

My eRoads-Tool – Entscheidungshilfe für den Umstieg auf E-Lkw

BMDV-Fachkonferenz 2023
Klimafreundliche Nutzfahrzeuge

Julia Pelzeter

16. November 2023



Eckdaten zum My eRoads-Tool

- Entwickelt im Rahmen des Projekts „My eRoads“, gefördert durch das BMWK



→ **Unabhängig**

→ **Kostenlos**

→ **Öffentlich verfügbar**

@ www.my-e-roads.de

- Launch: Dezember 2022



Datenquellen:

- Direkte Bereitstellung durch Hersteller
- Herstellerwebsites
- Ankündigungen
- Öffentliche Quellen

**Basis für eigene
Modellierung***



Welche Fragen beantwortet das My eRoads-Tool?



Tour durch das Online-Tool

My eRoads| [DE](#) / [EN](#)  

Bereit für den Umstieg auf E-Lkw?

Das My eRoads-Tool hilft Ihnen einzuschätzen, ob aktuelle Elektro-Lkw-Modelle für den Einsatz in Ihrer Flotte geeignet sind.

Jetzt E-Lkw finden!

Hier geht es zu den Datenbanken:

- > [Elektro-Lkw-Modelle](#)
- > [Ladesäulen](#)
- > [Förderungen Fahrzeuge](#)
- > [Förderungen Ladesäulen](#)

Hinweis: Das Beratungstool wurde nach bestem Wissen und Gewissen unter Beachtung einschlägiger wissenschaftlicher Standards entwickelt. Trotz aller Sorgfalt können Fehler nicht völlig ausgeschlossen werden. Das ifeu kann daher für die Richtigkeit der Ergebnisse keine Gewähr übernehmen und für eventuelle Folgeschäden nicht haften.



Fallbeispiel

Solo-Kühlfahrzeug
(26 t zGG) mit 2 Strecken
pro Tag à 100 km →
Städtischer Lieferverkehr



EINGABEN

1. Fahrzeugklasse



2. Nutzungsprofil



3. Förderungen



4. Kosten



5. Treibhausgasemissionen



ERGEBNISSE

94 E-Lkw verfügbar

Antrieb ▾

Hersteller ▾

Größenklasse ▾

SORTIEREN ▾

Marktverfügbarkeit

1. ⚡ Ford E-Transit L3H1

2. ⚡ Ford E-Transit L2H2

3. ⚡ Mitsubishi

4. ⚡ Mitsubishi

5. H₂ Quantron6. H₂ Quantron

7. ⚡ Volkswagen

8. ⚡ Quantron QARGO 4EV

9. ⚡ IVECO eDaily 35S10E

10. ⚡ IVECO eDaily 38S14EV

11. ⚡ Maxus eDELIVER 9 L3H3

12. ⚡ IVECO eDaily 42S14E

13. ⚡ Quantron QLI BEV 4-75

14. ⚡ Quantron QLI BEV 5-115

15. ⚡ Quantron QLI BEV 7-148

Marktstart: 2022
Fahrzeugpreis (ohne Aufbau): 69.000 €
Leistung: 60 kW
Akkukapazität: 81 kWh
Nutzlast (ohne Aufbau): 1,938 t
Maximale Ladeleistung: 70 kW
Infos beim Hersteller: [Quantron](#)

 Fahrzeugliste

EINGABEN

1. Fahrzeugklasse

Größenklasse

- ☐ 3,5 – <7,5t
- ☐ 7,5 – <12t
- ☐ 12 – <18t
- ☒ 18 – 26t
- ☐ >26t
- ☐ Sattelzug

Aufbau

- ☐ Sattelaufleger
- ☐ Pritsche
- ☐ Wechselbrücke
- ☐ Kipper
- ☐ Koffer
- ☒ Kühl Aufbau
- ☐ Tankwagen
- ☐ Autotransporter
- ☐ Abfallsammler
- ☐ Kastenwagen

Fallbeispiel:
Solo-Kühlfahrzeug
(26 t zGG)

