



Skalierungseffekte durch modulare Antriebsarchitekturen für Nutzfahrzeuge

21.03.2023

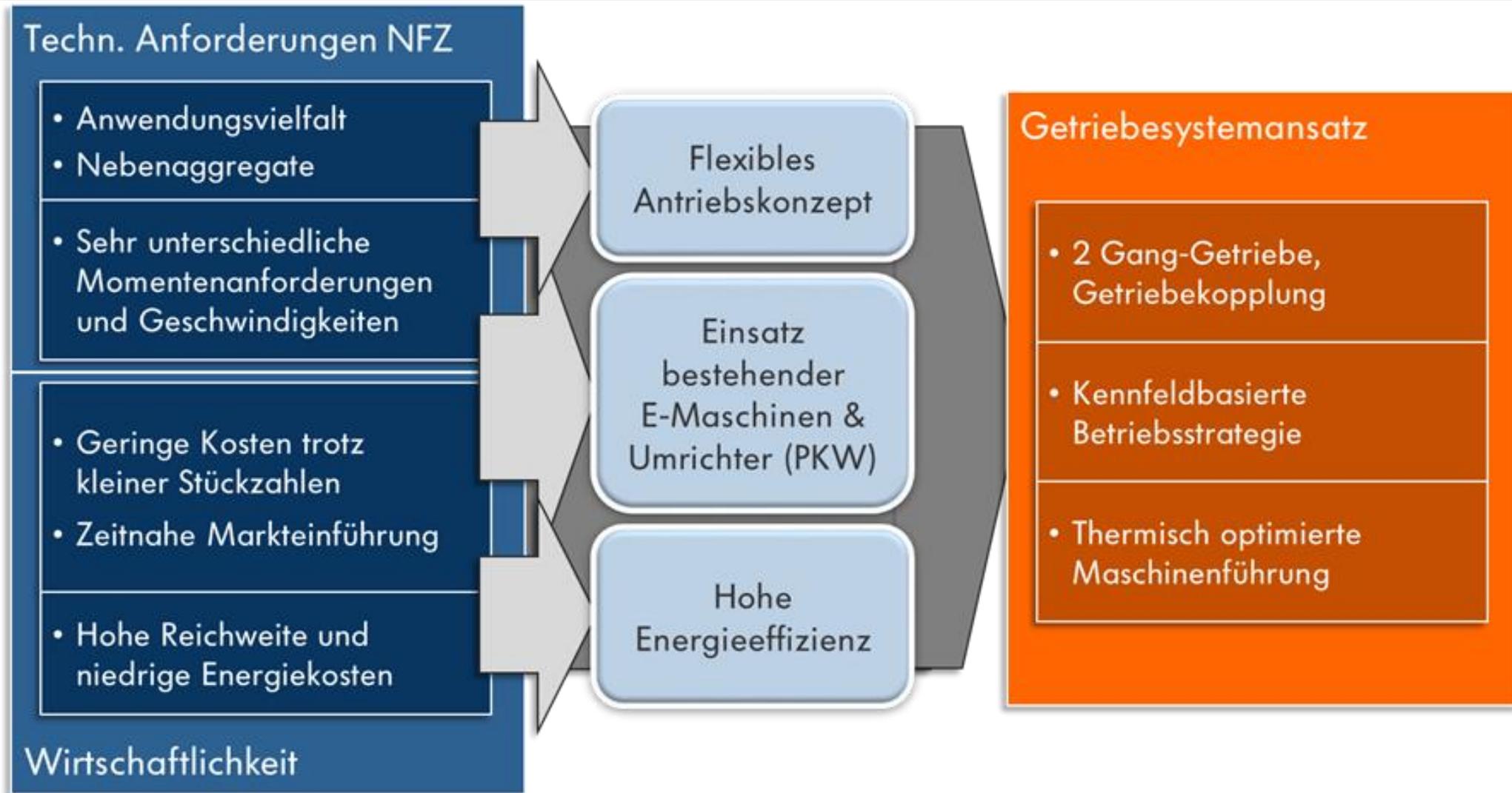
Prof. Dr.-Ing. Michael Fister,
Universität Kassel, Fachgebiet Mechatronik
mit dem Schwerpunkt Fahrzeuge

Gefördert durch:



U N I K A S S E L
V E R S I T Ä T

Projektidee:



Gefördert durch:

Weitere Projektinformationen:

Übergreifende Aufgabenpakete:

- Fahrzeugsimulationen um Anforderungen an Getriebe mit bestehender elektrischer Maschinen spezifizieren
- Entwicklung, Konstruktion, Bau und Regelstrategie des Gangwechselstellers mit hoher Dynamik
- Entwicklung, Konstruktion und Bau eines Getriebes zur Nutzung einer elektr. Maschine aus einem PKW
- Simulative Entwicklung von Betriebsstrategien mit erweiterter Ausnutzung des Überlastbereichs durch höhere thermische Auslastung
- Aufbau des Prototyps auf vorhandenem Prüfstand zum Funktionsnachweis und Validierung
- Einbau des Prototyps in einen Fahrzeugdemonstrator, Inbetriebnahme, Funktionsnachweis

Projektpartner:

- Universität Kassel, Institut für Fahrzeug- und Antriebstechnik
 - Fachgebiet Mechatronik mit dem Schwerpunkt Fahrzeuge (FMF), Prof. M. Fister
 - Fachgebiet Fahrzeugsysteme und Grundlagen der Elektrotechnik (FSG), Prof. L. Brabetz, apl. Prof. M. Ayeb
- Daimler Truck AG

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



NOW - G M B H . D E

© Prof. Dr.-Ing. Michael Fister, Universität Kassel

U N I K A S S E L
V E R S I T Ä T





Danke für ihre Aufmerksamkeit