

Green Shipping Corridor Travemünde-Trelleborg

Hansestadt Lübeck

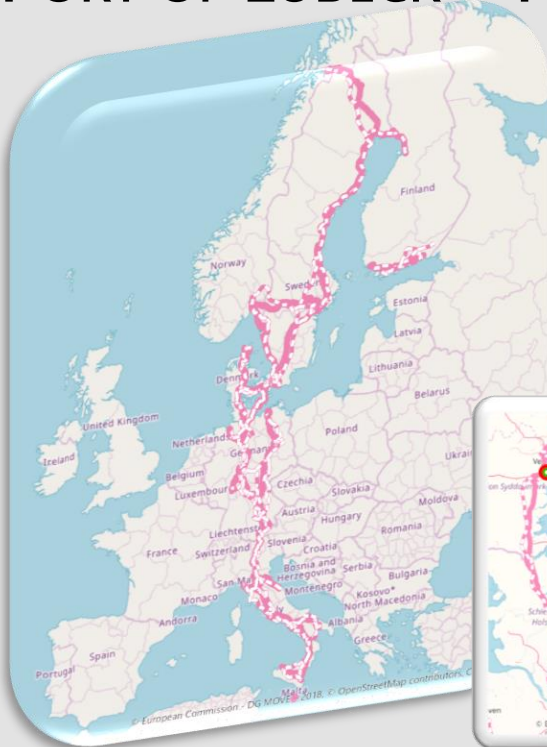
Lübeck Port Authority





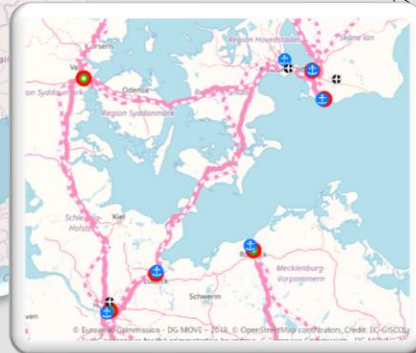
 **PORT OF LÜBECK**

PORT OF LÜBECK – TEN-T Kernnetzhafen



Lübeck ist Kernnetzhafen auf dem ScanMed-Corridor:

- Standort von transeuropäischer Bedeutung
- Sicherstellung der Erreichbarkeit erforderlich

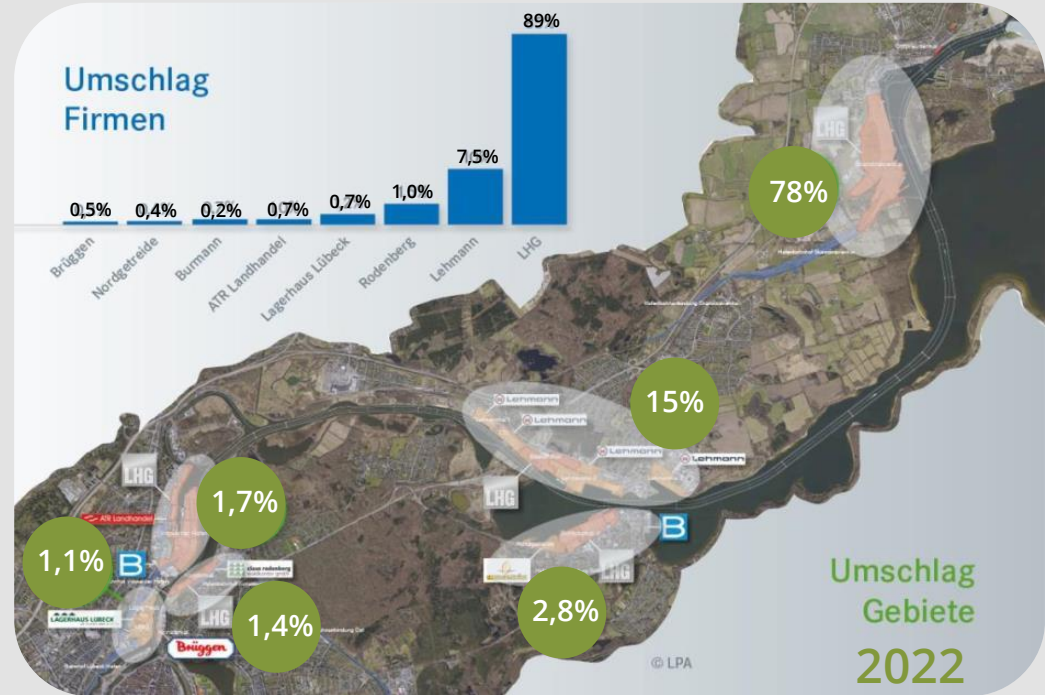


Umschlagverteilung des PORT OF LÜBECK

Gesamtumschlag rd. 25,1 Mio. t
(brutto) in 2020

Gesamtumschlag rd. 26,7 Mio. t
(brutto) in 2021

Gesamtumschlag rd. 25,6 Mio. t
(brutto) in 2022



Hafenstatistik - Lübecks TOP10 – Partnerhäfen (2022)

