

## Modellregion Rhein-Ruhr: E-mobil NRW

Die große Mehrzahl der privaten Teilnehmer an dem Modellversuch zeigt die typischen Eigenschaften von Pioniernutzern: Überwiegend handelt es sich um Männer der "aktiven" Jahrgänge mit überdurchschnittlicher formaler Bildung und überdurchschnittlichem Einkommen. Sie sind in der Regel technikinteressiert, auf eine pragmatische Weise autoaffin und moderat umweltbewusst. Vor allem bei den Pkw-Nutzern wurden die positiven Erwartungen durch die mit den E-Fahrzeugen gemachten Erfahrungen teilweise noch übertroffen. Die Bereitschaft, perspektivisch einen E-Pkw oder einen E-Roller im Alltag zu nutzen, ist trotz der damit verbundenen eingeschränkten Flexibilität hoch. Für den Zeitraum bis 2015 können sich die Befragten allerdings eher die Nutzung eines Plug-in- Hybrids oder eines Fahrzeugs mit Range-Extender vorstellen, für den anschließenden Zeitraum dann eher die Nutzung eines batterieelektrischen Fahrzeugs.

Bei den betrieblichen Anwendungen von E-Pkw und leichten E-Nutzfahrzeugen zeichnen sich unterschiedliche Einsatzfelder und Substitutionspotenziale ab, die in signifikanten Größenordnungen liegen und bei Ausschöpfung dieser Potenziale entsprechende ökologische Effekte erwarten lassen. In Modellrechnungen bewegen sich die Potenziale in den exemplarisch untersuchten Flotten je nach Annahmen zwischen etwa 15 und 40 Prozent der heutigen konventionellen Fahrzeugparks. Einen Ausnahmefall stellt die Lufthansa Technik dar, bei der das Substitutionspotenzial aufgrund sehr spezieller und einheitlicher Anforderungen an die Fahrzeugflotte fast 100 Prozent beträgt.

<b>PARTNER</b>	<b>LAUFZEITBEGINN</b>	<b>LAUFZEITENDE</b>	<b>PROJEKTBUDEGET</b>	<b>FÖRDERSUMME</b>
Stadtwerke Düsseldorf AG	01.12.2009	30.06.2011	1.499.553	749.776
Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie GmbH	01.09.2012	30.06.2011	302.489	287.365
Landeshauptstadt Düsseldorf ? Stadtbetrieb Zentrale Dienste	01.09.2012	30.06.2011	166.489	108.218
Drive-CarSharing GmbH	01.09.2012	30.06.2011	45.367	22.684



01.09.2012

NOW GmbH = Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie  
Fasanenstr. 5, 10623 Berlin = Tel.: +49(0)30-311 61 16-00 = Fax: +49(0)30-311 61 16-99  
Internet: [www.now-gmbh.de](http://www.now-gmbh.de) = E-Mail: [kontakt@now-gmbh.de](mailto:kontakt@now-gmbh.de)

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

Koordiniert durch:



30.06.2011

NOW GmbH = Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie  
Fasanenstr. 5, 10623 Berlin = Tel.: +49(0)30-311 61 16-00 = Fax: +49(0)30-311 61 16-99  
Internet: [www.now-gmbh.de](http://www.now-gmbh.de) = E-Mail: [kontakt@now-gmbh.de](mailto:kontakt@now-gmbh.de)

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

Koordiniert durch:





10.219

Stadtwerke Brühl GmbH	01.09.2012	30.06.2011	50.875	25.437
Stadtwerke Emmerich GmbH	01.12.2009	30.06.2011	44.319	22.159
Stadtwerke Fröndenberg GmbH	01.09.2012	30.06.2011	75.318	37.659
Stadtwerke Hilden GmbH	01.09.2012	30.06.2011	72.762	36.381
MEGA Monheimer Elektrizitäts- und Gasversorgungs GmbH	01.09.2012	30.06.2011	54.574	27.287
Energieversorgung Oelde GmbH	01.09.2012	30.06.2011	47.443	23.721
Stadtwerke Schwerte GmbH	01.09.2012	30.06.2011	937.456	18.728
<b>Gesamt</b>			<b>2.417.089</b>	<b>1.369.639</b>

**Fahrzeuge** 7 Mitsubishi i-MiEV, 1 Stromos, 1 Sam, 2 Think, ein Mega Truck, 2 Citysax, 2 EI Moto, 3 Inno Scooter, 1 Vectrix, 6 E-Roller Krei

**Infrastruktur** 58 Ladesäulen

**Förderkennzeichen** 03KP567A-L