

Berlin, 15.Juni 2023

8. Marktplatz Zulieferer

Grußwort

Kurt-Christoph von Knobelsdorff, CEO & Sprecher, NOW GmbH

HERZLICH WILLKOMMEN

zum 8. Marktplatz Zulieferer Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie

- **Ziel:** branchenübergreifender **Dialog** über Einsatzmöglichkeiten von BZ-Anwendungen & den erfolgreichen Ausbau der Technologien
- **Historie:** findet bereits seit **2009** statt, dieses Jahr ohne Beteiligung des **VDMA**
- **Motto 2023:** “Der Weg des Wasserstoffs – Infrastruktur, Betankung und Speichersysteme”



8. MARKTPLATZ ZULIEFERER

Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie

DIE NOW GMBH

auf einen Blick



**8. MARKTPLATZ
ZULIEFERER**
Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie



- **bundeseigene GmbH**, gegründet 2008



- **Unsere Hauptaufgaben:**

- Umsetzung und Koordination von Förderprogrammen
- Strategische Stakeholder-Prozesse
- Internationale Kooperationen
- Engagement für die Akzeptanz alternativer Technologien in der Gesellschaft



- **Unsere Vision:** eine klimaneutrale Gesellschaft.

PORTFOLIO FÜR KLIMANEUTRALE GESELLSCHAFT & MOBILITÄT

Koordination von Förderprogrammen, Technologieberatung, Organisation von Netzwerken



Nationales
Innovations-
programm

Wasserstoff- und
Brennstoffzellen-
technologie



Elektro-
mobilität vor
Ort



Mobilitäts-
und
Kraftstoff-
strategie



Nationale
Leitstelle
Ladeinfra-
struktur



Export-
initiative
Umweltschutz



NaKoMo

Nationales Kompetenz-
netzwerk nachhaltige
Mobilität



Leitstelle
Wasserstoff



LNG-
Betankungs-
schiffe

Maßnahme aus dem
Konjunkturpaket 2020



Digitalisierung
kommunaler
Verkehrs-
systeme



Förderung NFZ
mit alternat.
Antrieben

innerhalb des
Energie- und
Klimafonds



Förderung
erneuerbarer
Kraftstoffe

innerhalb des
Energie- und
Klimafonds



Mission
Innovation



Förderung von
alternativen
Antrieben

für Bus und
Schienenverkehr



Monitoring der
Clean Vehicles
Directive



Förderung von
Bodenstrom an
Flughäfen

Klima- und
umweltfreundliche
Ground Power



AFIR

HRS-Ziele für PKW und NFZ



**8. MARKTPLATZ
ZULIEFERER**
Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie



Ab **Ende 2030** abstandsbaasierte Ziele für Mitgliedsstaaten:

- Auf TEN-V-Kern- und Gesamtnetz **alle 200 km**
 - eine Wasserstofftankstelle (HRS) mit 700-bar-Zapfsäule und Kapazität von 1t/Tag
 - max. Abstand zur Strecke 10 km
- In jedem **urbanen Knoten** eine HRS



Quelle: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/HTML/?uri=CELEX:32013R1315&from=DE#d1e252-26-1>

BMDV-AKTIVITÄTEN

H₂-NFZ-TANKSTELLEN



**8. MARKTPLATZ
ZULIEFERER**
Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie



Förderung öffentliche Tankstellen

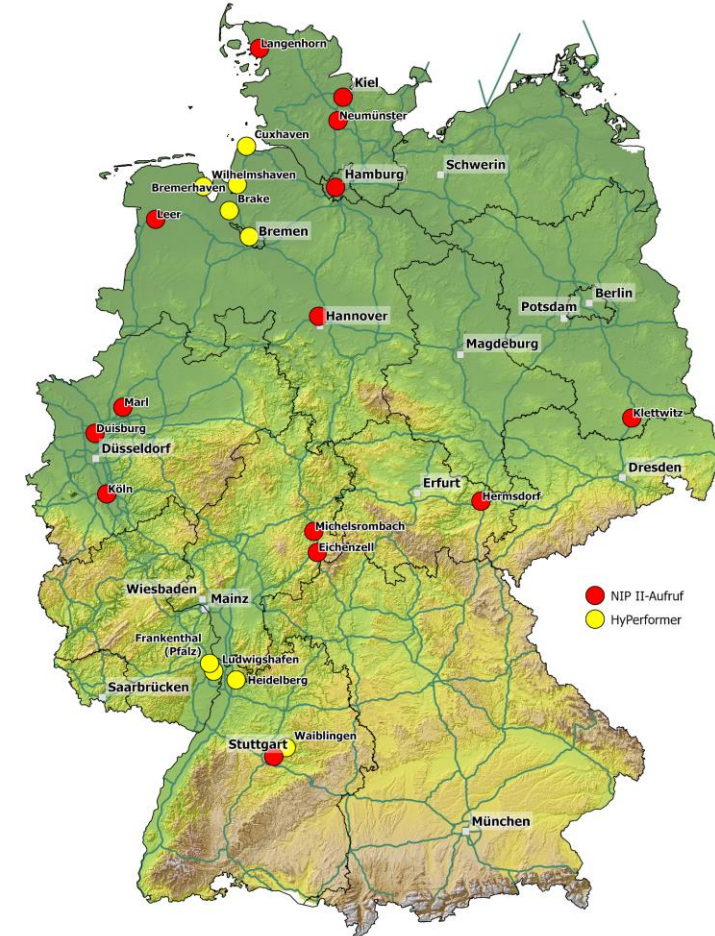
NIP

- NIP II Aufrufe „öffentliche Wasserstofftankstellen für Nutzfahrzeuge im Straßenverkehr“ (2023 inkl. IPCEI-Alternativen)
- Erweiterung bestehender Pkw-Tankstellen um Nfz-Betankung
- HyPerformer-Regionen (s. Karte)

Förderung private Tankstellen

Betriebshoftankstellen werden im Rahmen des Förderprogramms KsNI gefördert

Erste Cluster ermögl. Betankung von H₂-Nfz. Weitere Standorte schließen Lücken & ermöglichen überregionalen Einsatz der Fahrzeuge.



HRS-FÖRDERAUFRUFE

Frühere, aktuelle und zukünftige Aufrufe im Rahmen des NIP



- **Schwerpunkte und Kriterien** variieren von Aufruf zu Aufruf
- Kriterien des Aufrufs in 2023:
 - Nur Abgabe von 100% erneuerbarem H₂
 - HRS müssen entlang der TEN-T oder innerhalb städtischer Knotenpunkte liegen
 - Min. Kapazität 2t/Tag
 - HRS muss leichte und schwere Nutzfahrzeuge versorgen können
 - Es muss möglich sein, H₂ mit einem Druck von 700 bar zu tanken (zusätzliche Zapfmöglichkeiten - 350 bar / LH₂ / CCH₂ - sind willkommen)
- **Nächster Aufruf** für Ende 2023/ Anfang 2024 geplant



* NIP = Nationales Innovationsprogramm für Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie

INNOVATIONS- UND TECHNOLOGIEZENTRUM



**8. MARKTPLATZ
ZULIEFERER**
Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie

NOW
NOW-GMBH.DE

Technologie- und
Innovationszentrum
Norddeutschland (ITZ NORD),
Hamburg, Bremen, Stade
Fokus: Luft- und (See-)Schifffahrt



The Hydrogen Proving Area
(TrHy),
Duisburg
**Fokus: u.a. Tank und
Binnenschifffahrt & Hafen**



Hydrogen and Mobility
Innovation Center (HIC),
Chemnitz
**Fokus: u.a. Komponenten,
Schiene und
Straßenanwendungen**

Technologie-User Center
Hydrogen Technology
(HyTACC), *Pfeffenhausen*
Fokus: u.a. LH2 und CcH2



Wettbewerb zur Identifizierung von Standorten

Aufbau eines Technologie- und Innovationszentrums
Wasserstofftechnologien

Ziele des Zentrums

- Unterstützung der Transformation der Mobilität als gesellschafts- und industriepolitische Aufgabe
- Unterstützung des Markthochlaufes von H2-Technologien durch die Bereitstellung von Prüf-, Zertifizierungs- und Testinfrastruktur
- Bündelung nationaler Bestrebungen bei RCS-Themen

Machbarkeitsstudie abgeschlossen, Umsetzungsphase gestartet

- Fokus auf KMU und Start-Ups
- Abbilden der Wertschöpfungskette für Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie in allen Mobilitätsanwendungen
- Finanzierung bis zu 290 Mio. €

AUSBLICK IN DIE ZUKUNFT

Die Nationale Wasserstoffstrategie



**8. MARKTPLATZ
ZULIEFERER**
Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie





Kurt-Christoph von Knobelsdorff

NOW GmbH
Fasanenstraße 5
10623 Berlin