

**BMW
GROUP**
Werk Leipzig

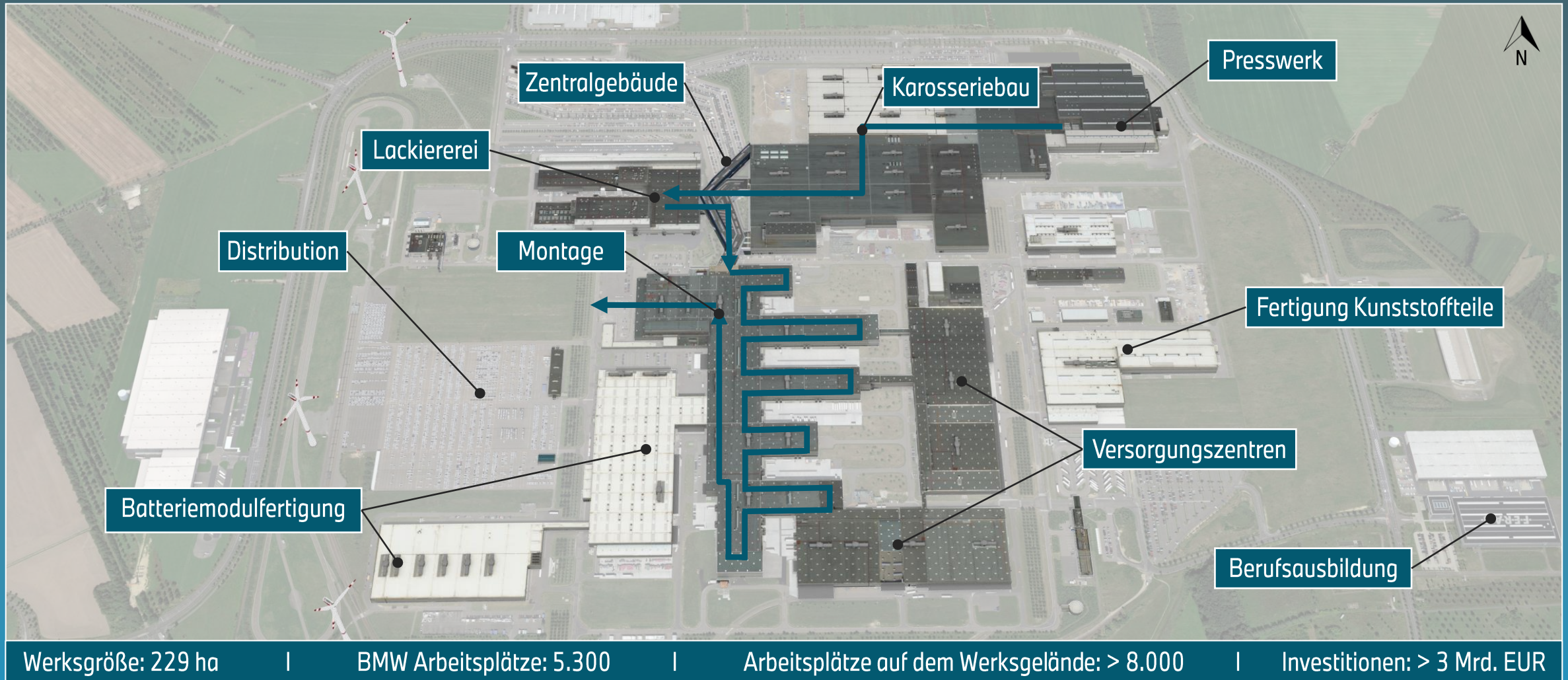


HERZLICH WILLKOMMEN.

BMW GROUP WERK LEIPZIG.

Petra Peterhänsel

KURZVORSTELLUNG BMW GROUP WERK LEIPZIG. WERKSSTRUKTUR.



