

Berlin | 09.08.2022

# Auswertung KBA-Zahlen

Juli 2022

Team EM

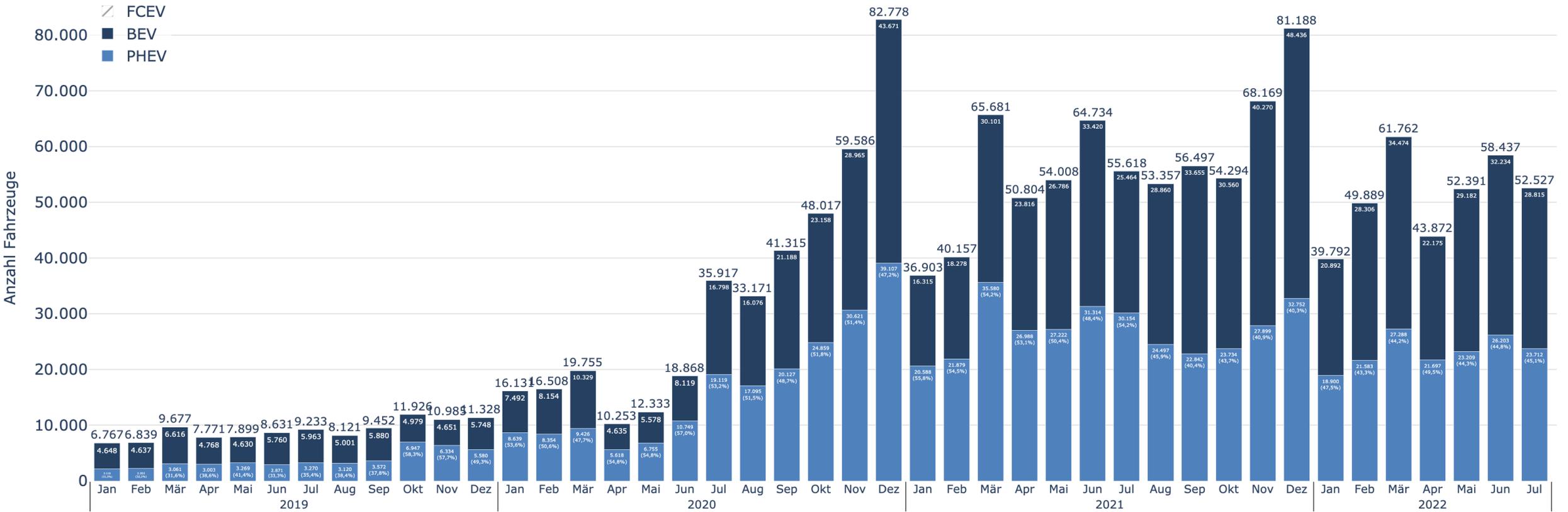
# NEUZULASSUNGEN BEV, PHEV & FCEV



1

# NEUZULASSUNGEN PKW

BEV, PHEV & FCEV

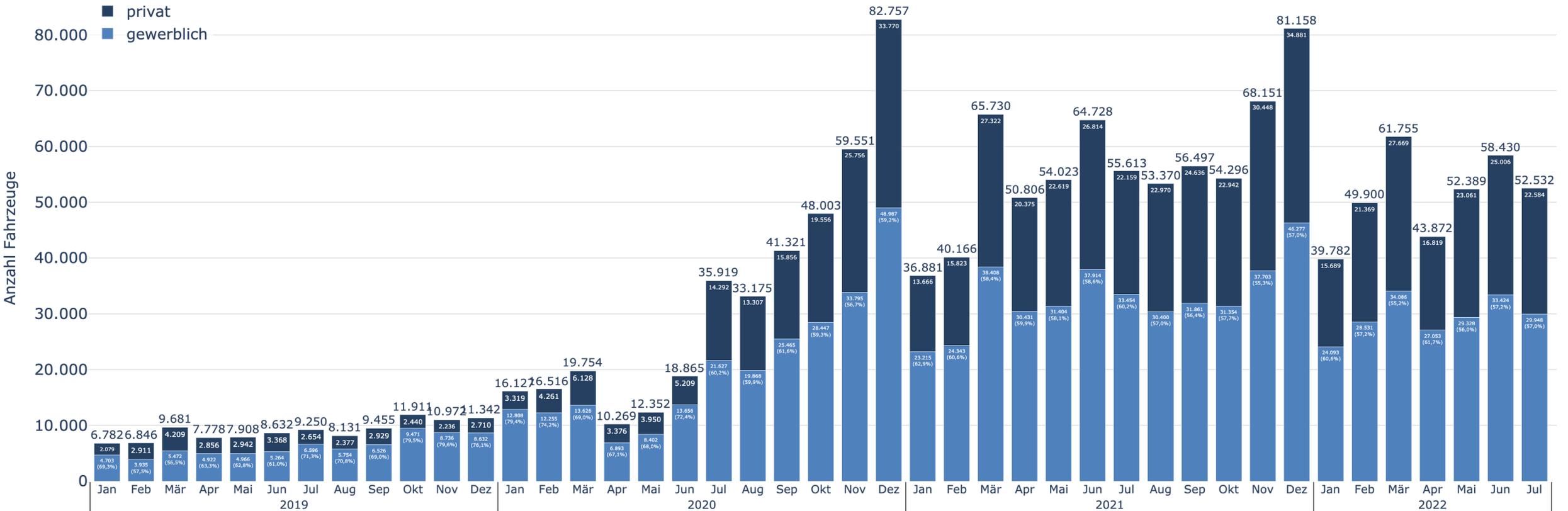


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

(FCEV ist aufgrund der niedrigen Anzahl nicht sichtbar)

# NEUZULASSUNGEN PKW

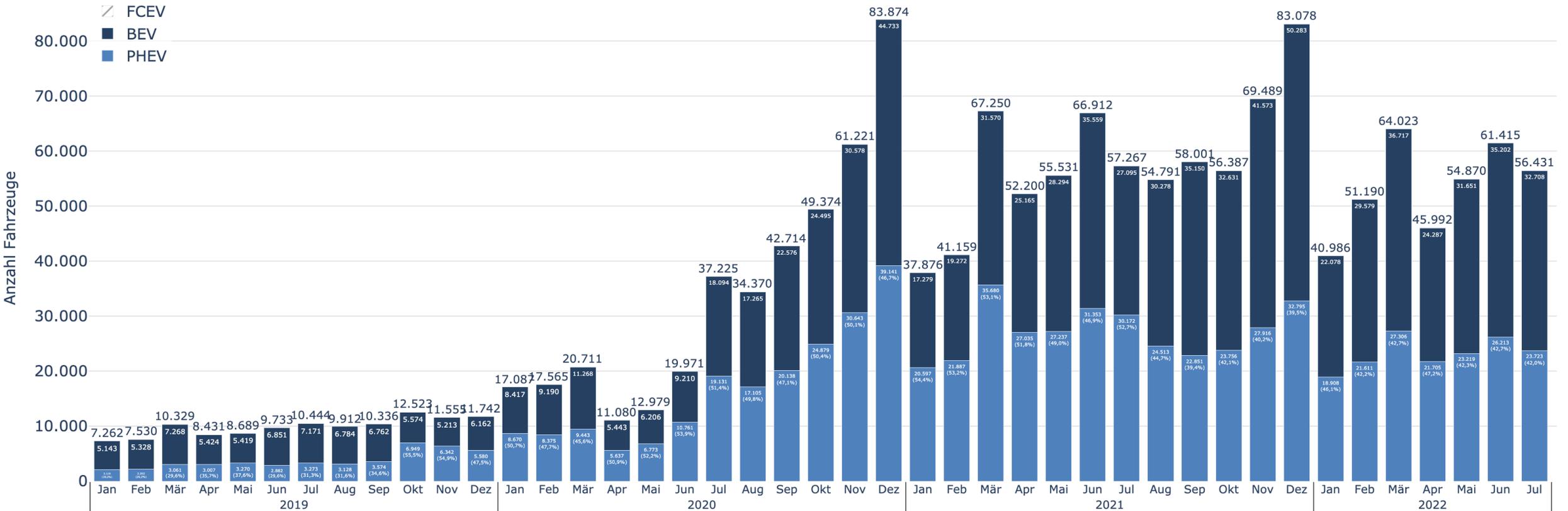
BEV und PHEV (privat/gewerblich)



