

Berlin | 09.07.2022

Auswertung KBA-Zahlen

Juni 2022

Team EM

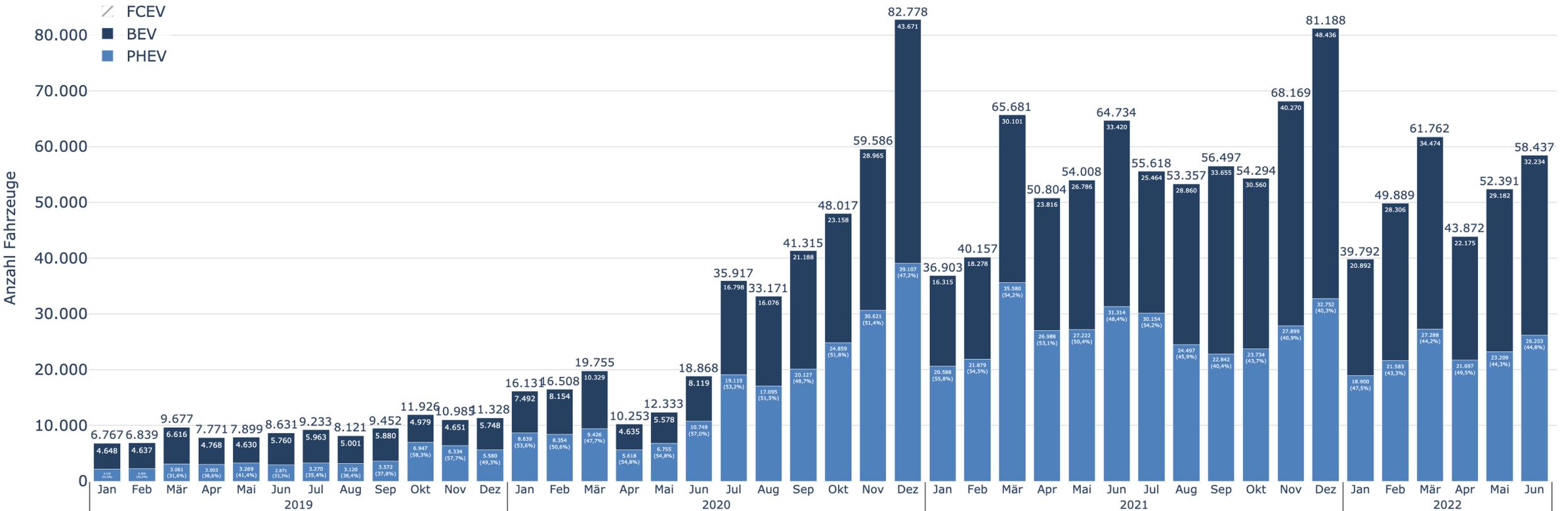
NEUZULASSUNGEN BEV, PHEV & FCEV



1

NEUZULASSUNGEN PKW

BEV, PHEV & FCEV

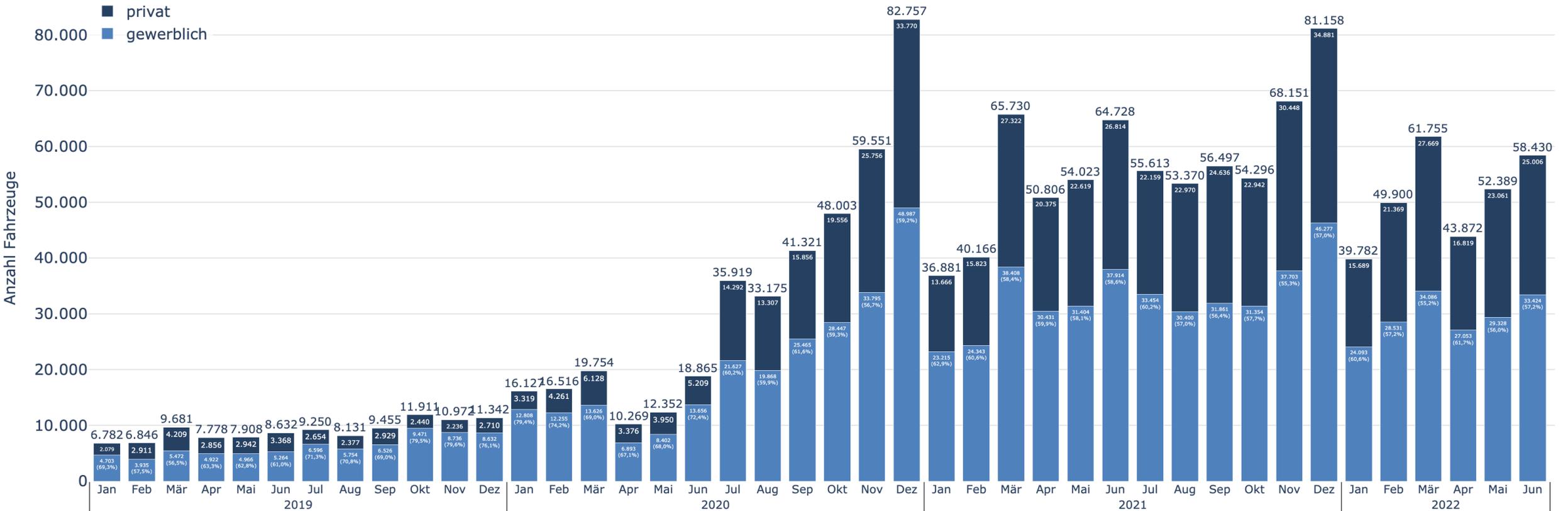


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

(FCEV ist aufgrund der niedrigen Anzahl nicht sichtbar)

NEUZULASSUNGEN PKW

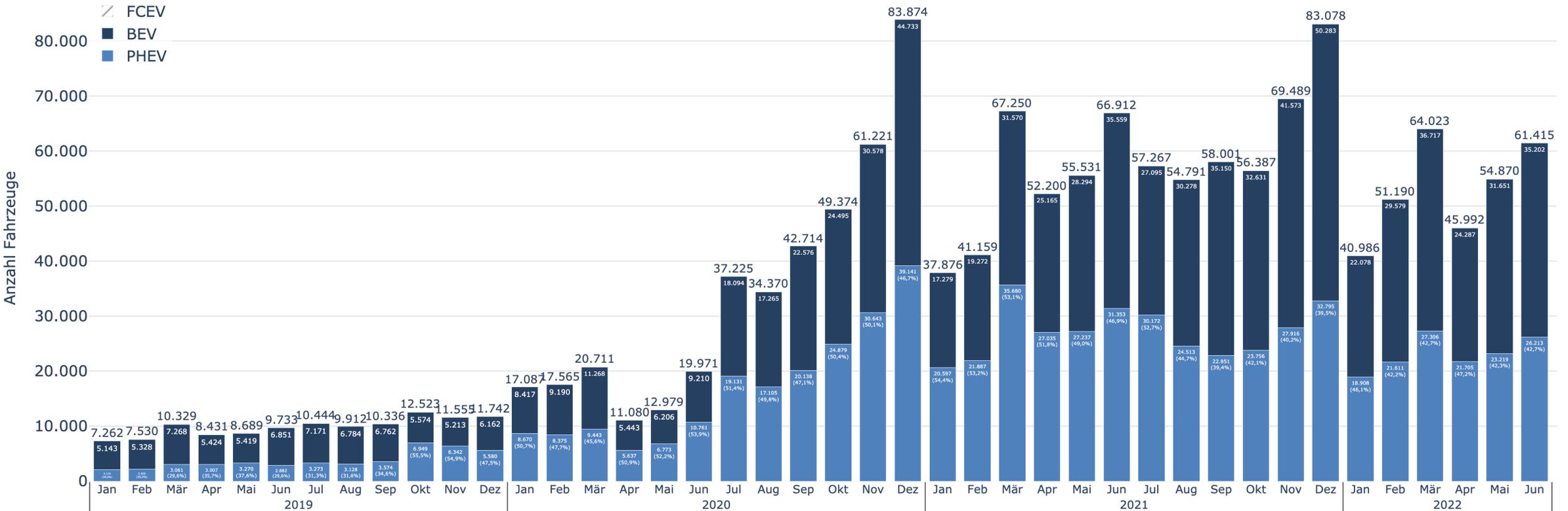
BEV und PHEV (privat/gewerblich)



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige (BEV/PHEV/FCEV)

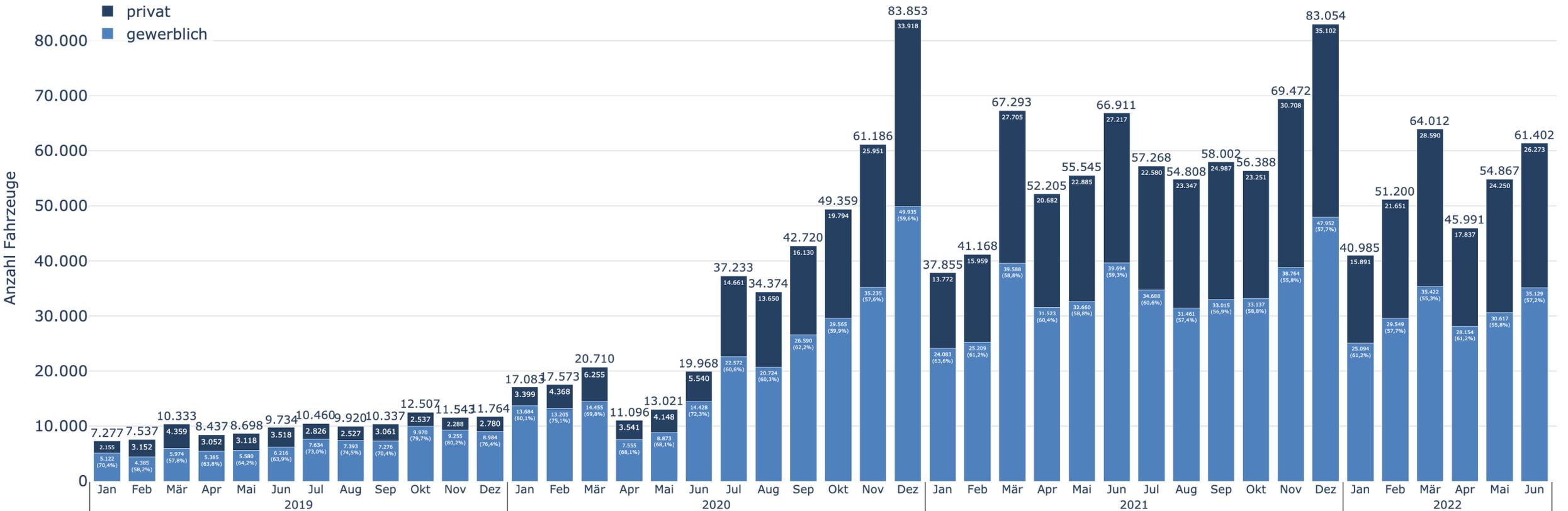


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

(FCEV ist aufgrund der niedrigen Anzahl nicht sichtbar)

NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

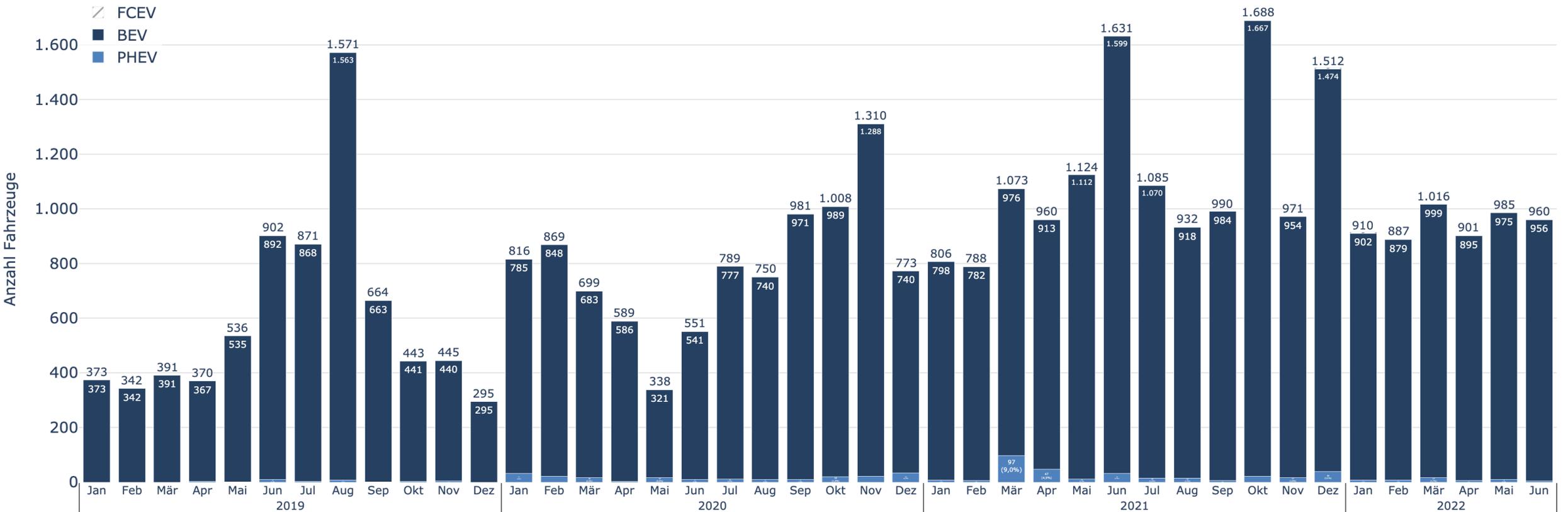
Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige (BEV,PHEV,FCEV: privat/gewerblich)



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

NEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE

Leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge (BEV/PHEV/FCEV)

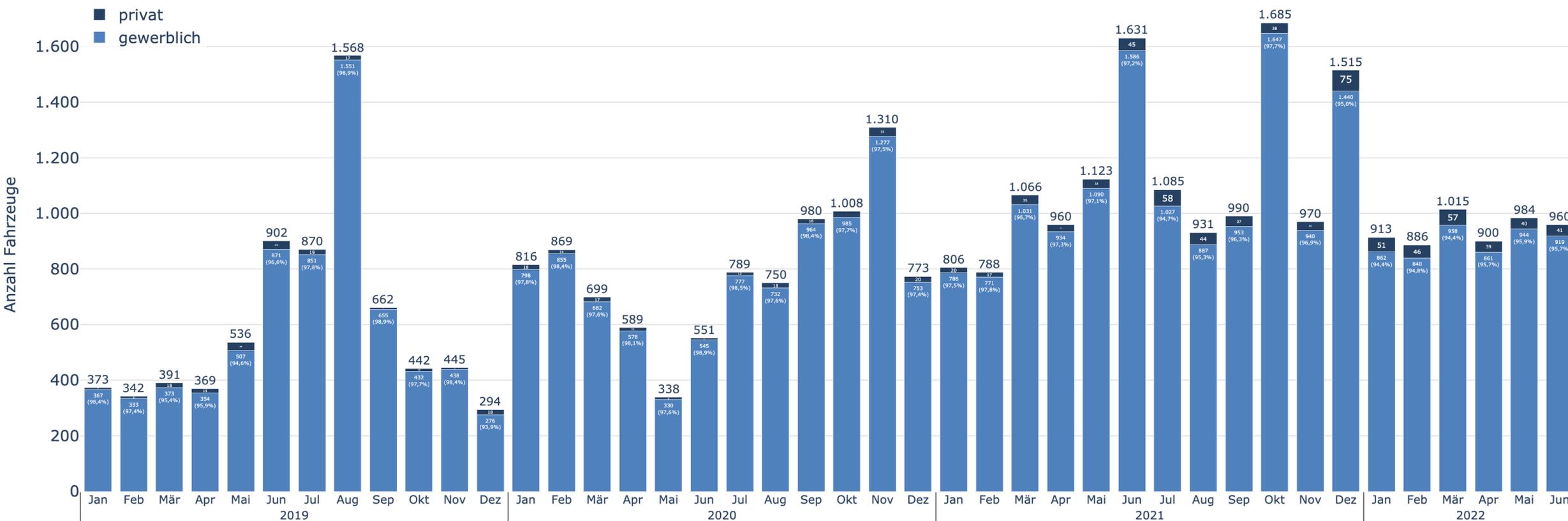


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

(FCEV ist aufgrund der niedrigen Anzahl nicht sichtbar)

NEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE

Leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge (BEV,PHEV,FCEV: privat/gewerblich)

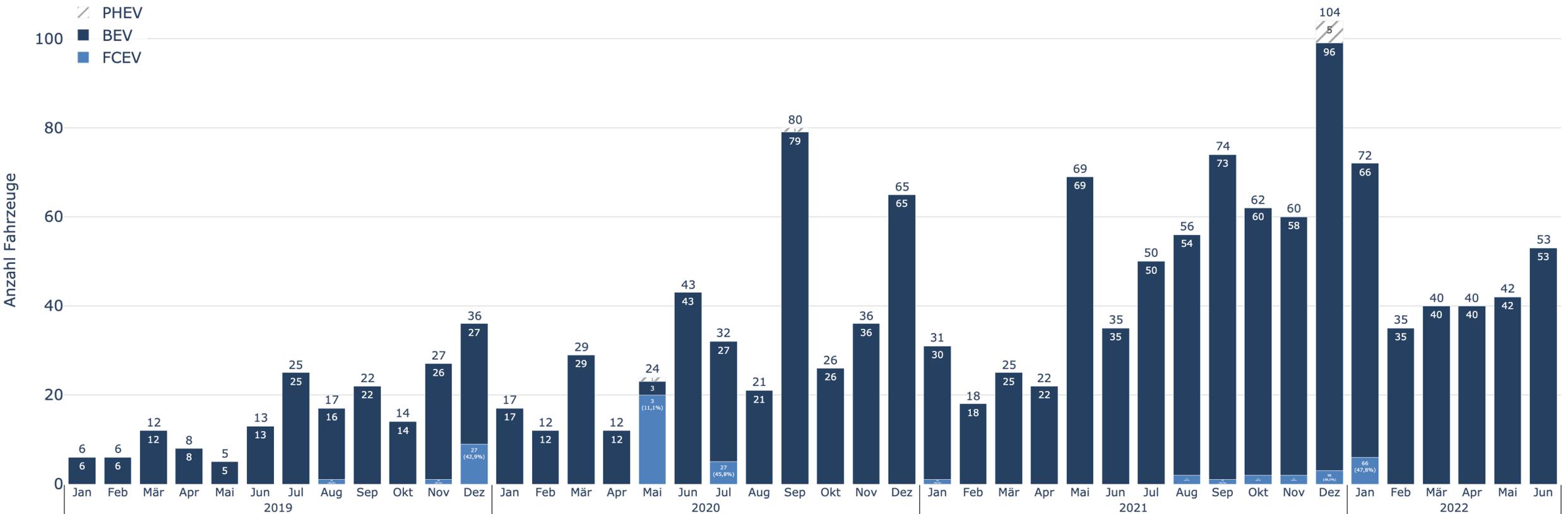


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

(FCEV ist aufgrund der niedrigen Anzahl nicht sichtbar)

NEUZULASSUNGEN BUSSE

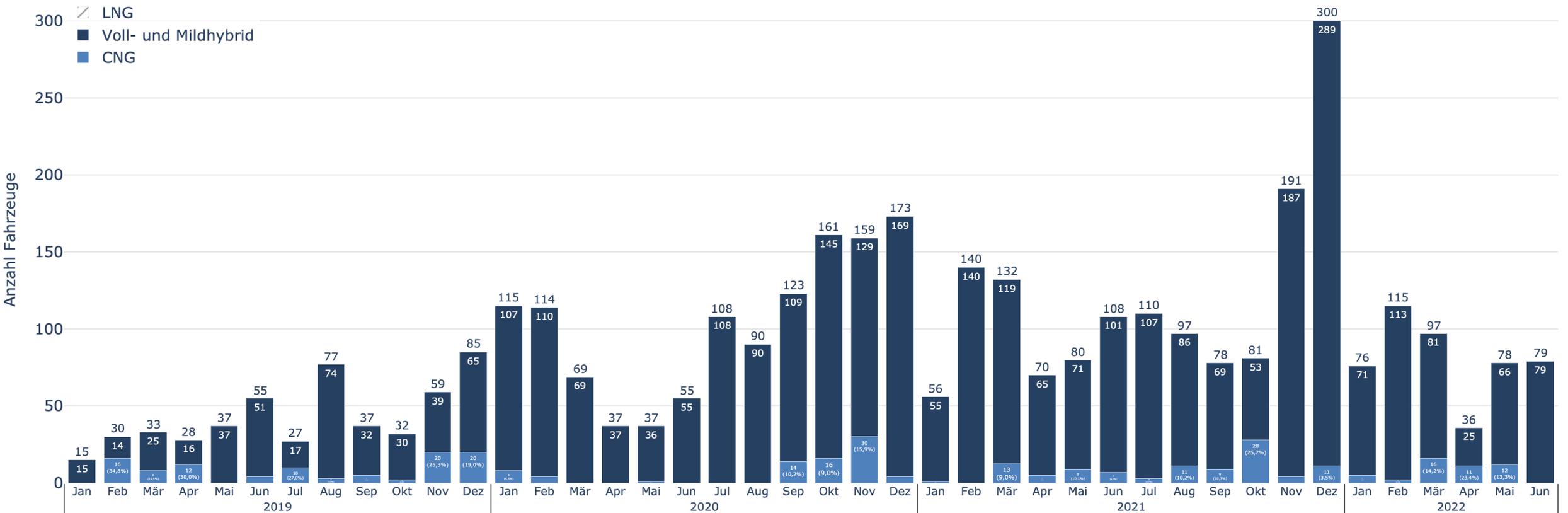
Zero Emission (BEV, PHEV, FCEV)



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

NEUZULASSUNGEN BUSSE

LNG, CNG, Voll- und Mildhybride



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

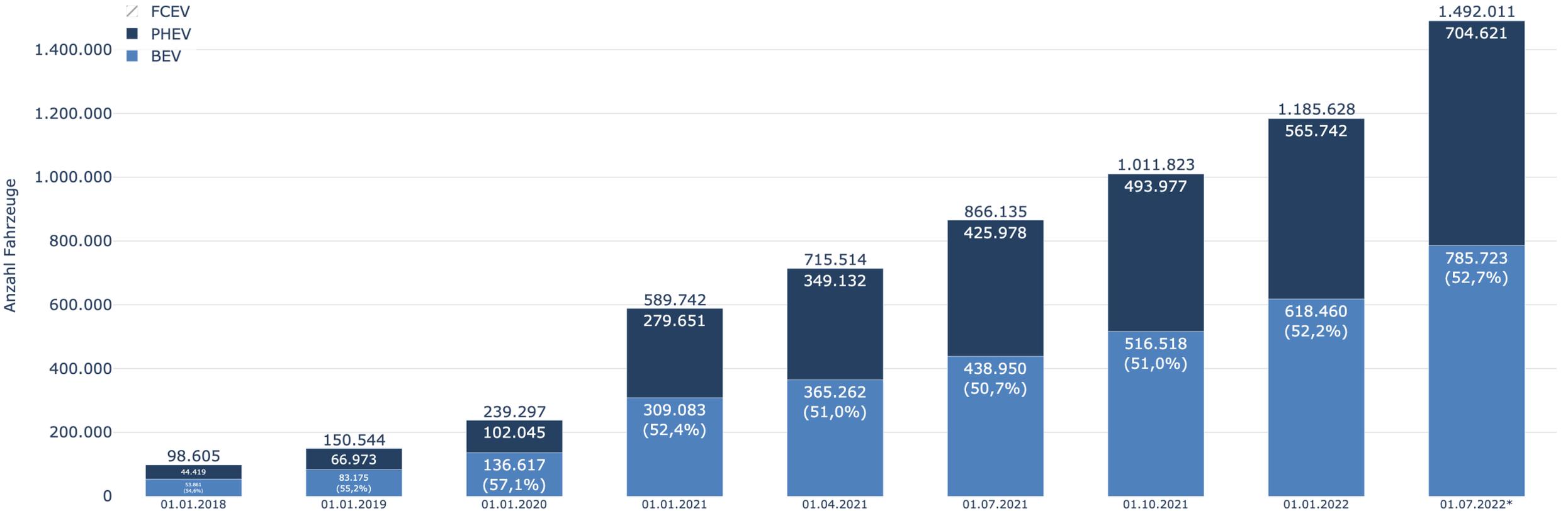
bisher keine LNG Busse gemeldet

BESTAND UND NEUZULASSUNGEN BEV, PHEV & FCEV

2

BESTAND + NEUZULASSUNGEN PKW

BEV, PHEV & FCEV

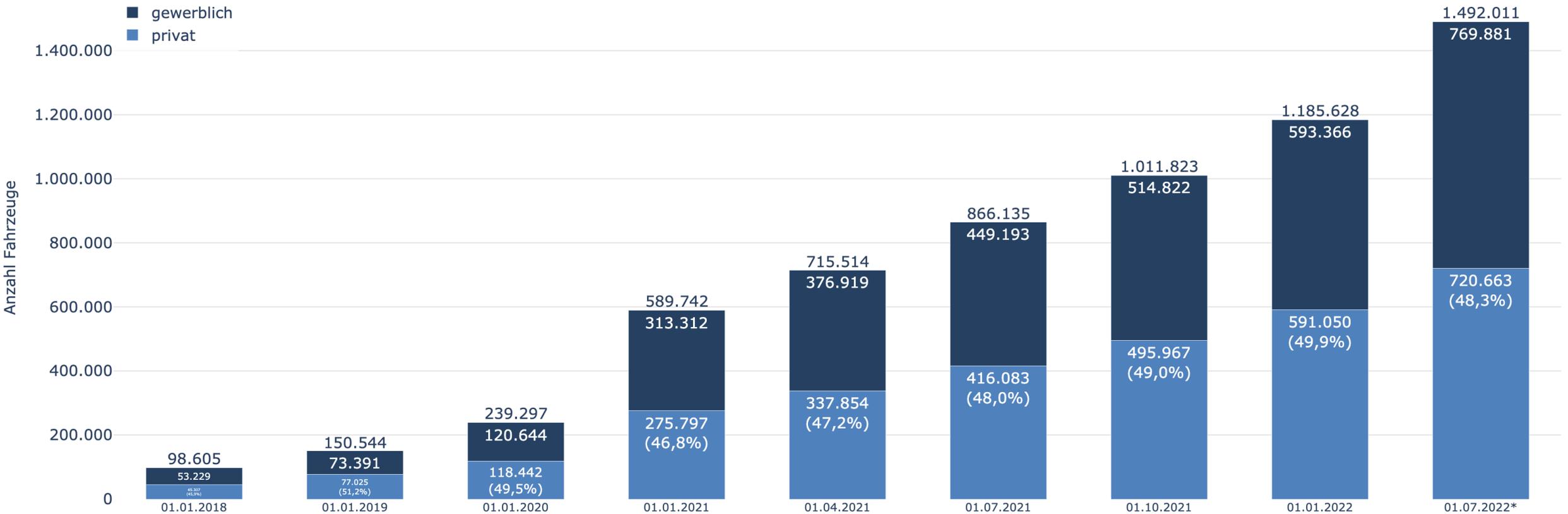


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

*Bestand zum 01.01.22 + monatliche Neuzulassungen

BESTAND + NEUZULASSUNGEN PKW

BEV, PHEV & FCEV (privat/gewerblich)

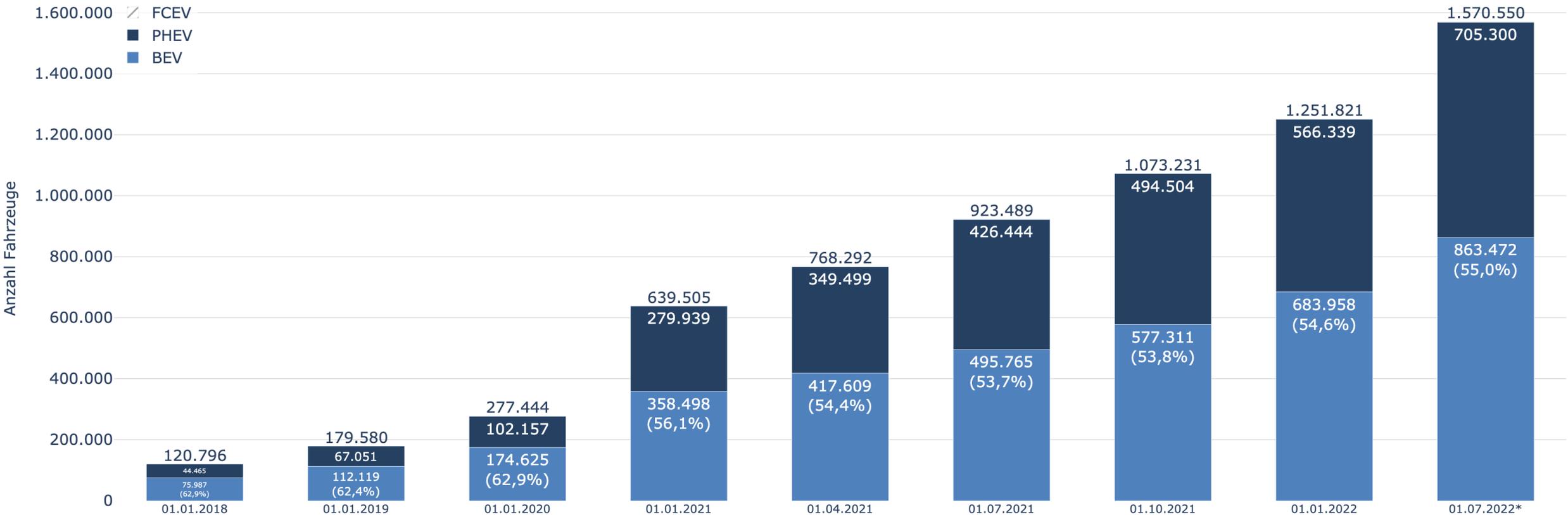


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022. Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt.

*Bestand zum 01.01.22 + monatliche Neuzulassungen

BESTAND + NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige (BEV/PHEV/FCEV)

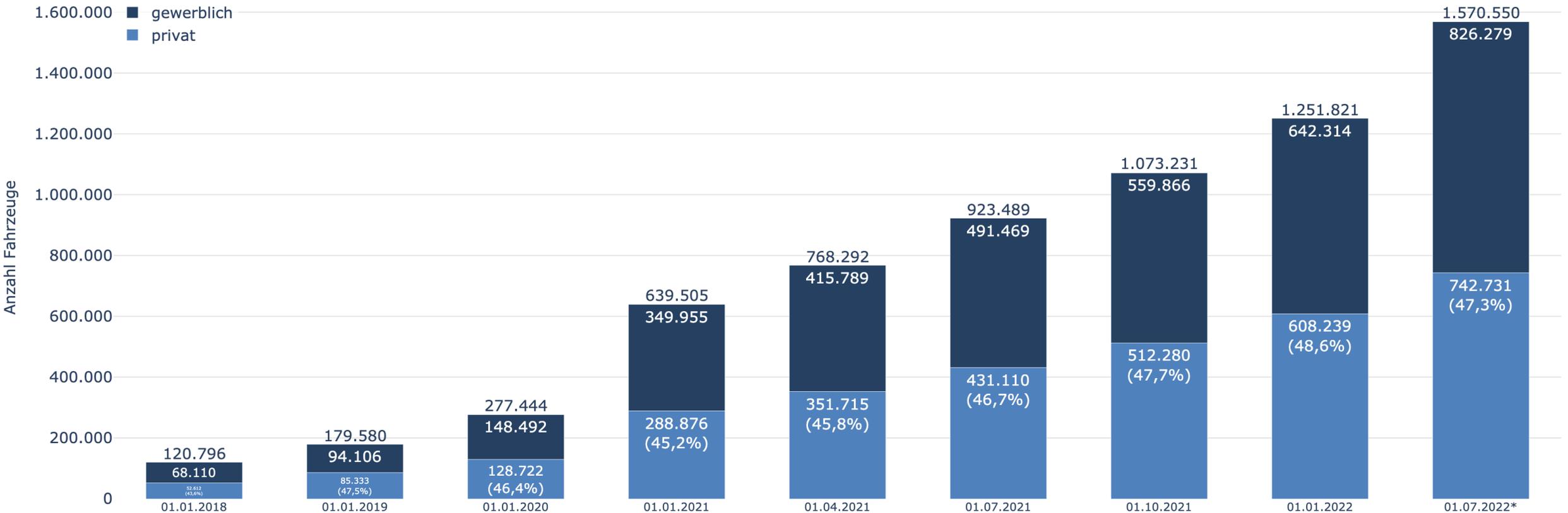


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022.

