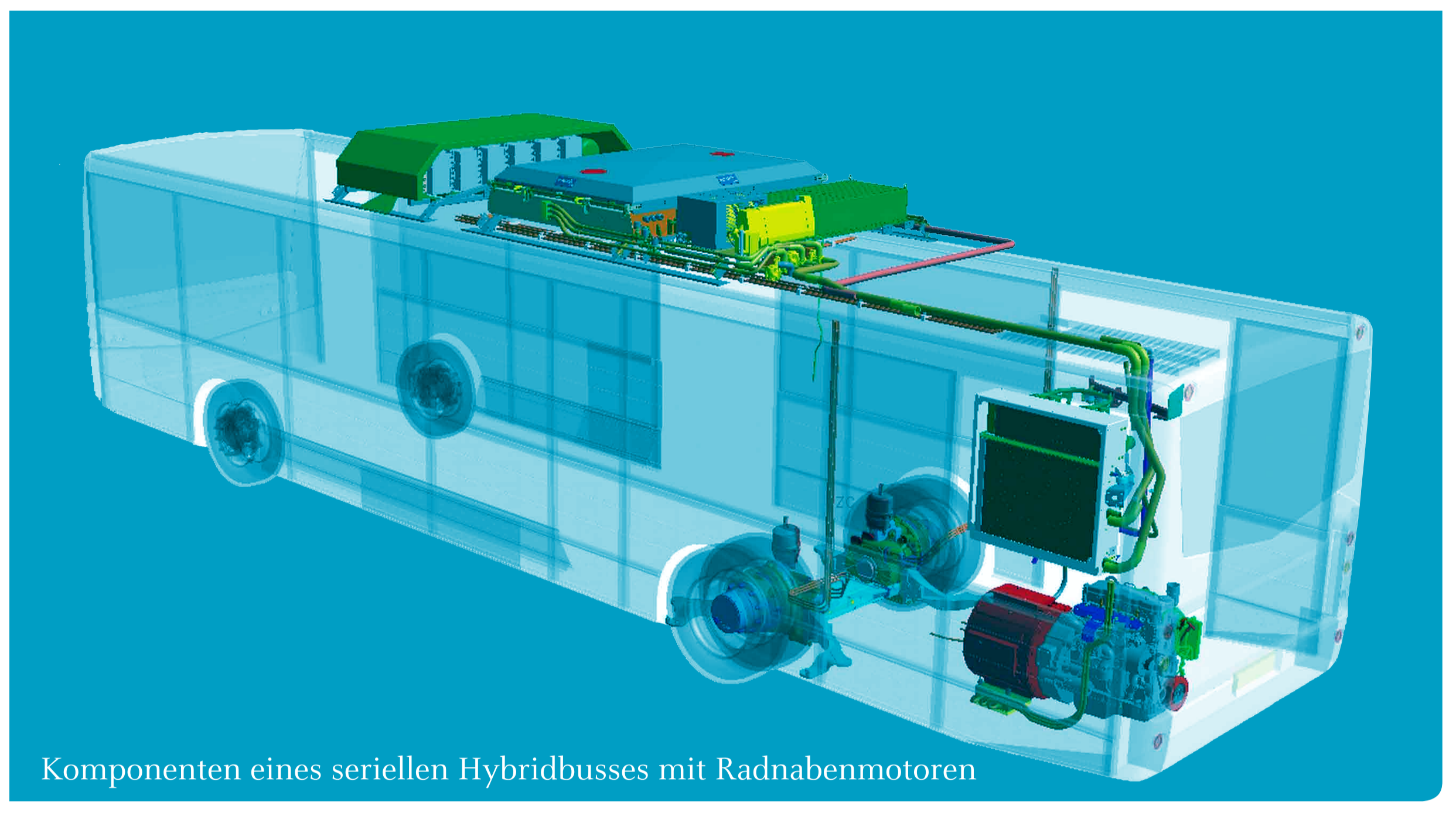
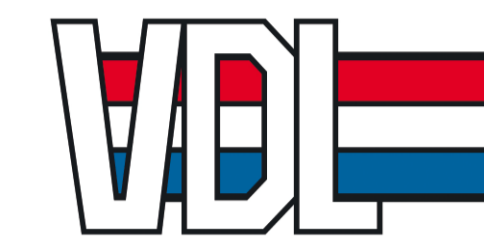
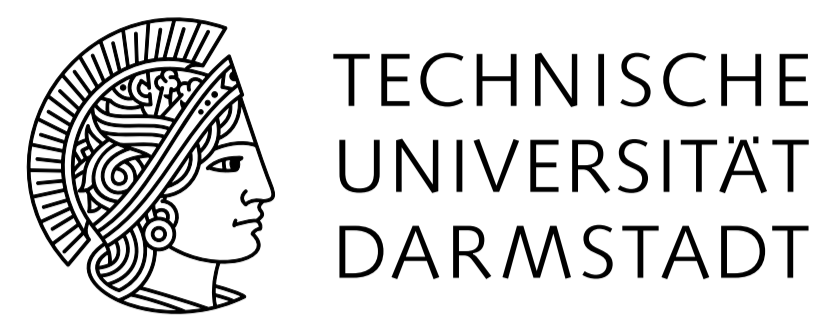


# GreenMove – Hybridbusse in Darmstadt



Komponenten eines seriellen Hybridbusses mit Radnabenmotoren



Ein Referenzbus sammelt derzeit auf der Darmstädter Buslinie L Daten für den späteren Hybridbuseinsatz.

## Projektbeschreibung mit Projektzielen:

Im Rahmen eines Forschungsprojekts zur Elektromobilität testet das Darmstädter Verkehrsunternehmen HEAG mobilo ab Anfang 2011 gemeinsam mit den Projektpartnern drei Hybridbusse.

Ziel ist die Verringerung umweltgefährdender Emissionen im Stadtbereich sowie eine verbesserte Wettbewerbsfähigkeit von Hybridbussen durch Weiterentwicklung der Hybridtechnologie.

## Projektpartner:

- » HEAG mobilo
- » VDL Bus & Coach
- » Vossloh Kiepe
- » TU Darmstadt

## Weitere Teilziele:

- » Optimierung des Motor- und Lademanagements von Hybridbussen durch Entwicklung von Simulationsmodellen sowie simulative Integration zukünftiger Speichertechnologien und induktiver Nachladung
- » Verbesserung des Antriebsstrangs durch Aufdeckung von Potenzialen zur Effektivitätssteigerung
- » Entwicklung von Algorithmen zur einfacheren Anpassung der Hybridbusse an die betrieblichen Anforderungen der Verkehrsunternehmen
- » Entwicklung eines Fahrerassistenzsystems für verbrauchsoptimalen Fahrbetrieb