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

# NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige (BEV/PHEV/FCEV)

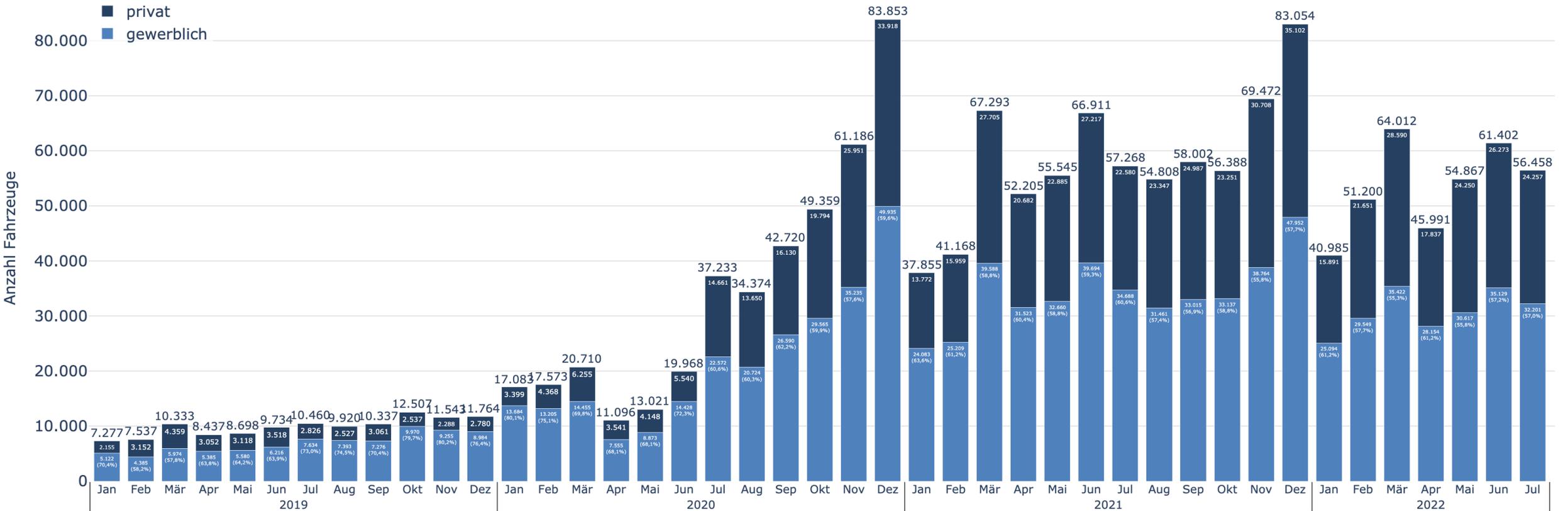


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

(FCEV ist aufgrund der niedrigen Anzahl nicht sichtbar)

# NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

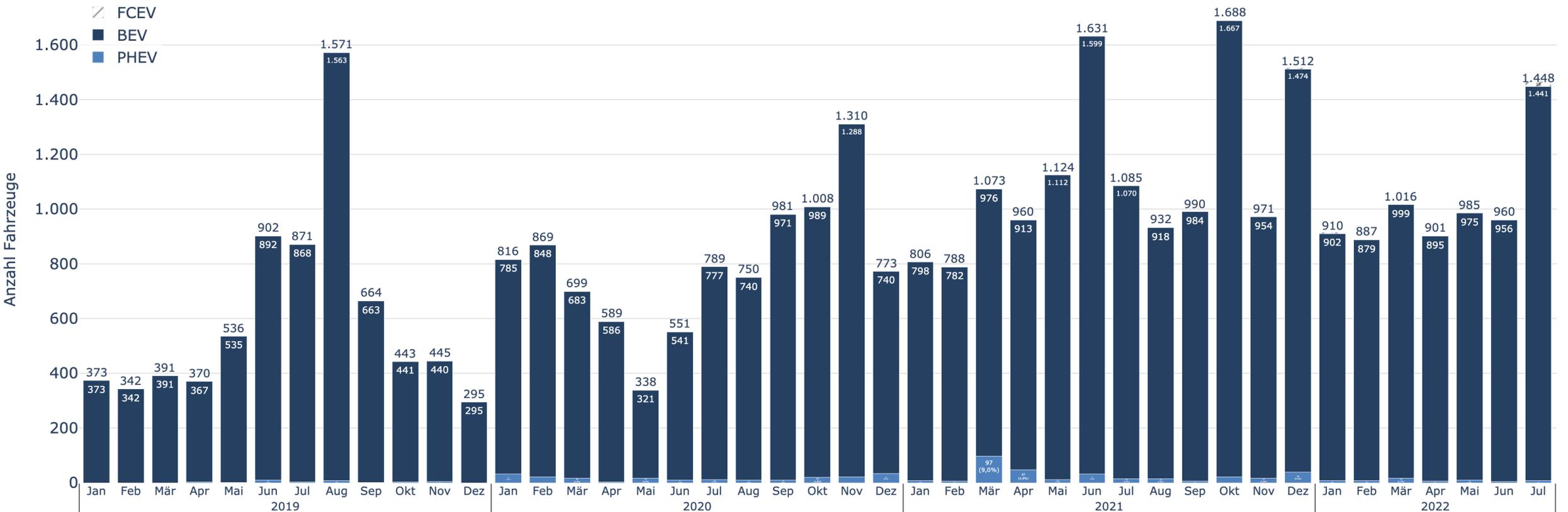
Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige (BEV, PHEV, FCEV: privat/gewerblich)



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

# NEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE

Leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge (BEV/PHEV/FCEV)

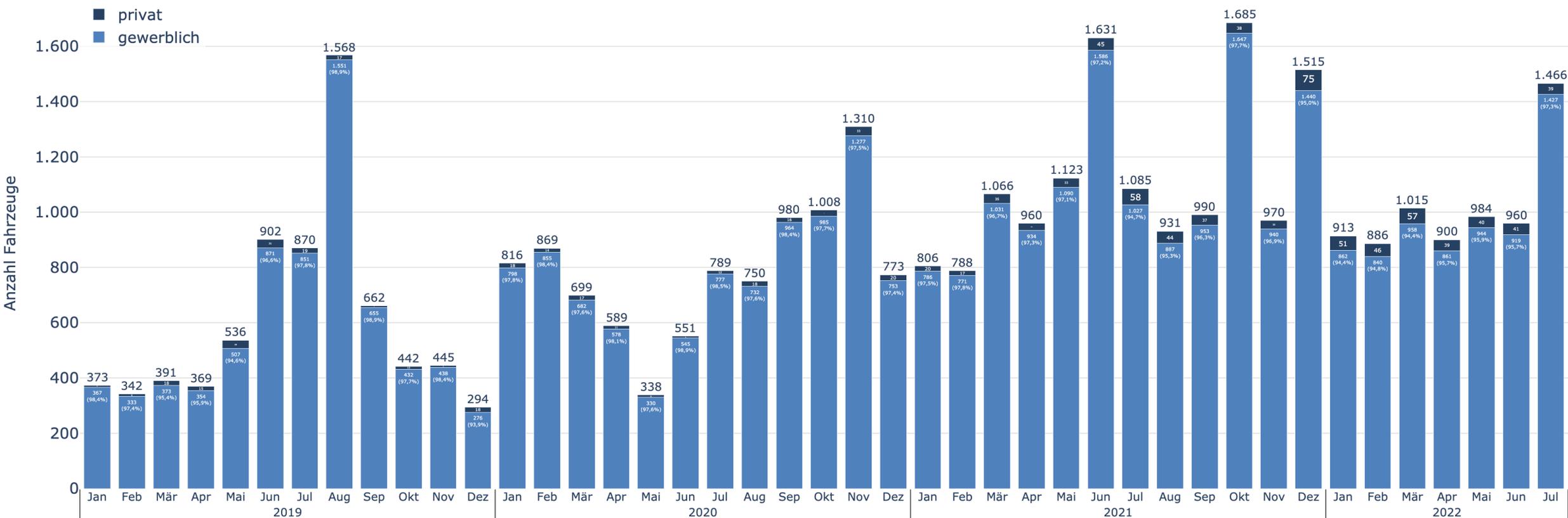


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

(FCEV ist aufgrund der niedrigen Anzahl nicht sichtbar)

# NEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE

Leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge (BEV,PHEV,FCEV: privat/gewerblich)

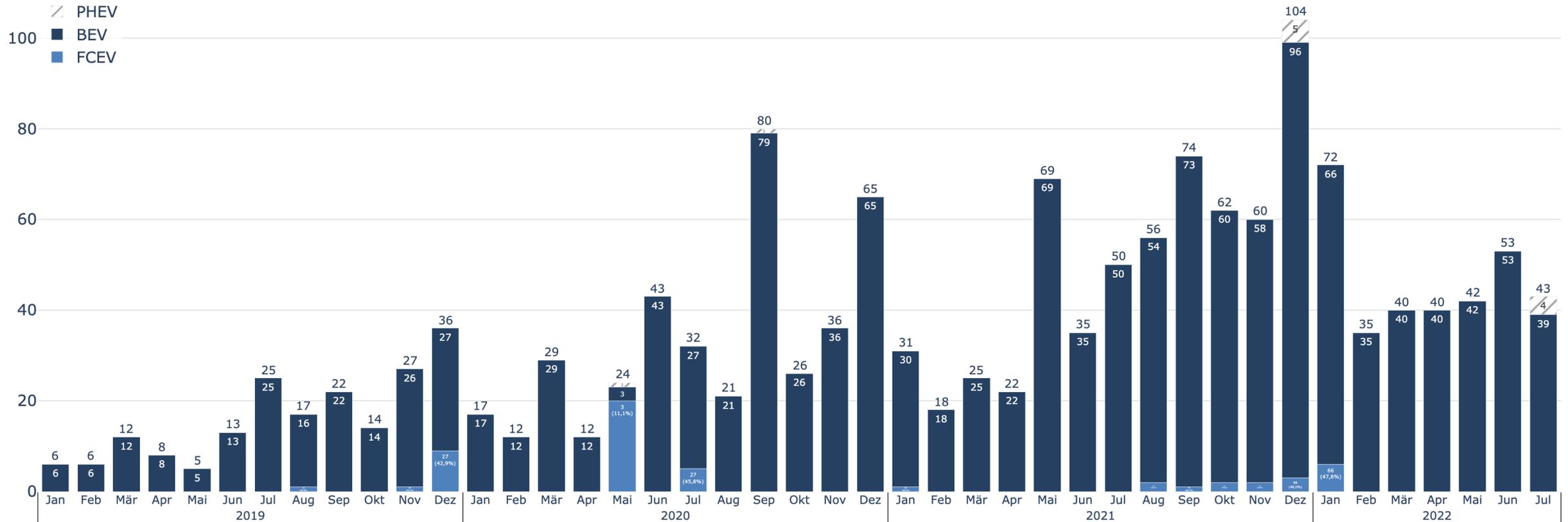


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

(FCEV ist aufgrund der niedrigen Anzahl nicht sichtbar)

# NEUZULASSUNGEN BUSSE

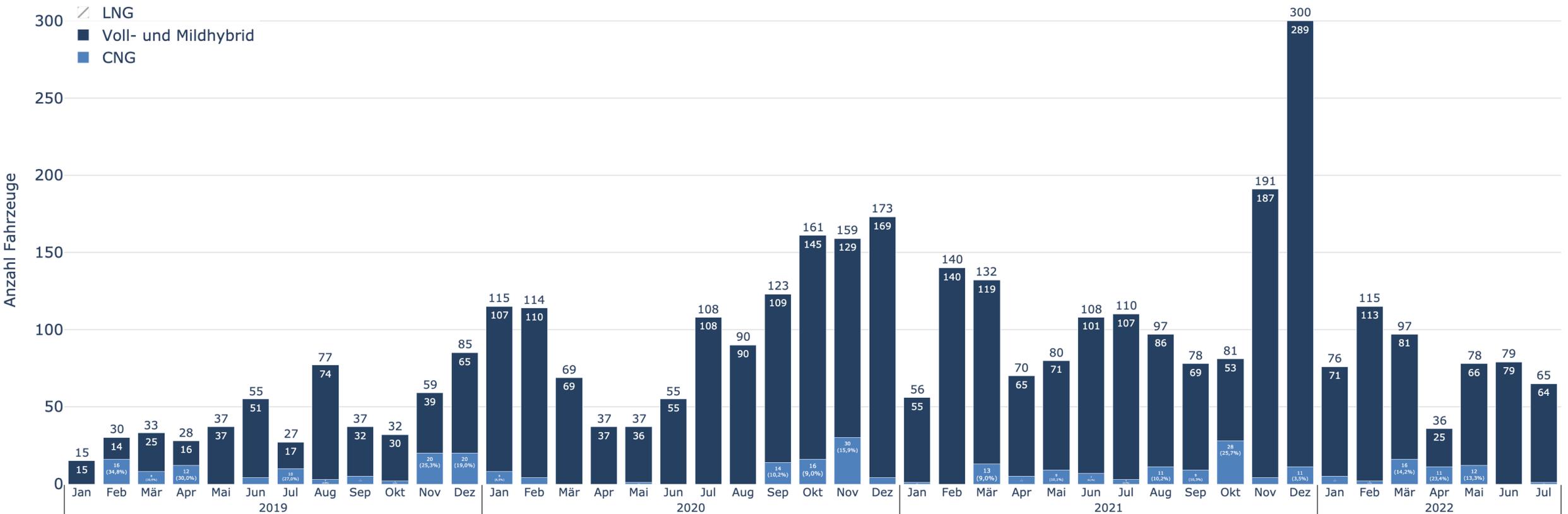
Zero Emission (BEV, PHEV, FCEV)



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

# NEUZULASSUNGEN BUSSE

LNG, CNG, Voll- und Mildhybride



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

bisher keine LNG Busse gemeldet

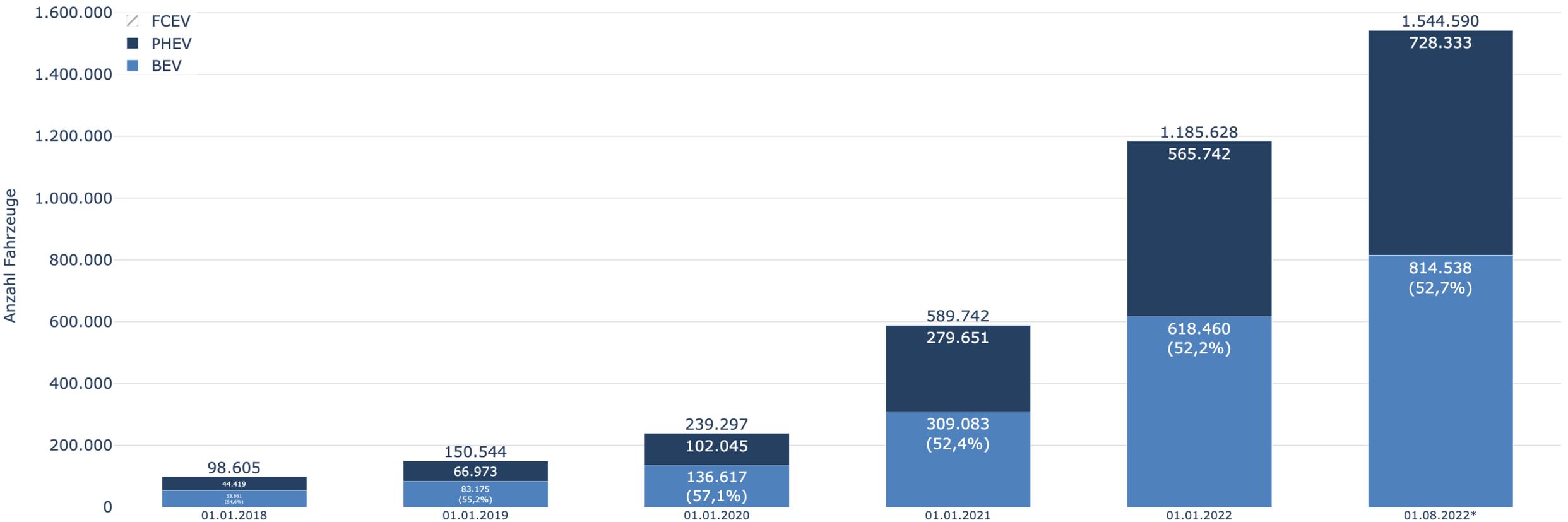
# BESTAND UND NEUZULASSUNGEN BEV, PHEV & FCEV