2. Nutzungsprofil

3. Förderungen

4. Kosten

5. Treibhausgasemissionen

ERGEBNISSE

17 E-Lkw verfügbar

Antrieb ▾

Hersteller ▾

SORTIEREN ▾

Angepasste Liste mit
relevanten Fahrzeugen

- ⚡ **Designwerk** HC Logistics 4x2R 375
- ⚡ **Designwerk** HC Logistics 4x2R 1000
- ⚡ **IRIZAR** ieTruck 4x2
- H₂ **HYZON** HYMAX 24 TONNE
- ⚡ **IRIZAR** ieTruck 6x2
- ⚡ **Volvo** FH Electric
- ⚡ **DAF** LF Electric
- ⚡ **Mercedes Benz** eActros 300 4x2
- ⚡ **Scania** BEV (4x2)
- ⚡ **Orten** E 180 AX
- ⚡ **Renault** D WIDE Z.E.
- ⚡ **Framo** e180
- ⚡ **Framo** e260
- ⚡ **E-Force** EF18
- ⚡ **MAN** eTGM

EINGABEN

1. Fahrzeugklasse



2. Nutzungsprofil

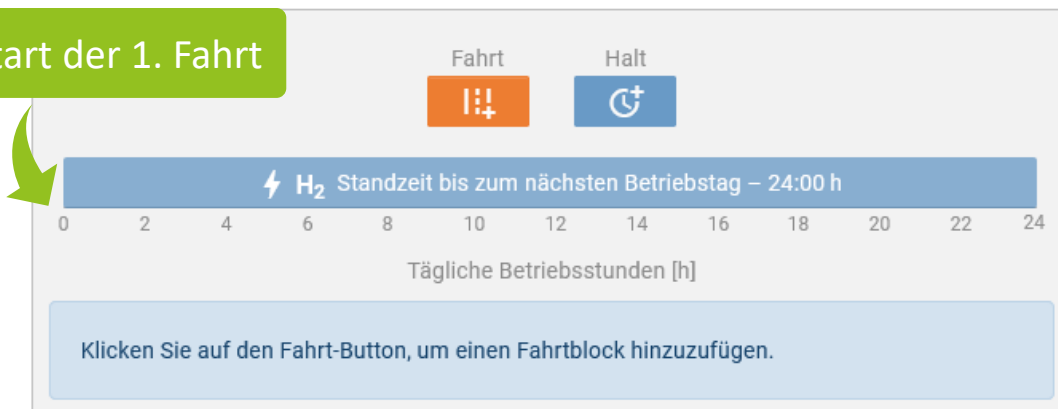


Einsatztage pro Jahr

250

BAUKASTEN NUTZUNGSPROFIL

Start der 1. Fahrt



3. Förderungen



4. Kosten



5. Treibhausgasemissionen



ERGEBNISSE

17 E-Lkw verfügbar

Antrieb

Hersteller

SORTIEREN

1. ⚡ **Designwerk** HC Logistics 4x2R 375
2. ⚡ **Designwerk** HC Logistics 4x2R 1000
3. ⚡ **IRIZAR** ieTruck 4x2
4. H₂ **HYZON** HYMAX 24 TONNE
5. ⚡ **IRIZAR** ieTruck 6x2
6. ⚡ **Volvo** FH Electric
7. ⚡ **DAF** LF Electric
8. ⚡ **Mercedes Benz** eActros 300 4x2
9. ⚡ **Scania** BEV (4x2)
10. ⚡ **Orten** E 180 AX
11. ⚡ **Renault** D WIDE Z.E.
12. ⚡ **Framo** e180
13. ⚡ **Framo** e260
14. ⚡ **E-Force** EF18
15. ⚡ **MAN** eTGM

