

28. September 2021

WASSERSTOFFMOBILITÄT IN DER VERKEHRSWENDE

Strategien und Maßnahmen in Deutschland

Kurt-Christoph von Knobelsdorff, Geschäftsführer und Sprecher, NOW GmbH

PORTFOLIO FÜR KLIMANEUTRALE GESELLSCHAFT & MOBILITÄT

Koordination von Förderprogrammen, Technologieberatung, Organisation von Netzwerken



Nationales Innovationsprogramm

Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie



Elektromobilität vor Ort



Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur



Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie



Leitstelle Wasserstoff



Förderung von Nutzfahrzeugen mit alternativen Antrieben

innerhalb des Energie- und Klimafonds



NaKoMo

Nationales Kompetenznetzwerk nachhaltige Mobilität



MogLeb

Verbesserung der Mobilität in ländlichen Räumen zur Herstellung gleichwertiger Lebensverhältnisse



Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme



Exportinitiative Umwelttechnologien

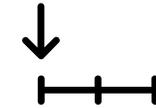
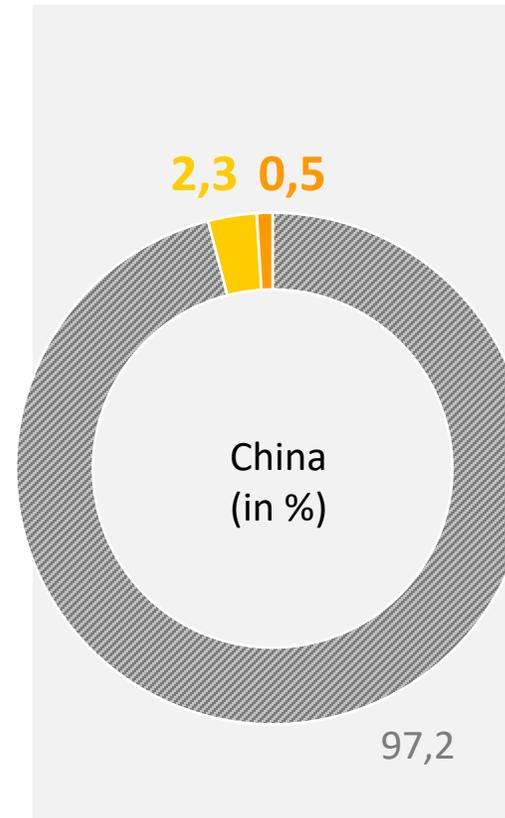
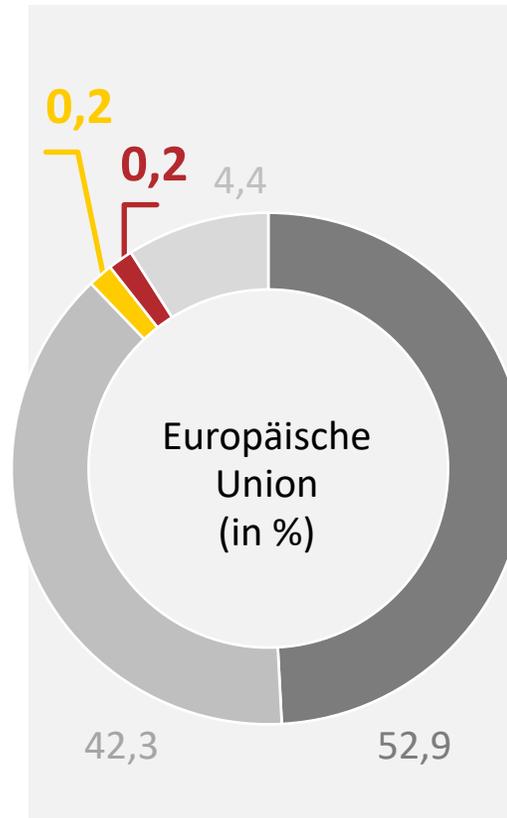
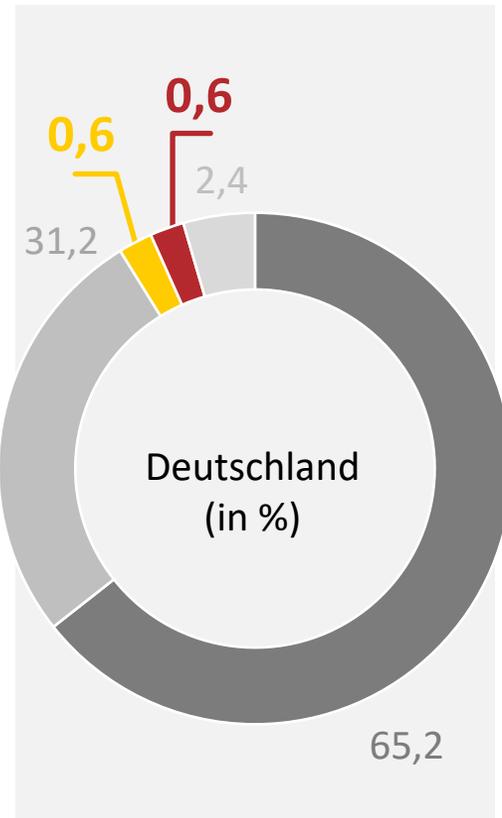


