

Berlin, 12. September 2022

BordstromTech-Richtlinie

Richtlinie über Zuwendungen zur Marktaktivierung alternativer
Technologien für die umweltfreundliche Bordstrom- und mobile
Landstromversorgung von See- und Binnenschiffen

Benjamin Sánchez Alfonso

— AGENDA —

- ❖ Förderziel und Zuwendungszweck
- ❖ Fördergegenstände
- ❖ Wer und wie wird gefördert
- ❖ Ausgewählte Vorhaben
- ❖ Ausblick

WAS SIND FÖRDERZIEL UND ZUWENDUNGSZWECK?

Förderung umweltfreundlicher Bord- und mobiler Landstromversorgung

Durch den Einsatz alternativer Technologien soll der Strombedarf von Schiffen insbesondere bei Hafenliegezeiten im Bundesgebiet gedeckt und Emissionen so minimiert werden.

Zielsetzung ist:

- die sektorale Wirtschaftsförderung zur **Marktaktivierung von alternativen Technologien** zur bordseitigen und mobilen landseitigen Stromversorgung von See- und Binnenschiffen.
- die **Minimierung der Treibhausgas- und Luftschadstoffemissionen**
- der **Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe** als Teil der Umsetzung der AFID

— WAS WIRD GEFÖRDERT? - FÖRDERGEGENSTÄNDE

Gefördert wird die bordseitige Aus- und Umrüstung von See- und Binnenschiffen mit umweltfreundlichen Bordstromversorgungssystemen oder in die Beschaffung mobiler (containerisierter, rollender oder schwimmender) Landstromversorgungssysteme



Energiespeicher



Energiewandler-Systeme zur Stromerzeugung



Plug-In Systeme



Stromübergabesysteme

→ **Kombinationen bisher genannter⁺**

Umweltfreundliche Bordstromsysteme

Gas-Gensets



C600S Power Package
Quelle: Capstone

Plug-In Systeme



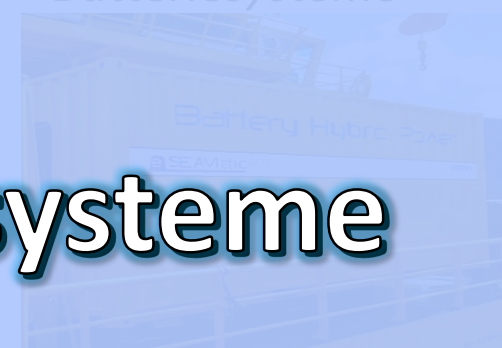
AMPCon40-MS
Quelle: Lethe GmbH

Brennstoffzellen



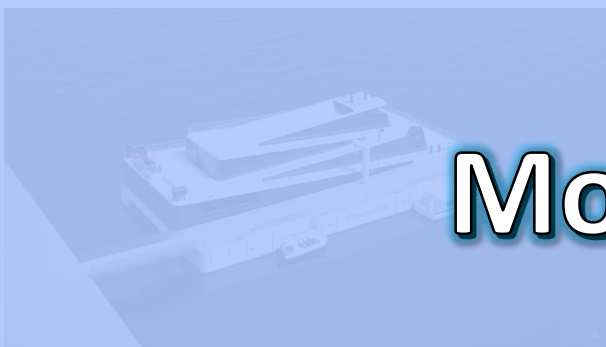
Maritime Fuel Cell Demonstrator
Quelle: Meyer Werft / e4ships