EINGABEN

1. Fahrzeugklasse



2. Nutzungsprofil



Einsatztage pro Jahr

250 ⬇ ⬆

BAUKASTEN NUTZUNGSPROFIL



Tagesfahrleistung: 200 km

Jahresfahrleistung: 50.000 km

Erforderliche Ladeleistung im eigenen Unternehmen: 100 kW

3. Förderungen



4. Kosten



5. Treibhausgasemissionen



ERGEBNISSE

17 E-Lkw verfügbar (11 geeignet)

Antrieb ⌵

Hersteller ⌵

Eignung ⌵

Kosten ⌵

Emissionen ⌵

SORTIEREN ⌵

1. ⚡ DAF LF Electric

EIGNUNG

● Gegeben

KOSTEN

1,07 €/km

CO_{2äq}-EINSPARUNG

24,8 t CO_{2äq}/Jahr

2. ⚡ Mercedes Benz eActros 300 4x2

EIGNUNG

● Gegeben

KOSTEN

1,09 €/km

CO_{2äq}-EINSPARUNG

24,8 t CO_{2äq}/Jahr

3. ⚡ Ginaf E2119

EIGNUNG

● Im Winter nicht gegeben

Im Winter Zwischenladen nötig

KOSTEN

1,13 €/km

CO_{2äq}-EINSPARUNG

24,7 t CO_{2äq}/Jahr

4. ⚡ IRIZAR ieTruck 4x2

EIGNUNG

● Gegeben

KOSTEN

1,16 €/km

CO_{2äq}-EINSPARUNG

18,2 t CO_{2äq}/Jahr

5. ⚡ E-Force EF18

EIGNUNG

● Gegeben

KOSTEN

1,16 €/km

CO_{2äq}-EINSPARUNG

25,5 t CO_{2äq}/Jahr

6. ⚡ Volvo FH Electric

EIGNUNG

KOSTEN

CO_{2äq}-EINSPARUNG

EINGABEN

1. Fahrzeugklasse



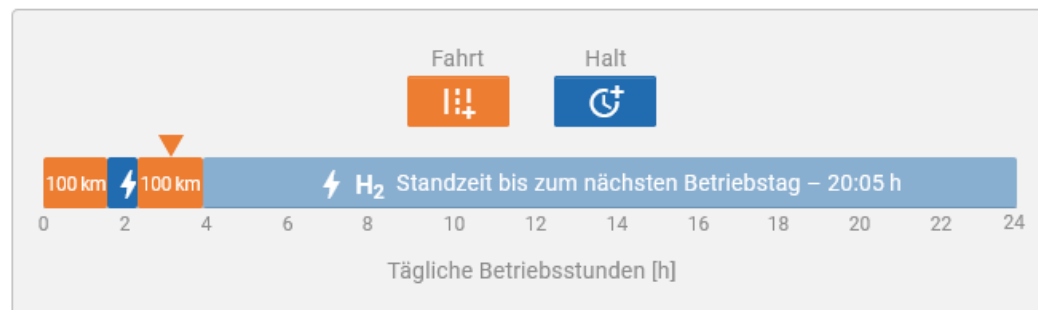
2. Nutzungsprofil



Einsatztage pro Jahr

250

BAUKASTEN NUTZUNGSPROFIL



Tagesfahrleistung: 200 km

Jahresfahrleistung: 50.000 km

Erforderliche Ladeleistung im eigenen Unternehmen: 100 kW

3. Förderungen



4. Kosten



5. Treibhausgasemissionen



ERGEBNISSE

17 E-Lkw verfügbar (11 geeignet)

Antrieb

Hersteller

Eignung

Kosten

Emissionen

SORTIEREN

1. ⚡ DAF LF Electric

EIGNUNG

● Gegeben

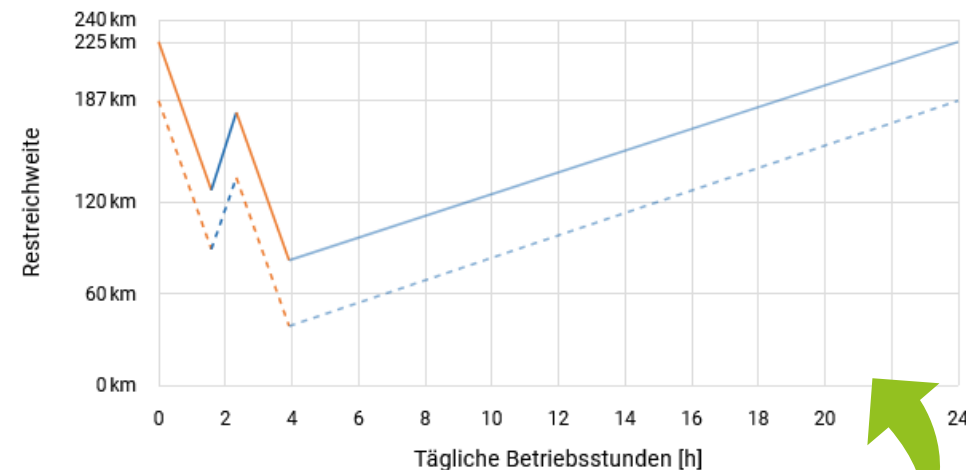
KOSTEN

1,07 €/km

CO_{2äq}-EINSPARUNG

24,8 t CO_{2äq}/Jahr

Nutzungsprofil und berechnete Restreichweite



Bitte wählen Sie die gewünschte Darstellung:

☒ Reichweite

☐ Akkuenergie

☒ Zusätzlich Verlauf für kalte Witterung einblenden

Reichweite
ausreichend?

