

LEITBILD



Unsere Vision:

Eine klimaneutrale Gesellschaft.



Unsere Mission:

Wir unterstützen die Bundesregierung in ihren **klima- und industriepolitischen Zielen**, in dem wir **nachhaltige Technologien** und **innovative Konzepte** voranbringen.

Dabei verfolgen wir den **systemischen Ansatz** eines **integrierten Energiesystems** mit Schwerpunkt im Sektor **Mobilität**.

FÖRDERLANDSCHAFT NACHHALTIGE MOBILITÄT

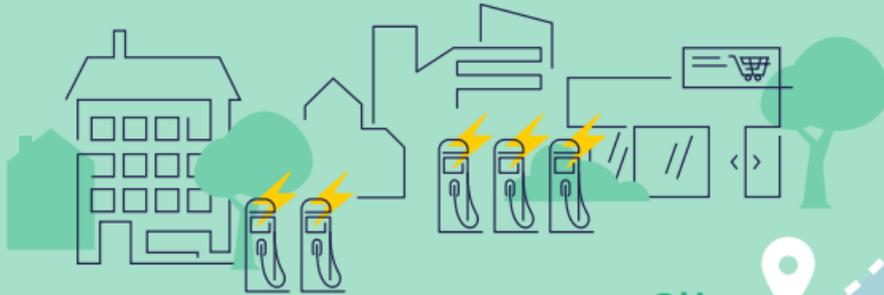
ELEKTROMOBILITÄT

- + Fahrzeugbeschaffung & betriebsnotwendige Ladeinfrastruktur
- + Elektromobilitätskonzepte
- + Forschung & Entwicklung



LADEINFRASTRUKTUR

- + Öffentlich zugängliche Normal- und Schnellladeinfrastruktur (in Überarbeitung)
- + Ladeeinrichtungen (Wallboxen; in Überarbeitung)
- + Nicht-öffentliche Ladeeinrichtungen (in Überarbeitung)



WASSERSTOFF- & BRENNSTOFFZELLEN-TECHNOLOGIE

- + Fahrzeugbeschaffung
- + Wasserstofftankstellen
- + Forschung & Entwicklung



ALTERNATIVE KRAFTSTOFFE

- + Demonstration & Entwicklung
- + Erzeugungsanlagen & Markthochlauf



TECHNOLOGIEÜBERGREIFEND

TECHNOLOGIESPEZIFISCH

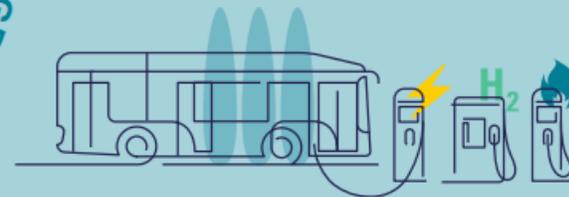


NUTZFAHRZEUGE

- + Fahrzeugbeschaffung & betriebsnotwendige Tank- & Ladeinfrastruktur
- + Machbarkeitsstudien

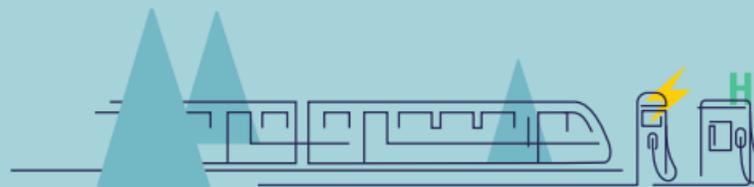
BUSSE

- + Fahrzeugbeschaffung & -umrüstung & betriebsnotwendige Tank-, Wartungs- & Ladeinfrastruktur
- + Machbarkeitsstudien



SCHIENENFAHRZEUGE

- + Fahrzeugbeschaffung & -umrüstung & betriebsnotwendige Tank- & Ladeinfrastruktur
- + Machbarkeitsstudien

