

Berlin | 11.03.2021

Auswertung KBA-Daten

Februar 2021

Zentrales Datenmonitoring, NOW

NEUZULASSUNGEN BEV & PHEV

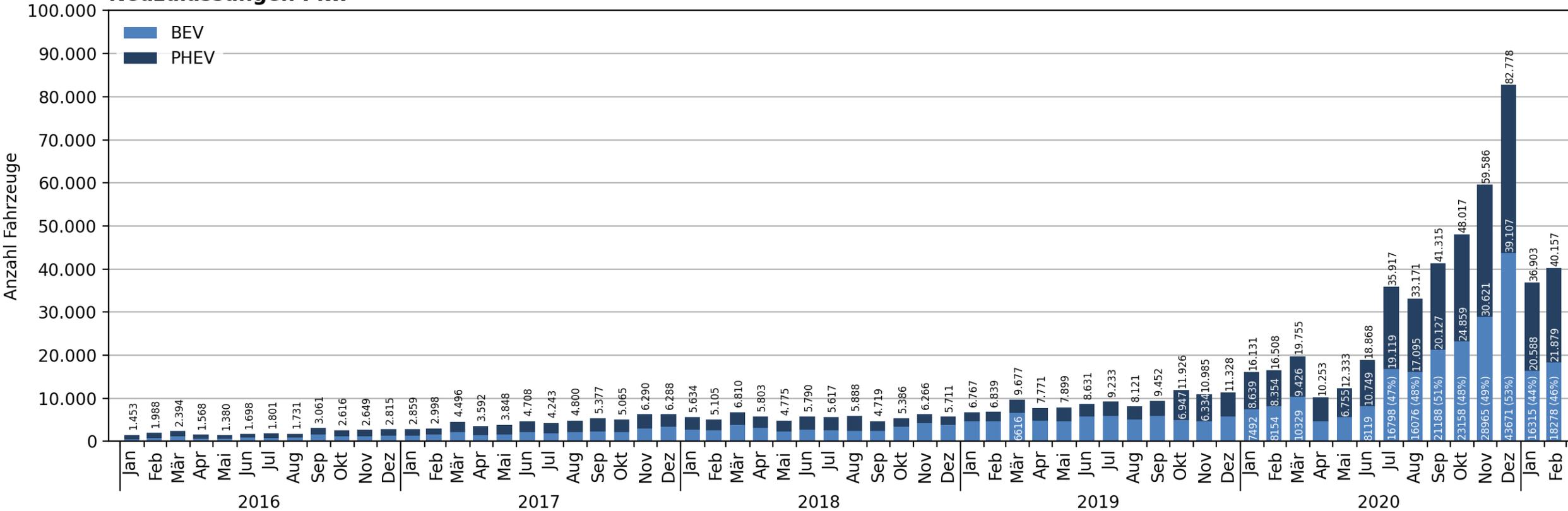
1

NEUZULASSUNGEN PKW

BEV und PHEV



Neuzulassungen Pkw



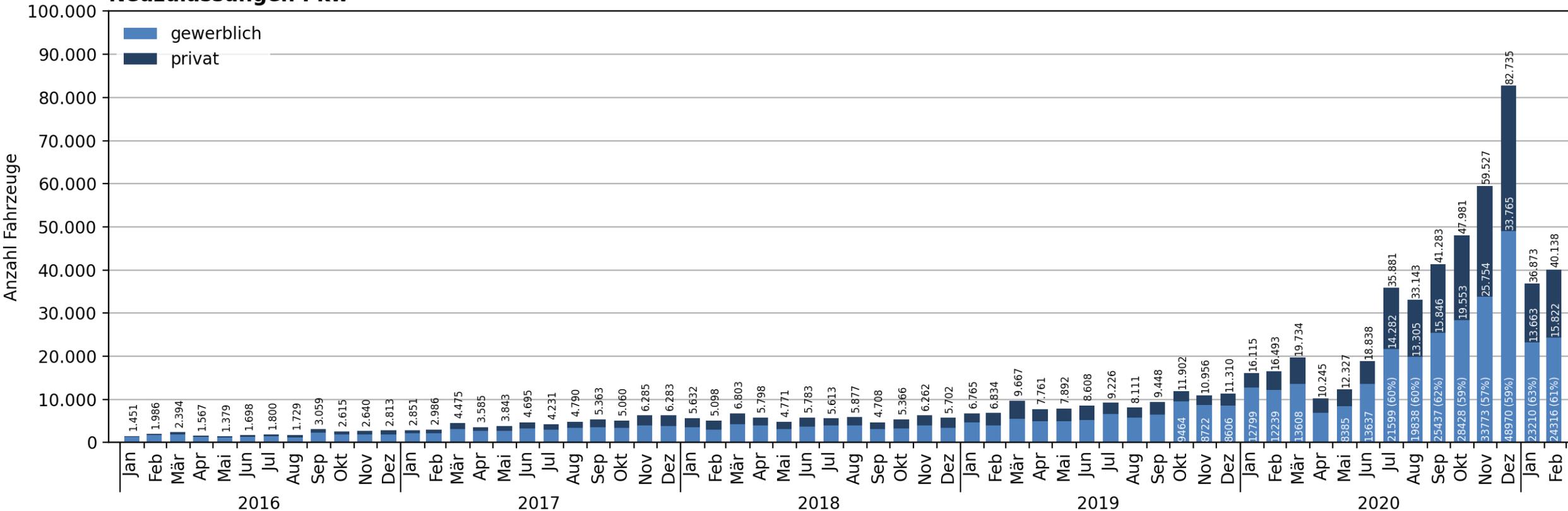
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

NEUZULASSUNGEN PKW

BEV und PHEV (privat/gewerblich)



Neuzulassungen Pkw



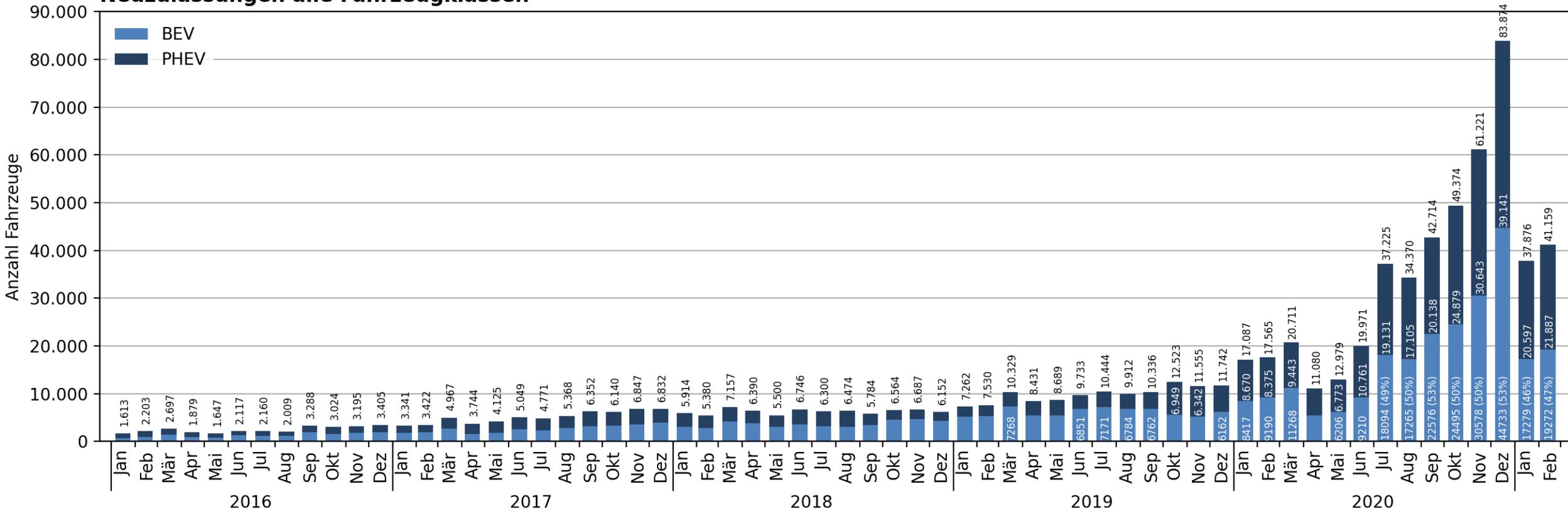
Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt. Daher ergibt sich eine Differenz zur Summe BEV+PHEV. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und sonstige (BEV/PHEV)