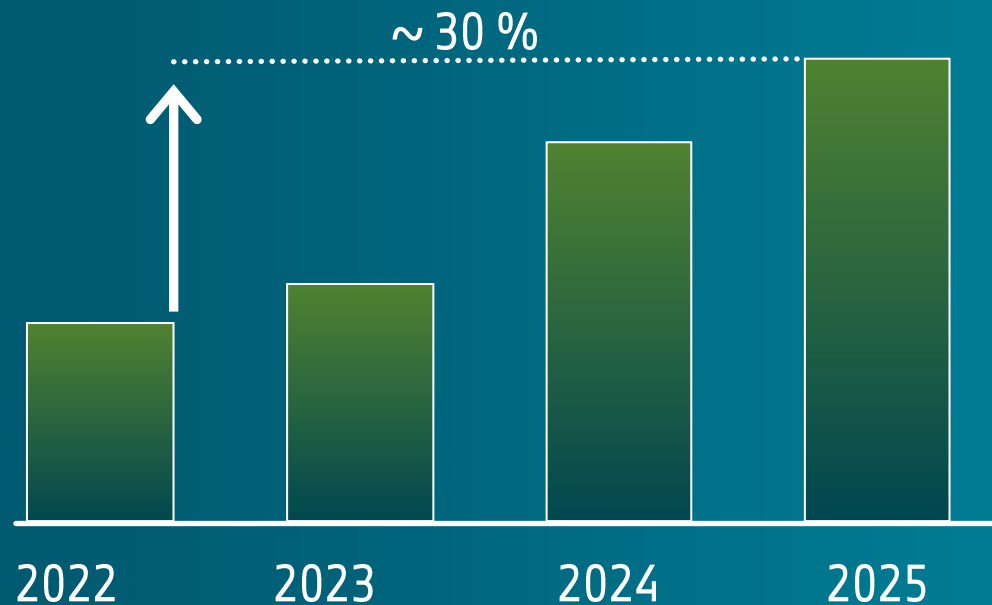
PRODUKTE „MADE IN LEIPZIG“.

TERMINPLAN.

Produktlinie	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
LU	2er AT 	2erNF 									
	2erPHEV 	2erNF PHEV 									
					MINI Countryman NF 						
					MINI Countryman NF BEV 						
	1er 				1er NF 						NF
	2er Gran Coupé 				2er Gran Coupé NF 						NF
Neue Klasse											
LK	2er Coupé 										
	2er Cabrio 										
LI	i3 										
	i8 										
	I8 Road. 										

ERHÖHUNG PRODUKTIONSVOLUMEN. GEPLANTE JAHRESSTÜCKZAHLENTWICKLUNG.

Fzg. pro Jahr



JAHRESSTÜCKZAHLENTWICKLUNG

- 315.000 Einheiten pro Jahr

KAPAZITÄTserweiterung

- 400.000 Einheiten pro Jahr

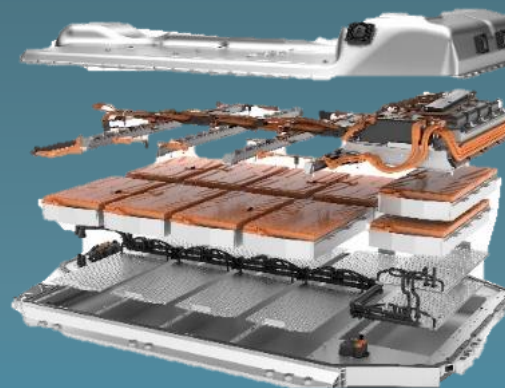
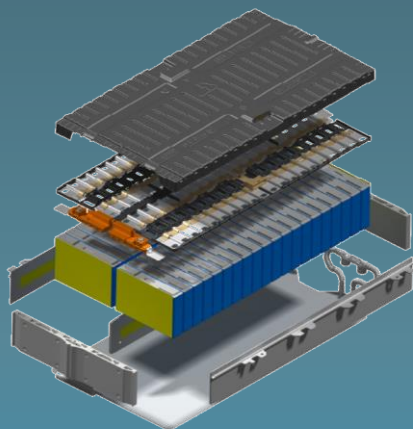
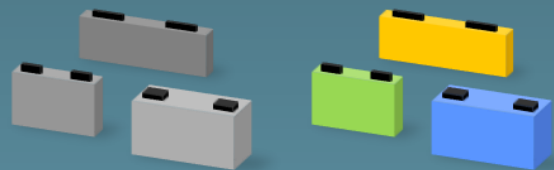
AUSBAU ELEKTROMOBILITÄT. WERTSTROM.

Zelllackierung

Modulfertigung

Hochvoltspeicher-Montage

Fahrzeugwerke



Das Produktionssystem zur Hochvoltspeicher-Montage lässt sich in drei autarke aufeinander folgende Prozessschritte einteilen: Zelllackierung, Modulfertigung und Hochvoltspeichermontage.

NACHHALTIGKEIT BMW GROUP WERK LEIPZIG.



„WIR MACHEN BMW NACHHALTIG.“ - OLIVER ZIPSE, CEO BMW GROUP.

