

Bike + Business 2.0

Pedelecs als Bestandteil des betrieblichen Mobilitätsmanagements



Zentrale Fragestellung:

Wie hoch ist das Umsteigepotenzial von Pedelecs im dienstlichen Gebrauch sowie im Pendlerverkehr?

151 Pedelecs – zur Auswahl standen vier Modelle des Fahrradherstellers riese und müller GmbH – wurden zu geförderten Konditionen an folgende Arbeitgeber in der Rhein-Main-Region ausgeliefert:

BAUVEREIN AG | FRAUNHOFER-INSTITUT | PLANUNGSVERBAND | TECHNISCHE UNIVERSITÄT DARMSTADT sowie die Städte BAD HOMBURG V.D. HÖHE | DARMSTADT | FRANKFURT AM MAIN | KELSTERBACH | NEU-ISENBURG und OFFENBACH AM MAIN

Die begleitende sozialwissenschaftliche und technische Forschung umfasst:

- » eine Mobilitätsuntersuchung zum Nutzungsverhalten
- » ein Prosuming-Verfahren sowie
- » eine technische Dokumentation.

Projektpartner:

- » Planungsverband Ballungsraum Frankfurt/Rhein-Main
- » riese und müller GmbH