Neuzulassungen alle Fahrzeugklassen



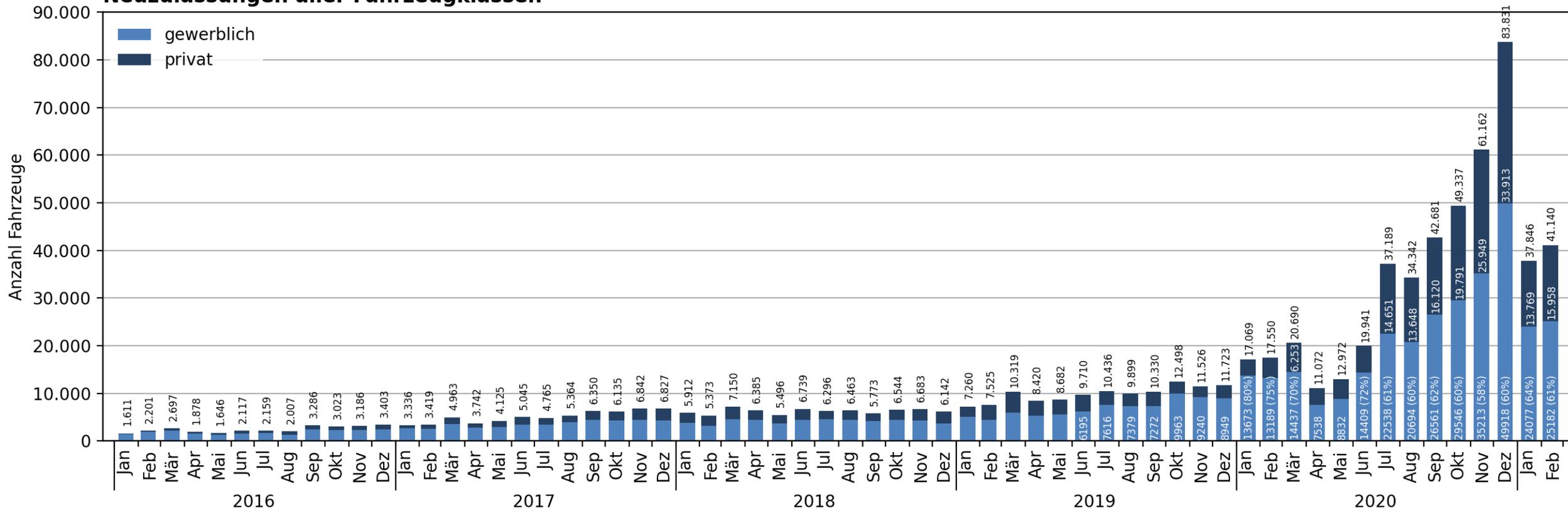
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und sonstige (privat/gewerblich)



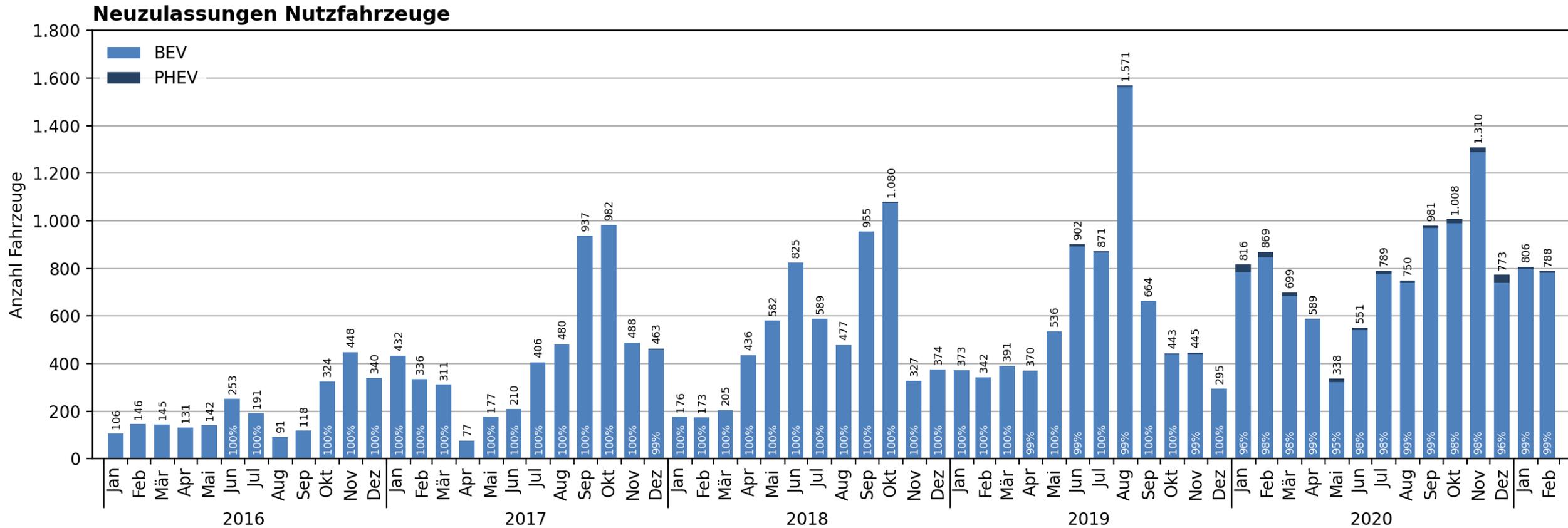
Neuzulassungen aller Fahrzeugklassen



Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt. Daher ergibt sich eine Differenz zur Summe BEV+PHEV. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

NEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE

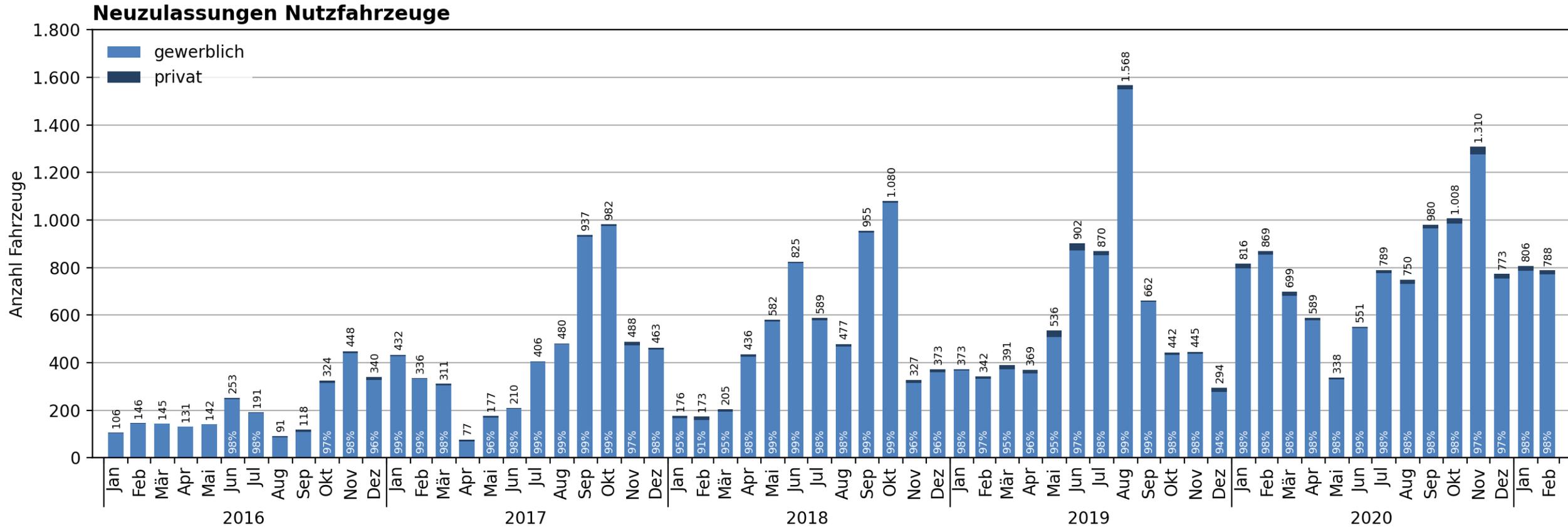
Leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge (BEV/PHEV)



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

NEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE

Leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge (BEV, PHEV: privat/gewerblich)



Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt. Daher ergibt sich eine Differenz zur Summe BEV+PHEV. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

BESTAND UND NEUZULASSUNGEN BEV & PHEV

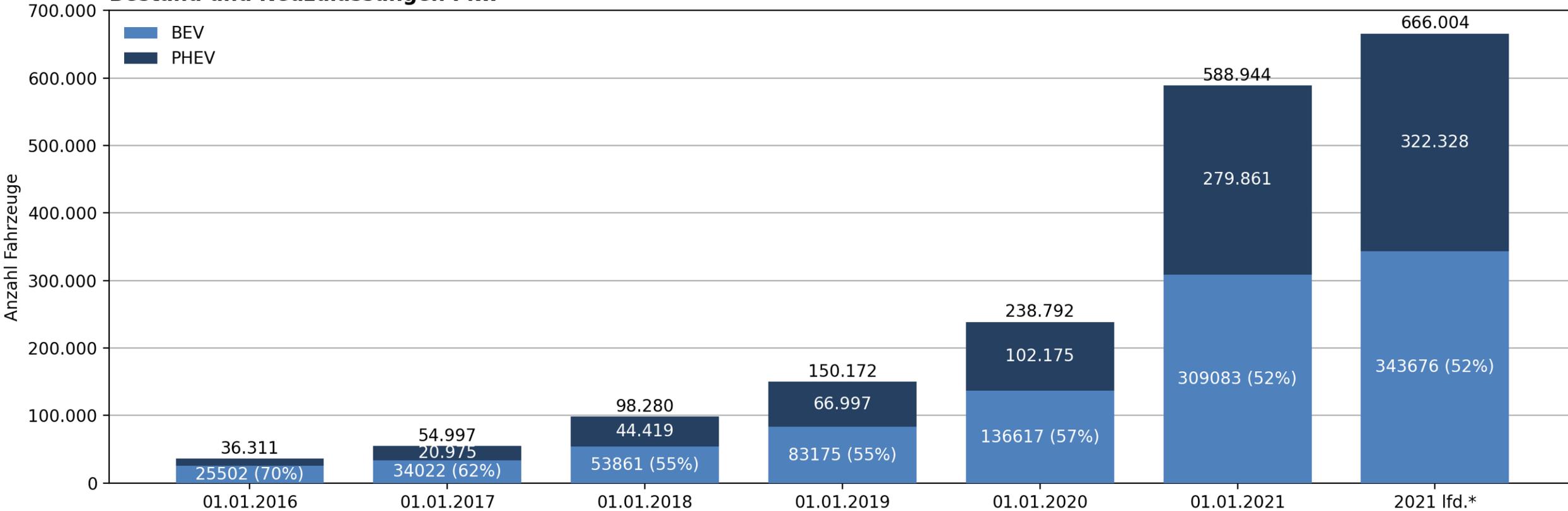
2

BESTAND + NEUZULASSUNGEN PKW

BEV und PHEV



Bestand und Neuzulassungen Pkw



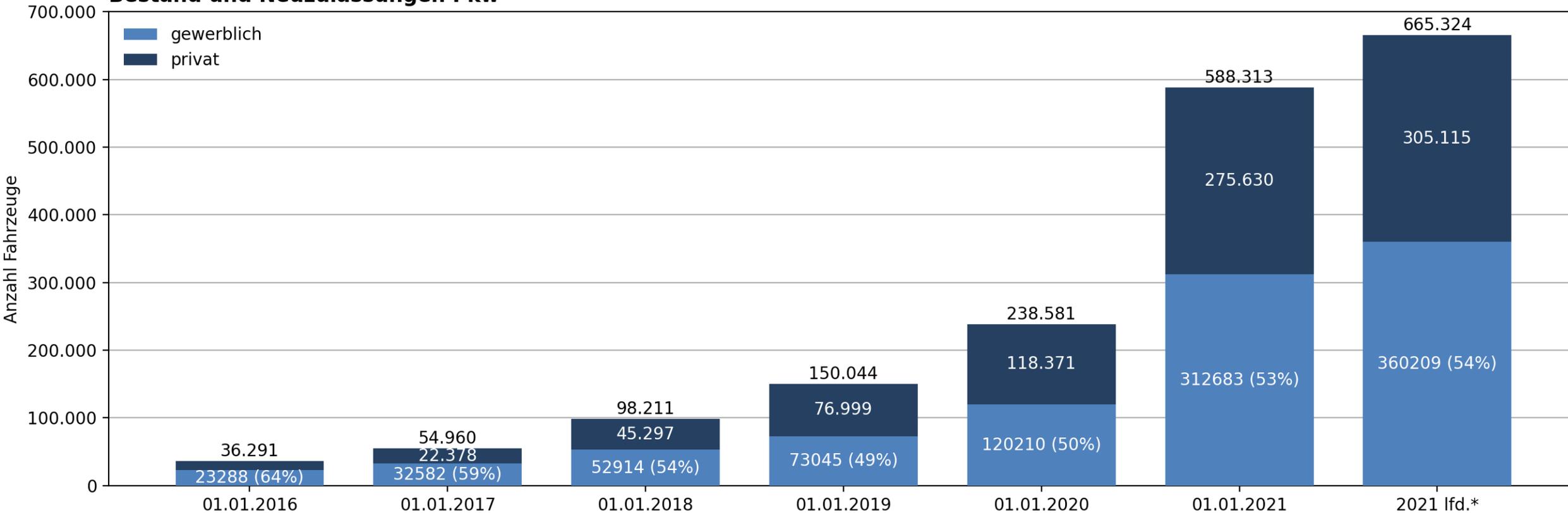
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