98 % innerhalb der Ostsee / Linienverkehre



Hafen	Umschlag [Mio. t, brutto]
Malmö / SWE	6,10
Trelleborg / SWE	5,36
Helsinki / FIN	3,69
Hanko / FIN	2,07
Liepaja / LET	1,59
Hamina-Kotka / FIN	0,69
Uusikaupunki / FIN	0,69
Kemi-Oulu / FIN	0,50
St. Petersburg / RUS	0,30
Domsjö / SWE	0,26

TOP10 -
90%

Hafen- und Logistikkonzept des Landes S-H:

„Auch die Wichtigkeit eines „grünen Transports“ wird sich erhöhen, da sich die Verbraucher durch das gestiegene Umweltbewusstsein bei vergleichbaren Angeboten überwiegend für das als nachhaltiger empfundene entscheiden werden. Somit stehen die Logistikunternehmen unter dem Druck der Kunden, eine „grünere“ Geschäftsstrategie zu verfolgen.“

Fraunhofer CML Hafen- und Logistikkonzept Schleswig-Holstein 59 | 116



Erklärung eines Green Shipping Korridors zw. Lübeck und Trelleborg am 13.03.2024



Der Korridor

Trelleborg

120 Seemeilen

Lübeck





1) Grüner Schifffahrtsskorridor Trelleborg-Travemünde (GSK-TT)

a) Vorstellung der Teilnehmer

b) Grüner Schifffahrtsskorridor (Definition, Offizielle Informationen)

c) Diskussion über Anwendungsfälle & Ziele der Teilnehmer (Motivation, Themenbereiche, Zieldefinitionen, Standards)

2) Stand der Dinge bei Klimaschutzaktivitäten (Vergangenheit und Zukunft)

a) Port of Lübeck

b) Port of Trelleborg

3) Nächste Schritte

a) Vereinbarungen über die Absichtserklärung

b) Fahrplan / Arbeitsplan für GSK-TT

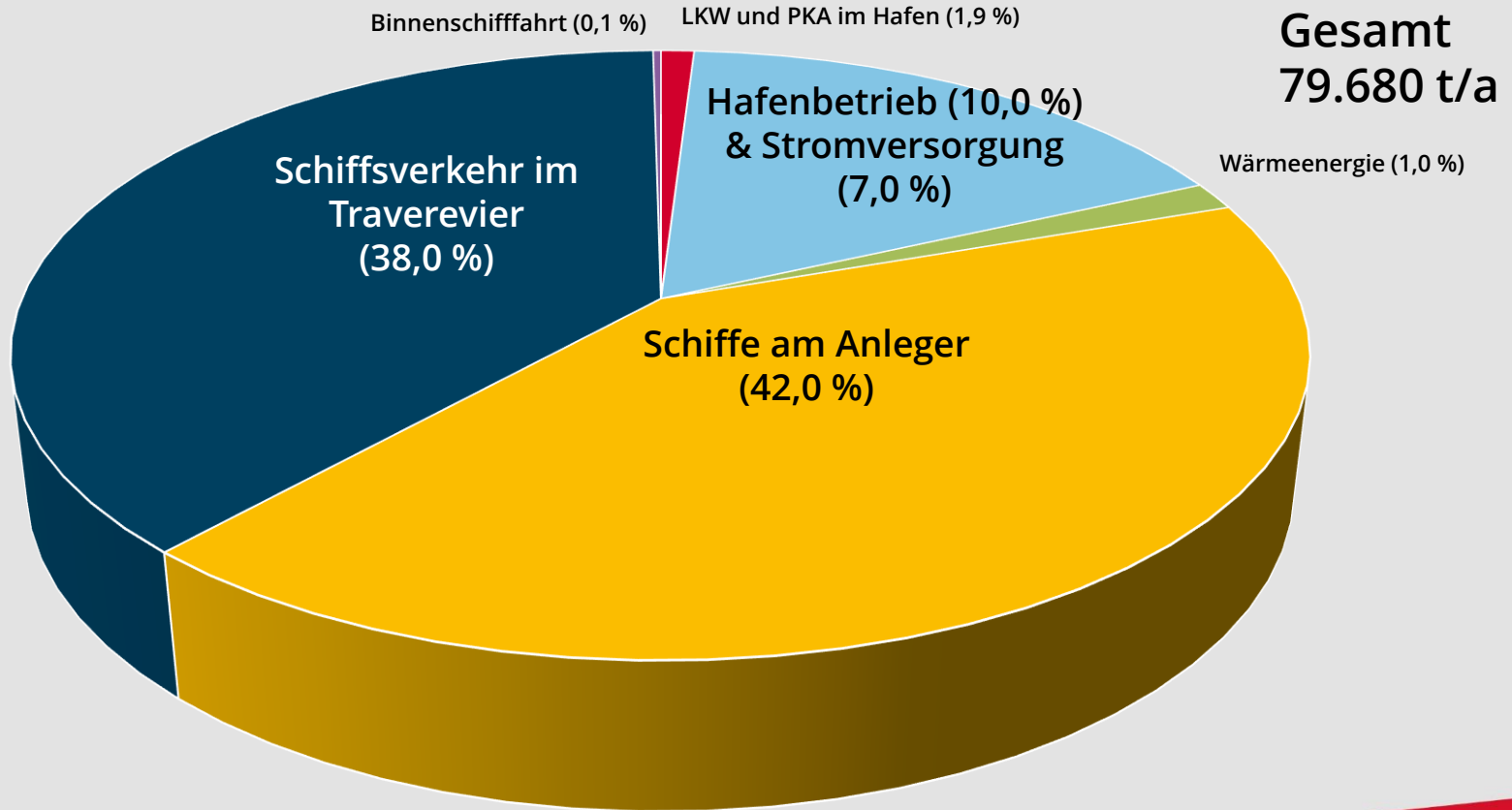
Grüner Schifffahrtskorridor (Definition und offizielle Informationen)