Mission Innovation



MARKTANTEIL VON ELEKTROAUTOS

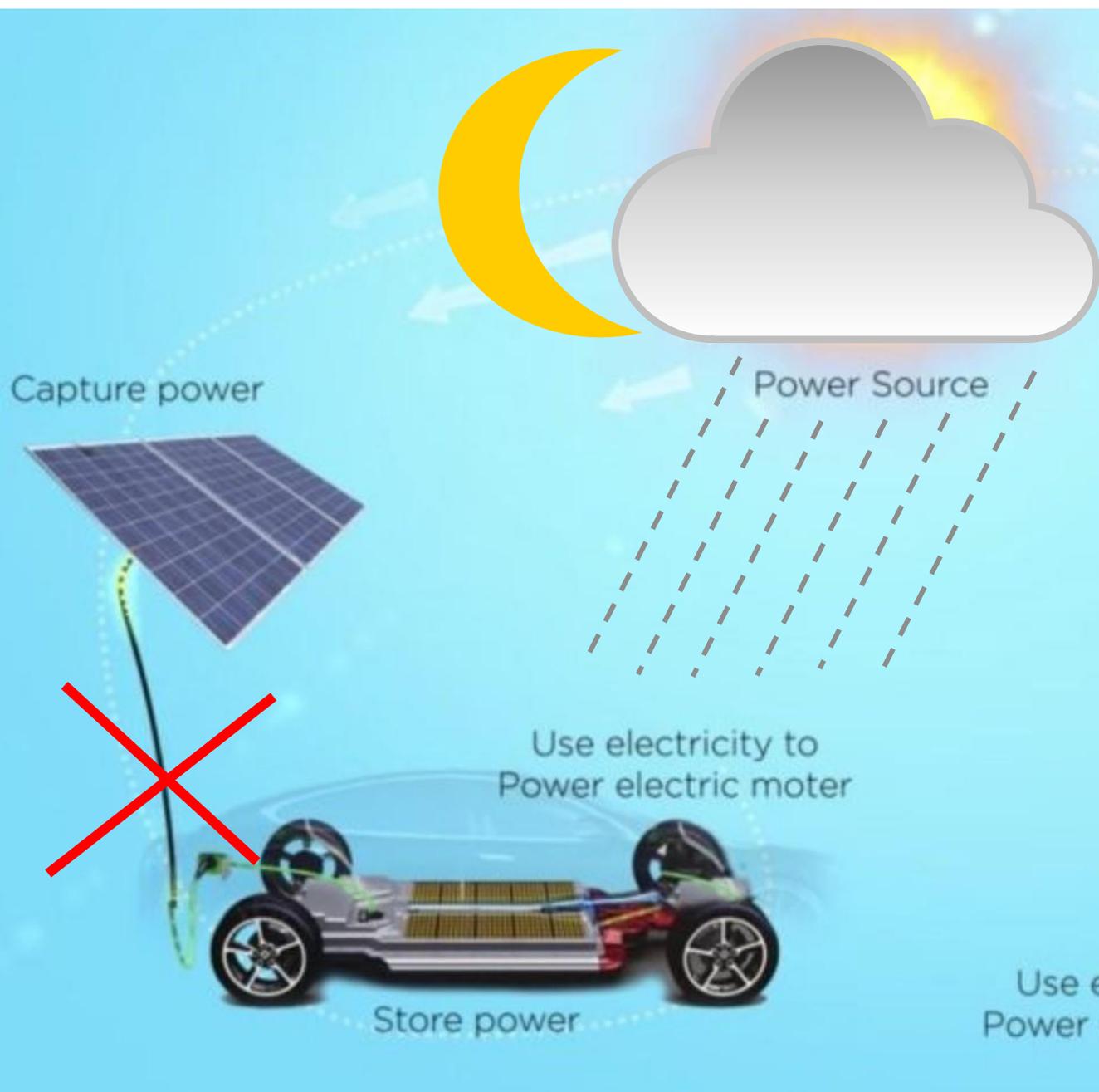
Pkw-Markt in Deutschland, EU und China im Vergleich