---

# 2

# BESTAND + NEUZULASSUNGEN PKW

BEV, PHEV & FCEV

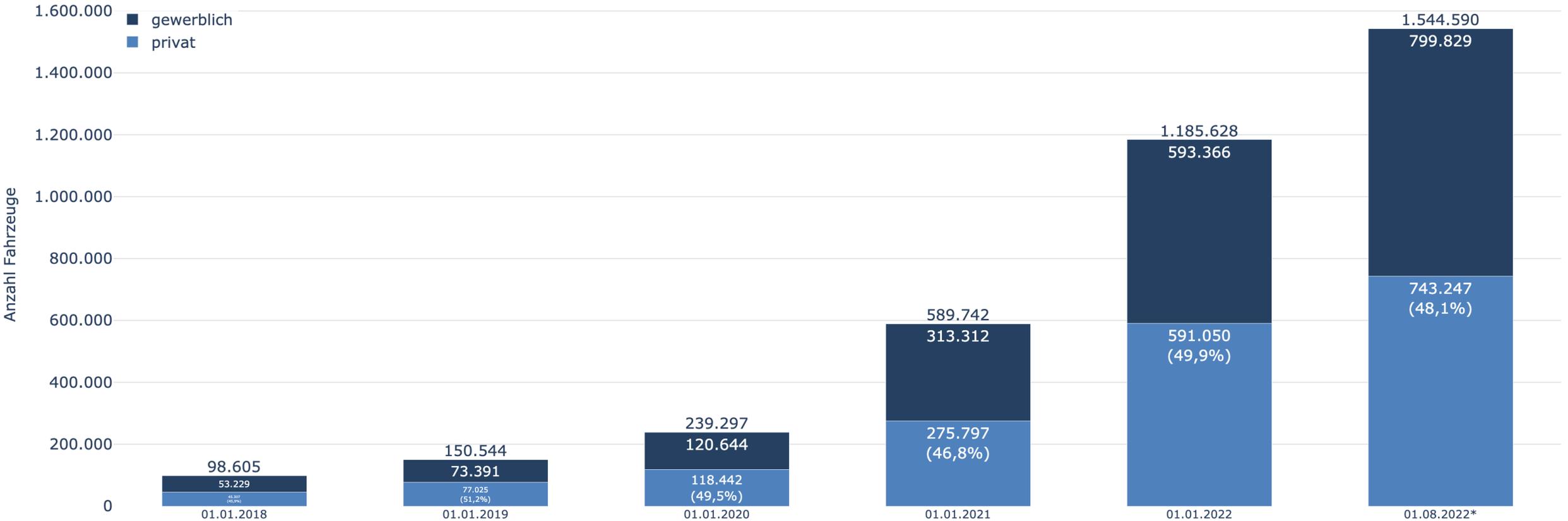


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022

\*Bestand zum 01.01.22 + monatliche Neuzulassungen

# BESTAND + NEUZULASSUNGEN PKW

BEV, PHEV & FCEV (privat/gewerblich)

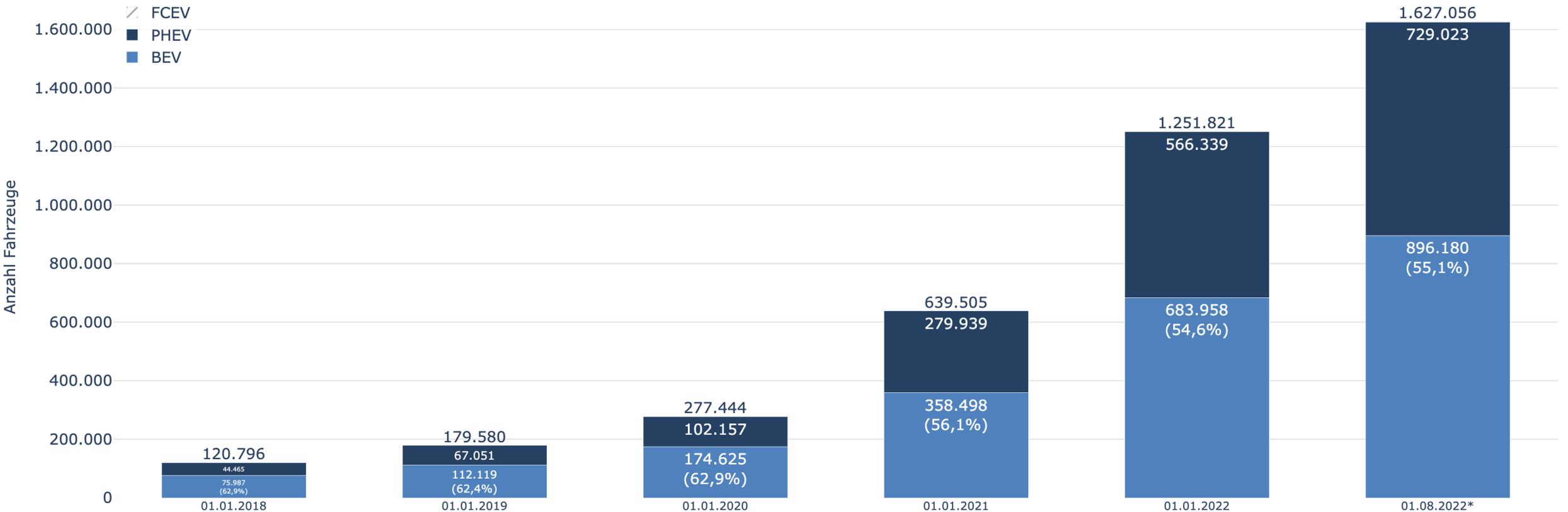


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022. Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt.

\*Bestand zum 01.01.22 + monatliche Neuzulassungen

# BESTAND + NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige (BEV/PHEV/FCEV)

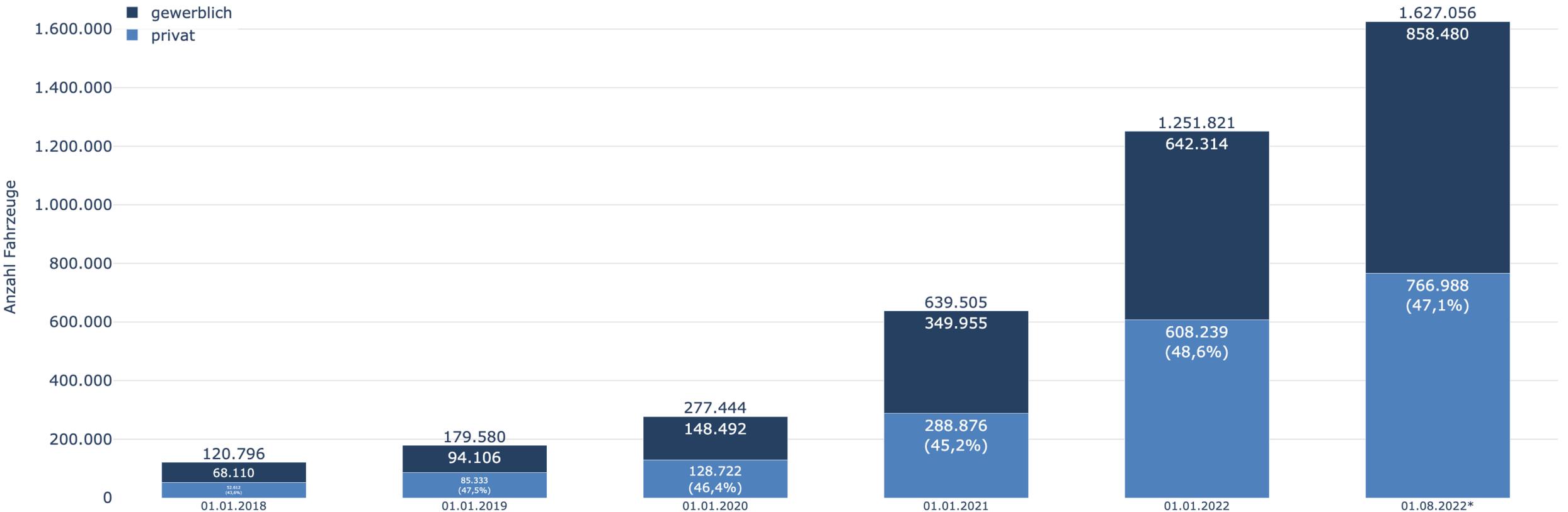


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022.