Lebenszyklus

mindestens
-40%

Lieferkette

größer
-20%

CO₂ pro Fzg.
2030 vs. 2019

Produktion

-80%

CO₂ pro Fzg.
2030 vs. 2019

Nutzungsphase

mindestens
-50%

CO₂ pro Fzg.
2030 vs. 2019



Source: Handelsblatt 2021

WASSERSTOFF. STANDORTVORTEIL LEIPZIG – EXKURS HISTORIE.



"Die Via Regia (Königsstraße) war vom späten Mittelalter bis in das 19. Jahrhundert die wichtigste Verbindung zwischen West- und Osteuropa. Hier in Leipzig kreuzte sie die Via Imperii (Reichsstraße), die in Nord-Süd-Richtung verlief. Mit dem Bau der Waage wurde der Markt Schnittpunkt beider Handelsstraßen."



BMW
GROUP

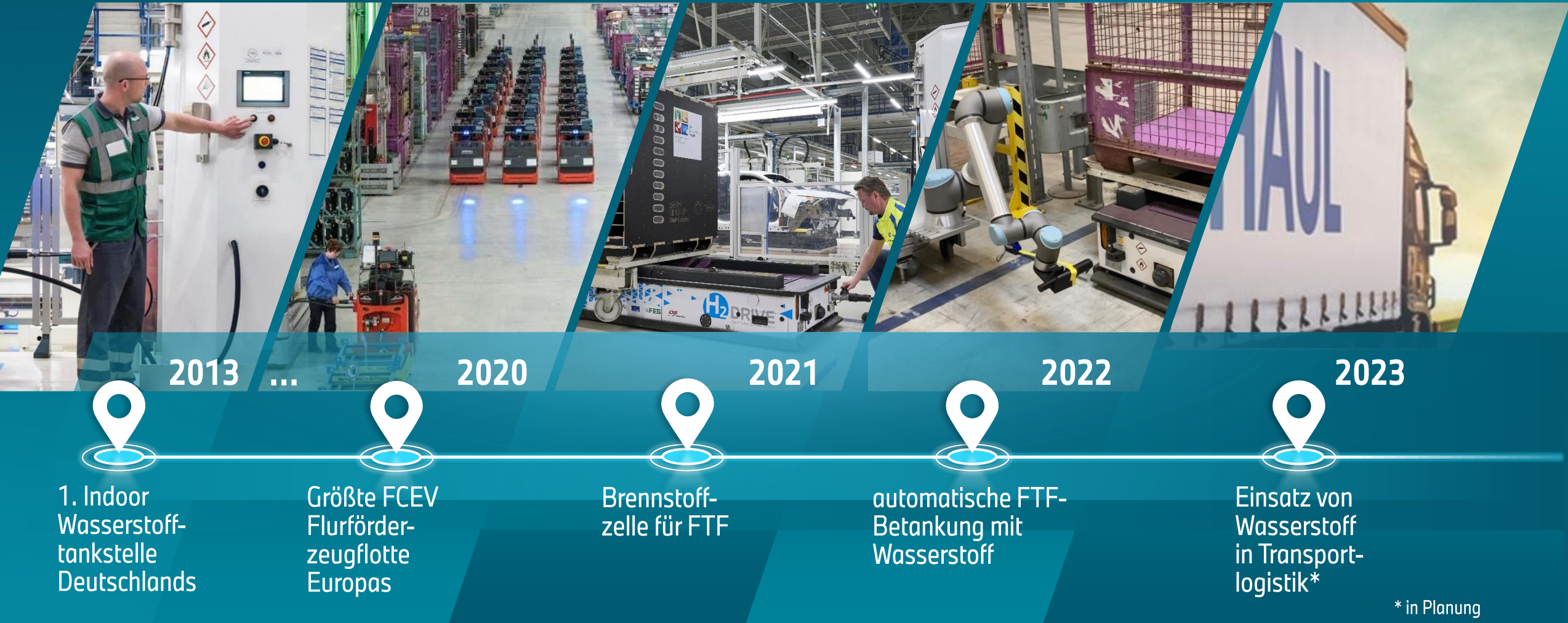


VISION H₂ IM BMW GROUP WERK LEIPZIG.

