

Berlin | 10.08.2021

Auswertung KBA-Zahlen

Juli 2021

Wissensmanagement, Team EM, NOW

NEUZULASSUNGEN BEV & PHEV



1

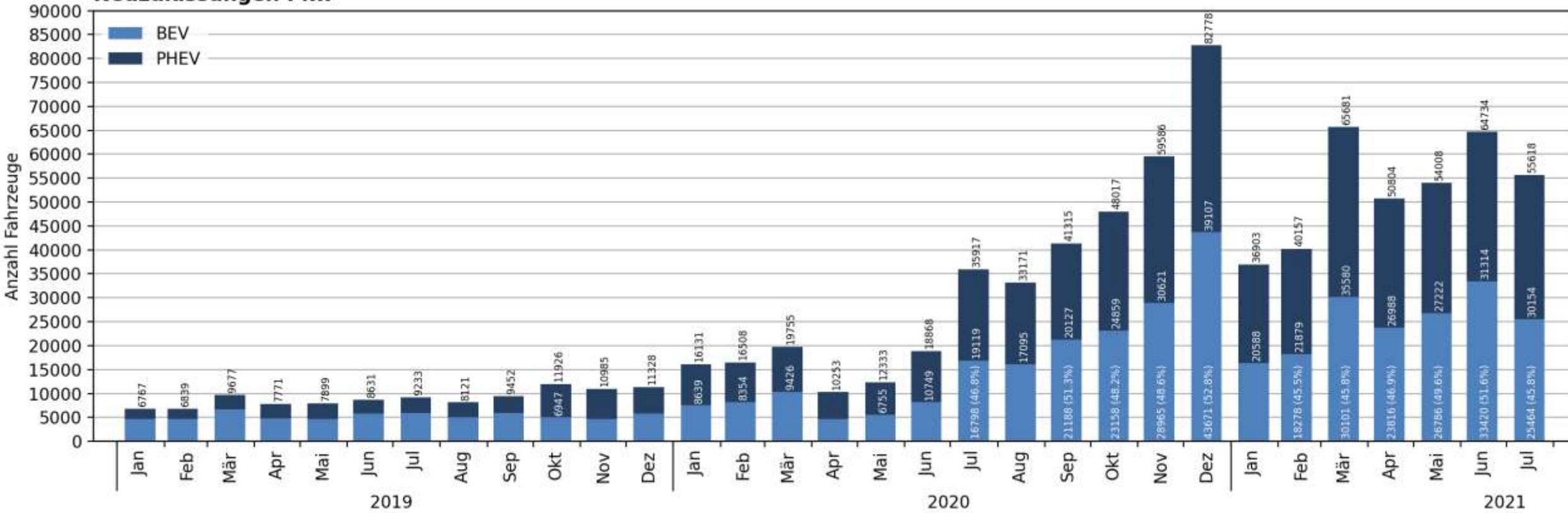
NEUZULASSUNGEN PKW

BEV und PHEV



NOW-GMBH.DE

Neuzulassungen Pkw



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

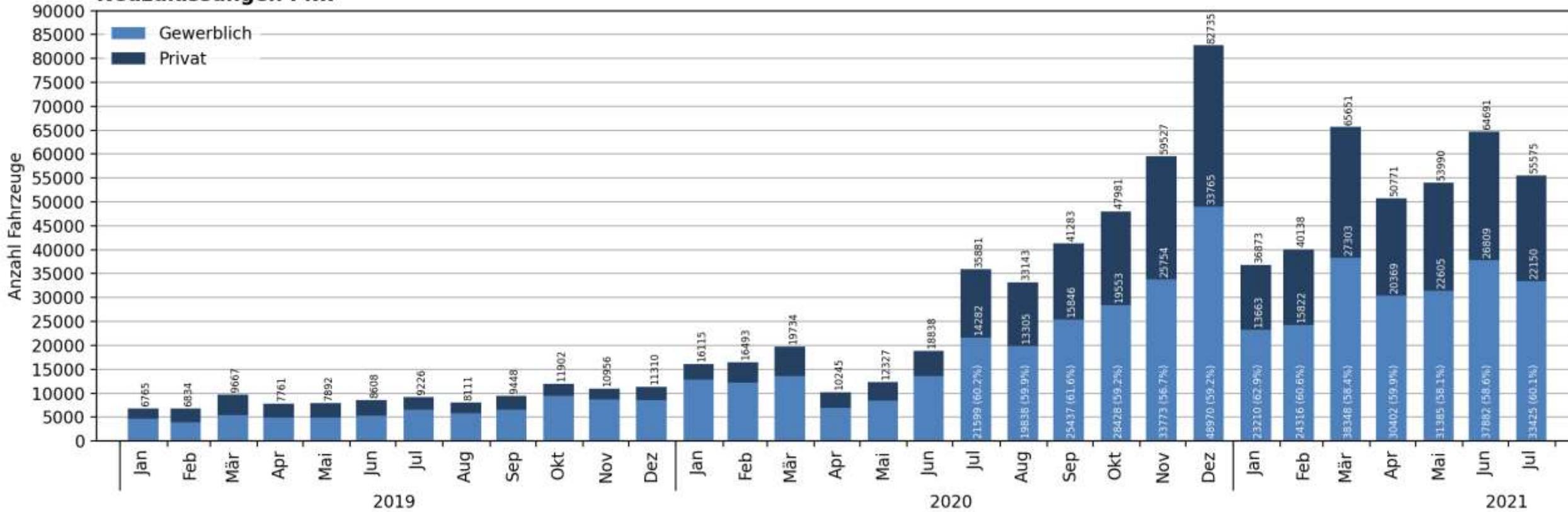
NEUZULASSUNGEN PKW

BEV und PHEV (privat/gewerblich)



NOW-GMBH.DE

Neuzulassungen Pkw



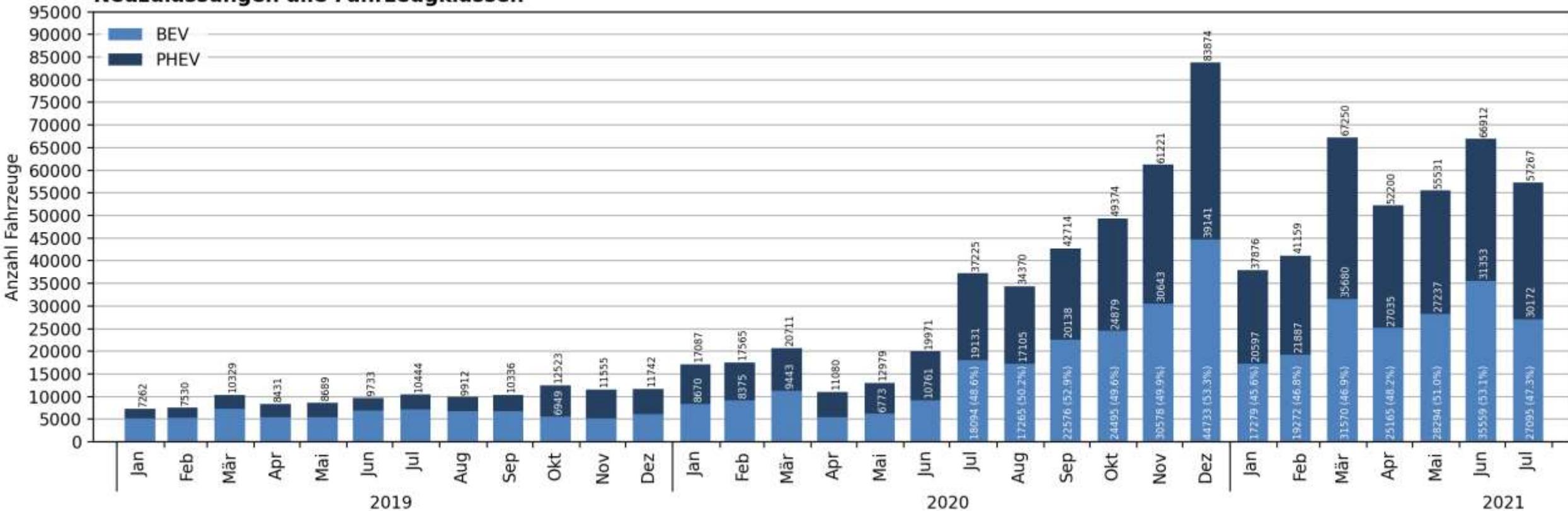
Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt. Daher ergibt sich eine Differenz zur Summe BEV+PHEV. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und sonstige (BEV/PHEV)