Batteriesysteme



Battery Hybrid Power Pack
Quelle: Westcon Power & Automation

Battery Pack als mobiler Anleger



Powerdock
Quelle: Brødrene Aa and Westcon Power & Automation

Alternativkraftstoff-basierte Power Barge



LNG Power Barge
Quelle: Becker Marine Systems

Stromnetzgebundene Landstromcontainer

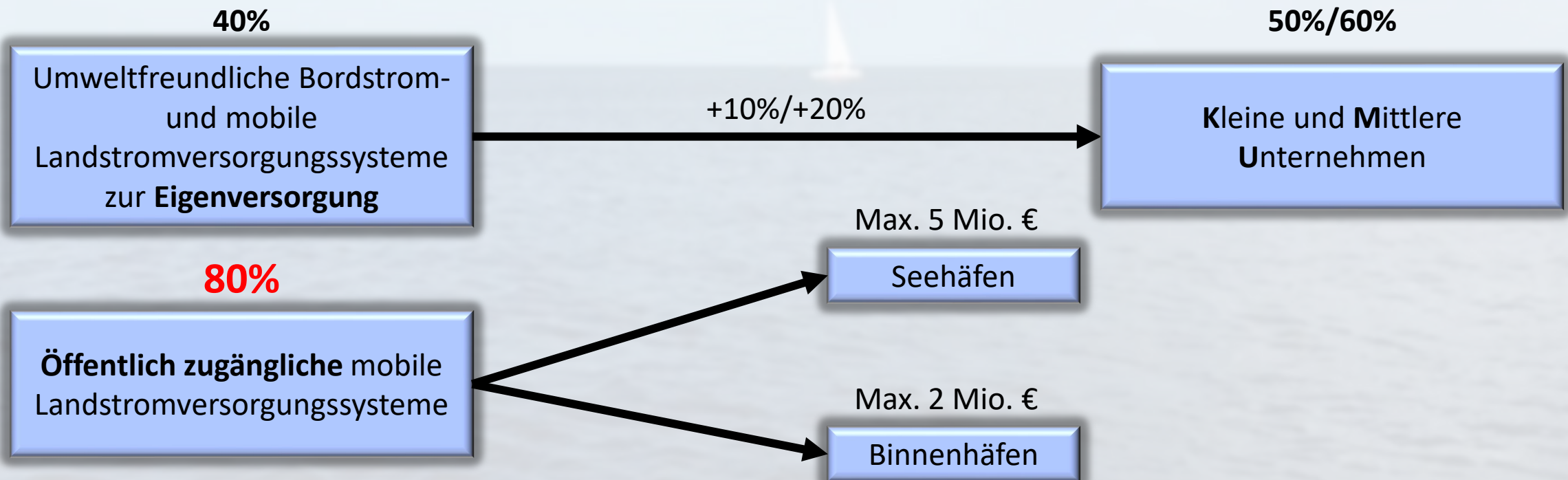


PowerCon's Low Cost Onshore Power Supply
Bildnachweis: LoCOPS

Mobile Landstromsysteme

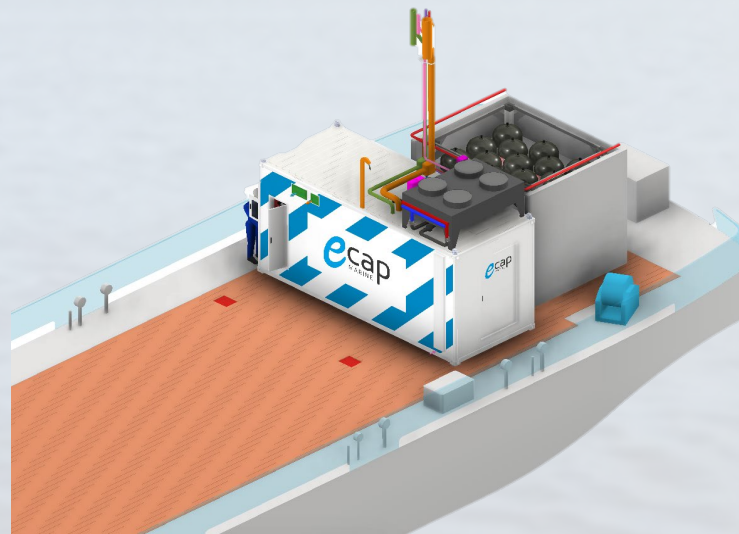
WER WIRD WIE GEFÖRDERT?