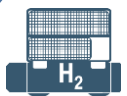
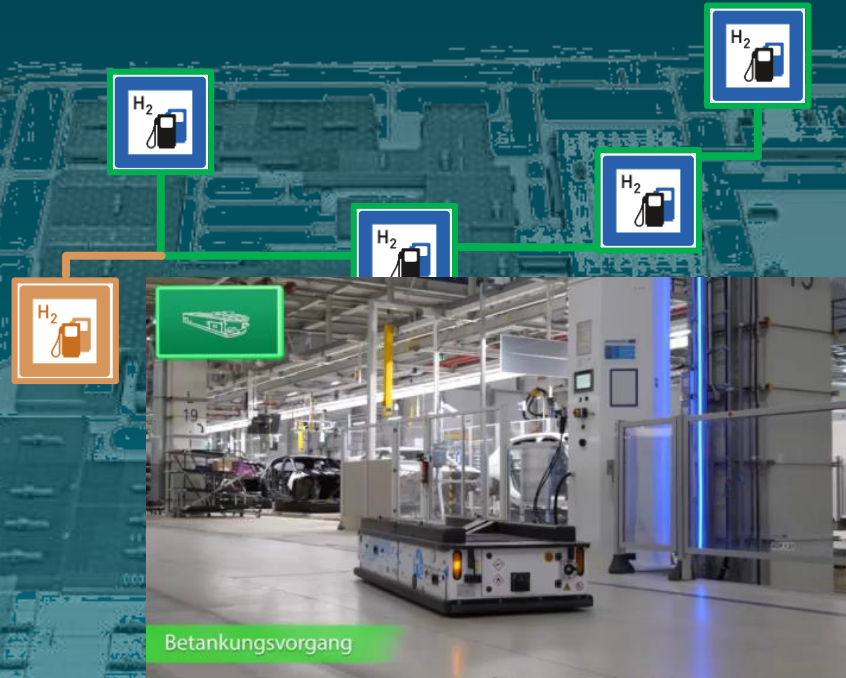
CIN WORKSHOP.

Thomas Stiede, TL-160

MEILENSTEINE BEIM EINSATZ VON WASSERSTOFF IN DER LOGISTIK.



WASSERSTOFF IM FAHRERLOSEN TRANSPORTSYSTEM (FTF).



Flexibilität



- Kein Ersatz Energieeinheit
- Reduzierung Ladestationen (Fläche)
- Erhöhung Transportvolumen



Fuelbot FTF

- 5. Dispenser VZ-Ost
- Automatisierter Tankvorgang
- Tankzeit < 2 min (600 g H₂)



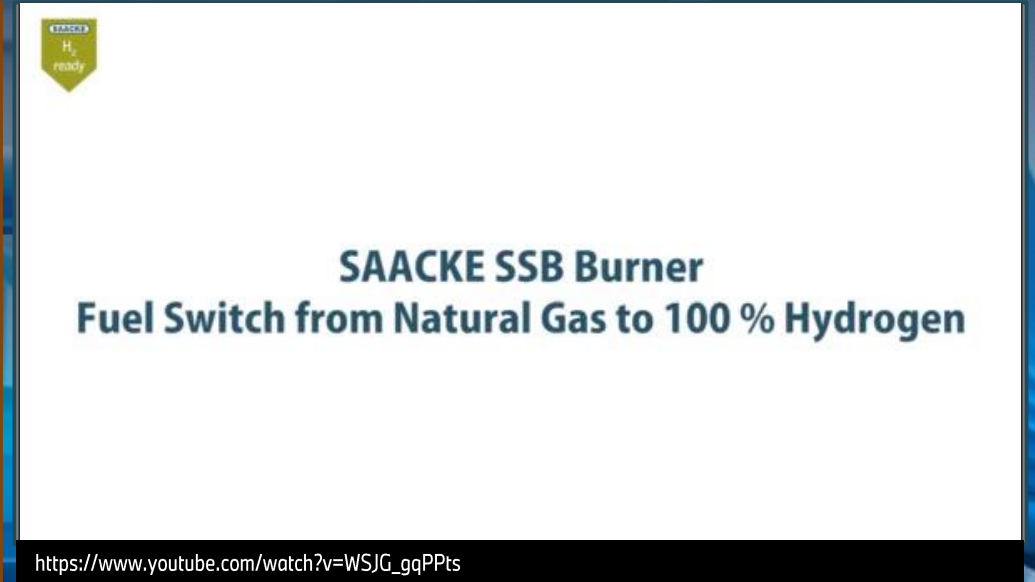
Nachhaltigkeit

- CO₂ frei
- Hohe Energiedichte
- Optimierter Energieverbrauch

MEILENSTEINE ZUR DEKARBONISIERUNG WERK LEIPZIG MIT WASSERSTOFF.