\*Bestand zum 01.01.22 + monatliche Neuzulassungen

# BESTAND + NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige (BEV,PHEV,FCEV: privat/gewerblich)

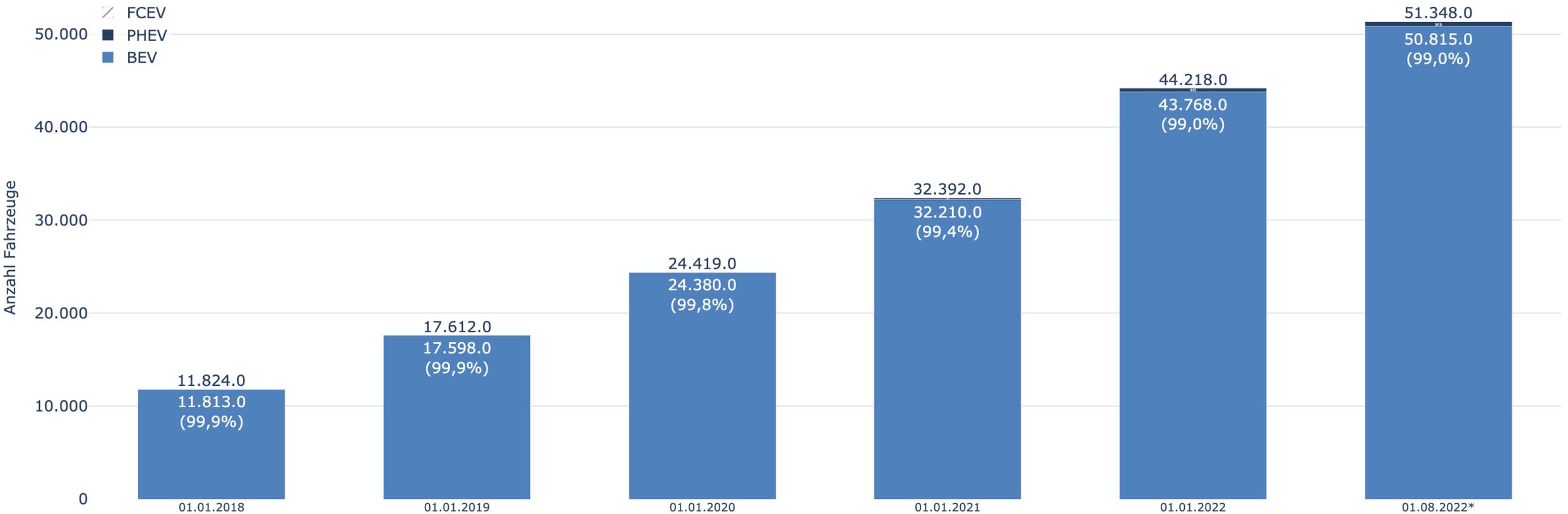


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022. Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt.

\*Bestand zum 01.01.22 + monatliche Neuzulassungen

# BESTAND + NEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE

Leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge (BEV/PHEV/FCEV)

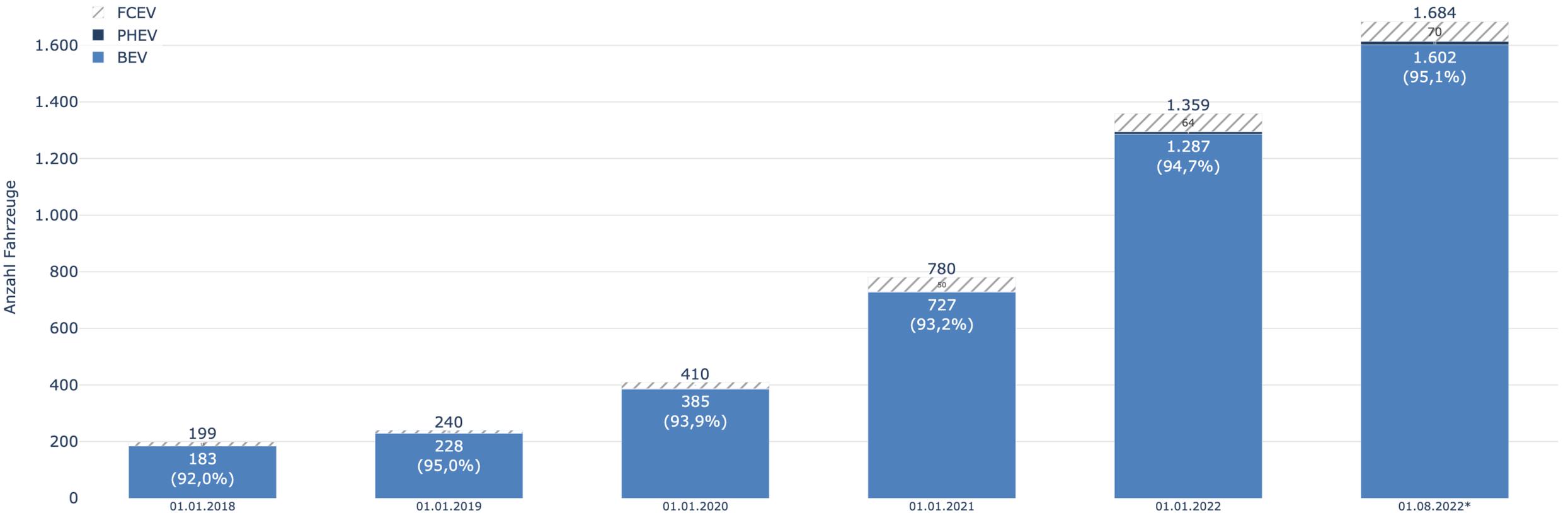


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2022.

\*Bestand zum 01.01.22 + monatliche Neuzulassungen

# BESTAND + NEUZULASSUNGEN BUS

Antriebsform elektrisch, PHEV, FCEV

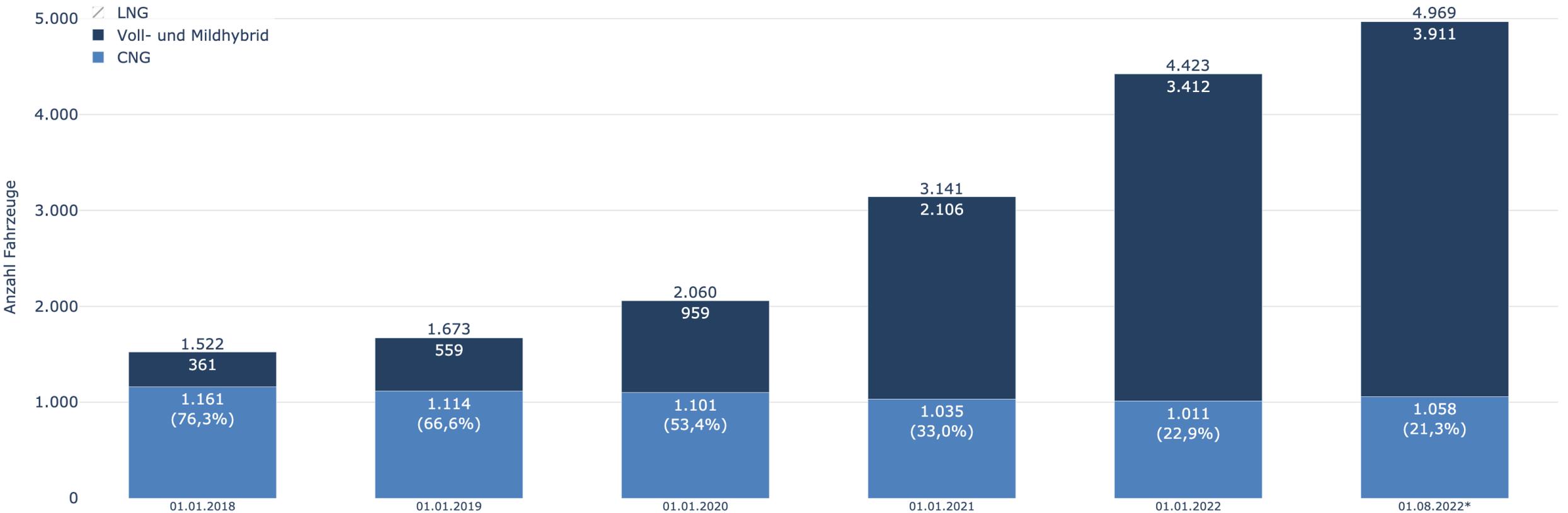


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022, elektrisch enthält auch Batterie-Oberleitungsbusse

