Modellregion Region Stuttgart: IKONE - Integriertes Konzept für eine nachhaltige Elektromobilität

Was die Kundenakzeptanz angeht, war im Laufe der Fahreinsätze festzustellen, dass sich die anfängliche Zurückhaltung in Vertrauen in die neue Antriebstechnik wandelte und die Kunden sich zunehmend begeistert äußerten. Erste Analyseergebnisse der Fahrerprobungen belegen eine hohe Produktzuverlässigkeit und Qualität. Die Ladezeiten waren dabei relativ kurz, und die durchschnittlichen Fahrstrecken betrugen nicht mehr als 35 Kilometer Länge.

Die hohe Qualität und die guten Fahrleistungen werden durch zahlreiche Auszeichnungen bestätigt, unter anderem den »Postal Technology International Award 20102« in der Kategorie »Transport/Logistics Innovation of the Year2, den Titel »KEPTransporter des Jahres 2011« in der Kategorie »Innovationspreis« und den »International Design Award 2011« bei der »Michelin Challenge Bibendum 2011«.

PARTNER	LAUFZEITBEGINN	LAUFZEITENDE	PROJEKTBUDGET	FÖRDERSUMME
Daimler AG	01.01.2010	30.11.2011	10.926.286	3.704.011
TÜV SÜD Automotive GmbH	01.01.2010	30.09.2011	527.206	263.603
EnBW Energie Baden-Württemberg AG	01.01.2010	30.09.2011	329.640	164.820
Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.	01.01.2010	30.09.2011	589.586	589.586
Gesamt			**12.372.719**	**4.722.020**

Fahrzeuge	**Ca. 170 Mercedes-Benz Vito E-CELL Kastenwagen**
Infrastruktur	**Infrastrukturaufbau direkt in Kundendepots und -garagen, Ladestationen als Wall-Boxen, Mode 3, 400 V/16 A, 3-phasig, Strom**