*Bestand zum 01.01.22 + monatliche Neuzulassungen

BESTAND + NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige (BEV,PHEV,FCEV: privat/gewerblich)

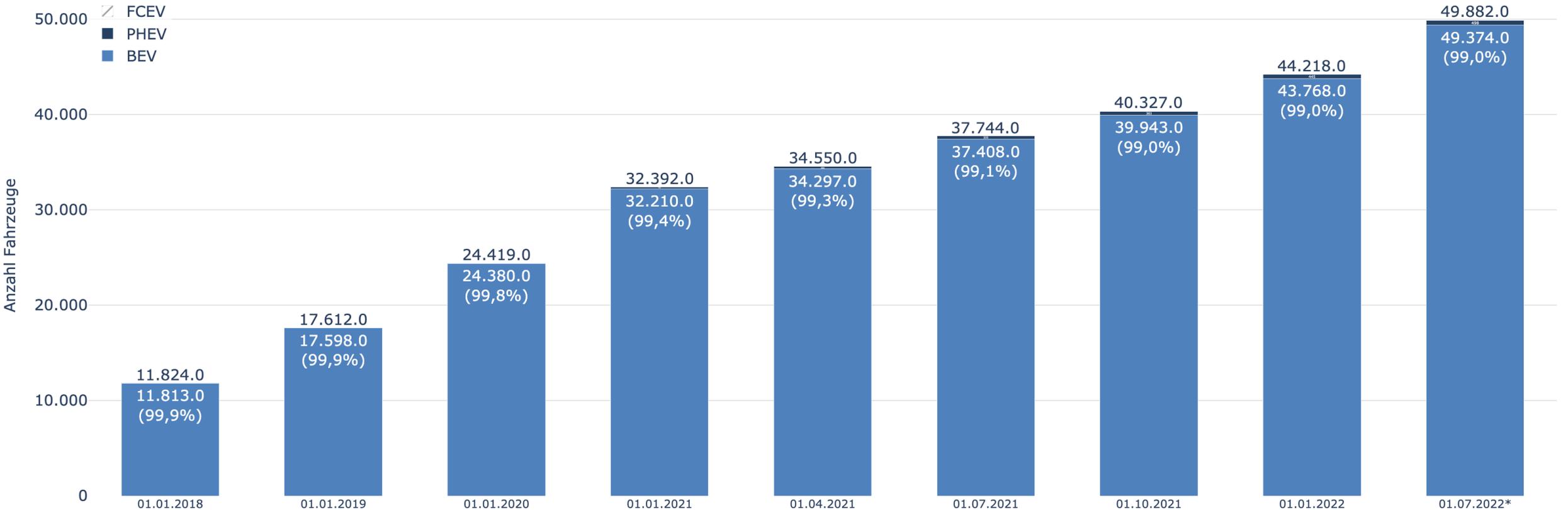


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022. Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt.

*Bestand zum 01.01.22 + monatliche Neuzulassungen

BESTAND + NEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE

Leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge (BEV/PHEV/FCEV)

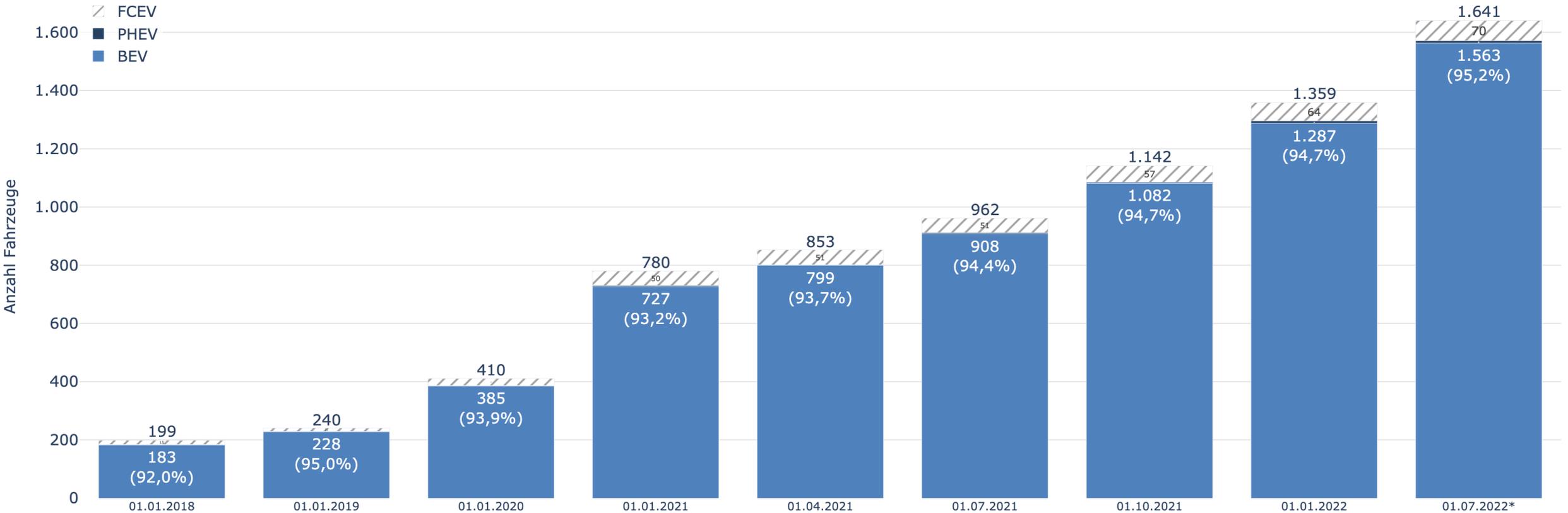


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022.

*Bestand zum 01.01.22 + monatliche Neuzulassungen

BESTAND + NEUZULASSUNGEN BUS

Antriebsform elektrisch, PHEV, FCEV

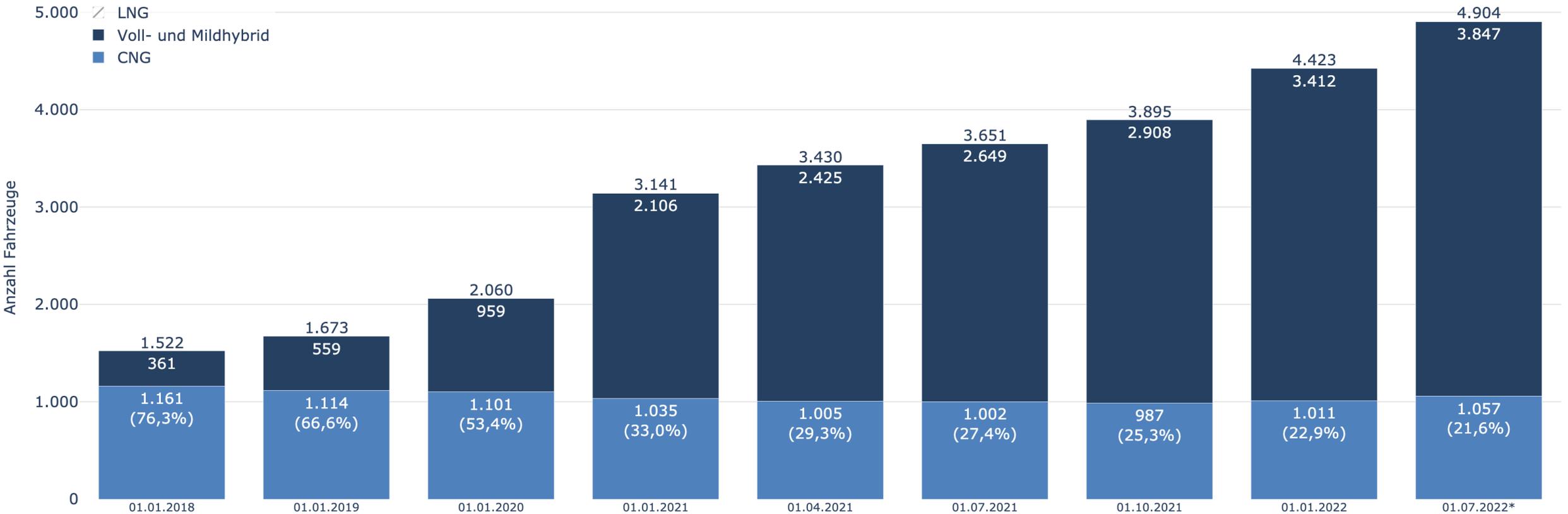


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022, elektrisch enthält auch Batterie-Oberleitungsbusse

