

BMDV-Fachkonferenz klimafreundliche Nutzfahrzeuge

Klimaneutrale Mobilität zur Miete

Berlin, den 17. November 2022

Über uns

seit 2009

**DEVK Investments in
erneuerbare Energien**



September 2021

**Gründung der hylane als
DEVK-Tochtergesellschaft**



Dezember 2021

**Bewilligung des KsNI-
Förderantrags**



April 2022

**Kommunikation des
Markteintritts**



Der schwere Güterverkehr verursacht derzeit etwa ein Drittel der Treibhausgasemissionen im deutschen Verkehrssektor.¹

Ein Drittel der Fahrleistung im schweren Güterverkehr soll bis 2030 klimaneutral erbracht werden.²

Aber: Klimaneutrale Lkw kosten das Vielfache von konventionellen Diesel-Lkw.

1) Quelle: Umweltbundesamt

2) Quelle: Klimaschutzprogramm der Bundesregierung

Unser Angebot

Pay-per-use
(Abrechnung
nach km)

Klimaneutrale Mobilität zur Miete

Sie wählen ein Wunschfahrzeug aus und wir stellen es
abfahrbereit zur Verfügung.

H₂ Fahrzeug mieten ➤



Zugang zu Wasserstoff

Tankkarte

Mit unserer Tankkarte erhalten unsere Nutzer Zugang zum verfügbaren 350-bar-Tankstellennetz. Bei Bedarf unterstützen wir gemeinsam mit unseren Partnern den Aufbau zusätzlicher (Betriebshof-)Tankstellen.

CO₂-Einsparung

An unseren Partnertankstellen steht eine Mischung aus grünem und grauem Wasserstoff zu Verfügung, wobei der Anteil an grünem Wasserstoff kontinuierlich steigt. Einmal monatlich erhalten unsere Kunden einen Nachweis über Ihre CO₂-Einsparung.



Unsere ersten 44 Fahrzeuge

Hersteller	Hyundai	Daimler	HYZON	HYZON	MAN
Typ	Motorwagen	SZM	SZM	Motorwagen	Motorwagen
Umrüster	-	Clean Logistics	-	-	Framo
Modell	FC Xcient	HyBatt	HyMax-250	HyMax-250	FRAMO FC
Achsen	6x2	4x2	4x2	6x2	6x2
Reichweite	400 km	450 km	410 km	490 km	350 km

Wir nehmen kontinuierlich Fahrzeuge weiterer Hersteller in unsere Flotte auf.

Geplante Skalierung

Phase 1: ab Dez. 2022

Routen: Regional
Flotte: 5 Fahrzeuge



Phase 2: ab Q1 2023

Routen: Deutschlandweit
Flotte: 44 Fahrzeuge



Phase 3: ab 2024

Routen: Europäische Kernrouten
Flotte: 150+ Fahrzeuge





GRAND NEPTUNE
PANAMA

hylane

Kosteneffekt durch Förderung



Motorwagen

inkl. Bereitstellung des Lkw mit Zulassung
inkl. Wartung, Reparatur und Reifen
inkl. Versicherung und Steuern
inkl. Unterstützung bei Technologieeinführung

0,82 € pro km* + Maut frei

~~2,48 € pro km~~



Sattelzugmaschine

inkl. Bereitstellung des Lkw mit Zulassung
inkl. Wartung, Reparatur und Reifen
inkl. Versicherung und Steuern
inkl. Unterstützung bei Technologieeinführung

0,75 € pro km* + Maut frei

~~2,32 € pro km~~

**Derzeit
limitiert auf
die ersten
44 Lkw**

**Bei einer jährlichen Laufleistung von 120.000 km und einer Vertragslaufzeit von 48 Monaten.*

Ein Unternehmen der

DEVK

Herausforderungen beim Markthochlauf



Hohe **Investitionskosten** und **Verfügbarkeit** von Fahrzeugen

- ✓ KsNI-Förderung ermöglicht signifikante Kostenreduktion
- ✓ Mietmodelle senken Anfangsinvestitionen
- » Serienproduktion hochfahren



Technologieunsicherheit

- ✓ Praxistests starten
- ✓ Pay-per-Use-Modelle mildern Technologierisiko



Verfügbarkeit von (grünem) **Wasserstoff** und Infrastruktur

- ✓ Regionale Hubs bilden sich
- » Flächendeckendes Versorgungsnetz aufbauen



Regulatorische Einschränkungen

- ✓ Maut-Befreiung besteht
- » Überlängen genehmigen
- » Gefahrguttransport ermöglichen



DB SCHENKER

hylane

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

Koordiniert durch:

NOW
NOW-GMBH.DE

Bewilligungsbehörde:



Bundesamt
für Güterverkehr



DB SCHENKER

v. l. Sara Schiffer (GF hylane), Helmut
Schweighofer (CEO Schenker Europe)

***Gemeinsam mit führenden Logistikern
Bringen wir erste H2-Lkw in den Praxiseinsatz***

VISITOR

Referenzkunden



Vielen Dank!

Sara Schiffer
Geschäftsführerin

Mobil: 0172 2928367
E-Mail: sara.schiffer@hylane.de
Internet: www.hylane.de



Folgen Sie uns auf LinkedIn: [hylane](https://www.linkedin.com/company/hylane)