Neuzulassungen alle Fahrzeugklassen



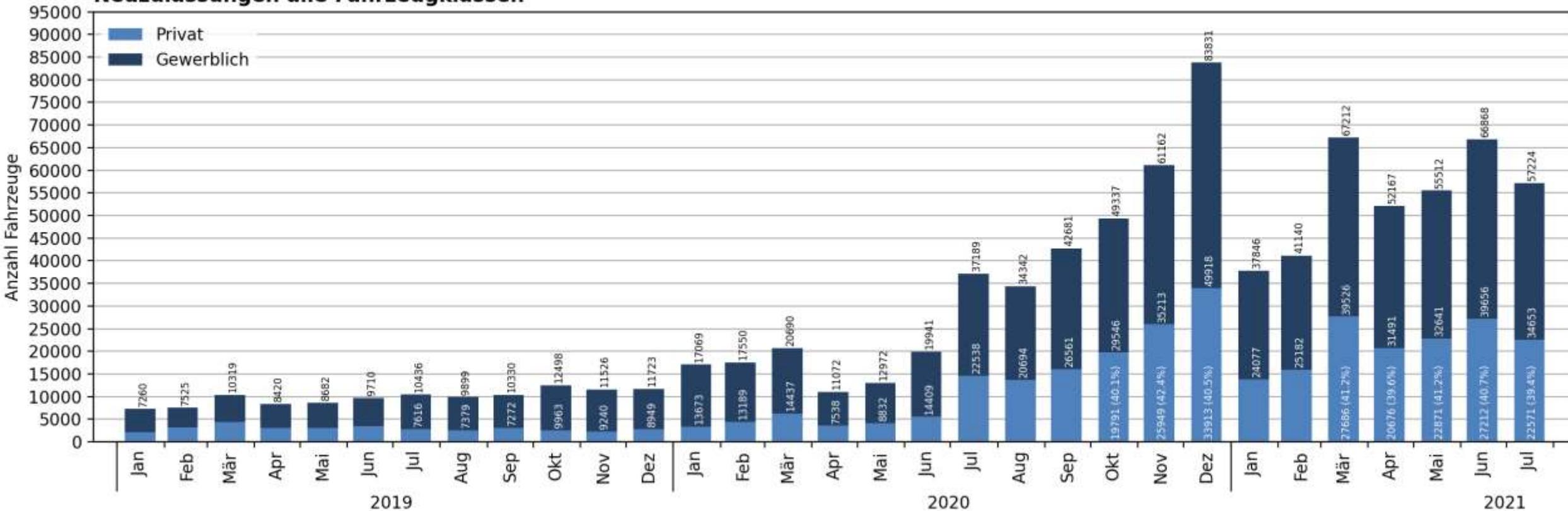
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und sonstige (privat/gewerblich)



Neuzulassungen alle Fahrzeugklassen



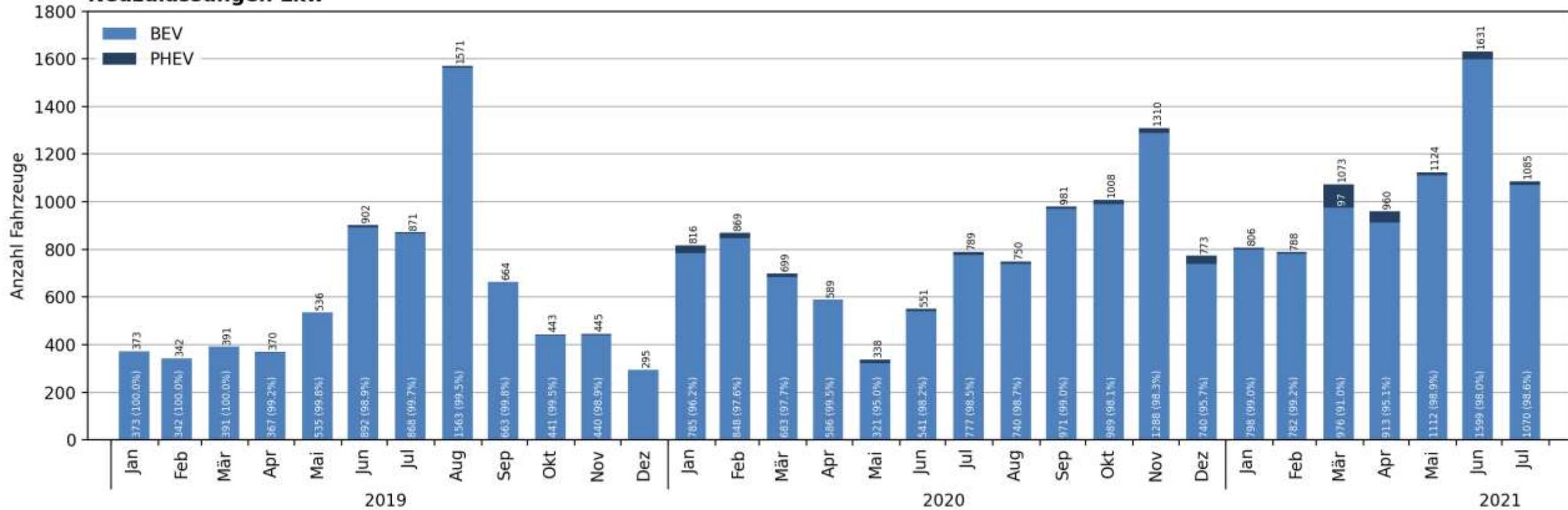
Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt. Daher ergibt sich eine Differenz zur Summe BEV+PHEV. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

NEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE

Leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge (BEV/PHEV)



Neuzulassungen Lkw



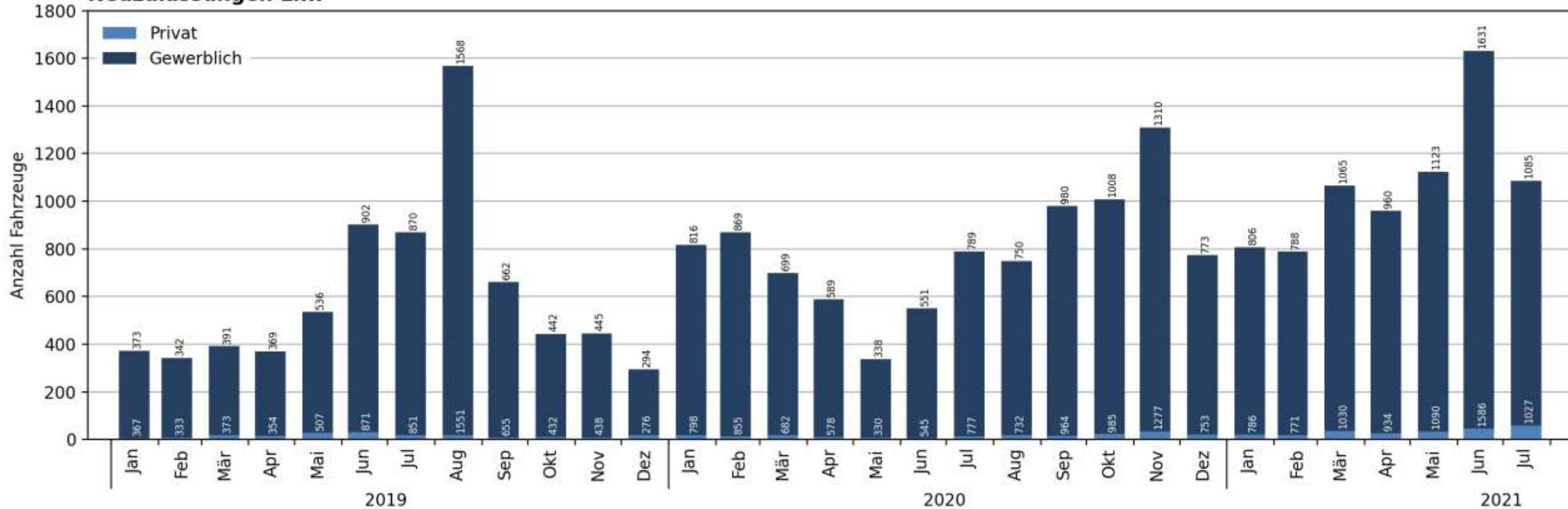
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

NEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE

Leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge (BEV, PHEV: privat/gewerblich)



Neuzulassungen Lkw



Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt. Daher ergibt sich eine Differenz zur Summe BEV+PHEV. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

BESTAND UND NEUZULASSUNGEN BEV & PHEV

2

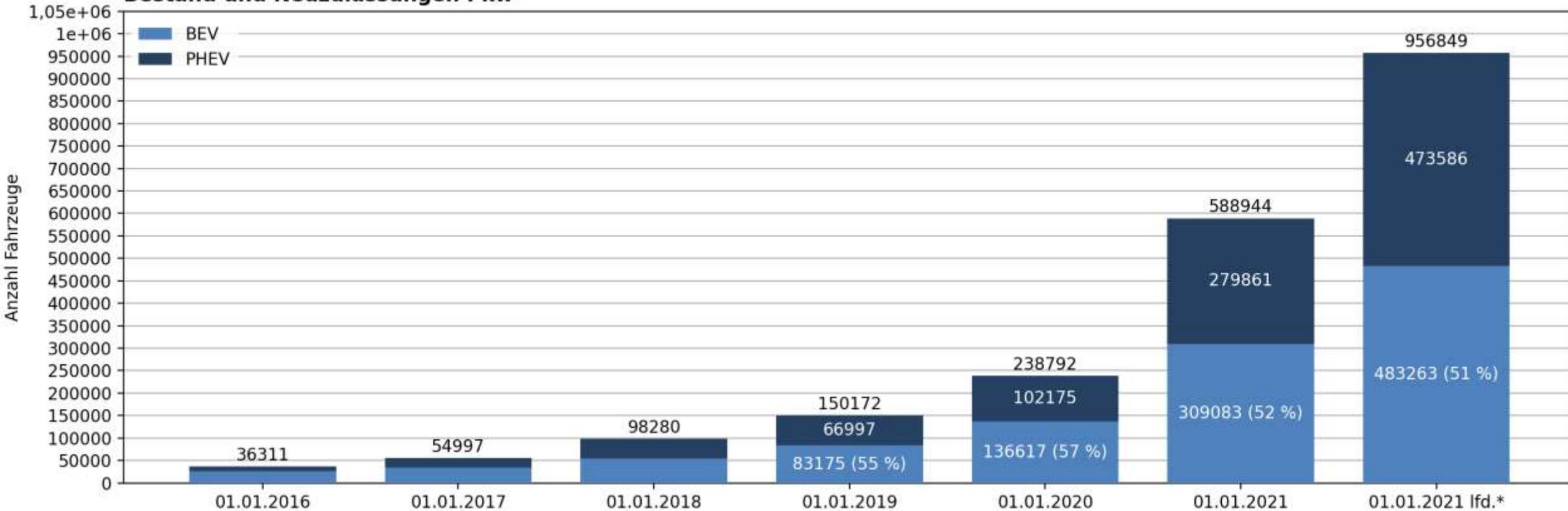
BESTAND + NEUZULASSUNGEN PKW

BEV und PHEV



NOW-GMBH.DE

Bestand und Neuzulassungen Pkw



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

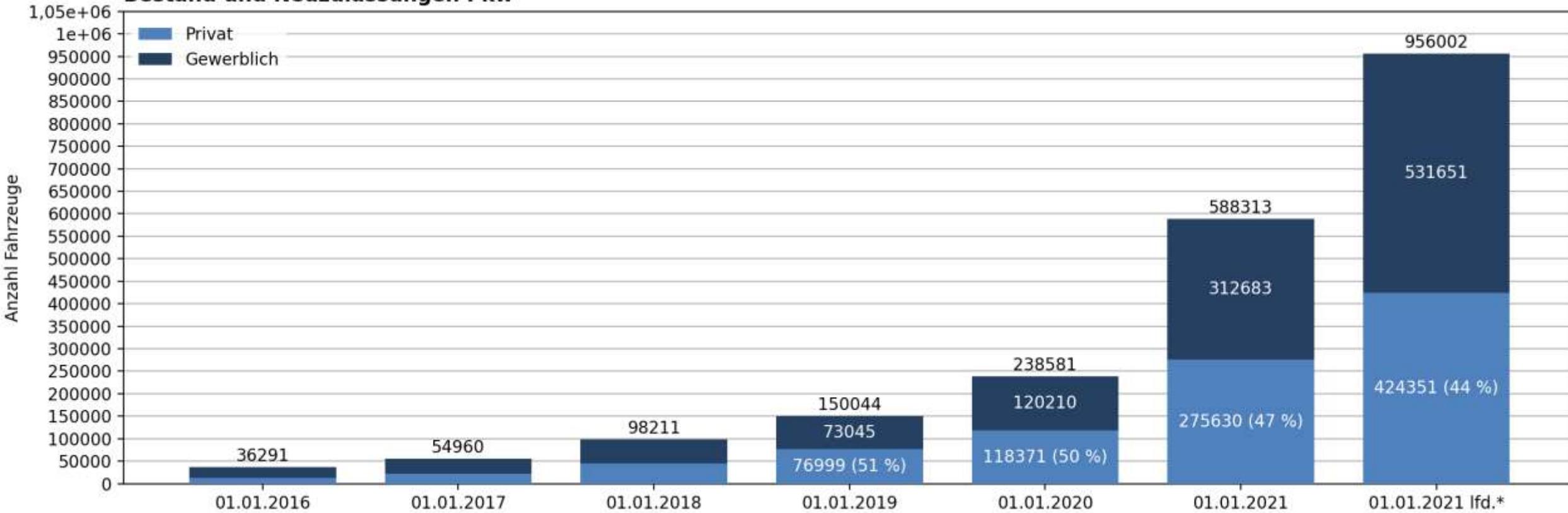
BESTAND + NEUZULASSUNGEN PKW

BEV und PHEV (privat/gewerblich)