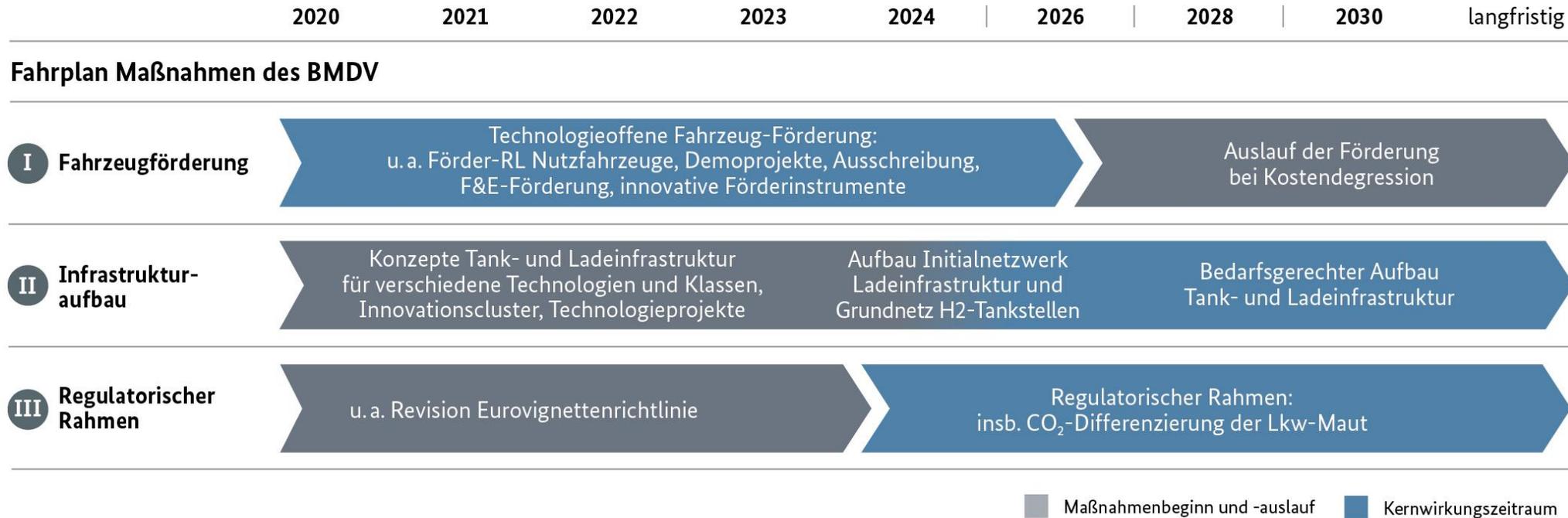


SEE- & BINNENSCHIFFE

- + Alternative Schiffsantriebe und -kraftstoffe (Forschung & Entwicklung, Aus- und Umrüstung)
- + Umweltfreundliche Bord- und mobile Landstromversorgung
- + Mobile Bunkerinfrastrukturen



MAßNAHMENPAKET FÜR DEN SCHNELLEN MARKTHOCHLAUF

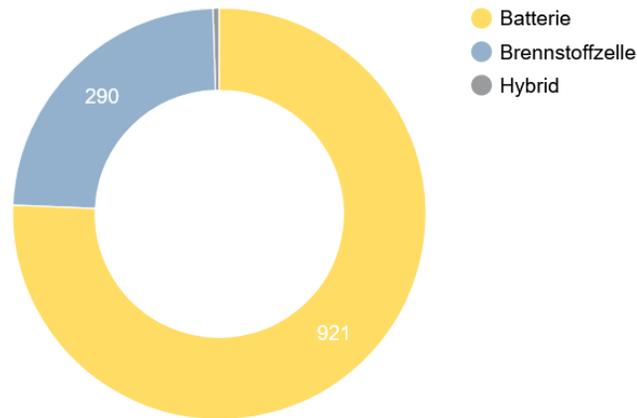


Das BMDV stellt von 2023 bis zum Jahr 2026 insgesamt rund 2,2 Milliarden Euro für die Förderung der Anschaffung klimafreundlicher Nutzfahrzeuge zur Verfügung. Zusätzlich stehen bis 2026 rund 10,1 Milliarden Euro für den Aufbau oder die Erweiterung von Tank- und Ladeinfrastruktur für Pkw und Lkw bereit.