BESTAND + NEUZULASSUNGEN PKW

BEV und PHEV (privat/gewerblich)



Bestand und Neuzulassungen Pkw



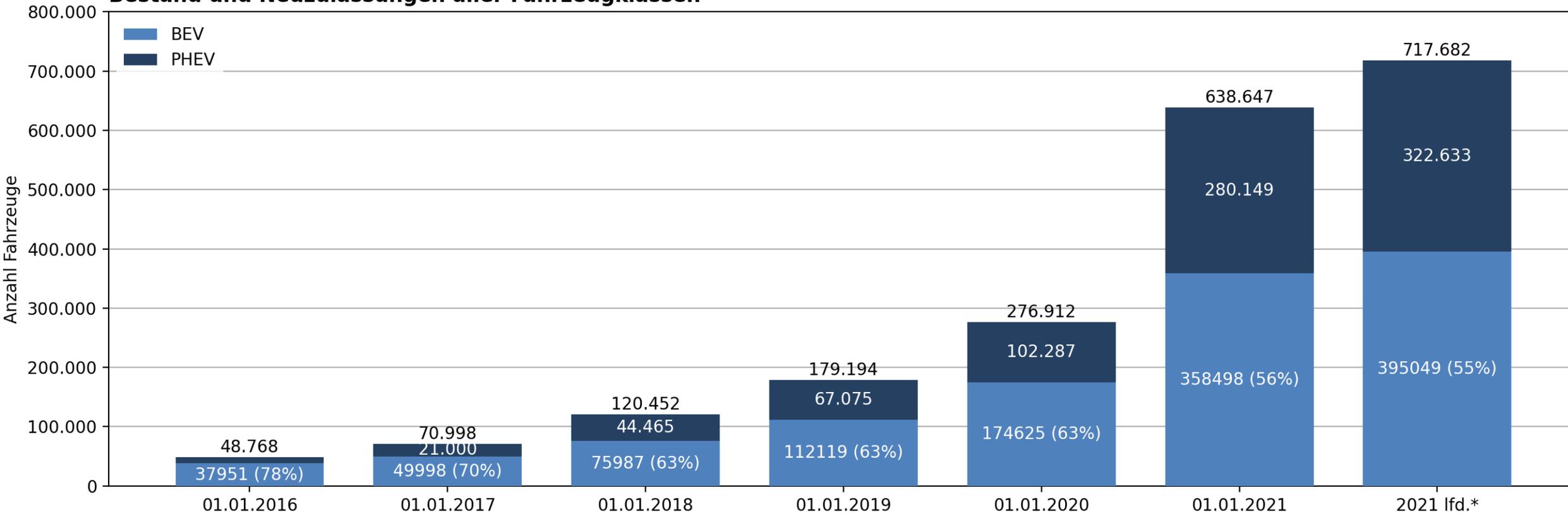
Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt. Daher ergibt sich eine Differenz zur Summe BEV+PHEV. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

BESTAND + NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und sonstige (BEV/PHEV)



Bestand und Neuzulassungen aller Fahrzeugklassen



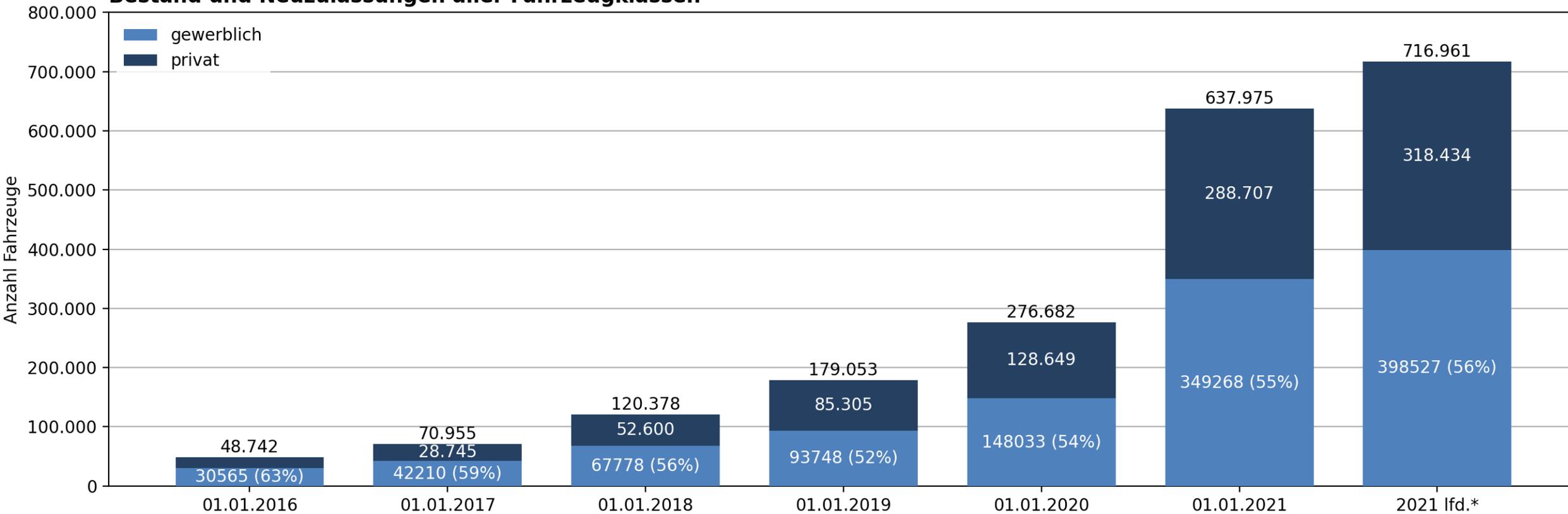
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

BESTAND + NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und sonstige (privat/gewerblich)



