

## **Modellregion Rhein-Main: ZUKUNFT erFAHREN - Forschungs- und Demonstrationsprojekt zur Abschätzung und Erhöhung von Akzeptanz und Marktpotenzial von angepassten Elektroleichtfahrzeugen**

Die Pedelecs und Elektroleichtfahrzeuge werden prinzipiell gut angenommen. Bei einer erfassten Gesamtfahrleistung von ca. 70.000 gefahrenen Kilometern ersetzen etwa 60 Prozent der Fahrten solche mit herkömmlichen Pkw. Die leichte Verfügbarkeit der breit gefächerten Fahrzeugpalette begünstigt einen an die Nutzungsanforderung angepassten Einsatz. Technische und logistische Lösungen hinsichtlich einer präzisen (Rest-) Reichweitenvorhersage und der Erhöhung des Ladewirkungsgrads sowie der Akkulebensdauer sind angedacht. Diese sollen im Weiteren erprobt werden. So kann beispielsweise durch Umrüstung der Fahrzeuge von Blei- auf Lithium-Akkutechnik im Projektzeitraum die verbesserte Nutzbarkeit durch erhöhte Reichweite und Zuladung sowie kürzere Ladezeiten dargestellt werden.



Allgemein lässt sich feststellen: Angepasste Elektroleichtfahrzeuge stellen eine ernst zu nehmende Alternative zu herkömmlichen Pkw dar und werden in der Öffentlichkeit als solche heute erkannt. Hierbei werden Fahrzeuge, die keine große Umgewöhnung erfordern, gut angenommen. Eine Verbesserung der Infrastruktur, beispielsweise der Lademöglichkeiten und Verkehrswege, würde eine breitere Nutzung der Elektroleichtfahrzeuge begünstigen.

<b>PARTNER</b>	<b>LAUFZEITBEGINN</b>	<b>LAUFZEITENDE</b>	<b>PROJEKTBUDET</b>	<b>FÖRDERSUMME</b>
----------------	-----------------------	---------------------	---------------------	--------------------

Verein für Ökologie, Gesundheit und Bildung e. V., Kaufungen	01.01.2010	31.10.2011	454.199	272.519
--	------------	------------	---------	---------

Fahrzeuge	Modellfuhrpark mit großer Bandbreite verschiedener Fahrzeuge: Pedelecs (12 deutsche, 1 britisches Fahrzeug), E-Roller (3 deutsche,
-----------	--

Infrastruktur	Zu jedem Fahrzeug ein öffentlicher Ladeplatz ?park & charge?
---------------	--

Förderkennzeichen	03KP557
-------------------	---------