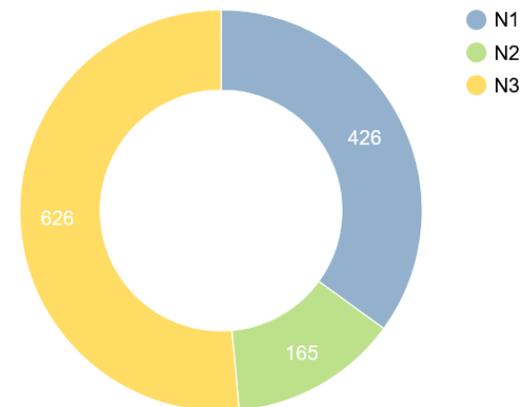
1.200 FZG. BEWILLIGT (1 FA), 10.500 FZG. BEANTRAGT (2 FA)

ERSTER FÖRDERAUFRUF

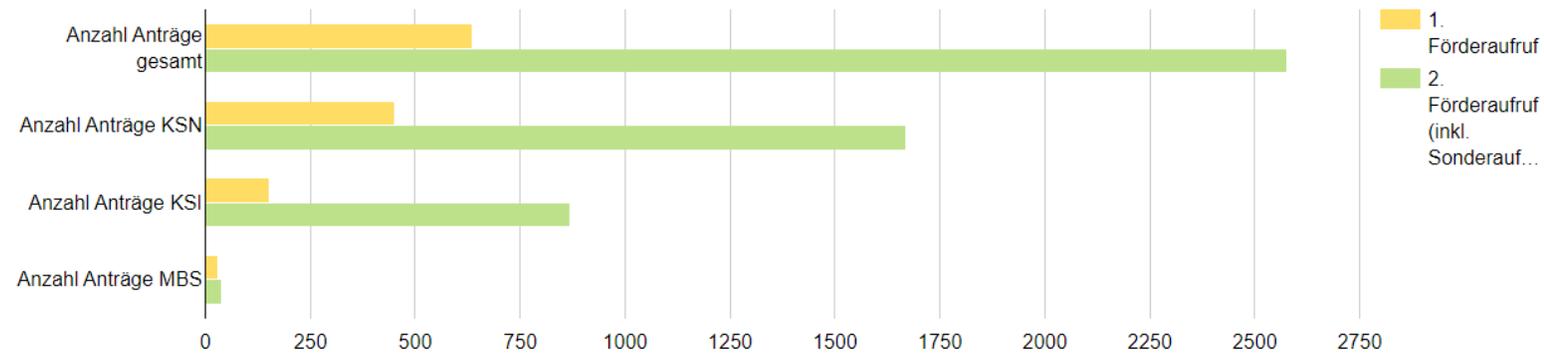
Geförderte Nutz- & Sonderfahrzeuge nach Antriebsart



Geförderte Nutz- & Sonderfahrzeuge nach EG-Fahrzeugklasse



ZWEITER FÖRDERAUFRUF



- Rund 10.500 beantragte Nutz- & Sonderfahrzeuge
- 93 % Batterie und knapp 7% Brennstoffzelle
- EG-Fahrzeugklassen: 40,5 % N1, 21,5% N2, 38% N3
- ~ 44 Standorte mit H2 Infrastruktur und ~ 1.700 Ladeinfrastruktur