Bestand und Neuzulassungen aller Fahrzeugklassen



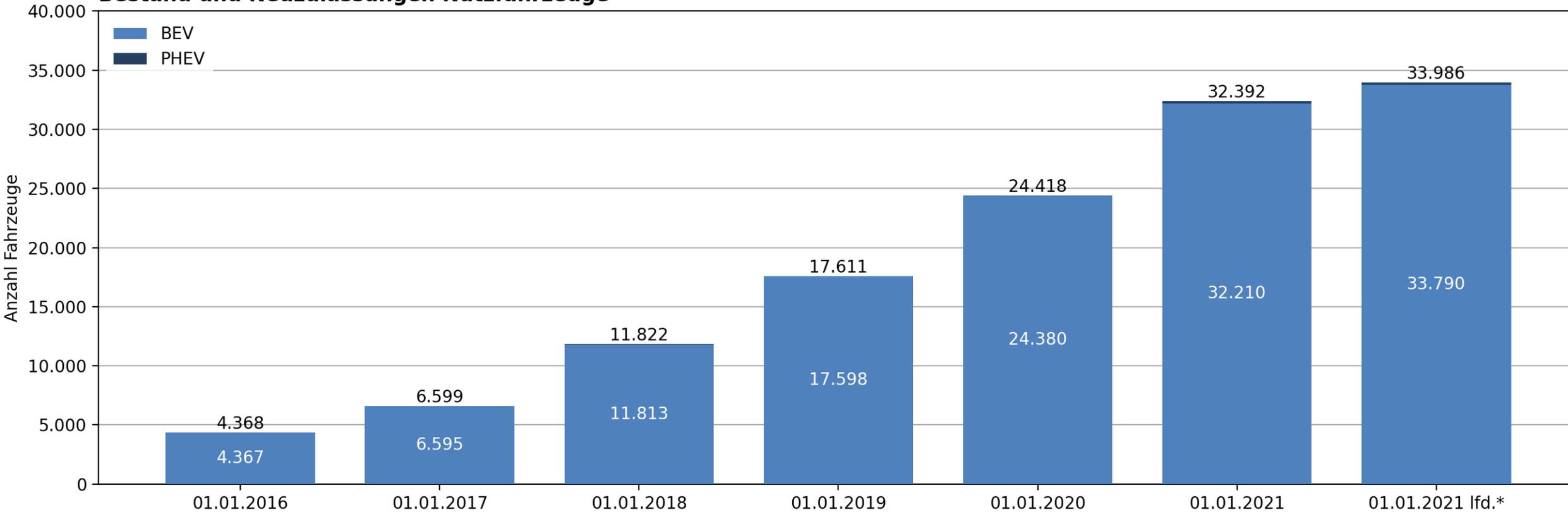
Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt. Daher ergibt sich eine Differenz zur Summe BEV+PHEV. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

BESTAND + NEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE

Leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge



Bestand und Neuzulassungen Nutzfahrzeuge



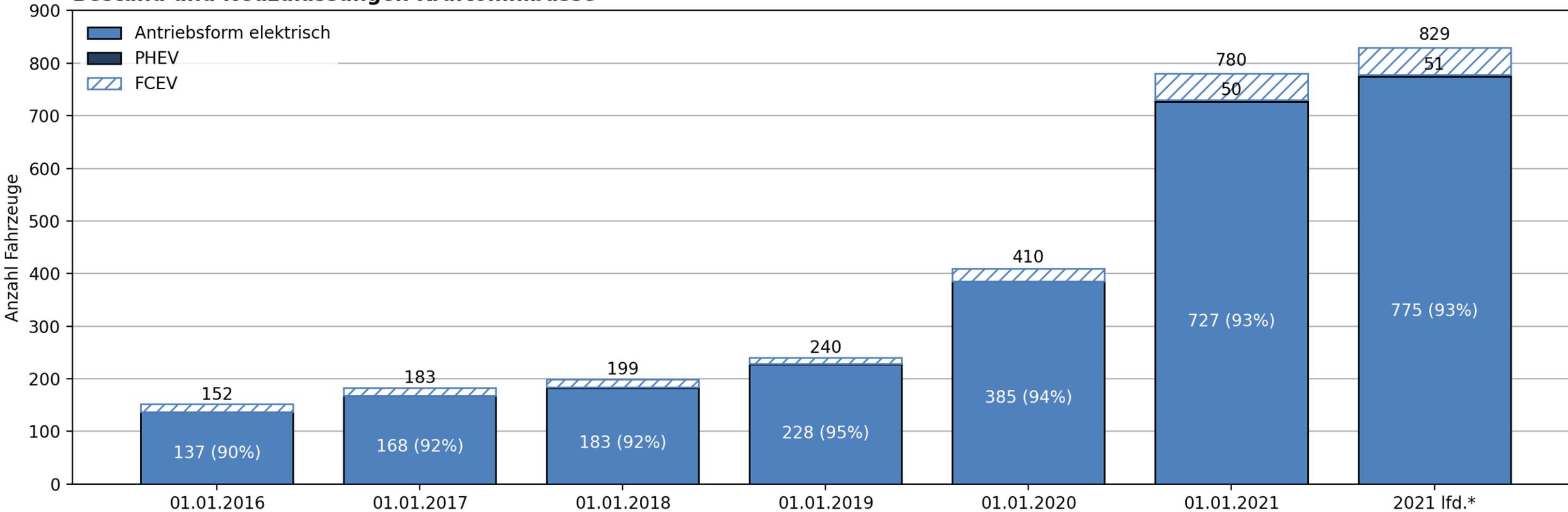
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

BESTAND + NEUZULASSUNGEN BUS

Antriebsform elektrisch, PHEV, FCEV



Bestand und Neuzulassungen Kraftomnibusse



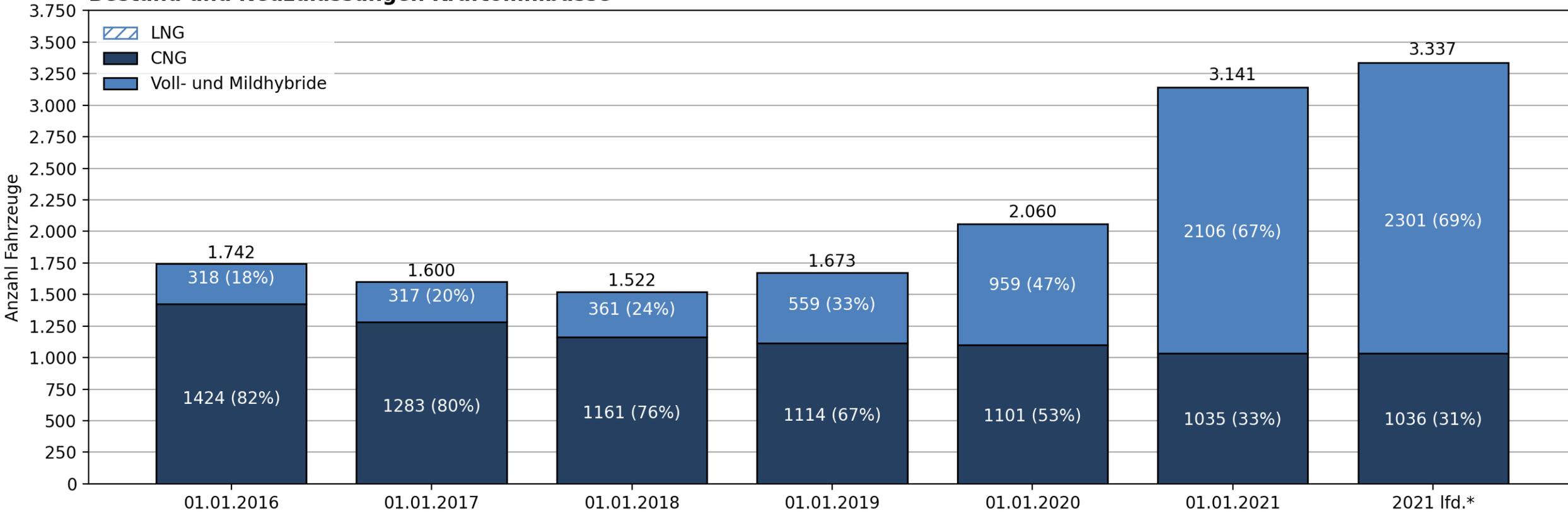
Ab 2018 gibt es in jedem Jahr einen PHEV, der optisch kaum auffällt. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

BESTAND + NEUZULASSUNGEN BUS

LNG, CNG, Voll- und Mildhybride



Bestand und Neuzulassungen Kraftomnibusse



Bisher wurden keine LNG-Busse gemeldet. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

