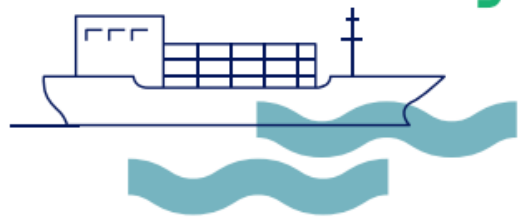


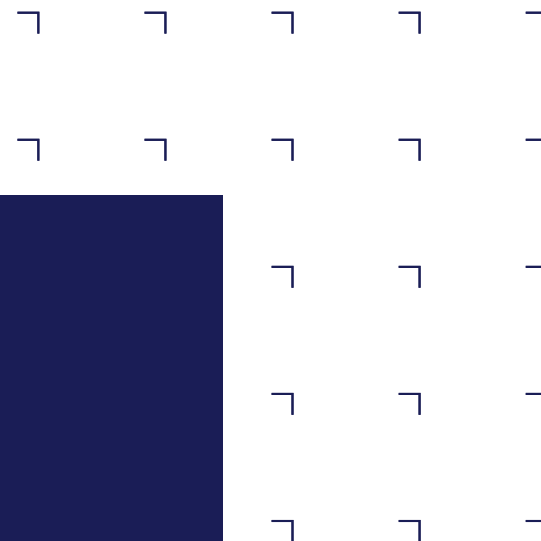
# Zero Emission Shipping Symposium



## BMDV-Förderprogramme für alternative Schiffsantriebe und - kraftstoffe

Benjamin Sanchez Alfonso, Programm Manager, NOW GmbH

**Hamburg | 08. Oktober 2024**



# Nachhaltige Modernisierung von Küstenschiffen

## Innovationsimpulse setzen. Energieeffizienz steigern. Nachhaltigkeit erhöhen.



### Antriebssystemmodernisierung

Förderung von sauberen sowie emissionsfreien Antriebssystemen z.B. durch

- Alternative Kraftstoffe
- Hybride Antriebssysteme



*Neubauprojekt „Orca“ Klasse mit Methanol Ready Motoren (SAL Heavylift)*

### Schadstoffminderung

Förderung für Retrofits von Technologien und Anlagen mit Reduktion von

- Partikelemissionen
- Stickoxidemissionen
- Kohlenwasserstoffemissionen



*Umrüstung Fähren „Deutschland“ und „Schleswig-Holstein“ auf 80% batterieelektrischen Betrieb (Scandlines)*

### Energieeffizienz / Windassistentz

Förderung von:

- Maßnahmen zur Senkung der Antriebsenergie um mind. 10%
- Windassistentzsysteme mit mind. 10% Einsparung



*Ausrüstung „Cemcommander“ mit einem Rotorsegel. (BRISE Bereederung)*

# Fördermodalitäten: Nachhaltige Modernisierung von Küstenschiffen



## Förderfähige Aktivitäten

- Modernisierung des Antriebsstrangs
- Maßnahmen zur Minderung der Schadstoffemissionen
- Maßnahmen zur Steigerung der Energieeffizienz

## Förderkriterien

- Natürliche oder juristische Person des privaten Rechts mit Sitz in Deutschland
- In Deutschland registriertes Schiff

## Förderhöchstquoten

- Bis zu 80% der zuwendungsfähigen Ausgaben (bei emissionsfreien Antrieben für kleine Unternehmen)

## Verfahren zur Einreichung

- Aufforderungen zur Einreichung von Vorschlägen zusätzlich zur kontinuierlichen Einreichung

→ **Antragseinreichung jederzeit möglich**

**Mehr Informationen** → <https://www.namkue.de/> (TÜV Rheinland Consulting GmbH)

→ **6. Förderaufruf startete am 01.10.2024 – Antragsfrist 30.10.2024**

# Nachhaltige Modernisierung von Binnenschiffen



## Emissionsminderung

Förderung von emissionsmindernden Einrichtungen zur Nachrüstung an bestehenden Motoren

## Verlagerung von Güterverkehr

Förderung von:

- Maßnahmen der Digitalisierung und Automatisierung
- Maßnahmen zur Verbesserung der Hydrodynamik oder Propulsion
- Maßnahmen zur Optimierung von im Einsatz befindlichen Binnenschiffen für den Niedrigwassereinsatz
- Maßnahmen die zur Erschließung neuer Verkehre dienen, sodass diese dauerhaft auf Binnenschiffe verlagert werden