*Bestand zum 01.01.22 + monatliche Neuzulassungen

BESTAND + NEUZULASSUNGEN BUS

LNG, CNG, Voll- und Mildhybride



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022, bisher keine LNG Busse gemeldet

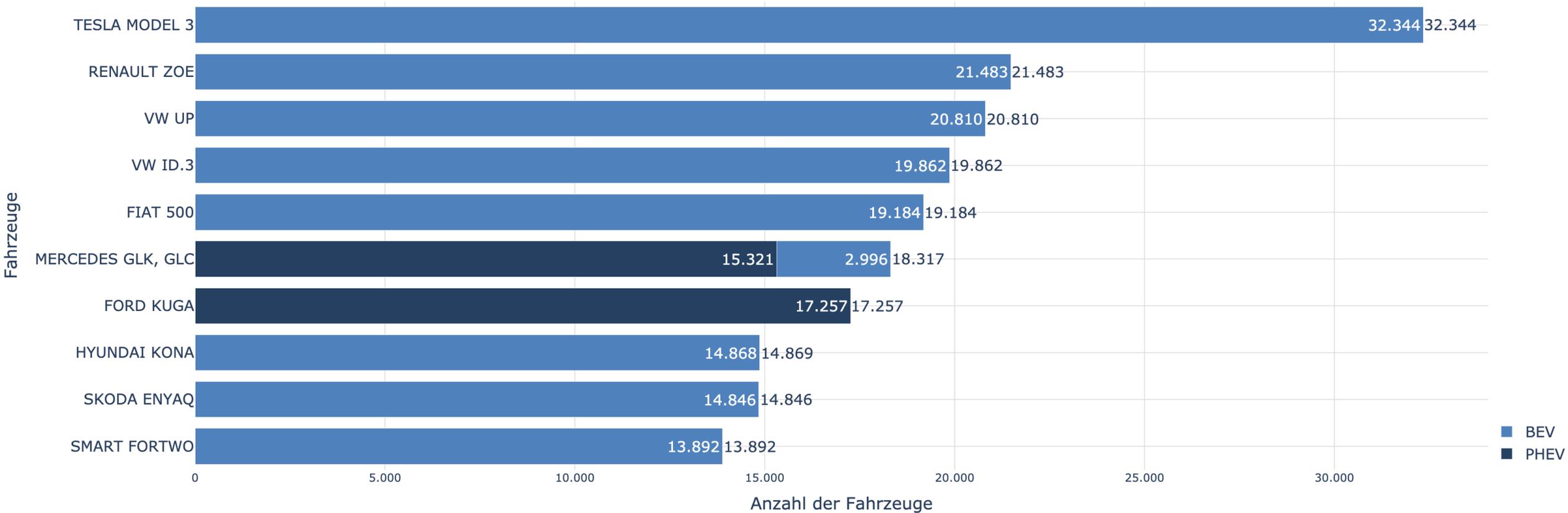
*Bestand zum 01.01.22 + monatliche Neuzulassungen

