

Ladeinfrastruktur Konferenz 2022 | 29.06.2022

SESSION 3: LKW-LADEN

Impuls

Sebastian Lahmann | Leiter Team Umsetzen der Nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur

30.05.2022 - 13:26

Daimler Truck baut ersten Prototyp des eActros LongHaul
Daimler Truck hat erste Prototypen des Batterie-elektrischen Fernverkehrs-Lkw eActros LongHaul gebaut und will diese noch in diesem Jahr auf öffentlichen

7.05.2022 - 10:48

Wie MAN & ABB das Megawatt-Laden voranbringen wollen

Im Beisein von Verkehrsminister Volker Wissing fuhr erstmals die seriennahe Version eines von MAN angekündigten Elektro-Lkw öffentlich – durch die

23.12.2016 - 13:21

MAN: Elektrischer Lkw ist kein Übermorgenauto

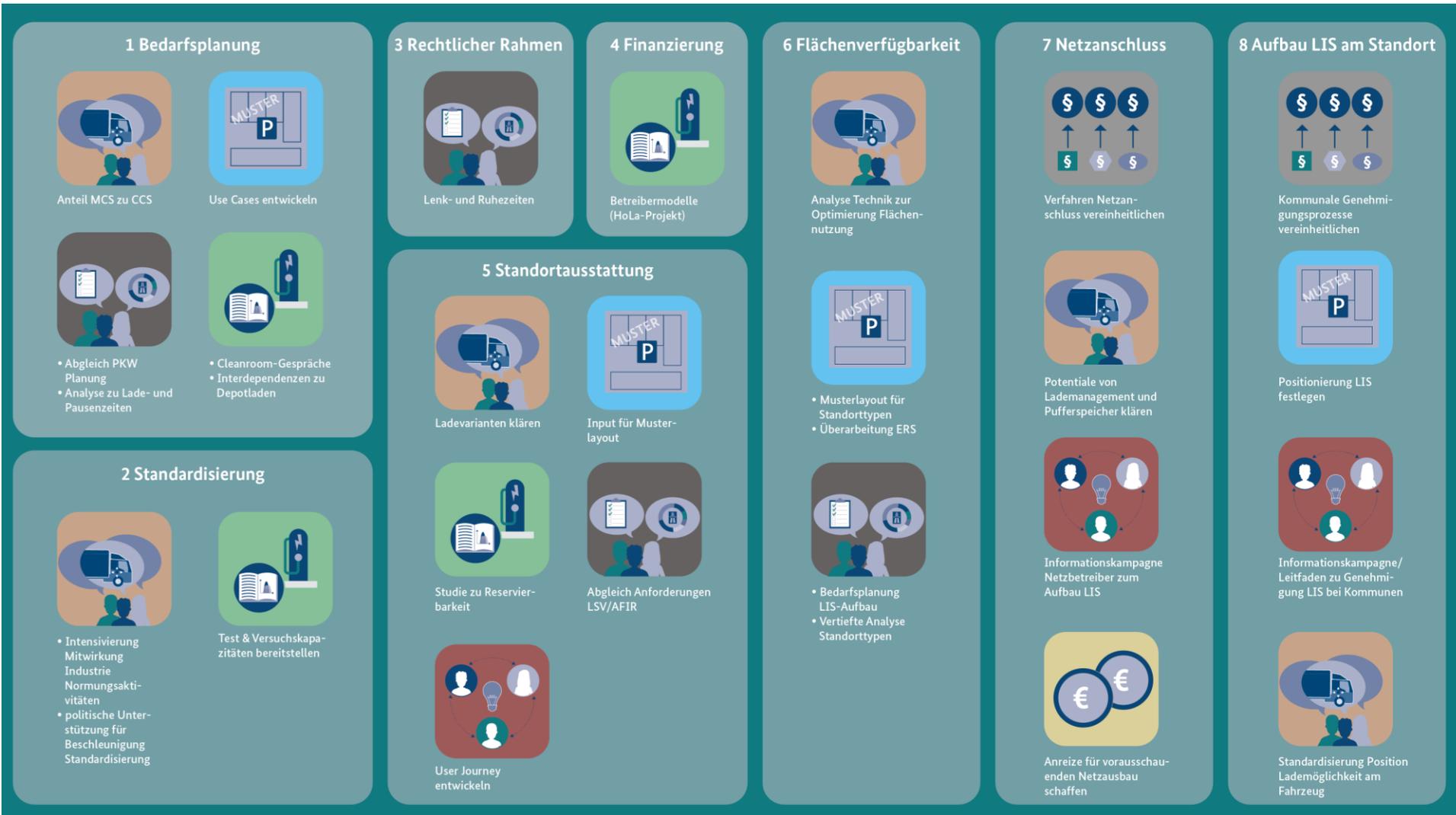
MAN-Vorstandschef Joachim Drees sieht deshalb die auf der IAA Nutzfahrzeuge vorgestellte Sattelzugmaschine mit Elektroantrieb nicht als „Übermorgenauto“,

23.12.2016 - 14:28

Speditionen in Deutschland testen Elektro-Lkw

Bei der Max Müller Spedition ist jetzt Süddeutschlands erster E-Lkw des Schweizer Herstellers E-Force One im Einsatz, konkret im täglichen Verteilerverkehr im Raum Allgäu, Bodensee und Oberschwaben. Das

TASK FORCE BACKCASTING



- Initiiert durch **BMDV**
- Fachliche Durchführung/inhaltliche Koordination:
Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur/ NOW
- Praxisakteure aus allen relevanten Bereichen
- Prozessbegleitung durch **ifok**

TASK FORCE BACKCASTING

Laufende Aktivitäten

Use Case Landschaft

Task Force
Depotladen

ProjektHAUS
User Journey

CleanRoom-Gespräche
mit OEMs



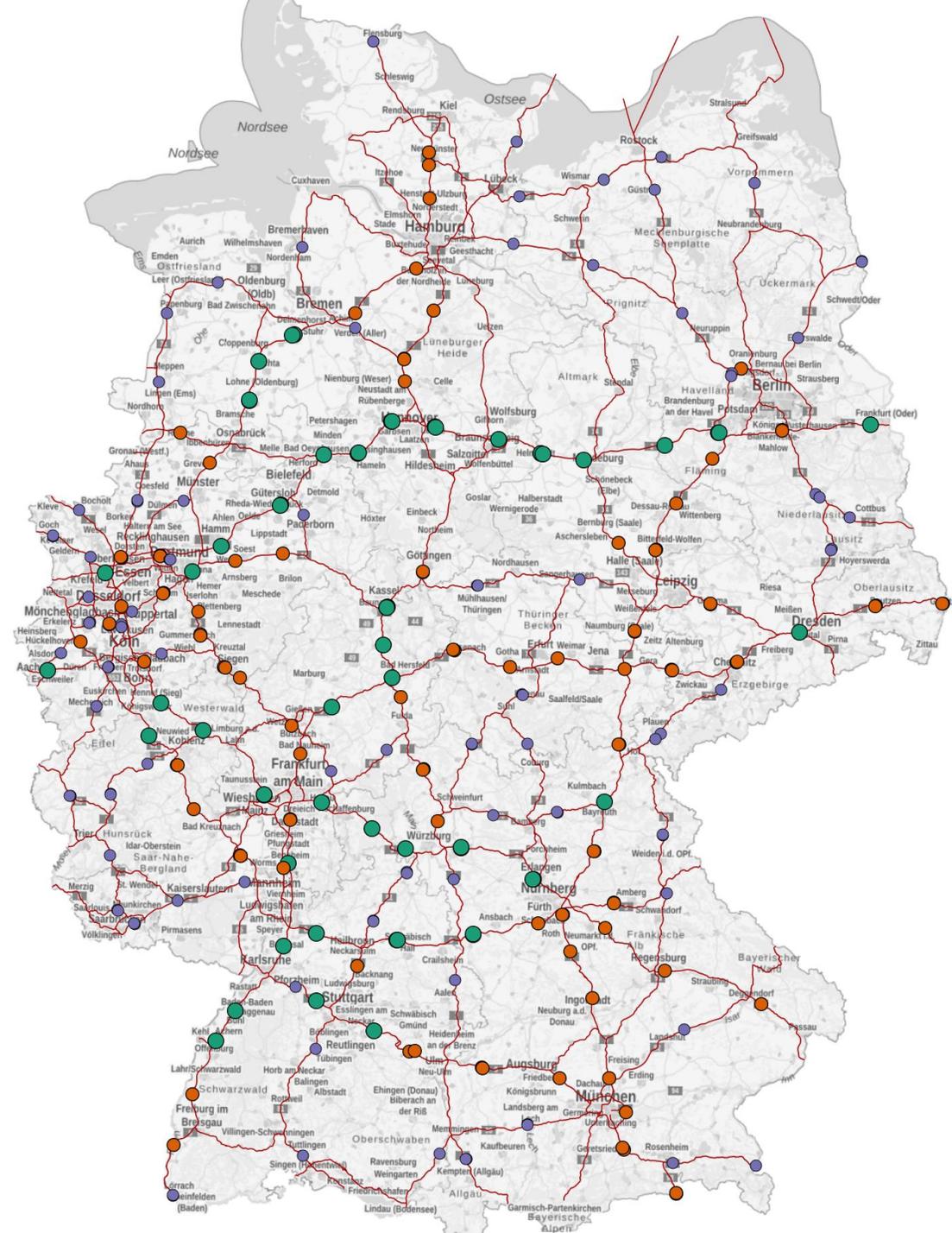
MEILENSTEIN MEGAWATT CHARGING MCS



MEILENSTEIN INITIALES LKW-LADENETZ

In Arbeit

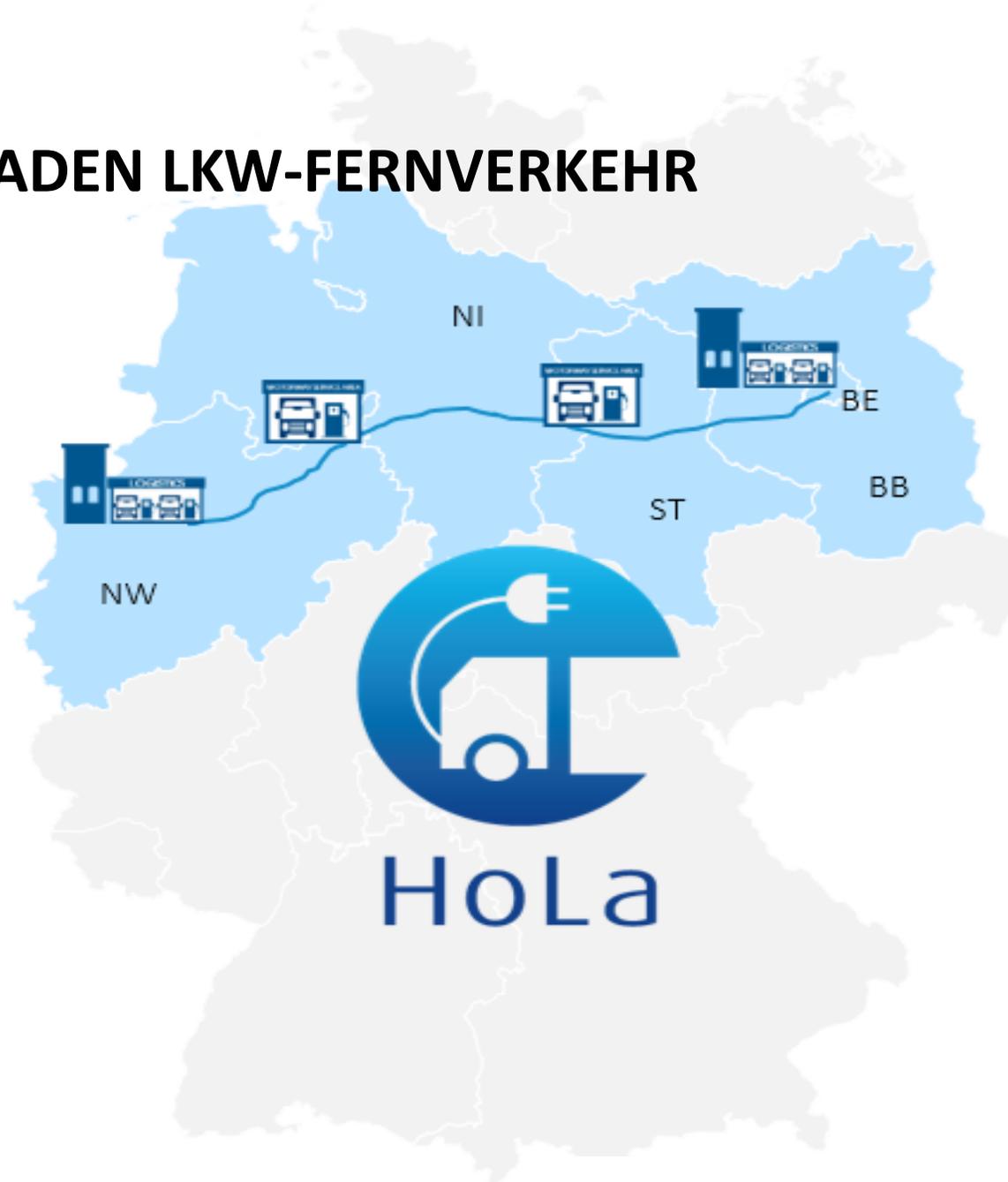
- Flächendeckendes, initiales Netz
- Max. Abstand 60 km
- Gesamtes Autobahnnetz
- Rastanlagen + Autohöfe
- Abstimmung der Standorte mit verschiedenen Akteuren nötig



HOCHLEISTUNGSLADEN LKW-FERNVERKEHR



bis zu 1 MW
Ladeleistung pro
Ladepunkt



Nationale
LEITSTELLE
Ladeinfrastruktur



12 E-Lkw
8x CCS
4x MCS

Konsortialpartner



Assoziierte Partner



HERAUSFORDERUNGEN



HERAUSFORDERUNG FLÄCHENVERFÜGBARKEIT



HERAUSFORDERUNG NETZANSCHLUSS



**Hochspannungs-
Netzanschluss**
ab 2030 an
**hochfrequentierten
Standorten nötig**

Einfach Laden.

Daran arbeiten wir!



Einfach Laden.

Daran arbeiten wir!

Nationale
 **LEITSTELLE**
Ladeinfrastruktur

Sebastian Lahmann

Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur

c/o NOW GmbH
Nationale Organisation Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie
Tauentzienstraße 14
10789 Berlin