BMDV AKTIVITÄTEN H₂-NFZ-TANKSTELLEN

Förderung öffentliche Tankstellen

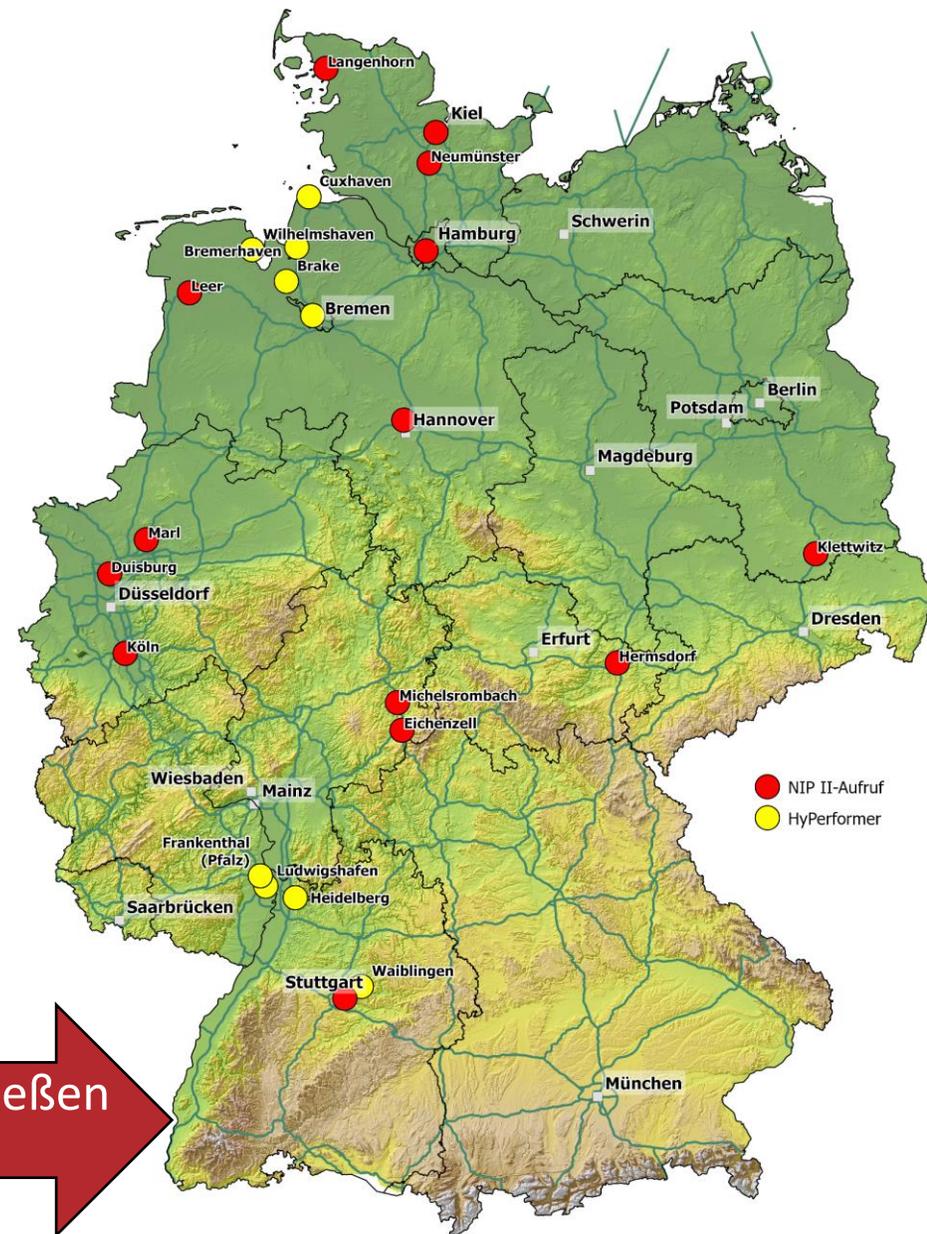
NIP

- NIP II Aufruf "Öffentliche Wasserstofftankstellen für Nutzfahrzeuge im Straßenverkehr" (s. Karte)
- Erweiterung bestehender Pkw-Tankstellen um Nfz-Betankung (700bar)
- HyPerformer-Regionen (s. Karte)

Aus dem H2-IPCEI-Verfahren ("Important Project of Common European Interest") ergeben sich Vorhaben zur Errichtung bzw. Aufrüstung von ca. 60-80 H₂-Tankstellen entlang von TEN-V-Korridoren für eine Nutzung durch leichte bis schwere Nutzfahrzeuge. Das BMDV arbeitet an der Umsetzung dieser Vorhaben, die Teil eines ersten Grundnetzes öffentlicher H₂-Tankinfrastruktur für Nutzfahrzeuge in Deutschland sein werden.

Förderung private Tankstellen

Betriebshoftankstellen werden seit dem 2. Förderaufruf im Rahmen des Förderprogramms KsNI gefördert



Erste Cluster ermöglichen Betankung von H₂-Nfz. Weitere Standorte schließen Lücken und ermöglichen überregionalen Einsatz der Fahrzeuge.

Ansprechpartner bei der NOW



Alexander Thal
Programm Manager
klimafreundliche Nutzfahrzeuge

alexander.thal@now-gmbh.de



Maximilian Lohrer
Programm Manager NIP

maximilian.lohrer@now-gmbh.de