NEUZULASSUNGEN BEV, PHEV & FCEV - TOP TEN MODELLE

3

NEUZULASSUNGEN – TOP TEN MODELLE

Für den Zeitraum der vergangenen 12 Monate

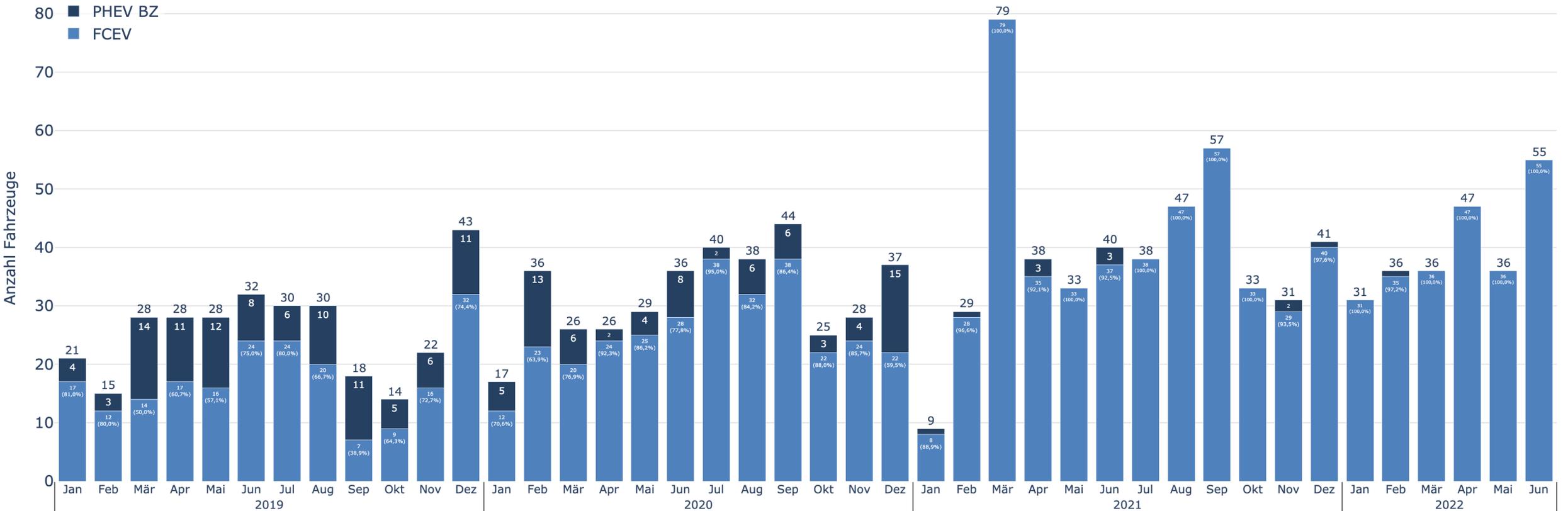


PKW MIT BRENNSTOFFZELLE

4

NEUZULASSUNGEN PKW MIT BRENNSTOFFZELLE

FCEV und PHEV mit Brennstoffzelle

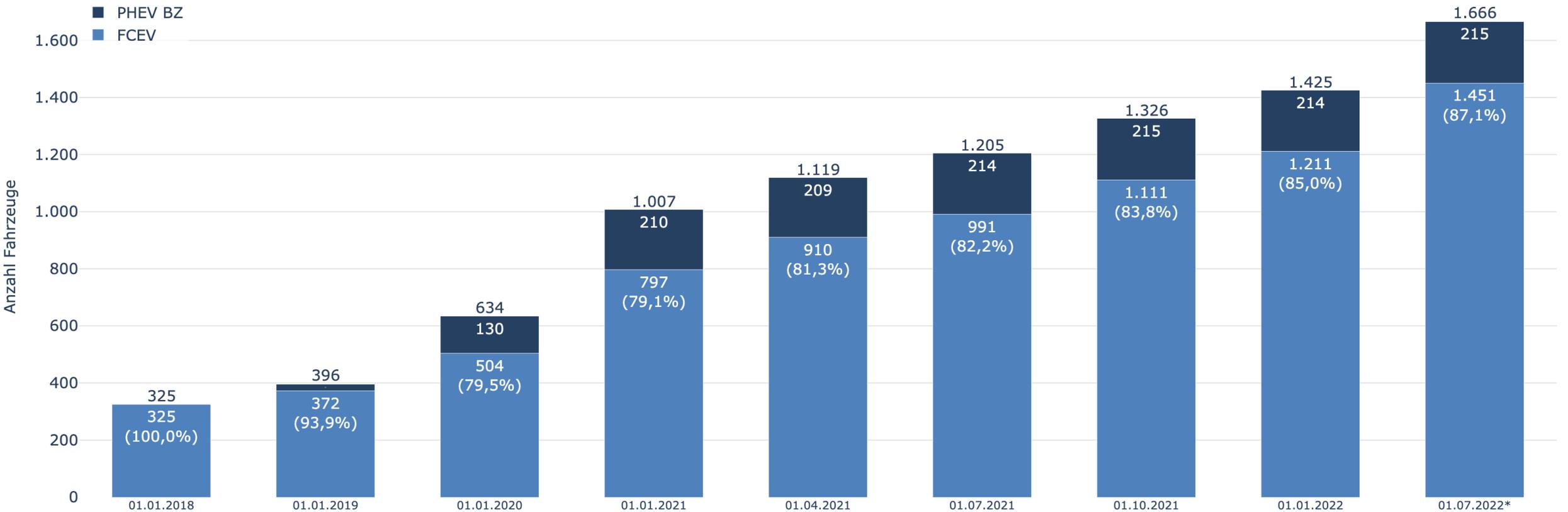


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022

FCEV: Kraftstoffcode 15, PHEV_BZ: Kraftstoffcode 36

BESTAND UND NEUZULASSUNGEN BZ-PKW

FCEV und PHEV mit BZ



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022

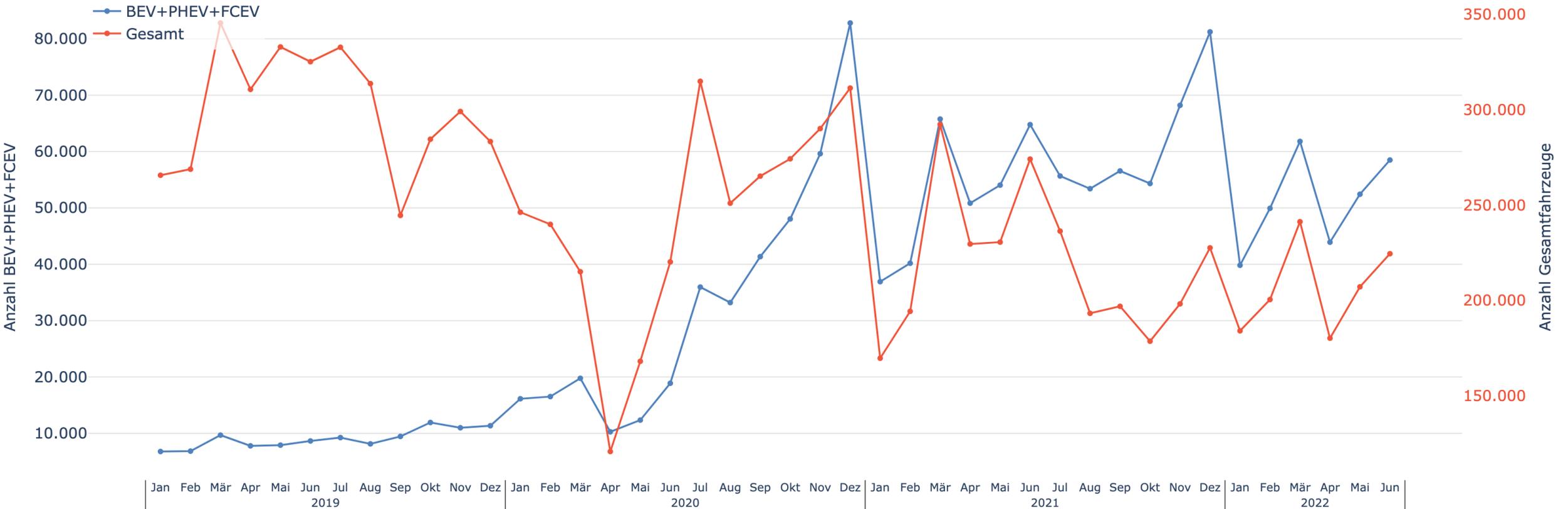
*Bestand zum 01.01.22 + monatliche Neuzulassungen, FCEV: Kraftstoffcode 15, PHEV_BZ: Kraftstoffcode 36

ANTEILE E- NEUZULASSUNGEN AM GESAMTMARKT



5

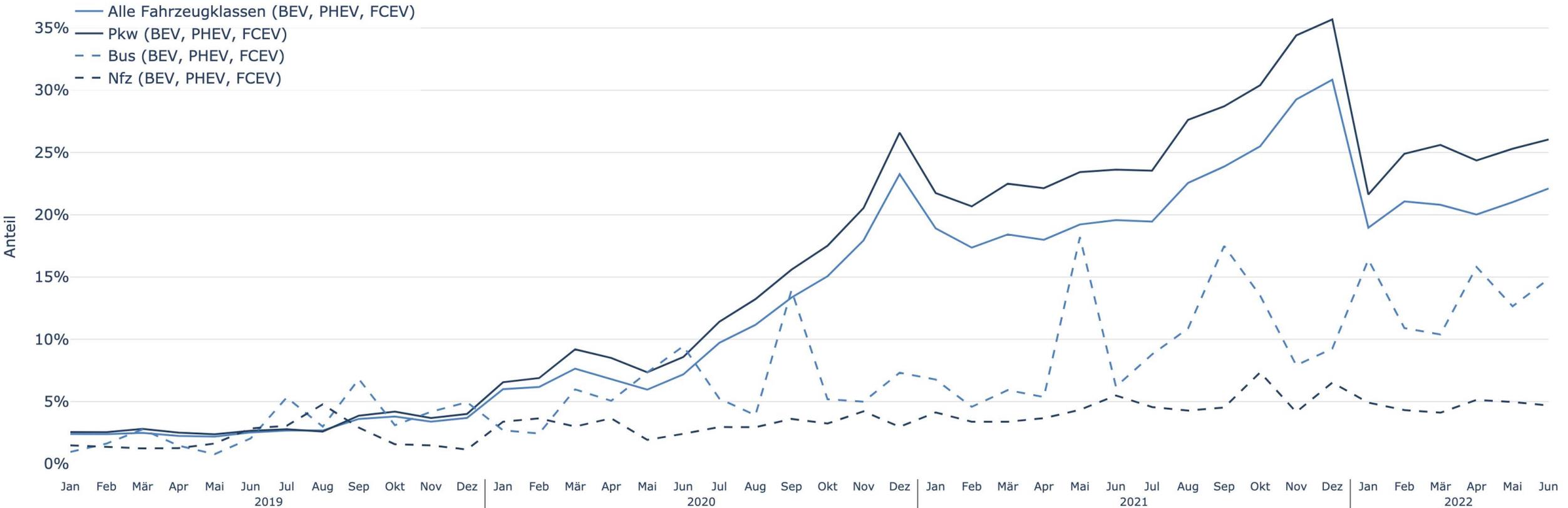
MARKTENTWICKLUNG GESAMTMARKT VS. E-PKW



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022

ANTEIL E – NEUZULASSUNGEN AN GESAMT NZL

Nach Fahrzeugklassen

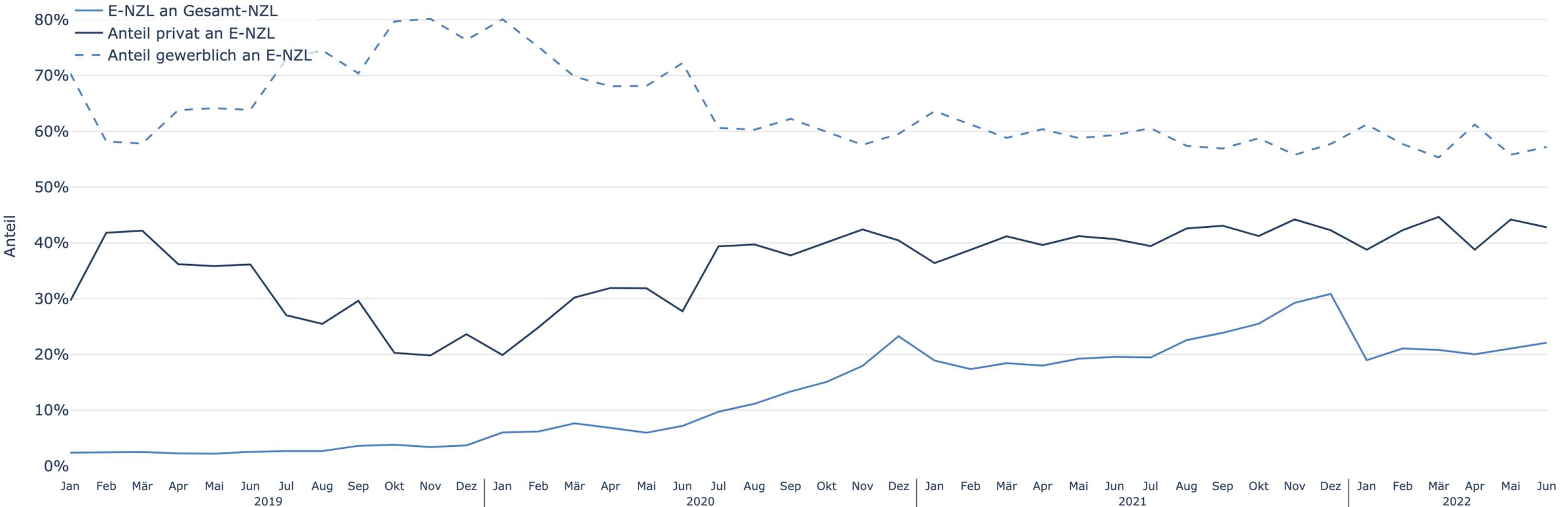


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022

Als Elektrofahrzeuge der Segmente gelten jene nach EmoG (BEV, PHEV, FCEV)