## Emissionsfreie Antriebsförderung

Förderung von emissionsfreien Antriebssystemen

# Fördermodalitäten: Nachhaltige Modernisierung von Binnenschiffen



## Förderfähige Aktivitäten

- Investitionen in emissionsfreie Antriebe (Neubau oder Nachrüstung) von Binnenschiffen
  - Batterieelektrische Systeme und/oder
  - Brennstoffzellen-Systeme
- Hybrid- oder Dual-Fuel-Motoren für Passagierschiffe
- Emissionsarme Antriebe für Frachtschiffe
- Maßnahmen zur Erhöhung der Energieeffizienz

## Förderkriterien

- Natürliche oder juristische Person des privaten Rechts mit Sitz in Deutschland
- In Deutschland registriertes Schiff
- Kommerzieller Betrieb des Schiffes in Deutschland

## Förderhöchstquoten

- Innerhalb eines Förderaufrufs bis zu 100% der zuwendungsfähigen Ausgaben (Neubau von Schiffen mit emissionsfreiem Antrieb)

## Verfahren zur Einreichung

- Aufforderungen zur Einreichung von Vorschlägen zusätzlich zur kontinuierlichen Einreichung

**Mehr Informationen** → <https://www.elwis.de/DE/Service/Foerderprogramme/Nachhaltige-Modernisierung-von-Binnenschiffen/Nachhaltige-Modernisierung-von-Binnenschiffen-node.html> (GDWS)





# BordstromTech

## Marktaktivierung alternativer Technologien zur umweltfreundlichen Bordstromversorgung

### Umweltfreundliche Bordstromversorgung

Förderung von umweltfreundlichen Bordstromsystemen wie Generator- oder Brennstoffzellensysteme zur Stromerzeugung inkl. etwaiger Hilfssysteme zur Wasserstoffreformierung, unter Nutzung von Wasserstoff oder alternativen Kraftstoffen



*Umbau des OSV „Coastal Liberty“ mit H2-Power Unit  
(Offshore Service GmbH)*

### Ertüchtigung zu Landstromaufnahme

Förderung von Plug-In-Systemen zur bordseitigen Aufnahme von Landstrom und Einspeisung in das Bordnetz oder in Akkumulatoren



*Ertüchtigung von vier RoPax-Fähren zur Landstromaufnahme  
(TT-Line)*

### Mobile Landstromanlagen

Förderung von Stromübergabesystemen zur Übergabe von Landstrom an See- und Binnenschiffe oder für das Laden von Akkumulatoren von Schiffen



*Containerisierte Landstromversorgung für auszurüstende Schiffbauten (Stahlbau Nord GmbH)*

## Fördermodalitäten: BordstromTech



### Förderfähige Aktivitäten

- Aus- und Umrüstung mit umweltfreundlichen Bordstromversorgungssystemen
- Beschaffung mobiler Landstromversorgungssysteme

### Förderkriterien

- Natürliche oder juristische Person des privaten Rechts mit Sitz in Deutschland
- Zweckgebundene regelmäßige Nutzung in mind. einem Dt. See- oder Binnenhafen je Betriebsjahr

### Förderhöchstquoten

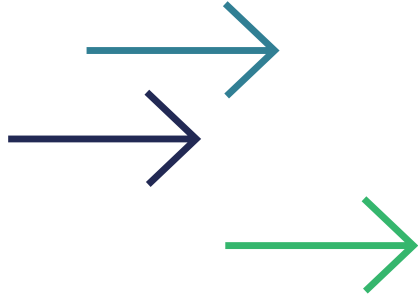
- Förderung von bis zu 80% der Investitionsmehrausgaben möglich

### Verfahren zur Einreichung

kontinuierliche Einreichung von Anträgen möglich → 3-monatige Priorisierungszeiträume

→ Antragseinreichung jederzeit möglich

**Mehr Informationen** → [BAV - Umweltfreundliche Bordstrom- u. mobile Landstromversorgung von See- und Binnenschiffen \(bund.de\)](#) (Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen)



# Vielen Dank

## Benjamin Sanchez Alfonso

Programm Manager Alternative Schiffsantriebe und -kraftstoffe  
benjamin.sanchez@now-gmbh.de

## NOW GmbH

Fasanenstraße 5  
10623 Berlin

[www.now-gmbh.de](http://www.now-gmbh.de)



@news\_nowgmbh



NOW GmbH



[www.think-do-now.de](http://www.think-do-now.de)

Hamburg, 08.10.2024