\*Bestand zum 01.01.22 + monatliche Neuzulassungen

# BESTAND + NEUZULASSUNGEN BUS

LNG, CNG, Voll- und Mildhybride



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022, bisher keine LNG Busse gemeldet

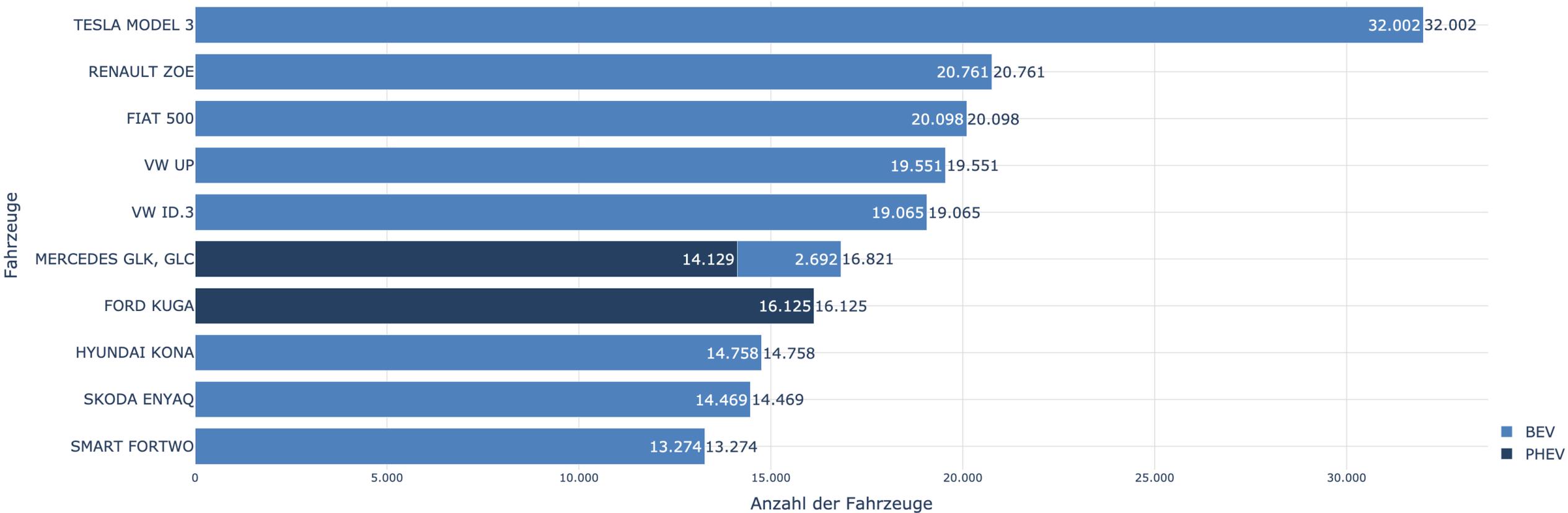
\*Bestand zum 01.01.22 + monatliche Neuzulassungen

