

MR Rhein-Main: eMOMA – Elektro-Mobilitätsmanagement

Entwicklung eines nachhaltigen, kostenorientierten und multimodalen Mobilitätsmanagementkonzepts zur Umstellung von Poolfahrzeugen und personenbezogenen Dienstwagen mit Privatnutzung auf Elektromobilität

Nutzungskonzepte und Lösungen für den optimalen Einsatz von E-Fahrzeugen in betrieblichen Fuhrparks zu entwickeln, umzusetzen und auch zu erproben, ist das Ziel des Projektes. Hierfür wurde am Firmensitz des erneuerbare-Energien-Pioniers juwi in Wörrstadt ein kostenorientiertes und multimodales Mobilitätskonzept zur Umstellung von Poolfahrzeugen und personenbezogenen Dienstwagen mit Privatnutzung auf E-Mobilität erstellt. Basis hierfür bilden spezielle Analyse-Tools und ein ganzheitliches betriebliches Mobilitätskonzept die durch Ecolibro konzipiert und erstellt wurden. Ecolibro entwickelte darüber hinaus ein Konzept und IT-System für ein Mobilitätsbudget, das als Mobilitätsgarantie für E-Fahrzeugnutzer eingesetzt werden kann. Im Rahmen des Projekts wurde zudem eine neue Buchungssoftware für E-Fahrzeuge weiterentwickelt und ausgerollt, um allen Mitarbeitern den Zugang zu E-Poolfahrzeugen so unkompliziert, zuverlässig und sicher wie möglich zu gestalten. Die Software nimmt dem Nutzer die Entscheidung ab, ob er ein Elektrofahrzeug für die geplante Fahrt nutzen kann. Sie ermittelt anhand von Echtzeitdaten sowie hinterlegten Fahrzeugprofilen den tatsächlichen Mobilitätsbedarf und teilt dem Nutzer das passende Fahrzeug zu. Dadurch soll eine maximale Auslastung und Wirtschaftlichkeit der E-Fahrzeuge, sowie die Steigerung der Nutzerakzeptanz bei einer breiten Nutzergruppe erreicht werden. Im Projekt wurden bislang 30 Elektrofahrzeuge beschafft und zum Einsatz gebracht. Durch die eingeschränkte reale Reichweite der verfügbaren Fahrzeuge, konnten viele Nutzer, trotz der Bereitschaft zum Wechsel, nicht auf einen E-Dienstwagen umsteigen.

Die entwickelte Buchungssoftware für elektrisch betriebene Poolfahrzeuge wird aktuell in einer Praxissimulation getestet und letzte Änderungen realisiert. Des Weiteren werden der Versuchsbetrieb und die finale Ausrollung der Software in der Juwi-Zentrale-Wörrstadt vorbereitet. Mitarbeitern der Firma juwi die einen neuen Dienstwagen bestellen müssen, wird die E-Dienstwagenberatung in Verbindung mit einer individuellen Mobilitätsanalyse angeboten. Aktuell führen wir 2-4 Beratungen (1-3 Termine pro Beratung) pro Monat durch. Darüber hinaus beraten und informieren wir auch potentielle neue Mitarbeiter während des Verhandlungsprozesses in Bezug auf E-Dienstwagen.

Fahrzeuge: 30 von 35 Fahrzeugen (BMW i3, Daimler A-Klasse E-Cell, Mitsubishi Outlander, Mitsubishi i-MiEV, Nissan Leaf, Opel Ampera, Renault Fluence Z.E., VW e-up!, VW Passat GTE, Audi A3 e-tron)

Partner	Laufzeitbeginn	Laufzeitende	Projektbudget	Fördersumme
juwi R & D Research & Development GmbH & Co. KG	01.09.2012	01.08.2015	3.350.209 €	1.675.105 €
Ecolibro GmbH	01.09.2012	01.08.2015	731.755 €	585.404 €
CSB-System AG	01.09.2012	01.08.2015	375.379 €	187.689 €
Gesamt			4.457.343 €	2.448.198 €

Förderkennzeichen: 03EM0504