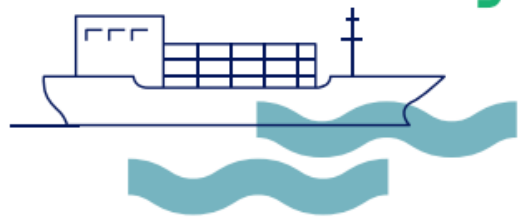


Zero Emission Shipping Symposium



Strategien und Maßnahmen für klimafreundliche Schifffahrt

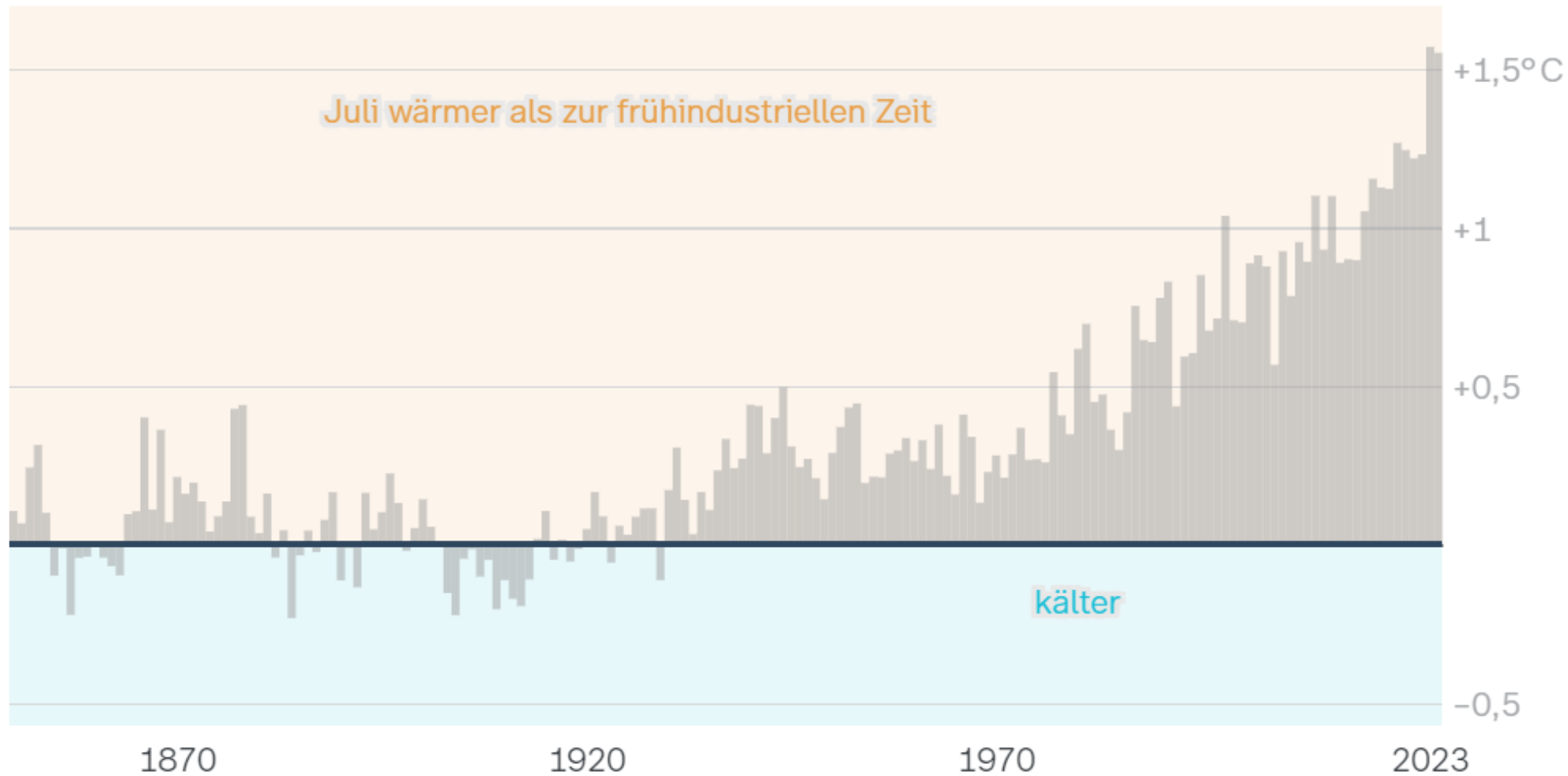
Korinna Jörling, Bereichsleiterin NOW GmbH

Hamburg | 08. Oktober 2024



Das Klima wandelt sich (schneller als gedacht?)

