.2011	31.12.2014	365.806 €	175.587 €
AIR LIQUIDE Deutschland GmbH	01.09.2011	31.12.2014	336.116 €	161.335 €
HONDA R&D EUROPE (DEUTSCHLAND) GmbH	01.09.2011	31.12.2014	330.977 €	158.869 €
EnBW Energie Baden-Württemberg AG	01.11.2011	31.12.2014	300.251 €	144.121 €
Siemens AG	01.02.2013	31.12.2014	190.184 €	91.289 €
Hyundai Motor Deutschland GmbH	01.08.2013	31.12.2014	148.531 €	71.295 €
Stuttgarter Straßenbahnen AG	01.09.2013	31.12.2014	133.072 €	63.874 €
Gesamt			5.869.520 €	2.817.368 €



Dieser Steckbrief wurde mit Unterstützung der WTI-Frankfurt eG nach wissenschaftlichen Richtlinien zur Dokumentation von Fachinformationen erstellt.