



Nationales Innovationsprogramm
Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie

HyLoad – Integrierter Wasserstofftank verstärkt Karosserie

Entwicklung und Absicherung eines lasttragenden Wasserstoff-Drucktanks in alternativer CFK-Fertigungstechnik

Die Kooperationspartner BMW AG, REHAU AG + Co und MAXIMATOR GmbH arbeiten im Rahmen eines öffentlich geförderten Forschungsprojektes an der Entwicklung eines neuartigen Wasserstofftanks, der als mittragendes Karosserieelement eingesetzt werden kann. Der Einsatz eines solchen innovativen Druckspeichers im Fahrzeug verspricht weniger Gewicht, dadurch weniger Verbrauch und eine größere Reichweite von Brennstoffzellen-Fahrzeugen. Die Forschungspartnerschaft wird von der BMW AG geführt.

Partner	Laufzeitbeginn	Laufzeitende	Projektbudget	Fördersumme
BMW AG	01.01.2015	31.12.2016	2.629.323 €	1.262.075 €
Maximator GmbH	01.01.2015	31.12.2016	403.724 €	193.788 €
REHAU AG + Co	01.01.2015	31.12.2016	1.644.677 €	789.445 €
Gesamt			4.677.724 €	2.245.308 €