

# Ladelösungen für Ihre E-Nutzfahrzeuge

**Benjamin Ruß**  
eTransport Solution Development Lead



# Welche Lademöglichkeiten gibt es für schwere Nutzfahrzeuge?

Im Depot vs. beim Partner vs. öffentliche Ladeinfrastruktur



## Laden im eigenen Depot

- Maßgeschneidert auf die eigenen Bedürfnisse
- Volle Kontrolle über die eigene Ladeinfrastruktur
- Geringe Energiekosten



## Laden beim Partner

- Partner können Ihre Ladeinfrastruktur für ausgewählte Dritte öffnen und Umsätze erzielen
- Ideal zum Zwischenladen, z.B. beim Warten auf Entladevorgänge oder an der Verladerampe



## Laden an öffentlicher Ladeinfrastruktur

- Aktuell noch wenig verbreitet für Nutzfahrzeuge, aber im Aufbau
- Ideal zum Zwischenladen
- Arbeit an div. Herausforderungen (Platzverfügbarkeit, Reservierung von Ladeplätzen, ...)

**Das Laden im eigenen Depot oder beim Partner ist aktuell die sinnvollste Möglichkeit seine eFlotte zuverlässig aufzuladen. Perspektivisch ist das öffentliche Laden eine Option.**

**Bewährte  
Ladeinfrastruktur  
bis 400kW,  
besonders  
geeignet für das  
(semi-) öffentliche  
Laden**



### **Hypercharger 50**

**1-2 Ladepunkte mit einer Leistung  
von bis zu 50 kW für schwere  
Nutzfahrzeuge mit langen  
Standzeiten**



### **Hypercharger 150/200**

**1-2 Ladepunkte mit einer Leistung  
von bis zu 150/200 kW für schwere  
Nutzfahrzeuge mit mittleren  
Standzeiten**



### **Hypercharger 400**

**1-4 Ladepunkte mit einer Leistung  
von bis zu 400 kW für schwere  
Nutzfahrzeuge mit kurzen  
Standzeiten**





## Ladeinfrastruktur für das Depot mit intelligentem Lademanagement



### Movable Charger

1-2 Ladepunkte mit einer Leistung bis zu 40 kW für das mobile Laden von schweren Nutzfahrzeugen



### Satellite + Power Unit

Maximal 600 kW dynamisches Laden an bis zu 8 Ladepunkten für das smarte Laden von schweren Nutzfahrzeugflotten auf Freiflächen.



### K-Box + Power Unit

Maximal 600 kW dynamisches Laden an bis zu 8 Ladepunkten für das smarte Laden von schweren Nutzfahrzeugflotten über eine Traverse.



# Mit unserem E.ON Drive eTruck oder eBus Depotmanager sorgen wir für einen reibungsarmen Betrieb

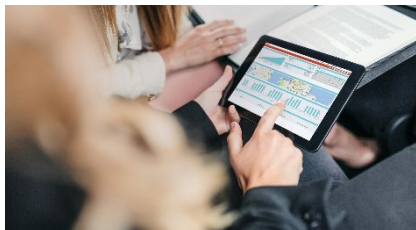


## Wartung & Entstörung

Proaktive Entstörung

24/7 Hotline

Technische Online & Vor-Ort  
Entstörung in < 24h



## + eBus oder eTruck Depot Lademanager

- Zugangsmanagement für eigene Fahrzeuge
- Dynamisches Lastmanagement
- Dashboards und Berichte
- Zeitgesteuertes Laden
- API-Datenzugang für das Flottenmanagement



## + (Halb-) öffentliches Laden

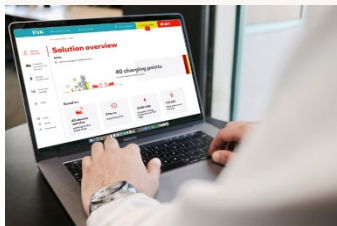
- Zugangsmanagement für Partnerfahrzeuge
- Zahlungsabwicklung & Rechnungsstellung
- Optional: Veröffentlichen Sie Ihre Ladestationen optional in Lade-Apps und Netzwerken

# Wesentliche Schritte zur Errichtung Ihrer Ladelösung

Wie wir vorgehen

## Analyse & Strategie

1



- ✓ Grobkonzept
- ✓ Kostenindikation

## Vor-Ort Begehung

2



- ✓ Feinkonzept
- ✓ Antrag  
Netzanschluss

## Angebot & Projektplan

3



- ✓ Bindendes  
Angebot
- ✓ Zeitplanung

## Umsetzung & Aufbau

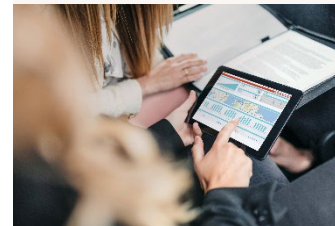
4



- ✓ Errichtung &  
Anbindung
- ✓ Einweisung

## Betrieb & Wartung

5



- ✓ Ladestrategie
- ✓ Wartung &  
Entstörung

# Wir entwickeln für Sie das Lade-Ökosystem.



**All-in-one  
Lösung**



# Lassen Sie uns sprechen!

→ [etransport@eon.com](mailto:etransport@eon.com)

**Ihre persönlichen  
eTransport Experten**



[www.eon.com/etransport](http://www.eon.com/etransport)

E.ON Solutions GmbH  
Brüsseler Platz 1  
45131 Essen, Germany