

Modellregion Region Stuttgart: Pedelec - e-Call a Bike Stuttgart

Die Kooperationspartner verfolgen das gemeinsame Ziel, noch mehr Stuttgarter, Berufspendler und Besucher als bisher für die Nutzung der Leihräder zu begeistern und das System zu einem integralen Bestandteil des öffentlichen Personennahverkehrs zu machen. Das Stuttgarter System soll noch moderner und kundenfreundlicher werden. Die Stadt Stuttgart koordiniert die Tiefbaumaßnahmen für das Stationssystem. Die EnBW installiert und betreibt die Terminals für die 45 Stationen. Die DB Rent erneuert das bestehende »Call a Bike«-System und ergänzt es um insgesamt 100 Pedelecs. Dabei kann die DB Rent GmbH als Betreiber von »Call a Bike« auf langjährige Erfahrungen zurückgreifen, insbesondere hinsichtlich der Alltagserfahrungen der Nutzer, der systemseitigen Integration in das Buchungssystem und der Stationsauswahl. Die EnBW kann auf Erfahrungen im Aufbau der Ladeinfrastruktur und beim Betrieb der größten elektrischen Zweiradflotte in Deutschland im Rahmen der KoPall-Förderung der Bundesregierung aufbauen.

Es wird zum ersten Mal ein automatisiertes öffentliches Verleihsystem für Fahrräder und Elektroräder mit Terminals für den Registrierungs-, Entleih- und Rückgabeprozess sowie mit Ladeplätzen für weitere (private) Elektrofahrzeuge entwickelt, aufgebaut und von Kunden im Regelbetrieb getestet. Dabei werden alle Komponenten technisch neu entwickelt (Pedelecs, Terminals, Ladepoller und Kommunikationskomponenten).

PARTNER	LAUFZEITBEGINN	LAUFZEITENDE	PROJEKTBUDET	FÖRDERSUMME
Landeshauptstadt Stuttgart	01.04.2010	31.10.2011	1.166.535	1.166.535
DB Rent GmbH	01.04.2010	30.11.2011	1.123.021	561.510
Gesamt			2.289.557	1.728.046

Fahrzeuge **100 Verleih-Pedelecs**

Infrastruktur **45 Stationen mit Kombiterminals für das Ausleihen per Touchscreen und mit integrierter Ladefunktion für Pedelecs an fünf S**

Förderkennzeichen

03KP587A-B