Die Transformation des Fahrzeugmarkts steht noch ganz am Anfang.

Es ist **zu früh**, um sich auf eine Technologie festzulegen.

Wir brauchen **Technologieoffenheit**.



EU-RICHTLINIE

Elektrizitätsbinnenmarkt-RL

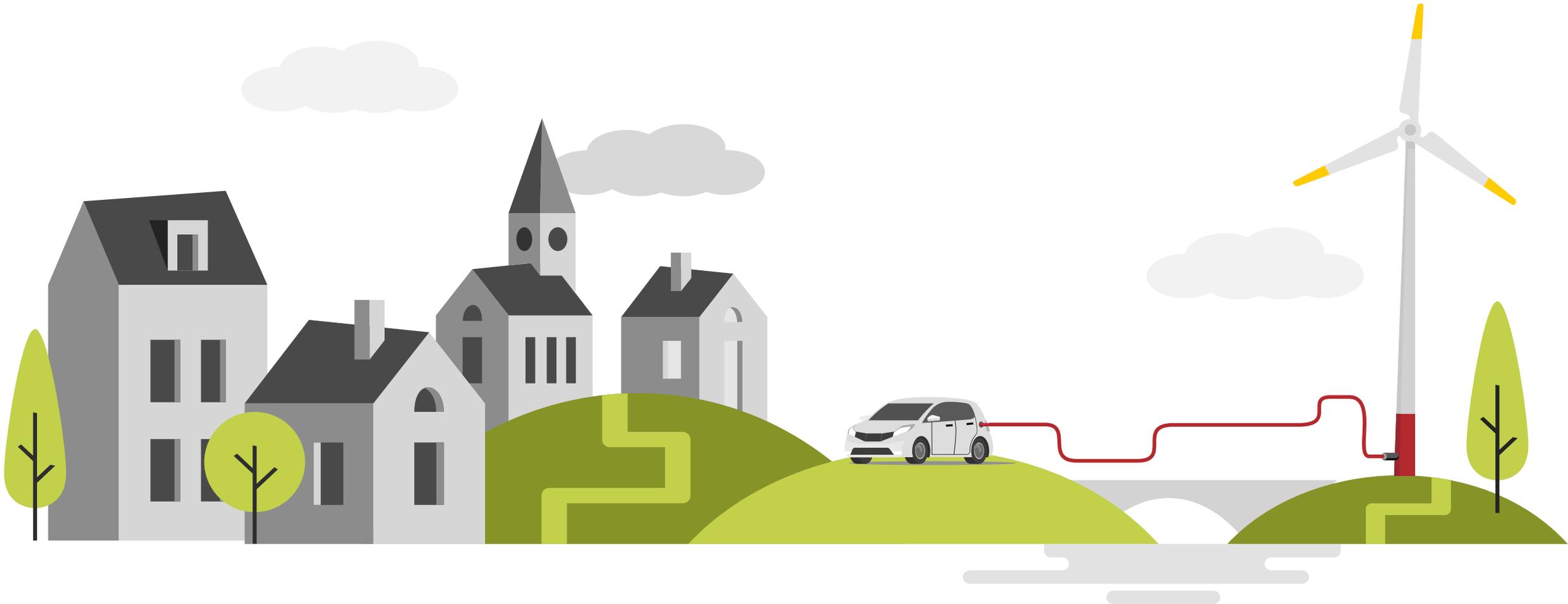
»Energiespeicherung ist (im Elektrizitätsnetz) die **Verschiebung** der endgültigen Nutzung elektrischer Energie auf einen **späteren Zeitpunkt** als den ihrer Erzeugung oder die **Umwandlung** elektrischer Energie in eine speicherbare Energieform, die Speicherung solcher Energie und ihre anschließende Rückumwandlung in elektrische Energie oder Nutzung als ein anderer Energieträger.«