NOW-GMBH.DE

Bestand und Neuzulassungen Pkw



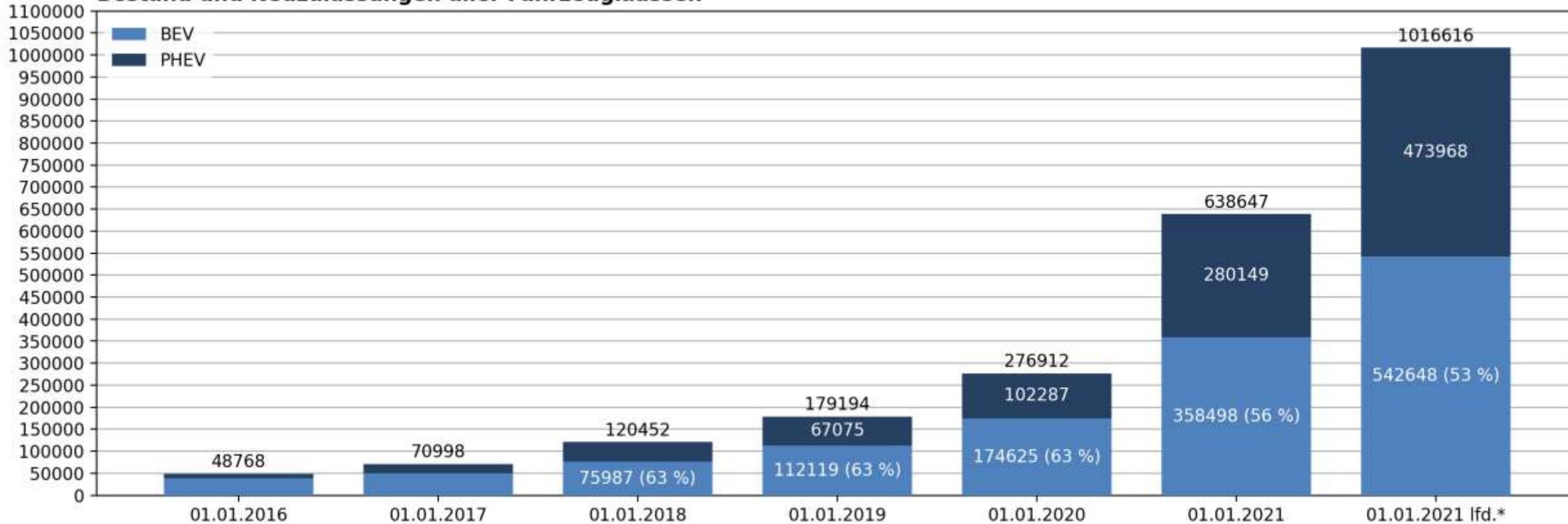
Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt. Daher ergibt sich eine Differenz zur Summe BEV+PHEV. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

BESTAND + NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und sonstige (BEV/PHEV)



Bestand und Neuzulassungen aller Fahrzeugklassen



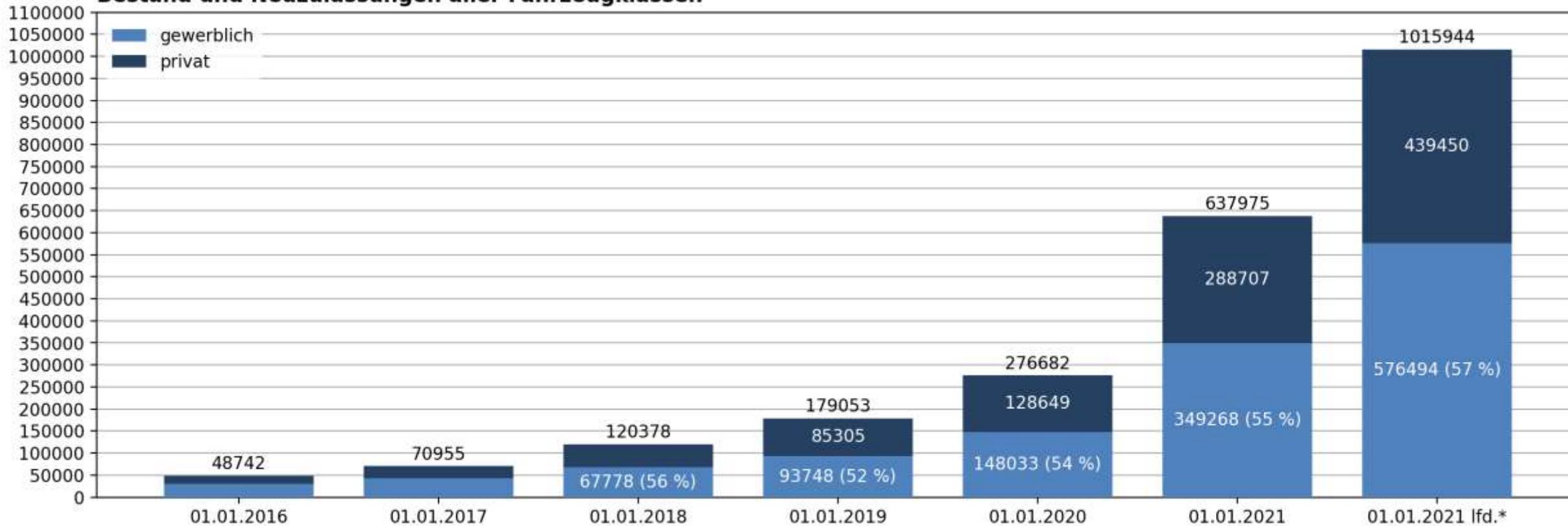
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

BESTAND + NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und sonstige (privat/gewerblich)



Bestand und Neuzulassungen aller Fahrzeugklassen



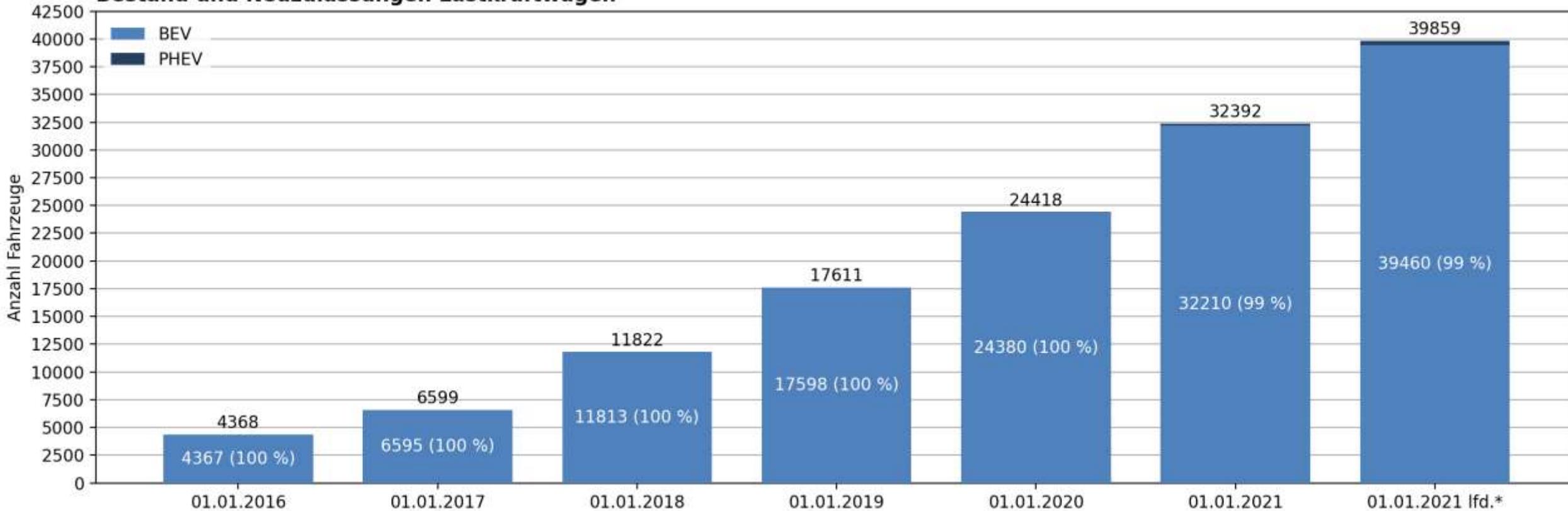
Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt. Daher ergibt sich eine Differenz zur Summe BEV+PHEV. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