Clydebank Erklärung:

- Reduktion um 50% CO₂ des maritimen Verkehrs bis Ende 2050 (Schiffsverkehre)
- Einrichtung von 6 Grünen Schifffahrtskorridoren bis 2025
- Dekarbonisierung des Schifffahrtssektors und seiner Kraftstoffversorgung (kohlenstofffreie Kraftstoffe oder andere Antriebstechnologien)
- Teilnahme von Häfen, Betreibern und anderen Beteiligten entlang der Logistikkette
- Grüne Schifffahrtskorridore stellen einen Erprobungsraum für emissionsfreie Schiffsantriebe und deren beschleunigtes Einführen in die Schifffahrt dar.

CO₂eq Emissionen Port of Lübeck 2020 [t/a]



Handlungsfelder und Aktivitäten

Infrastruktur- entwicklung

Verschiebung des modal split weg von
der Straße

Digitalisierung

Emissionen durch Daten reduzieren
Umschlagsprozesse optimieren

Schutz der Bevölkerung

Luft und Lärm-Verschmutzung

Naturschutz

Erhöhung der CO₂ Speicherfähigkeit
(Wasserqualität)

Schiffsbau

Entfossilisierte Kraftstoffe oder
andere Antriebstechnologien

Kraftstoffangebote & Landstrom

Entfossilisierte Kraftstoffe oder andere
Energieträger für
Bunkerstandards für Kraftstoffe
Null Emissionen am Anleger