Vorschlag Bundesregierung/ BMW-Energiewirtschaftsgesetz

»Energiespeicheranlagen: Anlagen, die elektrische Energie zum Zwecke der elektrischen, chemischen, mechanischen oder physikalischen Zwischenspeicherung **verbrauchen** und als elektrische Energie **erzeugen** oder in einer anderen Energieform wieder abgeben.«

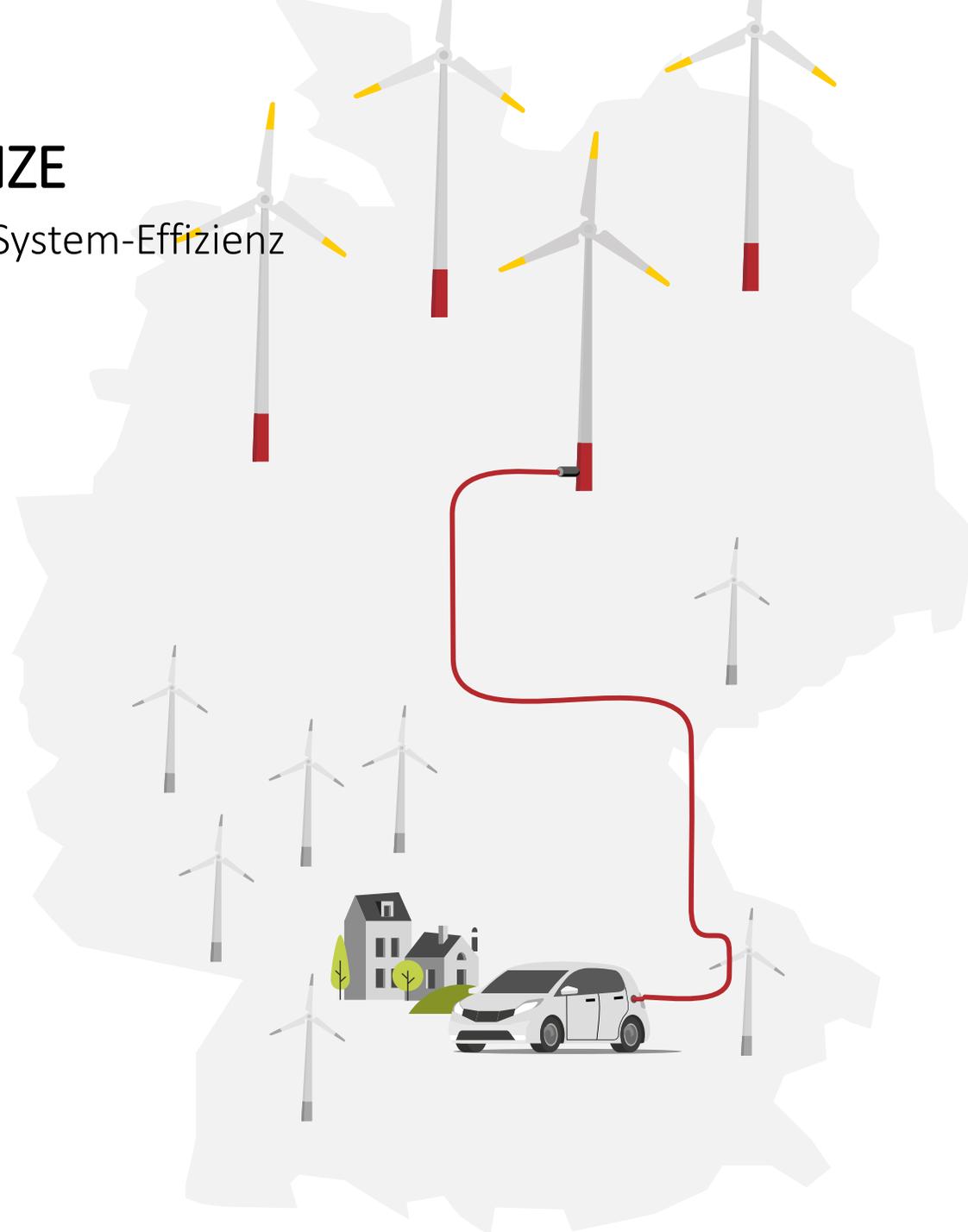
DAS GROÖE GANZE

Technische Effizienz \neq System-Effizienz



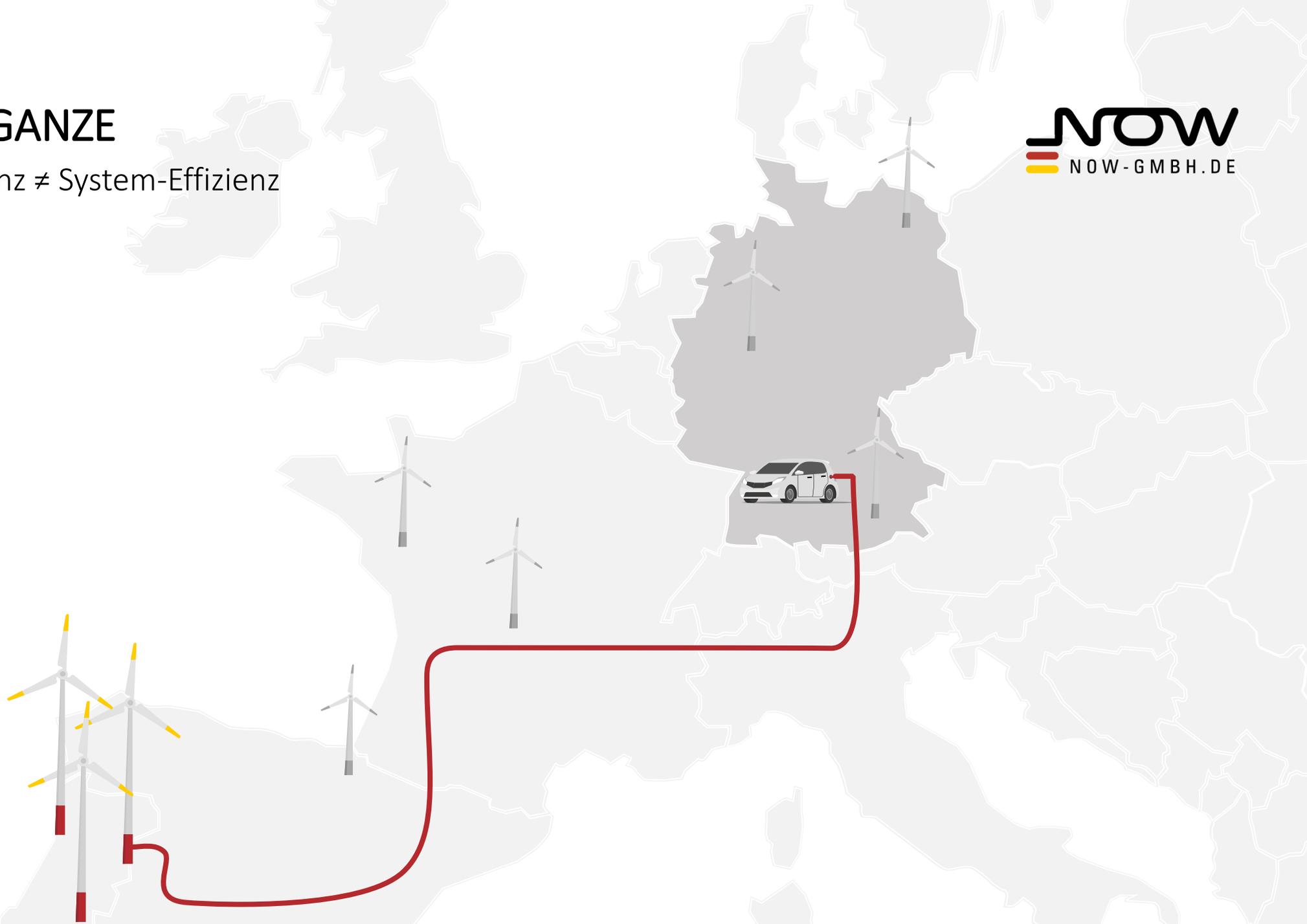
DAS GROßE GANZE

Technische Effizienz \neq System-Effizienz