BESTAND + NEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE

Leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge



Bestand und Neuzulassungen Lastkraftwagen



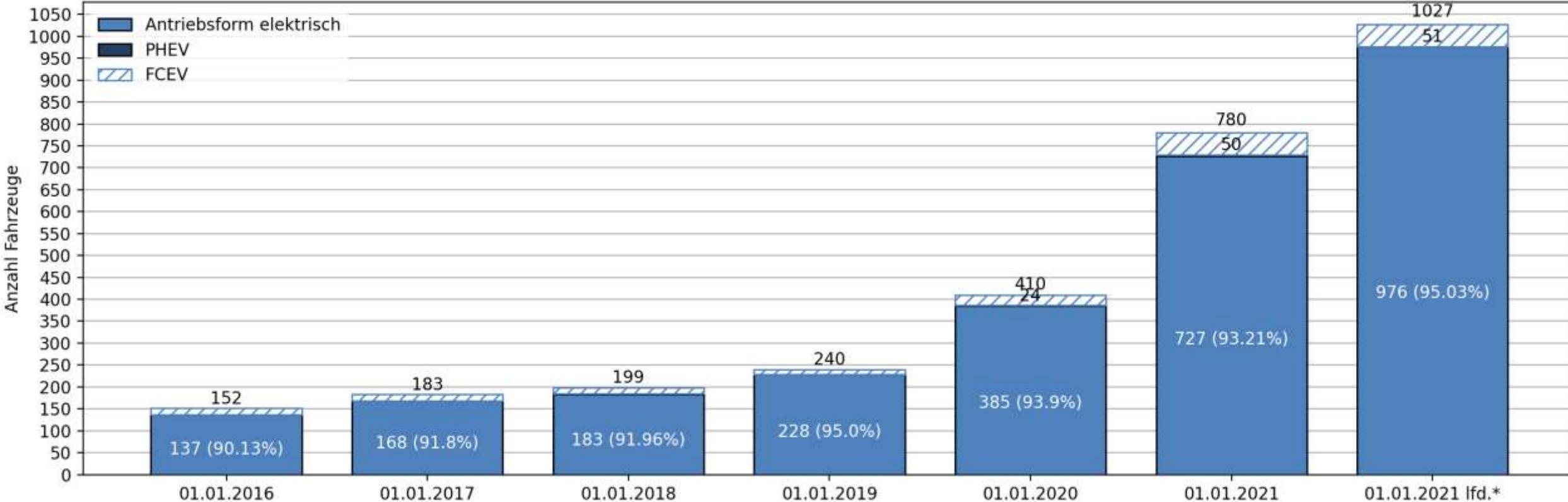
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

BESTAND + NEUZULASSUNGEN BUS

Antriebsform elektrisch, PHEV, FCEV



Bestand und Neuzulassungen Kraftomnibusse



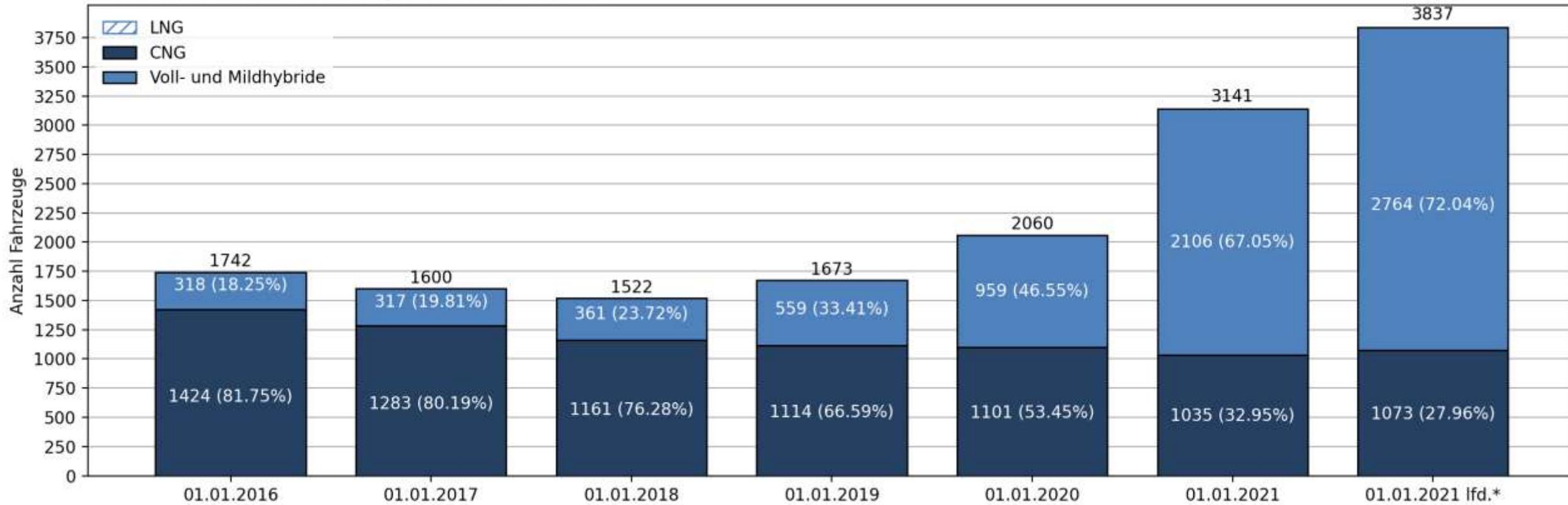
Ab 2018 gibt es in jedem Jahr einen PHEV, der optisch kaum auffällt. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

BESTAND + NEUZULASSUNGEN BUS

LNG, CNG, Voll- und Mildhybride



Bestand und Neuzulassungen Kraftomnibusse



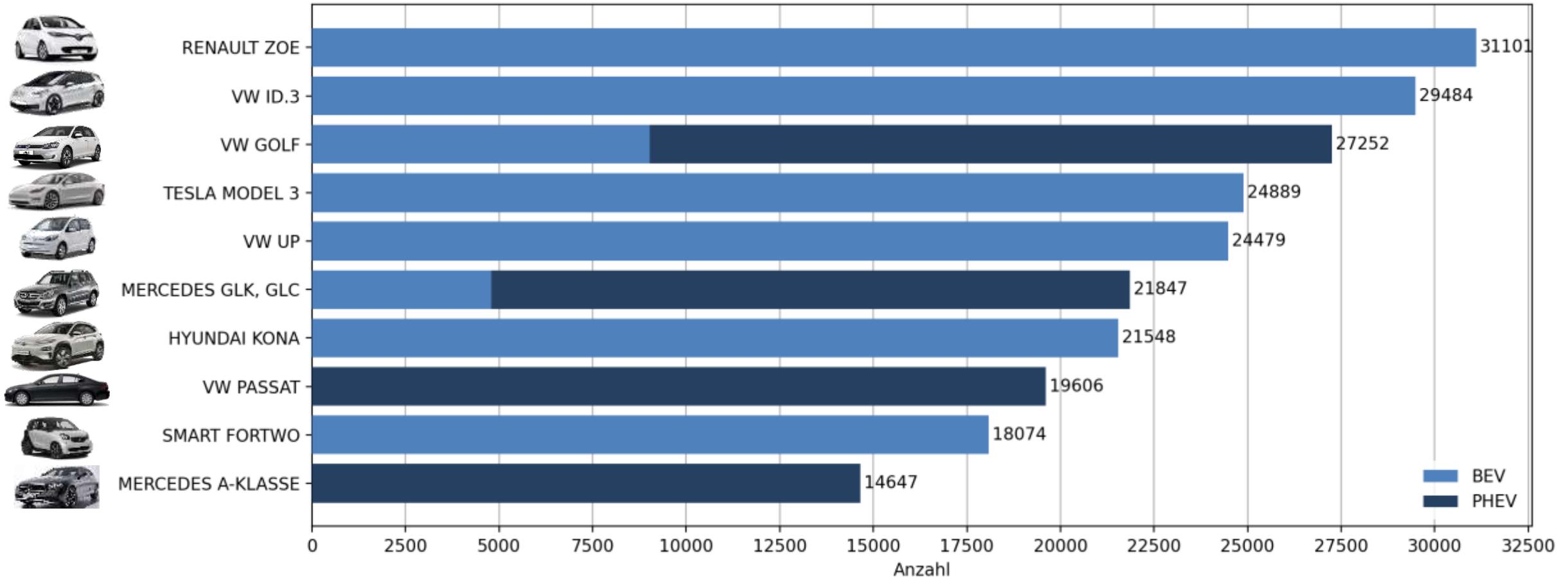
Bisher wurden keine LNG-Busse gemeldet. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

