

Elektromobilität und Infrastruktur: Ökonomische Analyse von Organisations- und Betreibermodellen, Aufbau- und Finanzierungsstrategien sowie Regulierungsfragen (EM -INFRA)

Allokative Bedeutung von Abdeckungseffekten wird in der Diskussion um öffentliche Ladeinfrastruktur häufig vernachlässigt:

- o Eine »Garantie« für E-Fahrzeug- Nutzer auf verfügbare öffentliche Ladeinfrastruktur hat das Potenzial, Transaktionskosten in erheblichem Ausmaß zu senken
- o Öffentliche Ladeinfrastruktur kann Kosten von E-Fahrzeugen senken
- o Im Ergebnis kann öffentliche Ladeinfrastruktur analog zu monetären Anreizen wirken

Halböffentliche Ladeinfrastruktur kann ein effektives partielles Substitut für öffentliche Ladeinfrastruktur darstellen:

- o Effizienter Aufbau ohne staatliche Anreize bzw. Vorgaben fraglich
- o Halböffentliche Ladeinfrastruktur kann Transaktionskosten signifikant senken
- o Vorgaben zum Aufbau halböffentlicher Ladeinfrastruktur werden aus System Sicht auch mit Ineffizienzen einhergehen Zentrale Förderinstrumente können/dürften sinnvoll sein und sollten mit Vorgaben zu (Vertriebs- und weiteren) Standards verbunden werden
- o Zentrale etablierte Aufbauanreize für dezentrale Gebietskörperschaften bzw. dort tätige Betreiber dürften vor dem Hintergrund des Optionsnutzen öffentlicher Ladeinfrastruktur sinnvoll sein
- o Verbindung mit Vorgaben zu Vertriebs- und weiteren Standards sollte im Hinblick auf die Begrenzung von Transaktionskosten (insbesondere im Vertrieb) erwogen werden

Die öffentliche Hand sollte in aktueller F-&-E-Phase Gestaltungsoptionen offenhalten und Wissen generieren:

- o Aufgrund noch hoher Unsicherheiten bezüglich vorteilhafter Technologien und Konzepte sollten Lock-in-Effekte vermieden werden
- o Entscheidungsfällung zur Etablierung von Standardisierungs-/Regulierungs- und Förderungs-/Anreizregeln in einigen Jahren sollte jetzt vorbereitet werden

PARTNER	LAUFZEITBEGINN	LAUFZEITENDE	PROJEKTBUDGET	FÖRDERSUMME
Technische Universität Berlin, Fachgebiet Wirtschafts- und -management (Konsortialführer)	01.10.2010	30.11.2011	145.055	145.055
Förderkennzeichen	03KP5004			