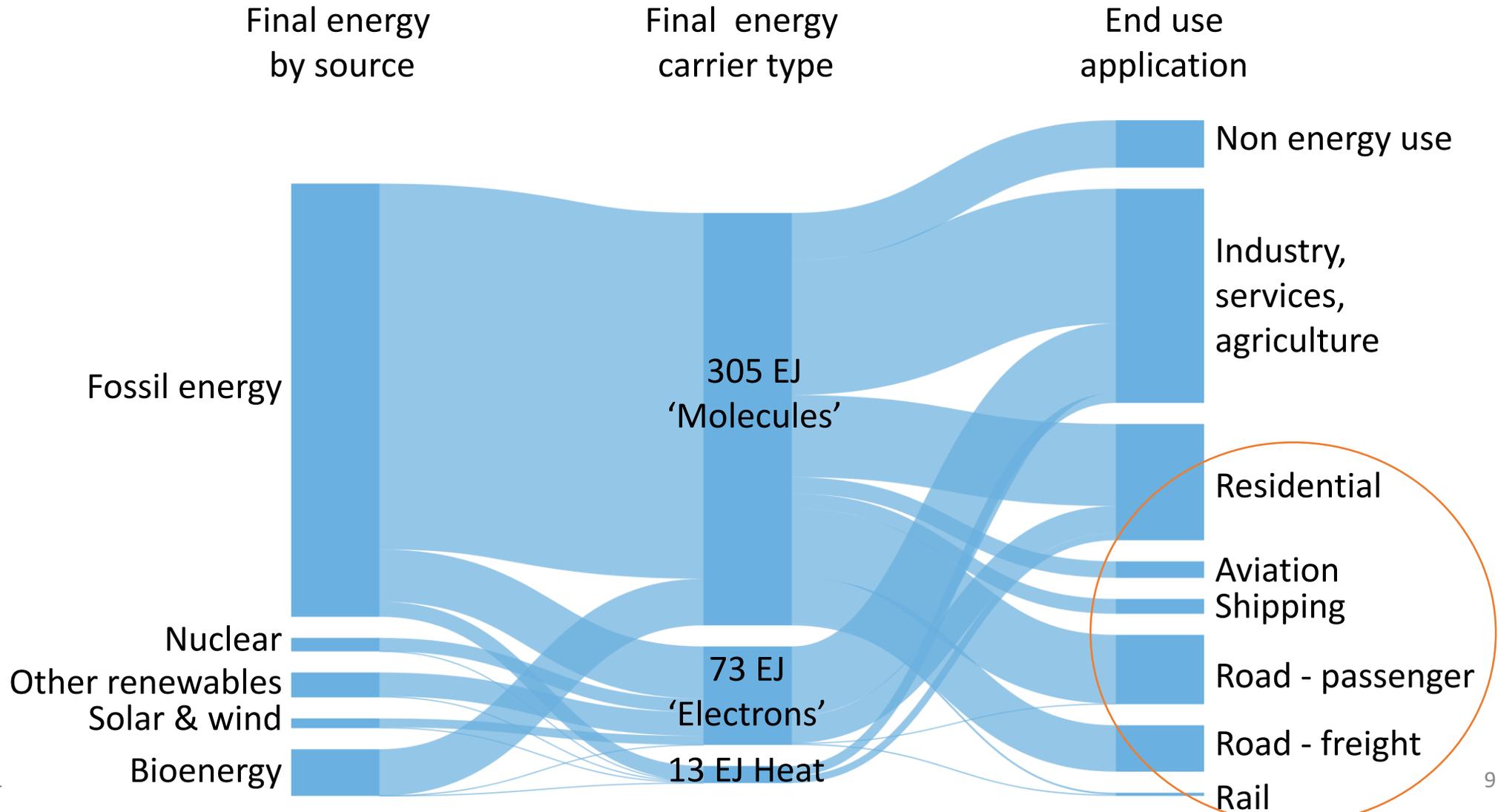
DAS GROßE GANZE

Technische Effizienz \neq System-Effizienz



ENERGIE MIX HEUTE

20% Elektronen, 80% Moleküle



DIE NATIONALE WASSERSTOFFSTRATEGIE

Die Maßnahmen 5 bis 13 der Strategie bilden einen systemischen Ansatz für Wasserstoff im Verkehr

