

Modellregion Berlin/Potsdam: E-City-Logistik

Die Teilprojekte Meyer & Meyer und DHL verfolgten als gemeinsames Ziel die Überprüfung der Machbarkeit der jeweiligen logistischen Prozesse mit vollelektrischen Fahrzeugen.

Meyer & Meyer:

- o Ein auf elektrischen Antrieb umgerüstetes Nutzfahrzeug erfüllt die Anforderungen im Regelverkehr der Warendistribution
- o Die Elektromobilität macht keine veränderte Tourenplanung erforderlich
- o Die Batterietechnik ist fehleranfällig, teuer und schränkt die Fahrzeugverfügbarkeit im Testbetrieb ein
- o Die Batterieladeinfrastruktur ist den kapazitiven und zeitlichen Erfordernissen eines operativ eingesetzten großen Nutzfahrzeugs nicht gewachsen
- o Ein wirtschaftlicher Nutzungsgrad des sehr teuren E-NFZ ist nur durch Mehrschichtbetrieb zu erreichen, für den ein Wechselakkusystem erforderlich ist
- o Die operationellen Anforderungen des Verteilens von Sendungen werden in gleicher Weise wie durch konventionell angetriebene Fahrzeuge erfüllt
- o Öffentliche Ladestellen haben aus Sicht der Fahrer nur geringe Bedeutung, da die Aufenthaltsdauer in Ladebuchten meist unter zehn Minuten liegt
- o Im Gegensatz zur Textillogistik bieten Kurier-, Express- und Paketdienste (KEP) nur geringes Potenzial für zeitliche Verlagerungen
- o Obgleich KEP-Fahrzeuge eine hohe Präsenz und Wahrnehmung im öffentlichen Verkehrsbild erzeugen, ist ihre effektive Fahrleistung eher gering. Daraus erklärt sich eine eher geringe ökologische Gesamtwirkung der Elektrifizierung von KEP-Fahrzeugen, obgleich die Wirkung bei einer Flottenbetrachtung signifikant bleibt



PARTNER	LAUFZEITBEGINN	LAUFZEITENDE	PROJEKTBUGET	FÖRDERSUMME
Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.	01.07.2010	30.09.2011	862.765	862.765
Meyer & Meyer Transport Services GmbH	01.07.2010	30.09.2011	611.333	305.666
	01.07.2010	30.09.2011	478.438	239.219
Gesamt			1.952.536	1.407.650

Fahrzeuge	3 Iveco daily electric, 3,5 t (DHL), 2 MAN Umrüstfeuerzeuge, 11 t (Meyer & Meyer)
------------------	--

Infrastruktur	Fahrzeugeangepasste Ladeinfrastruktur in den Depots der Betreiber
----------------------	--

Förderkennzeichen	03KP514A-C
--------------------------	-------------------