Fuhrpark Hafenbetrieb

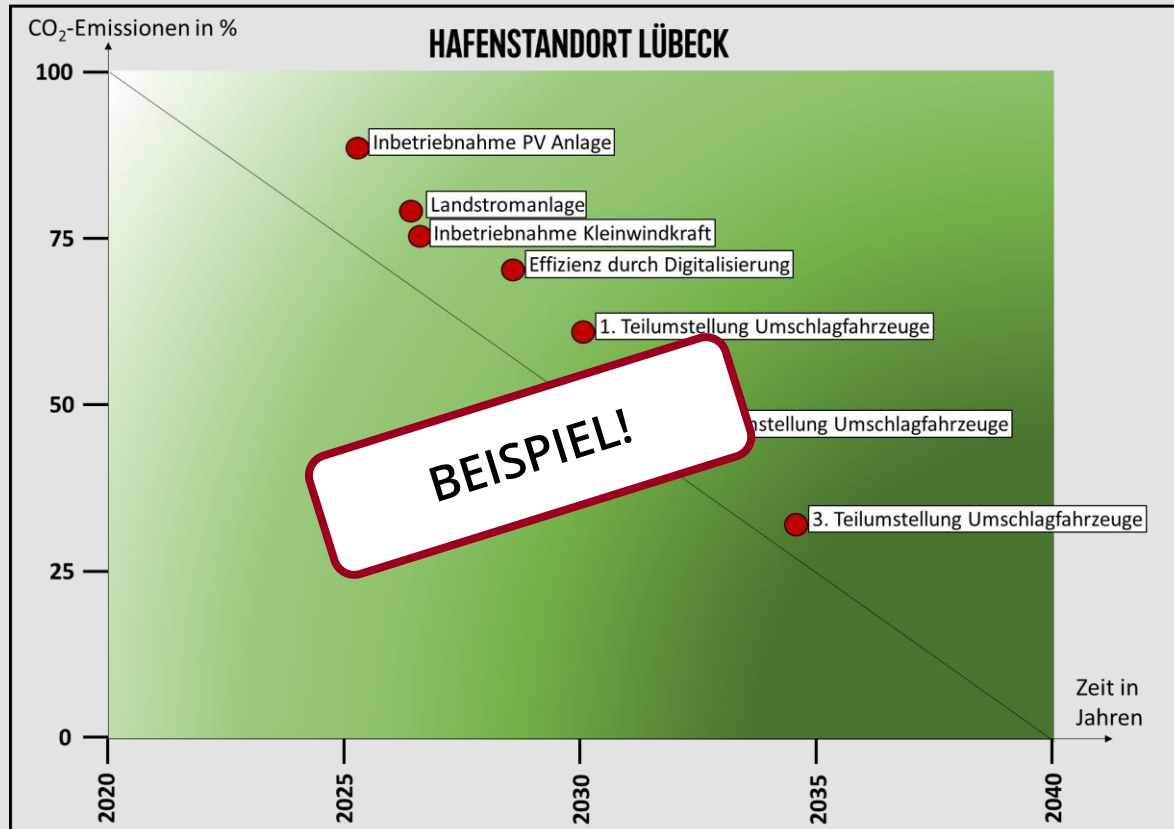
Transformation zu Null Emissionen

Nachhaltige Bauweisen

Reduktion des CO₂-Fußabdrucks im
Bau

Energie Management

Reduzierung des Energiebedarfs
Substitution durch saubere
Energieversorgung



Messbarkeit & Kategorisierung eines GSC

- Einteilung von Hellgrün zu Dunkelgrün
- Selbst definierter Beginn 2020
- Feststellung des Status Quo
- Pro Partner unterschiedliche Stellschrauben
- Grundsätzliche Gesamtbetrachtung für den Korridor im Blick halten

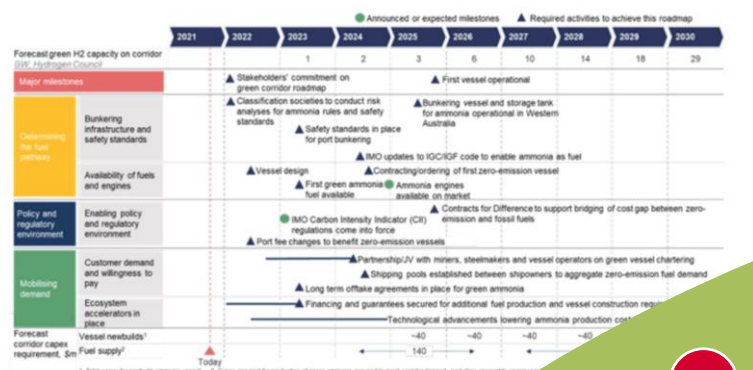


Figure 7: Indicative "Route Map" for a Green Iron Ore Corridor from Australia to Lübeck
Getting to Zero Coalition, 2021.

Nächste Schritte

Abstimmung über den Arbeitsplan
11/2024

Erstes Initialetreffen 06/2024 in
Trelleborg

Unterzeichnung des MOUs
03/2024

Abstimmung des Scopes
2023 / 2024

Aufstellung einer Roadmap
mit Maßnahmen für alle drei
Teile des Korridors

CO₂ Modell

Trelleborg



120 Seemeilen



Lübeck

Terminal Skandinavienkai



Projektorganisation

- Regelmäßige Arbeitsgruppentreffen (PoT, TT-Line, LHG, LPA)
- Aufbau der Roadmap
- Aufbau eines CO₂-Modells für den Korridor (dreigeteilt / PoT, Schiffspassage, Skandinavienkai)
- Entwicklung, Überprüfung und Implementierung von Maßnahmen
- Umsetzung von Maßnahmen
- Bearbeitung eines GSC-Bewertungskatalog/Kategorisierung
- Zusammenarbeit mit NOW & Bund
- Information der Öffentlichkeit über die Sachstände

PORT OF LÜBECK