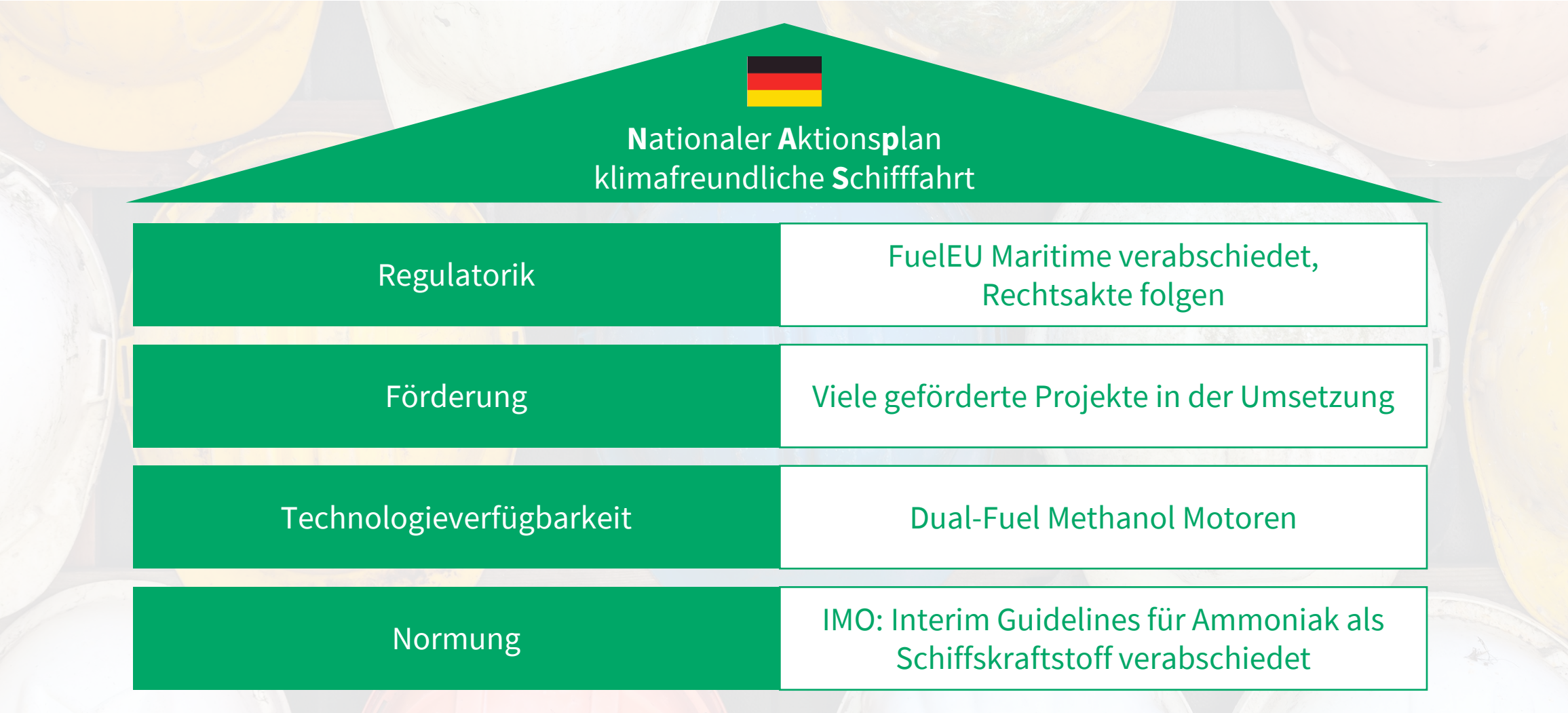
Global war der Juli 2024 1,5° C wärmer als im Vergleichszeitraum



Grafik: ZDFheute • Quelle: [Berkeley Earth \(Monthly Global Average Temperature\)](#), eigene Berechnungen

Erfolge auf der „Baustelle klimafreundliche Schifffahrt“

Fortschritte der letzten zwei Jahre



Herausforderung: Verfügbarkeit erneuerbarer Kraftstoffe

Keine Produktion ohne Abnahmeverträge



Ørsted abandons e-methanol project amid slow market

The Danish company had been hoping to pioneer the production of e-methanol at a commercial scale for the shipping industry.

Noah Bovenizer | August 16, 2024

Quelle: Ship & Technology (2024)

Sind zusätzliche Quoten denkbar?

Erneuerbare-Energien Richtlinie (2023)

Art. 25 (1) „Die Mitgliedstaaten mit Seehäfen wirken darauf hin, dass der Anteil erneuerbarer Kraftstoffe nicht biogenen Ursprungs an der Gesamtmenge der dem Seeverkehrssektor gelieferten Energie ab 2030 mindestens 1,2 % beträgt.“

Art. 3 (d) „Wenn die Mitgliedstaaten die Verpflichtung für Kraftstoffanbieter gestalten, können sie zwischen dem Seeverkehr und anderen Wirtschaftszweigen unterscheiden.“

Wir freuen uns auf die Diskussion!

Zero Emission Shipping Symposium 2024



© Franz Josef



Vielen Dank

Korinna Jörling

Bereichsleiterin Wasserstoff, alternative Kraftstoffe und Brennstoffzelle
Korinna.joerling@now-gmbh.de



NOW GmbH

Fasanenstraße 5
10623 Berlin

www.now-gmbh.de



[@news_nowgmbh](https://twitter.com/news_nowgmbh)



NOW GmbH



www.think-do-now.de

Hamburg, 08.10.2024