NEUZULASSUNGEN BEV & PHEV - TOP TEN MODELLE

3

NEUZULASSUNGEN – TOP TEN MODELLE

Für den Zeitraum der vergangenen 12 Monate



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2021

PKW MIT BRENNSTOFFZELLE

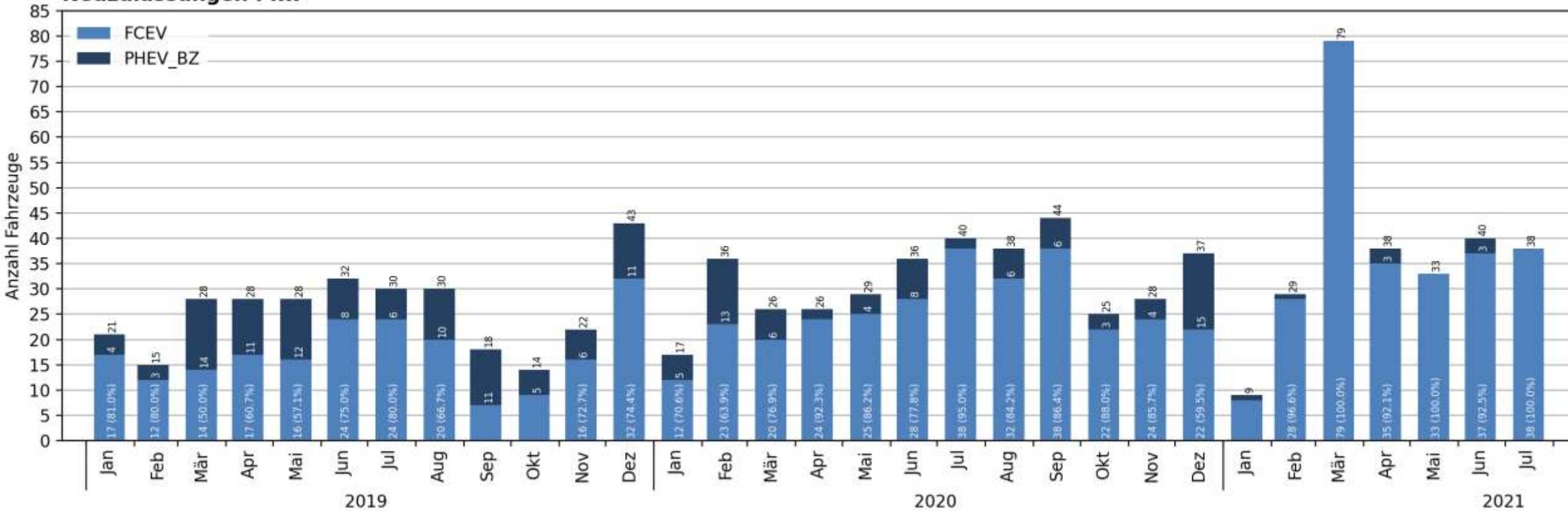
4

NEUZULASSUNGEN PKW MIT BRENNSTOFFZELLE

FCEV und PHEV mit Brennstoffzelle



Neuzulassungen Pkw



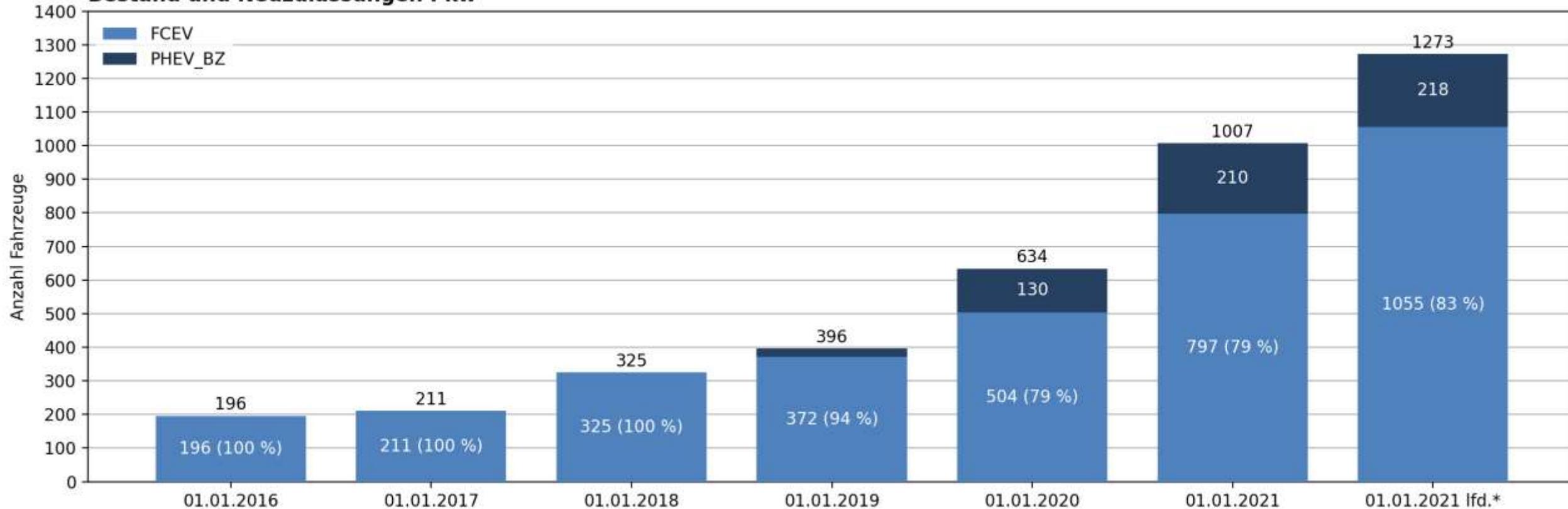
Wg. Relevanz jetzt FCEV: Kraftstoffcode 15, PHEV_BZ: Kraftstoffcode 36, Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

BESTAND UND NEUZULASSUNGEN BZ-PKW

FCEV und PHEV mit BZ

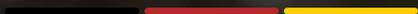


Bestand und Neuzulassungen Pkw



Wg. Relevanz jetzt FCEV: Kraftstoffcode 15, PHEV_BZ: Kraftstoffcode 36, Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

