

Modellregionen Elektromobilität > Modellregionen Elektromobilität > MR Stuttgart

LAUFZEITBEGINN LAUFZEITENDE PROJEKTBUDGET FÖRDERSUMME



PARTNER

Modellregion Region Stuttgart: IKONE - Integriertes Konzept für eine nachhaltige Elektromobilität

Was die Kundenakzeptanz angeht, war im Laufe der Fahreinsätze festzustellen, dass sich die anfängliche Zurückhaltung in Vertrauen in die neue Antriebstechnik wandelte und die Kunden sich zunehmend begeistert äußerten. Erste Analyseergebnisse der Fahrerprobungen belegen eine hohe Produktzuverlässigkeit und Qualität. Die Ladezeiten waren dabei relativ kurz, und die durchschnittlichen Fahrstrecken betrugen nicht mehr als 35 Kilometer Länge.

Die hohe Qualität und die guten Fahrleistungen werden durch zahlreiche Auszeichnungen bestätigt, unter anderem den »Postal Technology International Award 20102« in der Kategorie »Transport/Logistics Innovation of the Year2, den Titel »KEPTransporter des Jahres 2011« in der Kategorie »Innovationspreis« und den »International Design Award 2011« bei der »Michelin Challenge Bibendum 2011«.

PARINER				PROJEKTBODGET	
Daimler AG		01.01.2010	30.11.2011	10.926.286	3.704.011
TÜV SÜD Automotive GmbH		01.01.2010	30.09.2011	527.206	263.603
EnBW Energie Baden-Württemberg AG		01.01.2010	30.09.2011	329.640	164.820
Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.		01.01.2010	30.09.2011	589.586	589.586
Gesamt				12.372.719	4.722.020
Fahrzeuge	Ca. 170 Mercedes-Benz Vito E-CELL Kastenwagen				
Infrastruktur	Infrastrukturaufbau direkt in Kun	dendepots und -garaç	gen, Ladestatione	en als Wall-Boxen, Mo	ode 3, 400 V/16 A, 3-p

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Gefördert durch:



Förderkennzeichen

03KP583A-D

NOW GmbH \equiv Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie Fasanenstr. 5, 10623 Berlin \equiv Tel.: +49(0)30-311 61 16-00 \equiv Fax: +49(0)30-311 61 16-99 Internet: www.now-gmbh.de \equiv E-Mail: kontakt@now-gmbh.de





Koordiniert durch: