**Template zur Einreichung einer Projektskizze in Rahmen der Förderrichtlinie für Maßnahmen der Forschung, Entwicklung und Innovation im Rahmen des Nationalen Innovationsprogramms Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie Phase II (Schwerpunkt nachhaltige Mobilität)**

**Allgemeine Angaben zum Projekt:**

|  |  |
| --- | --- |
| Projekttitel:  |  |
| Antragsteller/ Verbundkoordinator: |  |
| Art des Vorhabens: | Einzel **[ ]**  | Verbund **[ ]**  |
| Projektpartner: |  |
| Ansprechpartner/ Projektkoordinator:  |  |
| Straße, Nr., PLZ:  |  |
| Telefon:  |  |
| E-Mail:  |  |
| Datum Skizze: |  |
| Kurzbeschreibung: (max. 1.000 Zeichen) |

Angaben zum geplanten Budget (Tsd. Euro gesamt; Budgetverteilung auf Partner unter Kategorie 7):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Gesamtbudget:  |  Eigenmittel: | Fördermittel: | mittlere angestrebte Förderquote aus Kostenplan: |

Geplante Laufzeit des Vorhabens:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Start (MM/JJ) | Ende (MM/JJ) | Monate gesamt |
|  |  |  |

# *Ideendarstellung und Vorhabenziel*

* Motivation, Ziele und erwartete Ergebnisse, Methodik, Skizzierung des Arbeitsplans, Rolle der Partner

## Angaben zum Stand der Wissenschaft und Technik beim Skizzeneinreicher bzw. dem skizzeneinreichenden Konsortium und bei Wettbewerbern

* Rolle der Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie und Bedeutung des Projekts für die Unternehmensstrategie.
* Vorarbeiten, vorhandene Erkenntnisse, Kontext zu ggf. vorangegangenen und/oder laufenden Forschungen, Entwicklungen oder Untersuchungen.
* Darstellung des internationalen Stands von Wissenschaft und Technik zu den vom Vorhaben berührten Arbeitsgebieten.

##  Einschätzung der Verwertungs- bzw. Anwendungsmöglichkeiten

* Qualifizierte und quantifizierte Darstellung des Marktes.
* Markt- bzw. Absatzperspektiven; eigene Einschätzung sowie Hinzuziehung von Studien, Branchenanalysen etc. (Quellen benennen).
* Darstellung des Marktzugangs.
* Darstellung der Chancen und Risiken.
* Wissenschaftlich-technische Innovationen.
* Marktbezogene Innovationen.

## Bezug zu den förderpolitischen Zielen der Maßnahmen des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

* Das Programmdokument und weitere Informationen erhalten Sie unter: <http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/bundeskabinett-verabschiedet-nip-II.html?nn=233160>
* <https://www.ptj.de/nip>
* <http://www.now-gmbh.de/de/nationales-innovationsprogramm/foerderprogramm>

Zuordnung des Projektes

**[ ]**  Straßenverkehr

**[ ]**  PKW

**[ ]**  Busse

**[ ]**  Nutzfahrzeuge

**[ ]** Schienenverkehr

**[ ]**  Schifffahrt

[ ]  Luftfahrt

[ ]  Infrastruktur zur Versorgung mit Wasserstoff

[ ]  Logistik, Sonderanwendungen und kritische Infrastrukturen

[ ]  Strombasierte Kraftstoffe

* Eingliederung des Vorhabens in den Programmbereich bzw. das Anwendungsfeld der Maßnahmen des BMVI.
* Beitrag zu den Themen des Programmdokuments des BMVI zur NIP-Fortsetzung
* Einordnung des Projekts in die Skala des Technologie-Reifegrades (Technology Readiness Level, TRL): angestrebter Technologie-Reifegrad bei Beendigung des Projektes.
* Beitrag und Abgrenzung des Vorhabens gegenüber der Gesamtheit zur Marktvorbereitung notwendiger Projekte; gegebenenfalls Darstellung der industriepolitischen Bedeutung für Deutschland und Europa.

## Beitrag zu den energie- und klimapolitischen Zielen der Bundesregierung

* Einordnung des Vorhabens in Programme der Bundesregierung (Energiekonzept der Bundesregierung, Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie, usw.).
* Quantifizierung von CO2- und anderen Schadstoff- sowie Lärm-Emissionsreduktionen bei Marktdurchdringung.
* Quantifizierung einer verbesserten Energieeffizienz
* Beitrag zur nachhaltigen Schaffung von Arbeitsplätzen im Vorhaben (quantifizieren)
* Schaffung und/oder Erhalt von Arbeitsplätzen während der Projektlaufzeit
* Schaffung und/oder Erhalt von zusätzlichen Arbeitsplätzen im Bereich F&E oder Produktion

## Wissenstransfer

* Hinweise bzw. Darstellung zur Art der Eingliederung des Projektes oder einzelner Projektmodule in ein Leuchtturmprojekt/ Innovationscluster und/oder Angliederung an ein Begleitforschungsthema.
* Hinweis auf die Vernetzung der Konsortialpartner zu anderen F&E-Projekten/ Programmen (national und international) und die damit verbundene Nutzung der Ergebnisse.

## Falls zutreffend Beitrag des Vorhabens zur Kostensenkung und Erreichung der Marktfähigkeit

* Zielkosten des Produkts hinsichtlich seiner Marktfähigkeit (Herleitung aus Technologie-Roadmap)
* Stand des „Produkts“ heute im Vergleich zu den Zielkosten
* „Hebel“ und Potentiale zur Kostenreduktion im Rahmen des Vorhabens (z.B. Fertigung, Materialeinsparung, Stückzahlen, Synergien mit anderen Herstellern)

## Beschreibung des Zeit- und Kostenplans für alle Projektpartner (mit Verwendung der Tabelle)

* Vorkalkulation entsprechend nachfolgender Tabelle
* Sofern Maßnahmen zur Kommunikation geplant werden, sind diese separat auszuweisen und deren Notwendigkeit ist zu begründen.
* Balkenplan (inkl. Meilensteine, ggf. Abbruchkriterien)

**Vorkalkulation in [Tsd. Euro/a] (übertragbar in Excel):**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Jahr 1** | **…** | **Jahr X** | **Summe** | **ange-strebte Förder-quote** | **angestrebte Förderung** |
| **Projektpartner 1** |  |  |  |   |  |   |
| Investitionen\*  |   |   |   |   |  |   |
| Personal |   |   |   |   |  |   |
| Material |   |   |   |   |  |   |
| Unteraufträge (Dienstleistung und F&E) |   |   |   |   |  |   |
| Reisekosten |   |   |   |   |  |   |
| **Projektpartner 2** |  |  |  |   |  |   |
| Investitionen\*  |   |   |   |   |  |   |
| Personal |   |   |   |   |  |   |
| Material |   |   |   |   |  |   |
| Unteraufträge (Dienstleistung und F&E) |   |   |   |   |  |   |
| Reisekosten |   |   |   |   |  |   |
| **Projektpartner 3** |  |  |  |   |  |   |
| Investitionen\*  |   |   |   |   |  |   |
| Personal |   |   |   |   |  |   |
| Material |   |   |   |   |  |   |
| Unteraufträge (Dienstleistung und F&E) |   |   |   |   |  |   |
| Reisekosten |   |   |   |   |  |   |
| **Summe** |   |   |   |   |  |   |
| **angestrebte Förderung** |   |   |   |   |  |   |

\*Bei Investitionen die zur Durchführung von F&E Vorhaben getätigt werden, sind nur die Abschreibungsraten, die im Durchführungszeitraum des Projektes liegen, förderfähig.

# Hinweise zur Einstufung eines Projektes im Rahmen der Förderrichtlinie für Maßnahmen der Forschung, Entwicklung und Innovation im Rahmen des Nationalen Innovationsprogramms Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie Phase II (Schwerpunkt nachhaltige Mobilität)

# Allgemeines

* Als Orientierung für den Zuständigkeitsbereich des BMVI dient die Skala des Technologie-Reifegrades (Technology Readiness Level, TRL) zur Bewertung des Entwicklungsstandes von neuen Technologien.
* Vorhaben, deren Entwicklungsziel die Erreichung eines **TRL von 5 bis 8** entspricht, werden im Rahmen dieser Förderrichtlinie bevorzugt gefördert.

**Technology Readiness Level**

* Skala zur Bewertung des Entwicklungsstandes von neuen Technologien auf der Basis einer systematischen Analyse.
* Gibt auf einer Skala von 1 bis 9 an, wie weit entwickelt eine Technologie ist.
* Für die Finanzierung von FuEuI-Maßnahmen im Rahmen von EU-Rechtsvorschriften wurde 2012 von der EU zur Orientierung eine Grafik erstellt, um den Reifegrad neu entwickelter Technologien zu definieren (vgl. KET-Strategie, Anhang 2.1 der Mitteilung der Kommission vom 26.06.2012; <http://ec.europa.eu/transparency/regdoc/rep/1/2012/DE/1-2012-341-DE-F1-1.Pdf>).