# NEUZULASSUNGEN BEV, PHEV & FCEV - TOP TEN MODELLE

3

# NEUZULASSUNGEN – TOP TEN MODELLE

Für den Zeitraum der vergangenen 12 Monate

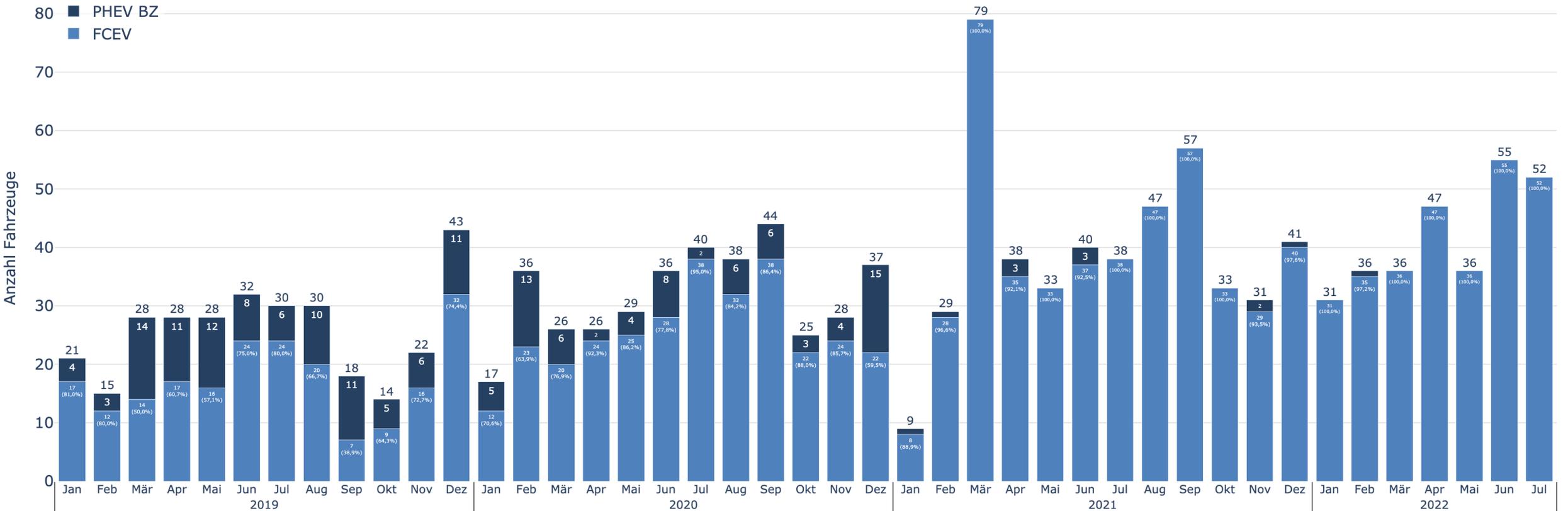


# PKW MIT BRENNSTOFFZELLE

4

# NEUZULASSUNGEN PKW MIT BRENNSTOFFZELLE

FCEV und PHEV mit Brennstoffzelle

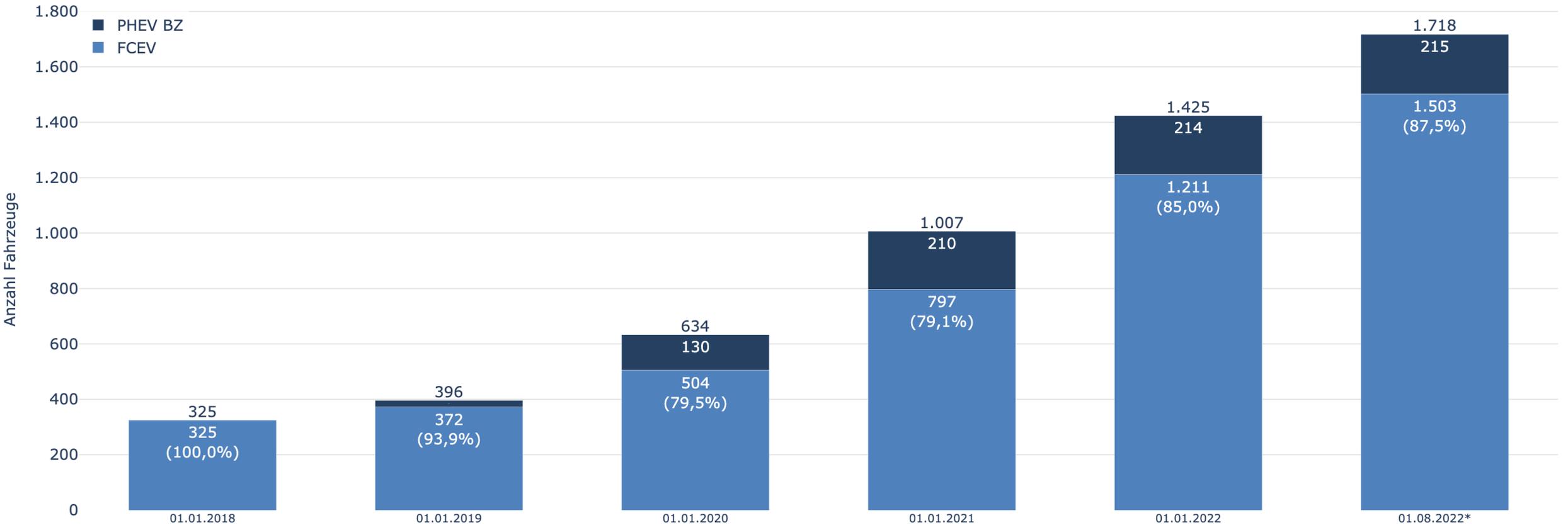


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022

FCEV: Kraftstoffcode 15, PHEV\_BZ: Kraftstoffcode 36

# BESTAND UND NEUZULASSUNGEN BZ-PKW

FCEV und PHEV mit BZ



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022

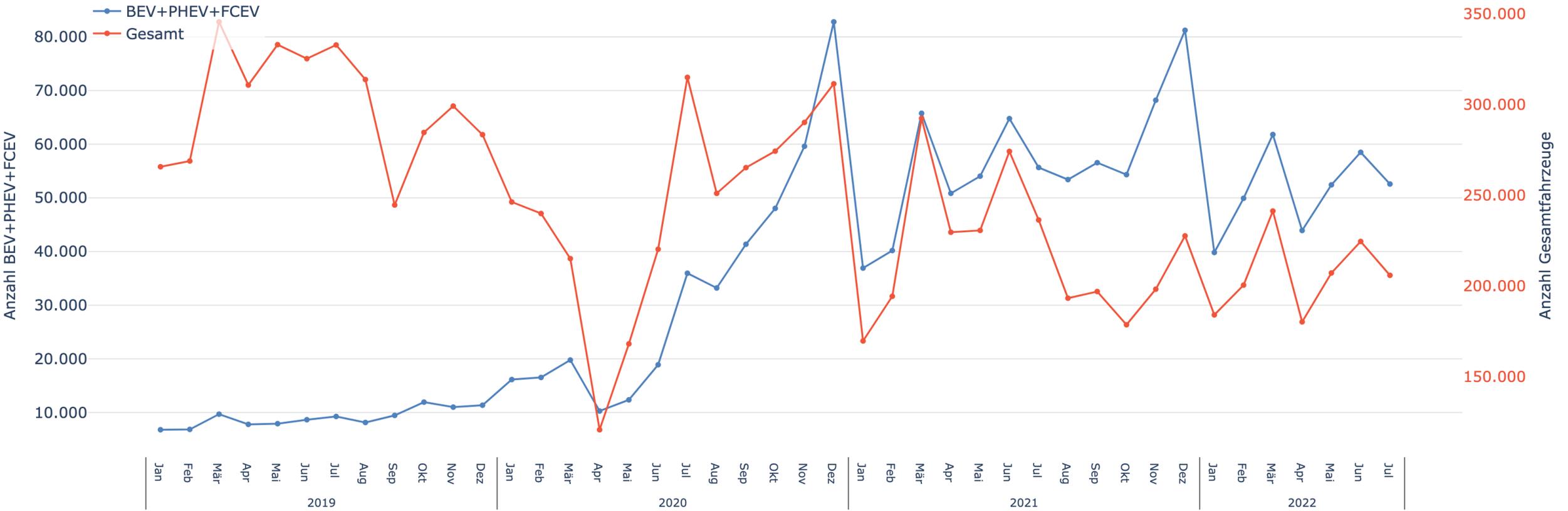
\*Bestand zum 01.01.22 + monatliche Neuzulassungen, FCEV: Kraftstoffcode 15, PHEV\_BZ: Kraftstoffcode 36

# ANTEILE E- NEUZULASSUNGEN AM GESAMTMARKT



5

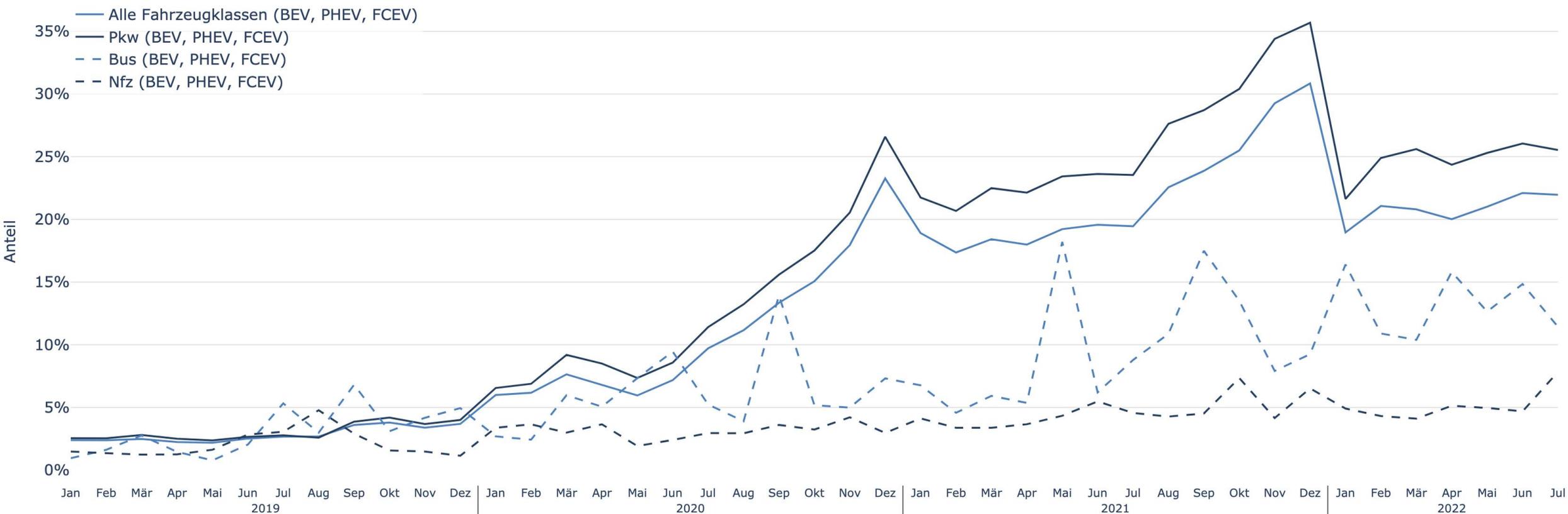
# MARKTENTWICKLUNG GESAMTMARKT VS. E-PKW



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022

# ANTEIL E – NEUZULASSUNGEN AN GESAMT NZL

Nach Fahrzeugklassen

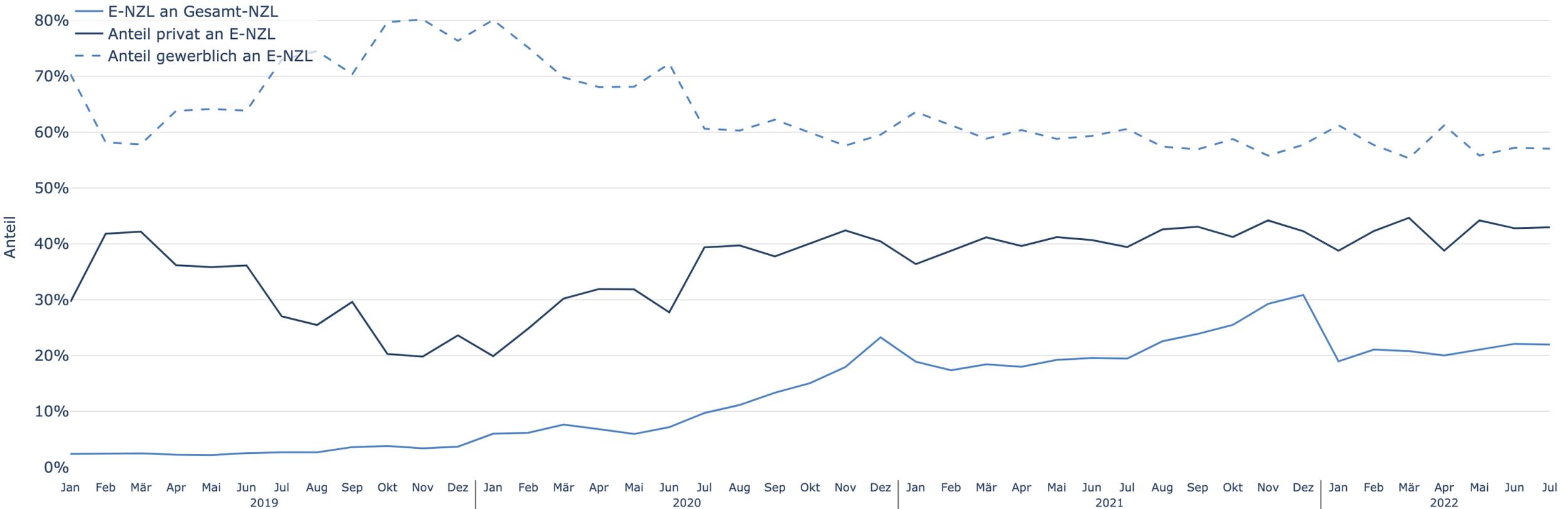


Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022

Als Elektrofahrzeuge der Segmente gelten jene nach EmoG (BEV, PHEV, FCEV)