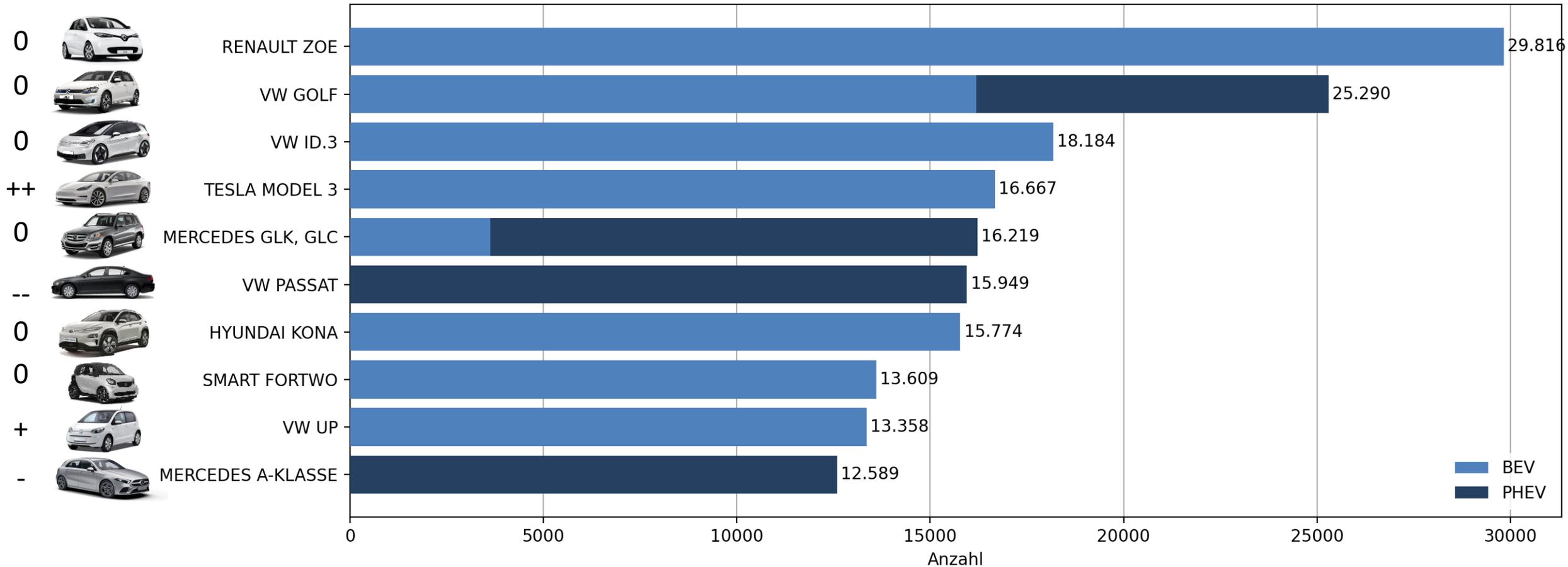
NEUZULASSUNGEN BEV & PHEV - TOP TEN MODELLE



3

NEUZULASSUNGEN – TOP TEN MODELLE

Für den Zeitraum der vergangenen 12 Monate



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2021

0: gleich im Vgl. zum Vormonat, +: einen Platz nach oben im Vgl. zum Vormonat, -: einen Platz nach unten im Vgl. zum Vormonat, neu: neu in den Top Ten