- Antragsberechtigt sind natürliche oder juristische Personen des privaten und öffentlichen Rechts
- Art, Umfang und Höhe der Zuwendung ist abhängig von Unternehmensgröße und Fördergegenstand



BISHER BEWILLIGTE PROJEKTE

- Eine mobile Landstromversorgungsanlage
- Eine Bordstromversorgung mit H₂-Power Unit
- Vier Umrüstungen mit Ertüchtigung zur Landstromaufnahme



Bildnachweis: finnlines.com

MOBILES LANDSTROMVERSORGUNGSSYSTEM

Mobiles Landstromversorgungssystem



- Containerisiertes mobiles Landstromversorgungssystem in Bremerhaven
- Versorgt an der Pier liegende, auszurüstende und in Betrieb zunehmende Schiffe mit grünem Landstrom

[Mobile Landstromversorgungs-
Container – NOW-GmbH.de](https://www.now-gmbh.de)

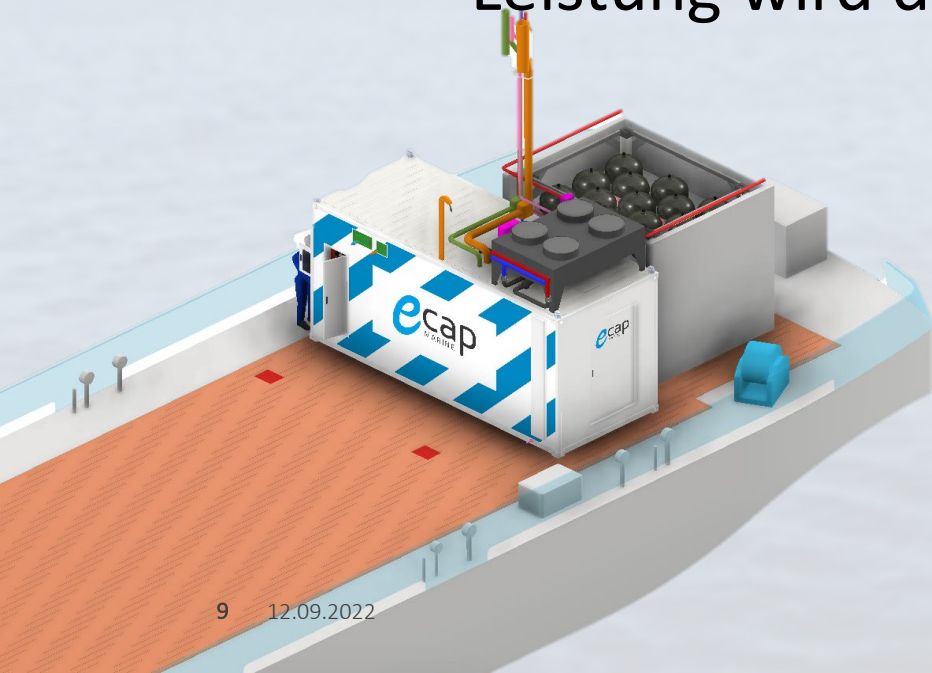


UMWELTFREUNDLICHE BORDSTROMVERSORGUNG

Errichtung und Bereitstellung eines Wasserstoff-Brennstoffzellensystems an Bord des Versorgungsschiffes „Coastal Liberty“



- Versorgungsschiff soll im Hafen- und Wattenmeerbereich weitestgehend ohne Dieselantrieb auskommen
- H₂-Electric System mit H₂-Tankcontainer an Deck
- Leistung wird durch Hybrid-Getriebe in nötige Antriebsleistung umgewandelt
- Im BZ-Betrieb fallen keine Emissionen an



[H₂ Power Unit – NOW-GmbH.de](https://www.now-gmbh.de/H2_Power_Unit)

WEITERE INFORMATIONEN

<https://www.now-gmbh.de/projektfinder/>

[bordstromtech-richtlinie.pdf \(now-gmbh.de\)](#)

**Für Fragen stehe ich Ihnen
im Nachgang gerne zur
Verfügung!**

Benjamin Sánchez Alfonso

Programm Manager Alternative
Schiffsantriebe und -kraftstoffe





Nationale Organisation Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie

Fasanenstr. 5
10623 Berlin