● Regulierungs- und Marktrahmen

● Unterstützung und
Koordinierung

5 Implementierung von REDII (Renewable Energy Directive II)

6 Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP)

7 Unterstützung für flüssige Brennstoffe auf Strombasis

8 Unterstützung der Infrastruktur für Wasserstofffahrzeuge

9 Unterstützung der Entwicklung der nächsten Phase der AFID (Alternative Infrastructure Directive) auf EU-Ebene

10 Zulieferindustrie für Brennstoffzellensysteme

11 Zielgerichtete Entwicklung der Richtlinie über saubere Fahrzeuge

12 Kohlenstoffbasierte Differenzierung der Lkw-Maut

13 Internationale Harmonisierung von Normen (RCS)

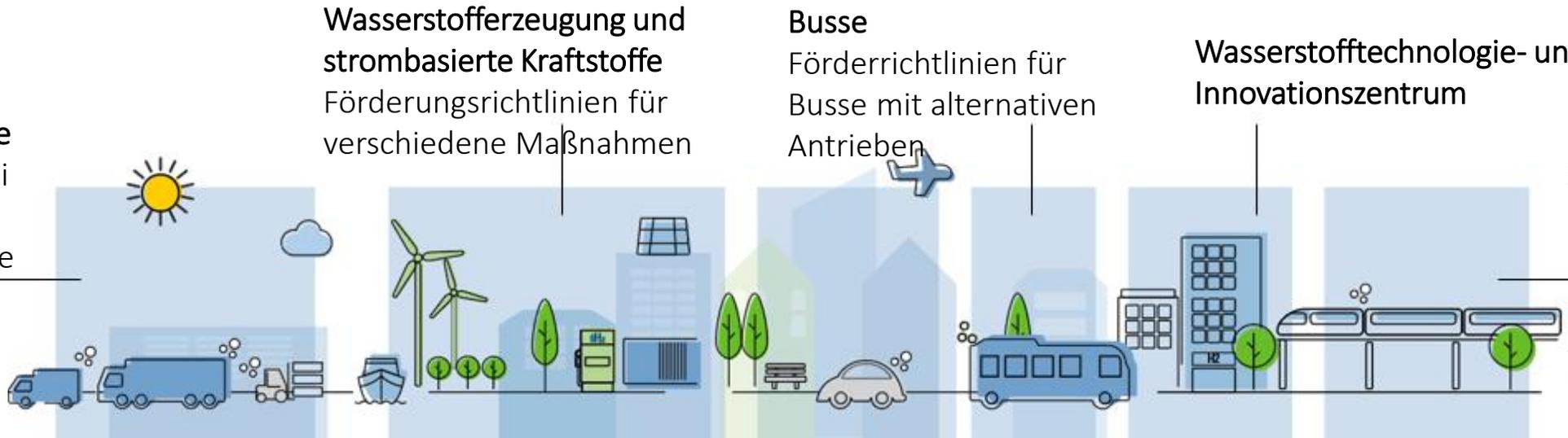


BMVI-FÖRDERLANDSCHAFT WASSERSTOFF & BZ

NOW konzentriert sich auf die Verkehrsaspekte der Nationalen Wasserstoffstrategie



Nutzfahrzeuge
Förderrichtlinie für Nutzfahrzeuge (N1-N3) mit alternativen Antrieben



Wasserstoffherzeugung und strombasierte Kraftstoffe
Förderungsrichtlinien für verschiedene Maßnahmen

Busse
Förderrichtlinien für Busse mit alternativen Antrieben

Wasserstofftechnologie- und Innovationszentrum

Schienerverkehr
Richtlinie zur Förderung von alternativen Antrieben im Schienenverkehr

Anwendungsübergreifende Unterstützung

HyLand – Wasserstoffregionen in Deutschland

IPCEI (Important Project of Common European Interest)

NIP: Nationales Innovationsprogramm für Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP)

Förderrichtlinie Forschung & Entwicklung

Förderrichtlinie Marktaktivierung



Kurt-Christoph von Knobelsdorff
Managing Director and Spokesman

NOW GmbH
Fasanenstraße 5
10623 Berlin