



Nationales Innovationsprogramm
Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie

BZ-BusGen4 – Entwicklung eines BZ-Hybridstadtbuses der 4. Generation

Wasserstoffbetriebene Brennstoffzellenbusse haben in Kleinflotten bewiesen, dass sie heute schon zum größten Teil die betrieblichen Anforderungen der Verkehrsbetriebe erfüllen.

Aufbauend auf den hier gewonnenen Erkenntnissen soll eine innovative Nachfolgefahzeuggeneration entwickelt werden. Dieses BZ-Bus-Konzept soll, neben dem Antrieb von Solostadtbussen, erstmals auch den lokal emissionsfreien Antrieb von Gelenkbussen ermöglichen. Durch die Vernetzung von Energie- und Thermomanagement des Gesamtfahrzeugs mit dem BZ-Antriebssystem sollen Synergien optimal genutzt und die Effizienz somit deutlich erhöht werden.

Partner	Laufzeitbeginn	Laufzeitende	Projektbudget	Fördersumme
NuCellSys GmbH	01.03.2015	31.12.2016	3.946.618 €	1.815.444 €
EvoBus GmbH	01.03.2015	31.12.2016	2.797.193 €	1.258.737 €
Gesamt			6.743.811 €	3.074.181 €