ANTEILE E- NEUZULASSUNGEN AM GESAMTMARKT

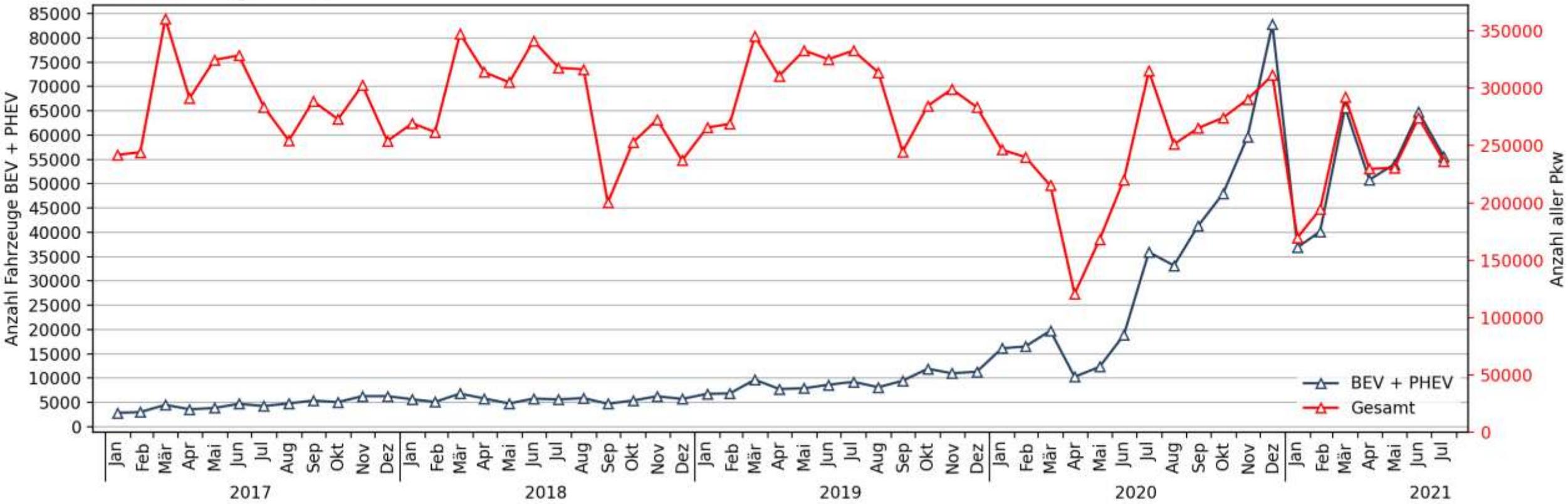


5

MARKTENTWICKLUNG GESAMTMARKT VS. E-PKW



Neuzulassungen Pkw



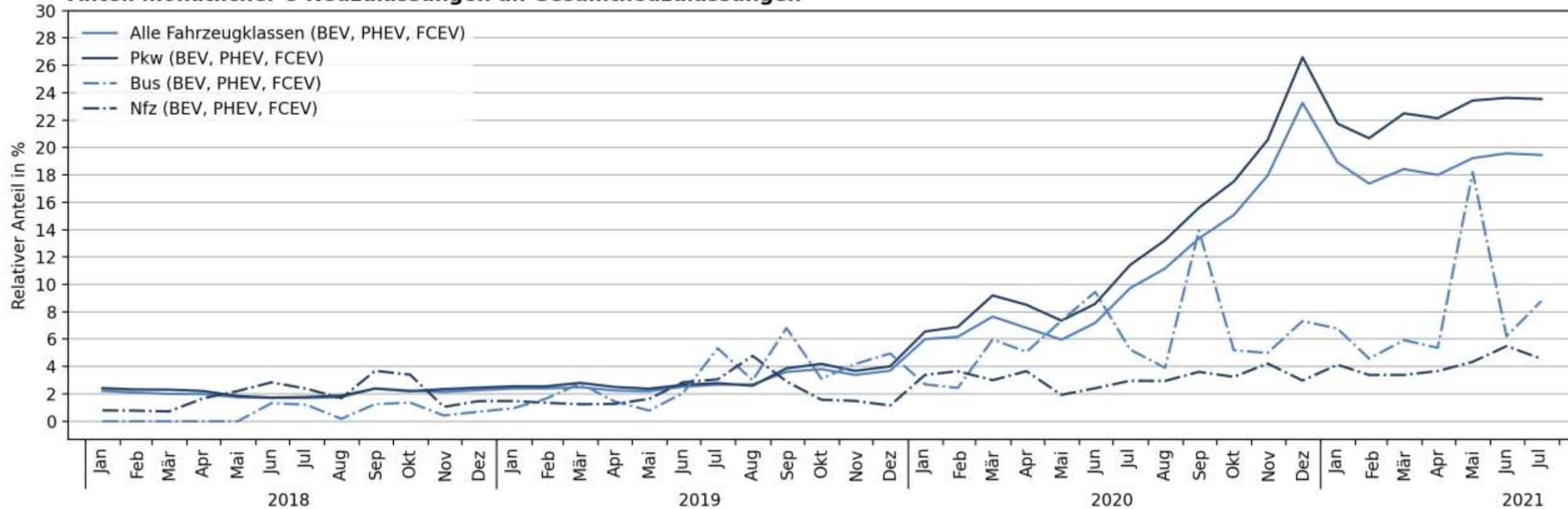
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

PROZENTUALER ANTEIL AN NEUZULASSUNGEN

e-Pkw, e-Bus, e-Nfz und alle Fahrzeugklassen



Anteil monatlicher e-Neuzulassungen an Gesamtneuzulassungen



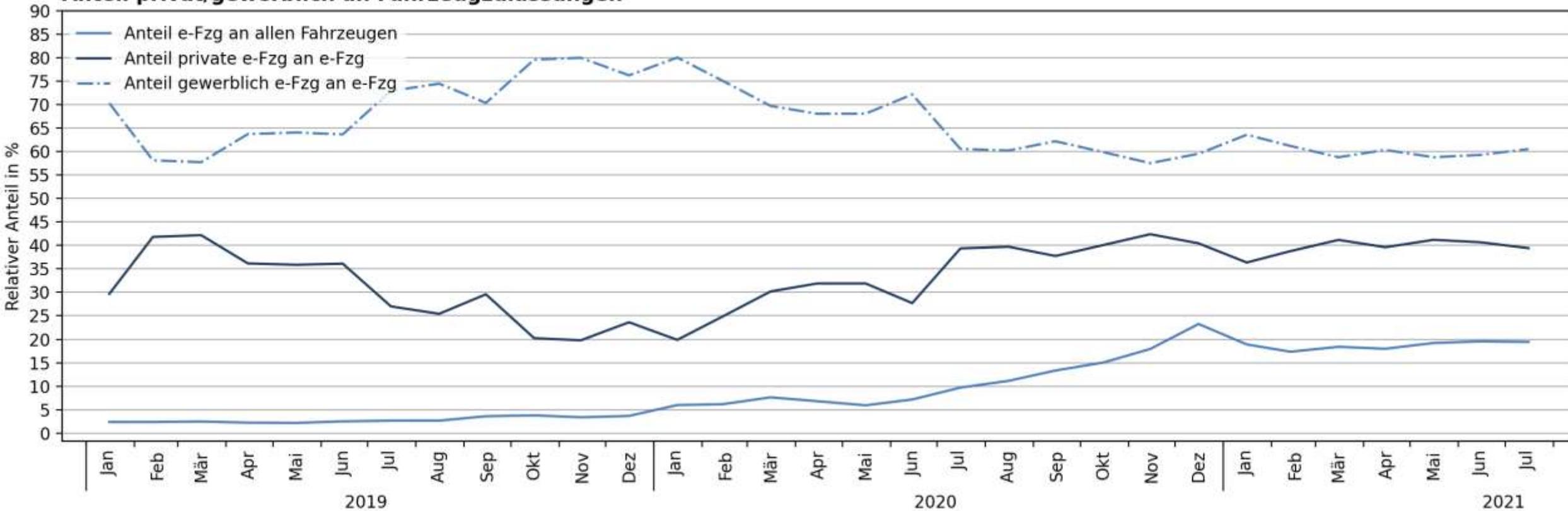
Als Elektrofahrzeuge der Segmente gelten jene nach EmoG (BEV, PHEV, FCEV). Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

PROZENTUALER ANTEIL AN NEUZULASSUNGEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und sonstige



