

Modellregion Sachsen: Regionale Projektleitstelle

Die Projektpartner im Freistaat Sachsen arbeiten gemeinsam darauf hin, den ÖPNV durch den Einsatz innovativer und umweltfreundlicher Technik zu fördern und zu einer konkurrenzfähigen Alternative zum motorisierten Individualverkehr zu entwickeln. Das Projekt »SaxHybrid« wurde bewusst mit einer langfristigen Strategie über den Berichtszeitraum hinaus konzipiert, um einen Entwicklungspfad vom bisherigen Stand der Technik mit dieselektrischen Hybridsystemen hin zu überwiegend elektrisch nachgeladenen Hybridbussen vorzuzeichnen. Mit dem Verbundvorhaben des Flottenbetriebs mit Elektrofahrzeugen wurde die Grundlage für die Etablierung des elektromobilen Individualverkehrs (vorrangig in Firmenfuhrparks) inklusive der damit verbundenen Infrastruktur geschaffen. Die Ergebnisse bilden die Grundlage für ein Folgevorhaben (Projektbeginn voraussichtlich 10/2012), in dem die Verknüpfung von Individual- und öffentlichem Personennahverkehr geschaffen werden soll, unter anderem mithilfe einheitlicher Abrechnungs- und Carsharing-Systeme.

Ein essenzieller Aspekt der erfolgreichen Implementierung elektrischer Antriebe in den Verkehr ist die beständige Weiterentwicklung der Batterietechnologie. Mit dem ebenfalls von der Projektleitstelle unterstützten Projekt zur Entwicklung von Prozess- und Produktionstechnologien für Energiespeichersysteme wird dem innerhalb der Modellregion Rechnung getragen. Darüber hinaus konnten außerdem neue Projektpartner für weiterführende Forschungs- und Entwicklungsprojekte gewonnen werden.

PARTNER	LAUFZEITBEGINN	LAUFZEITENDE	PROJEKTBUDET	FÖRDERSUMME
Sächsische Energieagentur ? SAENA GmbH	01.09.2011	31.12.2013	476.726	238.364
Förderkennzeichen	03EM0700			