

ElmoS - Flottentest

Gewonnene Erkenntnisse zu Fahrzeugfunktionalitäten und Alltagstauglichkeit wurden zur Weiterentwicklung der Komponenten und der Software sowie zur Verbesserung der Wartungsfreundlichkeit genutzt.

Folgende Maßnahmen wurden durchgeführt:

- o Überarbeitung des Dachhaubenkonzepts für bessere Zugänglichkeit der Komponenten, Verringerung der Gesamthöhe im geöffneten Zustand und Optimierung der Verriegelung
- o Integration eines Plattenwärmetauschers in den Heizkreislauf, um die Motorwärme zur Innenraumheizung zu nutzen
- o Optimierung der Leitungsquerschnitte und der Leitungsverlegung
- o Optimierung des Dieselmotors auf Verschleißfestigkeit, um den Ansprüchen im Hybrideinsatz besser gerecht zu werden
- o Weiterentwicklung der Radnabenachse, zum Beispiel für Lärminderung und größere Wartungsfreundlichkeit durch Integration von Absperrhähnen in die Kühlwasserversorgung
- o Verbesserung der Diagnosefähigkeit der Fahrzeuge durch ein Softwareupdate
- o Weiterentwicklung der Betriebsstrategie zur Stabilisierung der gesamten Steuerung, zur Optimierung der Verbrauchersparnis und zur Validierung über verschiedene Einsatzprofile
- o Entwurf und Erprobung eines Anzeigenkonzepts für verbrauchsoptimiertes Fahren
- o Entwicklung einer automatischen

Kühlwassernachfülleinrichtung und Ölstandsmessung für verbesserte Wartungsfreundlichkeit Außerdem wurden für den Citaro BlueTec Hybrid die europäische Typgenehmigung und die Auszeichnung mit dem Blauen Umweltengel erlangt. Die Kundenbetreuungskonzepte wurden im Hinblick auf den Kontakt zum Kunden persönlich und vor Ort, auf technische Informationen sowie Fehlerrückführungsprozesse verbessert.

PARTNER	LAUFZEITBEGINN	LAUFZEITENDE	PROJEKTBUDEGET	FÖRDERSUMME
EvoBus GmbH	01.09.2010	30.09.2011	7.475.848	3.737.924

Fahrzeuge 30 Citaro BlueTec-Hybridbusse (CBTH)

Infrastruktur Hybridtaugliche Ausstattung der Werkstätten

Förderkennzeichen 03KP5010