Anteil privat/gewerblich an Fahrzeugzulassungen



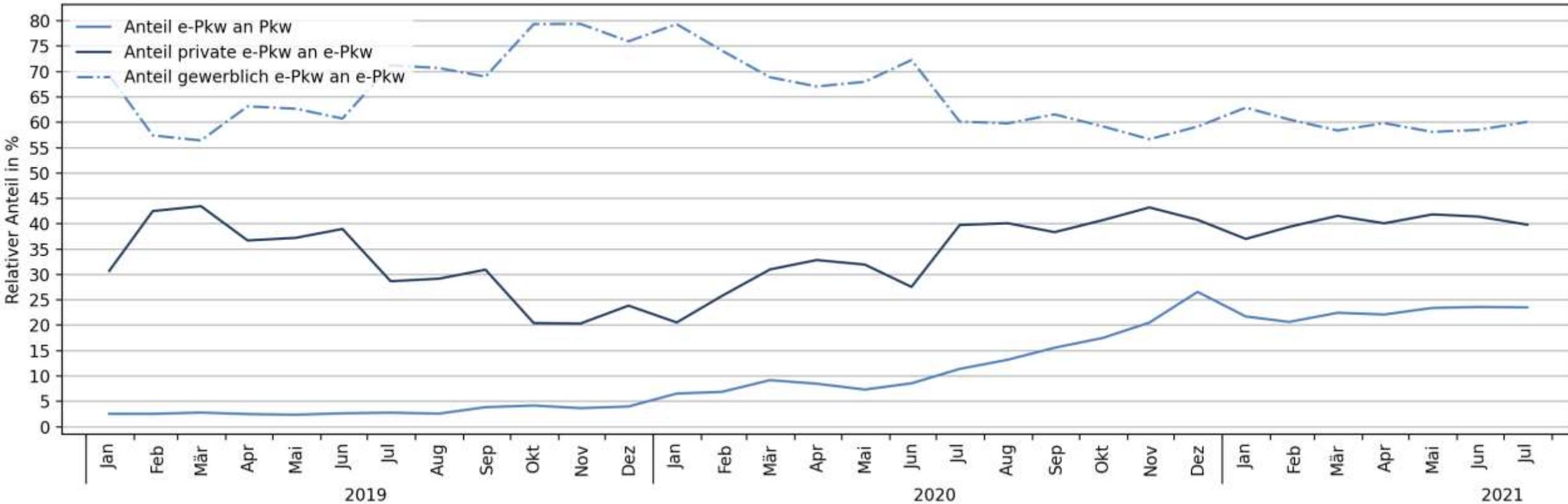
Als Elektrofahrzeuge der Segmente gelten jene nach EmoG (BEV, PHEV, FCEV). Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

PROZENTUALER ANTEIL AN NEUZULASSUNGEN

Personenkraftwagen



Anteil privat/gewerblich an Pkw-Zulassungen



Als Elektrofahrzeuge der Segmente gelten jene nach EmoG (BEV, PHEV, FCEV). Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

PROZENTUALER ANTEIL AN NEUZULASSUNGEN

e-Pkw, e-Bus, e-Nfz und alle Fahrzeugklassen



Jahr	Monat	Gesamt Fzg	e-Fzg	Anteil Fzg in %	Gesamt Pkw	e-Pkw	Anteil Pkw in %	Gesamt Bus	e-Bus	Anteil Bus in %	Gesamt Nfz	e-Nfz	Anteil Nfz in %
2019	1	304070	7279	2,393856678	265702	6784	2,553236332	627	6	0,956937799	25146	373	1,48333731
	2	315389	7542	2,391332608	268867	6851	2,54809999	369	6	1,62601626	25344	342	1,349431818
	3	415407	10343	2,489847306	345523	9691	2,804733694	434	12	2,764976959	31509	391	1,240915294
	4	375508	8448	2,249752336	310715	7788	2,506476997	547	8	1,462522852	29341	370	1,261034048
	5	397284	8705	2,191127757	332962	7915	2,377148143	640	5	0,78125	32847	536	1,63180808
	6	386801	9757	2,522485723	325231	8655	2,661185434	636	13	2,044025157	31705	902	2,844977133
	7	391104	10468	2,676525937	332788	9257	2,781650781	469	25	5,330490405	28457	871	3,060758337
	8	370208	9933	2,683086265	313748	8141	2,594757576	568	17	2,992957746	32856	1571	4,78147066
	9	286602	10343	3,608837342	244622	9459	3,866782219	323	22	6,811145511	22826	664	2,908963463
	10	329648	12532	3,80163083	284593	11935	4,193708208	451	14	3,10421286	28143	443	1,574103685
	11	341611	11572	3,38747874	299127	11001	3,677702113	646	27	4,179566563	29926	445	1,48700127
	12	319153	11783	3,691959656	283380	11360	4,0087515	727	36	4,951856946	25608	295	1,151983755
2020	1	285086	17101	5,998540791	246300	16143	6,554202192	630	17	2,698412698	24111	816	3,384347393
	2	284932	17588	6,172700855	239943	16531	6,889552935	493	12	2,434077079	23772	869	3,655561164
	3	271164	20731	7,645188889	215119	19775	9,192586429	485	29	5,979381443	23310	699	2,998712999
	4	162758	11104	6,822398899	120840	10277	8,504634227	237	12	5,063291139	16101	589	3,658157878
	5	218628	13028	5,958980551	168148	12358	7,349477841	327	24	7,339449541	17537	338	1,927353595
	6	278454	19999	7,18215576	220272	18896	8,578484782	455	43	9,450549451	22843	551	2,412117498
	7	383348	37269	9,721975855	314938	35955	11,41653278	611	32	5,237315876	26666	789	2,958823971
	8	308254	34402	11,16027691	251044	33203	13,22596836	538	21	3,903345725	25485	750	2,942907593
	9	320187	42753	13,35250963	265227	41353	15,59154988	574	80	13,93728223	27181	981	3,609138737
	10	327818	49396	15,06811706	274303	48039	17,51311506	501	26	5,189620758	31095	1008	3,241678726
	11	341217	61245	17,94898847	290150	59610	20,54454592	721	36	4,993065187	31065	1310	4,216964429
	12	360597	83896	23,26586189	311394	82800	26,59010771	888	65	7,31981982	26000	773	2,973076923
2021	1	200374	37885	18,90714364	169754	36911	21,74381752	458	31	6,768558952	19516	806	4,129944661
	2	237202	41187	17,36368159	194349	40185	20,67672074	393	18	4,580152672	23297	788	3,382409752
	3	365483	67331	18,42247109	292349	65760	22,4936634	422	25	5,924170616	31740	1074	3,383742911
	4	290301	52238	17,99442647	229650	50839	22,1376007	410	22	5,365853659	26184	960	3,666361137
	5	289066	55564	19,2219078	230635	54041	23,43139593	379	69	18,20580475	25895	1124	4,340606295
	6	342127	66955	19,57021808	274152	64771	23,62594473	564	35	6,205673759	29714	1631	5,488995086
	7	294670	57311	19,44921438	236393	55656	23,54384436	569	50	8,787346221	23777	1085	4,563233377

Als Elektrofahrzeuge der Segmente gelten jene nach EmoG (BEV, PHEV, FCEV). Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

ANALYSE

6

WICHTIGE TRENDS IM JULI 2021

„ Alternative Antriebe zeigten einen deutlichen Zuwachs “



- Im Juli 2021 wurden 236.393 Pkw und damit 24,9 Prozent weniger als im Vorjahresmonat zugelassen. Die gewerblichen Zulassungen nahmen um 17,1,8 Prozent und die privaten um 36,2 Prozent ab. Nach Abschluss der ersten sieben Zulassungsmonate zeigt die Bilanz mit insgesamt 1.627.282 Neuwagen ein Plus von 6,7 Prozent.
- Die elektrischen Antriebe zeigten mit 25.464 neu zugelassenen BEV und 30.154 neu zugelassenen PHEV durchgehend eine positive Entwicklung. Damit erreichten die BEV eine Steigerung im Vergleich zum Vorjahresmonat von 51,6 Prozent und die PHEV einen Zuwachs von 57,7 Prozent.
- Marktanteile Pkw-Neuzulassungen im Juli: Benzin 39,4 %, Diesel 19,7 %, HEV 29,5 % davon PHEV 12,8 %, BEV 10,8 %, LNG 0,4 %, CNG 0,1 %.
- Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß verringerte sich um -15,1 Prozent und lag bei 122,7 g/km.



Roman Wolf
Wissensmanager
+49 30 311 611 6-202

Nationale Organisation Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie
Fasanenstr. 5
10623 Berlin