HALTERVERTEILUNG E - NEUZULASSUNGEN

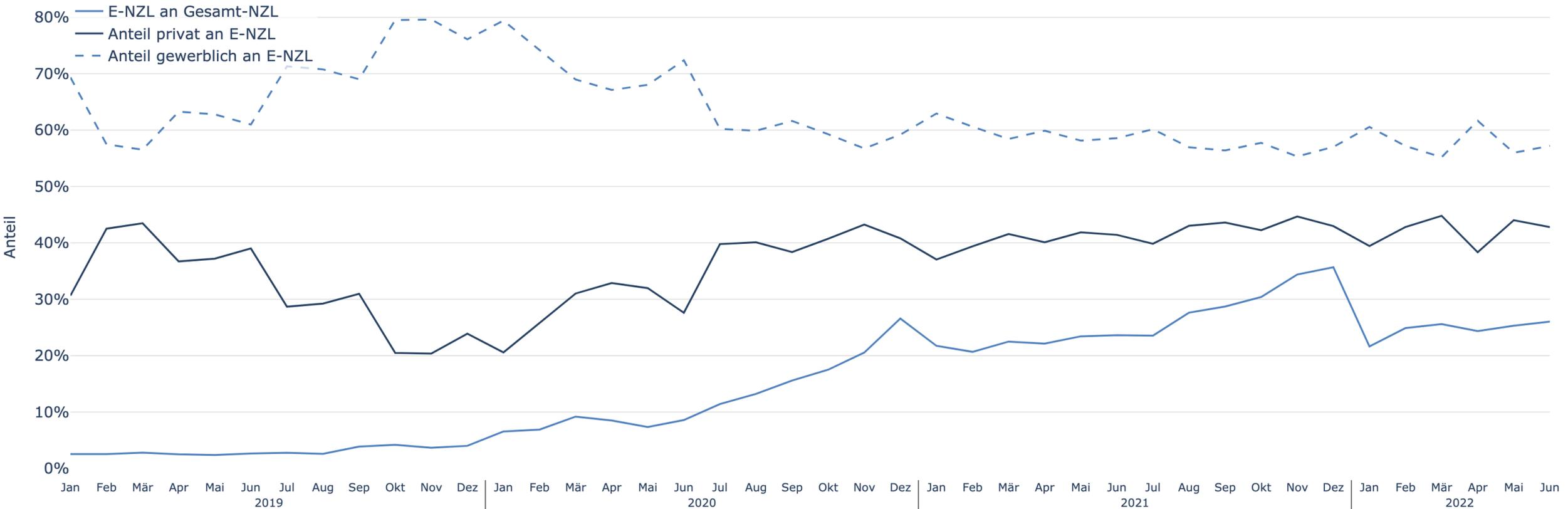
Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022

HALTERVERTEILUNG E - NEUZULASSUNGEN

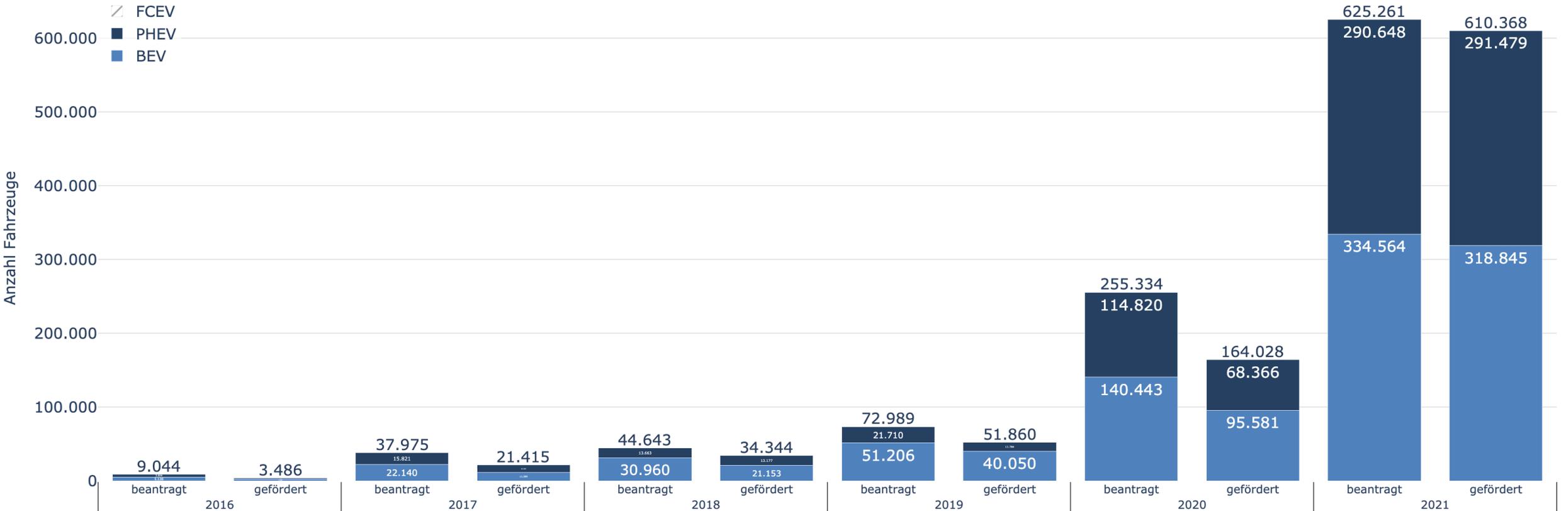
Personenkraftwagen



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022

BAFA ELEKTROMOBILITÄTS-DATEN (UMWELTBONUS)

Über den Umweltbonus beantragten bzw. geförderten PKW



Datenquelle: BAFA, 2022

(FCEV ist aufgrund der niedrigen Anzahl nicht sichtbar)

ANALYSE

6

WICHTIGE TRENDS IM JUNI 2022

Die Gesamt-Zulassungszahlen sind im Juni im Vergleich zum Vorjahresmonat gefallen



- Im Juni wurden 278.055 Fahrzeuge neu zugelassen, -18,7 % weniger als im Juni 2021.
- Darunter waren 35.202 (12,66 %) batterieelektrische Fahrzeuge und 26.213 (9,43 %) Plug-In-Hybride. Bei den batterieelektrischen Fahrzeugen ist das eine Reduzierung um -1,0 % und bei den Plug-In-Hybriden eine Reduzierung um -16,4 % im Vergleich zum Vorjahresmonat.
- Trotz des starken Einbruchs der Neuzulassungen im Gesamtfahrzeugmarkt ist der Anteil der BEV Fahrzeuge kaum zurück gegangen. Plug-In-Hybride verzeichnen im Vergleich jedoch einen starken Rückgang.

GLOSSAR

Begriffserklärungen



BEV:	Batterieelektrisches Fahrzeug
PHEV:	Plug-In-Hybrid
FCEV:	H2-Brennstoffzellen Fahrzeug
PHEV BZ:	Plug-In-Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor)
LNG:	Verflüssigtes Erdgas
CNG:	Komprimiertes Erdgas
E-Fzg./E-PKW:	Fahrzeug bzw. PKW mit einem batterieelektrischen, Plug-In-Hybrid oder H2-Brennstoffzellen-Antrieb



Team EM

Nationale Organisation Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie
Fasanenstr. 5
10623 Berlin