# HALTERVERTEILUNG E - NEUZULASSUNGEN

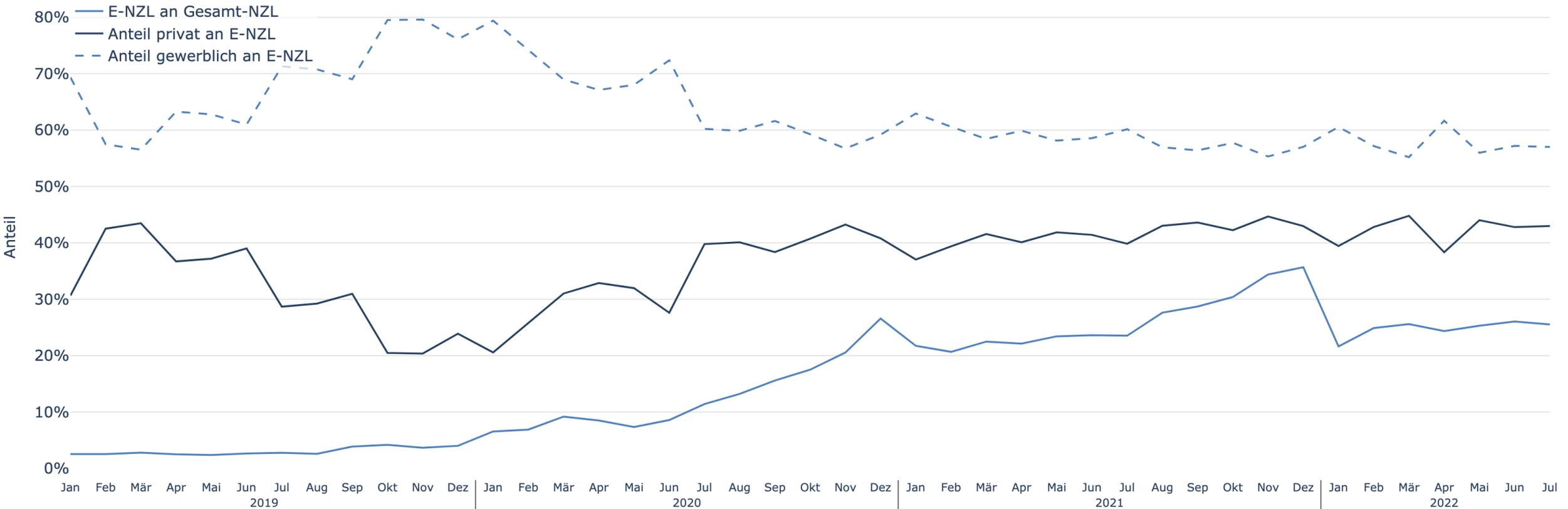
Pkw, Nfz, Busse, Kräder und Sonstige



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022

# HALTERVERTEILUNG E - NEUZULASSUNGEN

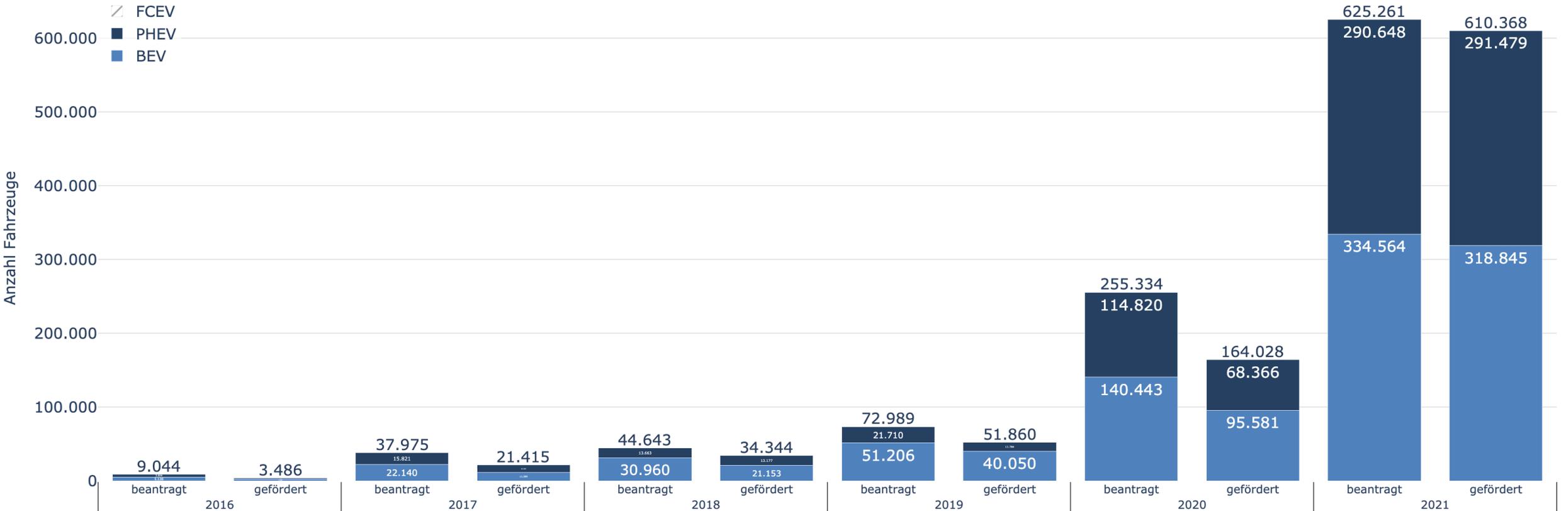
Personenkraftwagen



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2022

# BAFA ELEKTROMOBILITÄTS-DATEN (UMWELTBONUS)

Über den Umweltbonus beantragten bzw. geförderten PKW



Datenquelle: BAFA, 2022

(FCEV ist aufgrund der niedrigen Anzahl nicht sichtbar)

# ANALYSE

6

# WICHTIGE TRENDS IM JULI 2022

Mehr als 1,63 Mio. elektrische Fahrzeuge im deutschen Bestand



- Im Juli wurden 257.236 Fahrzeuge neu zugelassen, -12,7 % weniger als im Juli 2021. Darunter waren 32.708 (12,7 %) batterieelektrische Fahrzeuge und 23.723 (9,2 %) Plug-In-Hybride. Bei den batterieelektrischen Fahrzeugen entspricht dies einer Steigerung um 20,7 % und bei den Plug-In-Hybriden einer Reduzierung um -21,3 % im Vergleich zum Vorjahresmonat.
- Insgesamt befinden sich nach Hochrechnungen der NOW nun etwas mehr als 1,63 Mio. batterie- und plug-in-hybrid-elektrische Fahrzeuge im deutschen Bestand.

# GLOSSAR

## Begriffserklärungen



BEV:	Batterieelektrisches Fahrzeug
PHEV:	Plug-In-Hybrid
FCEV:	H2-Brennstoffzellen Fahrzeug
PHEV BZ:	Plug-In-Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor)
LNG:	Verflüssigtes Erdgas
CNG:	Komprimiertes Erdgas
E-Fzg./E-PKW:	Fahrzeug bzw. PKW mit einem batterieelektrischen, Plug-In-Hybrid oder H2-Brennstoffzellen-Antrieb



Team EM

Nationale Organisation Wasserstoff- und  
Brennstoffzellentechnologie  
Fasanenstr. 5  
10623 Berlin