WIR MACHEN DIE LACKIEREREI JETZT BEREIT FÜR WASSERSTOFF.



Entwicklung Zweistoffbrenner

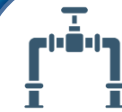


- Brennstoffflexibilität.
- Technologiebefähigung.



Pilotbetrieb in 2022

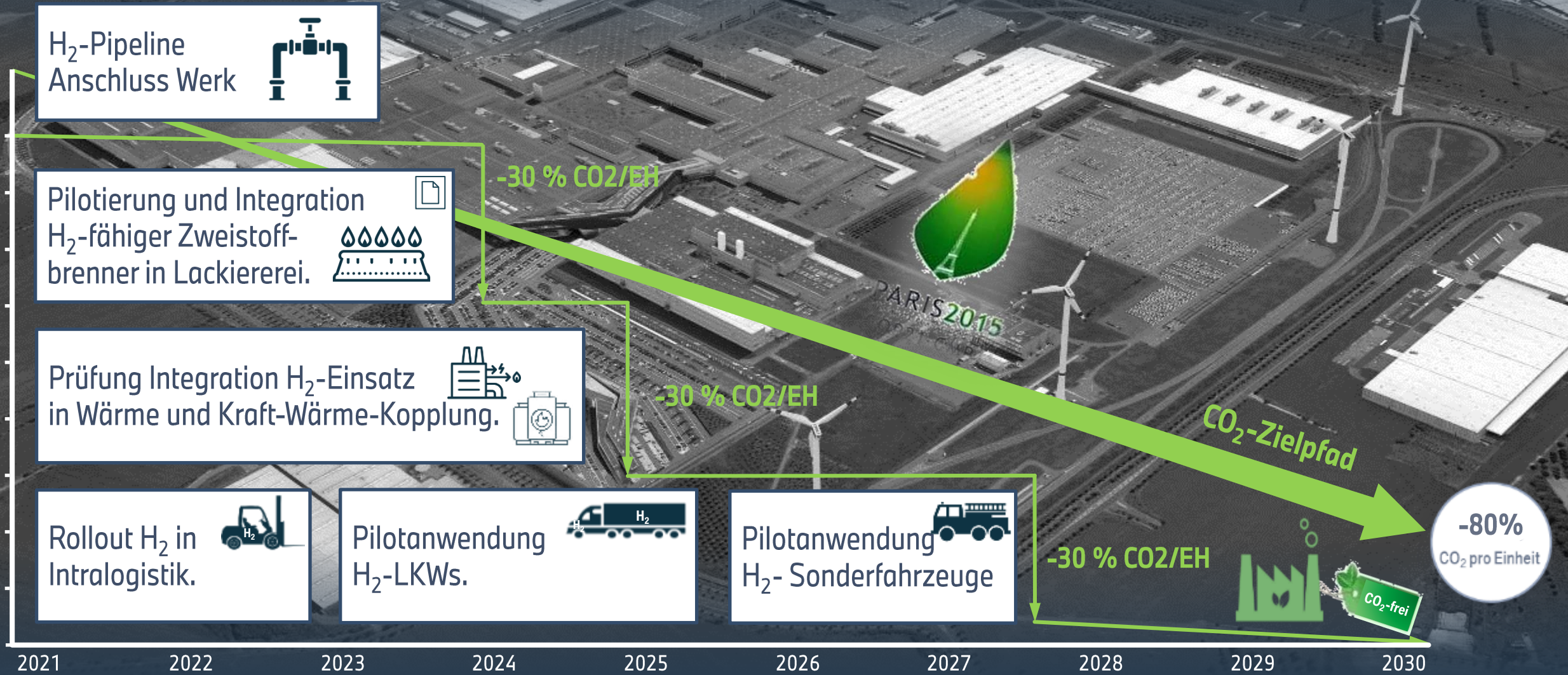
- Einhaltung Grenzwerte.
- Erprobung Sicherheitskonzept.



Ready for H₂

- problemlose Skalierbarkeit.
- Grüner H₂ - CO₂-frei.

DEKARBONISIERUNGSPFAD BMW GROUP WERK LEIPZIG.



**BMW
GROUP**
Werk Leipzig



VIelen DANK FÜR IHRE AUfMERKSAMKEIT.

Thomas Stiede, TL-160