PKW MIT BRENNSTOFFZELLE

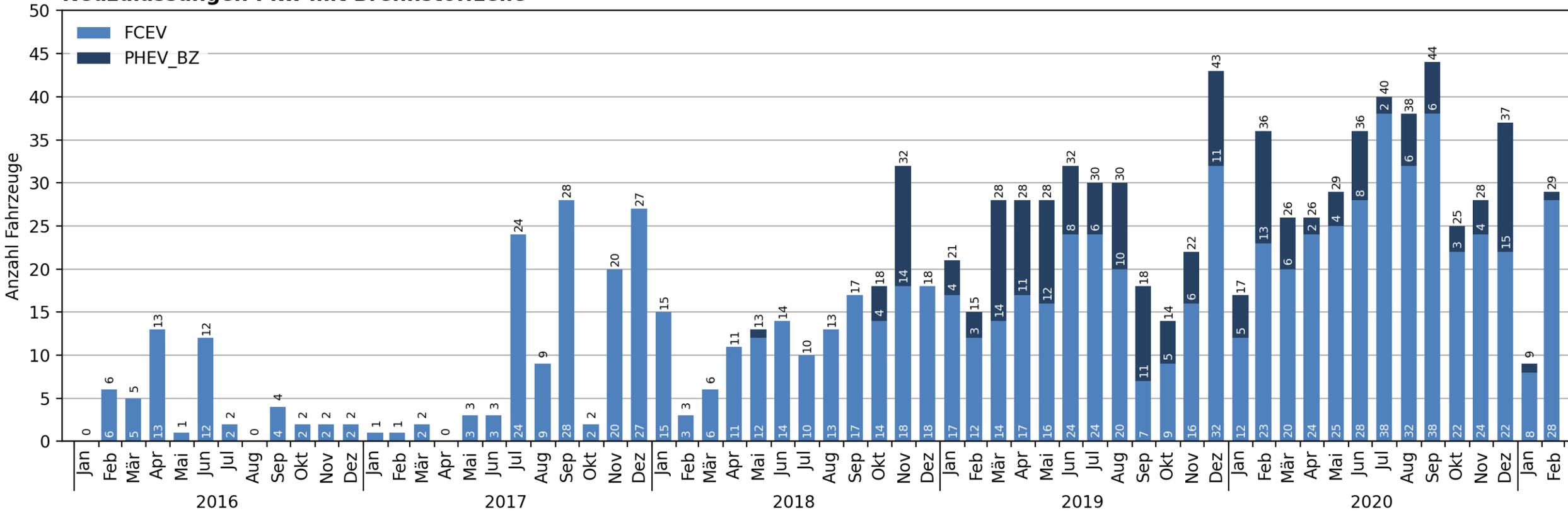
4

NEUZULASSUNGEN PKW MIT BRENNSTOFFZELLE

FCEV und PHEV mit Brennstoffzelle



Neuzulassungen Pkw mit Brennstoffzelle



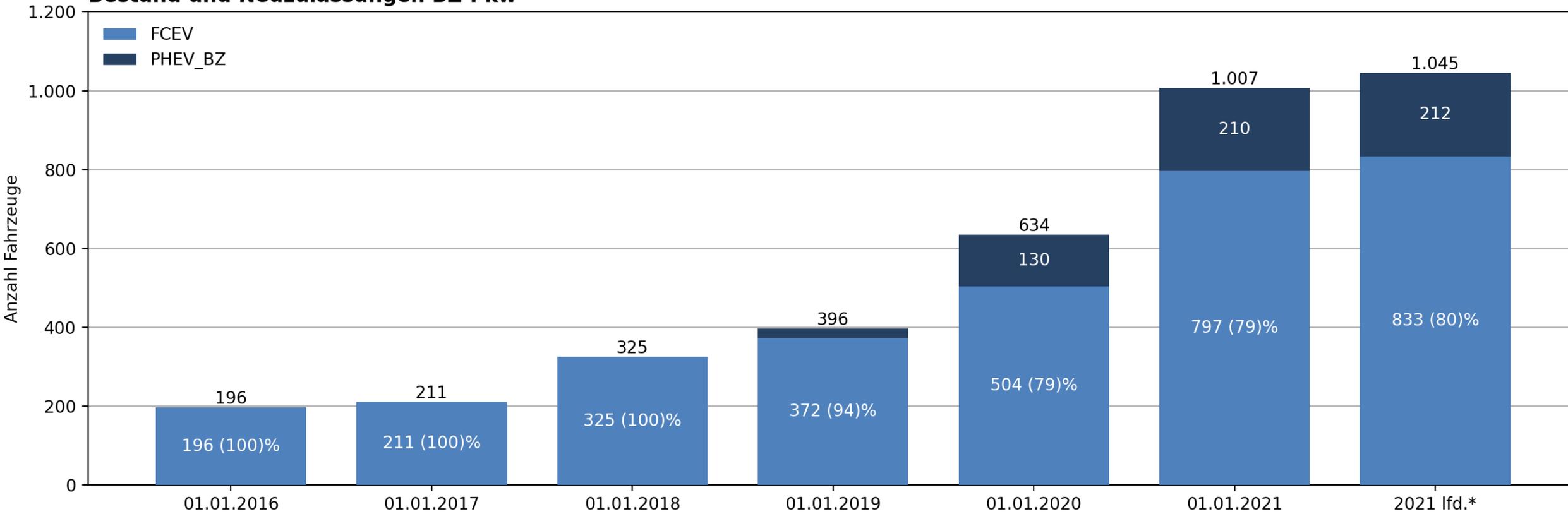
Wg. Relevanz jetzt FCEV: Kraftstoffcode 15, PHEV_BZ: Kraftstoffcode 36, Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

BESTAND UND NEUZULASSUNGEN BZ-PKW

FCEV und PHEV mit BZ



Bestand und Neuzulassungen BZ-Pkw



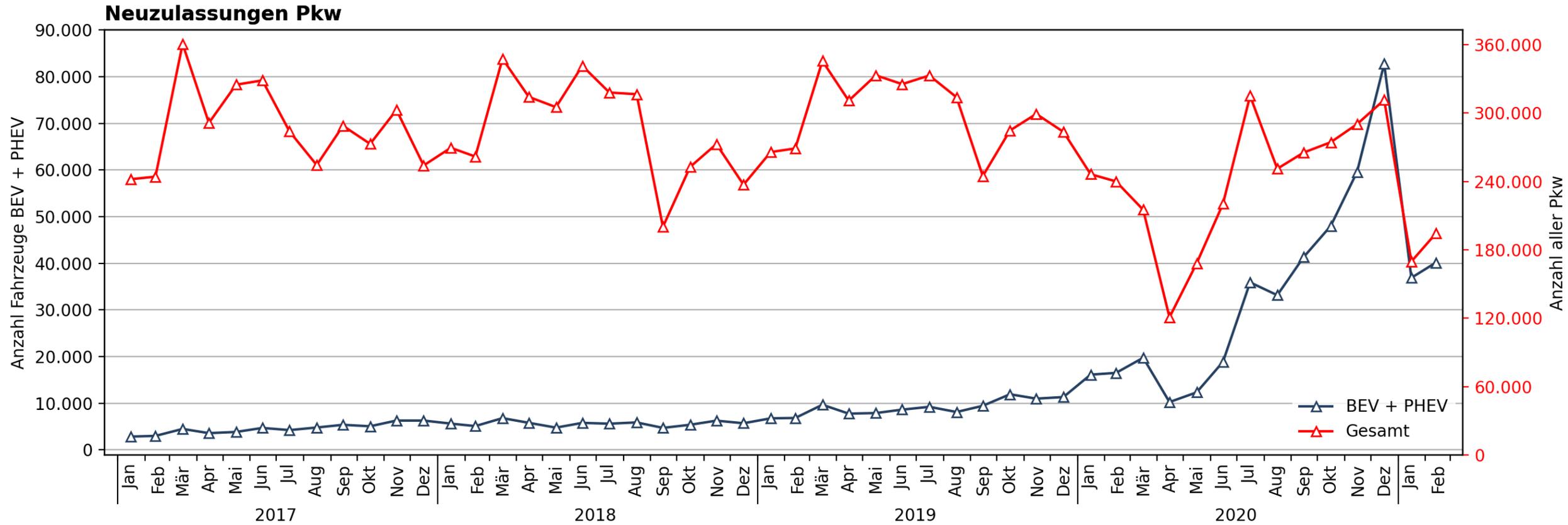
Wg. Relevanz jetzt FCEV: Kraftstoffcode 15, PHEV_BZ: Kraftstoffcode 36, Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

ANTEILE E- NEUZULASSUNGEN AM GESAMTMARKT



5

MARKTENTWICKLUNG GESAMTMARKT VS. E-PKW



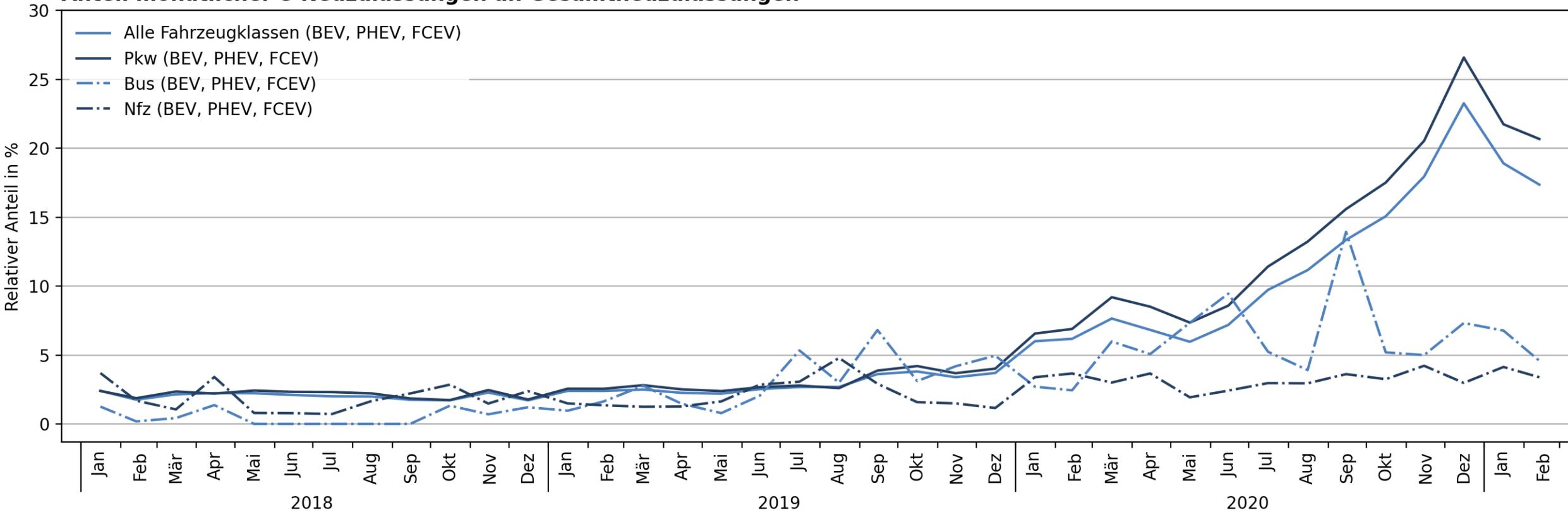
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

PROZENTUALER ANTEIL AN NEUZULASSUNGEN

e-Pkw, e-Bus, e-Nfz und alle Fahrzeugklassen



Anteil monatlicher e-Neuzulassungen an Gesamtneuzulassungen



Als Elektrofahrzeuge der Segmente gelten jene nach EmoG (BEV, PHEV, FCEV). Datentabelle siehe nächste Folie, Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

PROZENTUALER ANTEIL AN NEUZULASSUNGEN

e-Pkw, e-Bus, e-Nfz und alle Fahrzeugklassen



Jahr	Monat	Gesamt Fzg	e-Fzg	Anteil Fzg in %	Gesamt Pkw	e-Pkw	Anteil Pkw in %	Gesamt Bus	e-Bus	Anteil Bus in %	Gesamt Nfz	e-Nfz	Anteil Nfz in %
2018	1	266.706	5.929	2,22	233.558	5.649	2,42	-	-	-	22.189	176	0,79
	2	256.389	5.383	2,10	219.871	5.108	2,32	-	-	-	22.266	173	0,78
	3	358.399	7.163	2,00	295.376	6.816	2,31	-	-	-	28.603	205	0,72
	4	322.955	6.401	1,98	263.297	5.814	2,21	-	-	-	26.205	436	1,66
	5	315.063	5.512	1,75	259.431	4.787	1,85	-	-	-	26.377	582	2,21
	6	394.612	6.760	1,71	336.048	5.804	1,73	530	7	1,32	28.997	825	2,85
	7	369.250	6.310	1,71	317.848	5.627	1,77	415	5	1,20	24.798	589	2,38
	8	369.841	6.487	1,75	316.405	5.901	1,87	560	1	0,18	28.303	477	1,69
	9	242.334	5.801	2,39	198.172	4.736	2,39	399	5	1,25	25.913	955	3,69
	10	294.688	6.578	2,23	245.802	5.400	2,20	514	7	1,36	31.768	1.080	3,40
	11	312.607	6.705	2,14	267.609	6.284	2,35	710	3	0,42	31.159	327	1,05
	12	271.572	6.170	2,27	233.304	5.729	2,46	862	6	0,70	25.388	374	1,47
2019	1	304.070	7.279	2,39	265.702	6.784	2,55	627	6	0,96	25.146	373	1,48
	2	315.389	7.542	2,39	268.867	6.851	2,55	369	6	1,63	25.344	342	1,35
	3	415.407	10.343	2,49	345.523	9.691	2,80	434	12	2,76	31.509	391	1,24
	4	375.508	8.448	2,25	310.715	7.788	2,51	547	8	1,46	29.341	370	1,26
	5	397.284	8.705	2,19	332.962	7.915	2,38	640	5	0,78	32.847	536	1,63
	6	386.801	9.757	2,52	325.231	8.655	2,66	636	13	2,04	31.705	902	2,84
	7	391.104	10.468	2,68	332.788	9.257	2,78	469	25	5,33	28.457	871	3,06
	8	370.208	9.933	2,68	313.748	8.141	2,59	568	17	2,99	32.856	1.571	4,78
	9	286.602	10.343	3,61	244.622	9.459	3,87	323	22	6,81	22.826	664	2,91
	10	329.648	12.532	3,80	284.593	11.935	4,19	451	14	3,10	28.143	443	1,57
	11	341.611	11.572	3,39	299.127	11.001	3,68	646	27	4,18	29.926	445	1,49
	12	319.153	11.783	3,69	283.380	11.360	4,01	727	36	4,95	25.608	295	1,15

Jahr	Monat	Gesamt Fzg	e-Fzg	Anteil Fzg in %	Gesamt Pkw	e-Pkw	Anteil Pkw in %	Gesamt Bus	e-Bus	Anteil Bus in %	Gesamt Nfz	e-Nfz	Anteil Nfz in %
2020	1	285.086	17.101	6,00	246.300	16.143	6,55	630	17	2,70	24.111	816	3,38
	2	284.932	17.588	6,17	239.943	16.531	6,89	493	12	2,43	23.772	869	3,66
	3	271.164	20.731	7,65	215.119	19.775	9,19	485	29	5,98	23.310	699	3,00
	4	162.758	11.104	6,82	120.840	10.277	8,50	237	12	5,06	16.101	589	3,66
	5	218.628	13.028	5,96	168.148	12.358	7,35	327	24	7,34	17.537	338	1,93
	6	278.454	19.999	7,18	220.272	18.896	8,58	455	43	9,45	22.843	551	2,41
	7	383.348	37.269	9,72	314.938	35.955	11,42	611	32	5,24	26.666	789	2,96
	8	308.254	34.402	11,16	251.044	33.203	13,23	538	21	3,90	25.485	750	2,94
	9	320.187	42.753	13,35	265.227	41.353	15,60	574	80	13,94	27.181	981	3,61
	10	327.818	49.396	15,07	274.303	48.039	17,51	501	26	5,19	31.095	1.008	3,24
	11	341.217	61.245	17,95	290.150	59.610	20,54	721	36	4,99	31.065	1.310	4,22
	12	360.597	83.896	23,27	311.394	82.800	26,59	888	65	7,32	26.000	773	2,97
2021	1	200.374	37.885	18,91	169.754	36.911	21,74	458	31	6,77	19.516	806	4,13
	2	237.202	41.187	17,36	194.349	40.185	20,68	393	18	4,58	23.279	788	3,38

Als Elektrofahrzeuge der Segmente gelten jene nach EmoG (BEV, PHEV, FCEV). Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

ANALYSE

6

WICHTIGE TRENDS IM FEBRUAR 2021

„Neuzulassungen von Elektrofahrzeugen leicht höher als im Vormonat“



- Ähnlich wie im Januar fielen die Neuzulassungen im Februar 2021 insgesamt vergleichsweise schwächer aus als noch Ende 2020. Im Vergleich zum Vorjahresmonat sind im Februar 2021 insgesamt 19% weniger PKW zugelassen worden. Neuzulassungen gewerblicher Halter gingen dabei insgesamt nur halb so stark zurück wie die privater Halter (-15,2% bzw. -30%).
- Gleichwohl ist sowohl bei elektrischen Antrieben als auch im Gesamtmarkt die Neuzulassungssumme im Vergleich zum Januar wieder leicht angestiegen. Im Vergleich zum Vorjahresmonat verzeichnen elektrische Antriebe deutliche Steigerungen: BEV +124,2%, PHEV +161,9%.
- Marktanteile Pkw-Neuzulassungen im Januar: Benzin 37,7 %, Diesel 25,4 %, HEV 27,1 % davon PHEV 11,3 %, BEV 9,4 %, CNG/LPG 0,2 %.
- Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß der neu zugelassenen PKW betrug 126,5 g/km – nach einem Rückgang um -15,4%.
- Bei weiterhin steigenden monatlichen Zulassungsraten elektrischer PKW ist davon auszugehen, dass der elektrische PKW-Bestand im Spätsommer/Herbst 2021 die Summe von 1 Mio. Fahrzeuge erreicht haben wird.



Roman Wolf
Wissensmanager
+49 30 311 611 6-202

Nationale Organisation Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie
Fasanenstr. 5
10623 Berlin