2. ⚡ Mercedes Benz eActros 300 4x2

EIGNUNG

● Gegeben

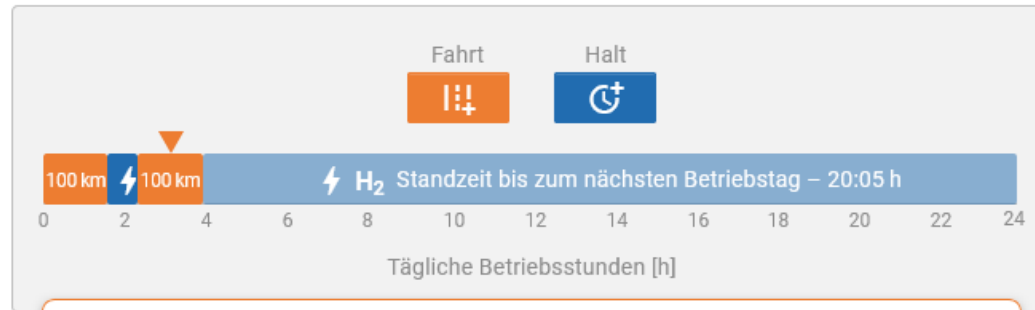
KOSTEN

1,09 €/km

CO_{2äq}-EINSPARUNG

24,8 t CO_{2äq}/Jahr

BAUKASTEN NUTZUNGSPROFIL



Fahrt

Dauer der Fahrt ⓘ 1:35 h

Distanz 100 km

Streckentyp ⓘ

- ☒ Nahverkehr
- ☐ Regionalverkehr
- ☐ Fernverkehr
- ☐ Individuelle Strecke

Topographie Gemischt

Beladung 0 t 6 t 16 t

☒ E-PTO aktiv? ⓘ

Nutzungszeit E-PTO 95 min

Leistungsbedarf E-PTO 7,5 kW

☐ Anhängerbetrieb

Fahrt löschen

Ok

Geschwindigkeit und Anteil Mautstraßen

Standardwerte für Kühlaufbau

ERGEBNISSE

17 E-Lkw verfügbar (11 geeignet)

Antrieb ▾ Hersteller ▾ Eignung ▾

Kosten ▾ Emissionen ▾

SORTIEREN ▾

1. ⚡ DAF LF Electric

EIGNUNG

● Gegeben

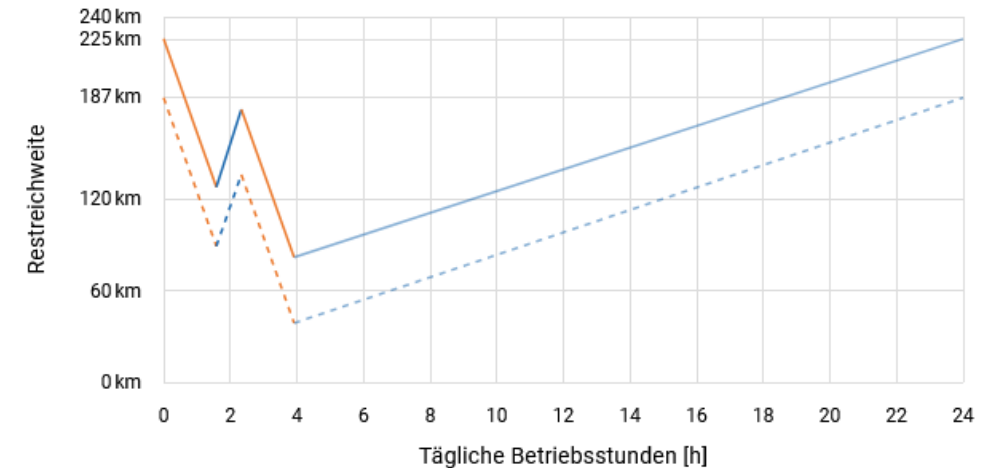
KOSTEN

1,07 €/km

CO_{2äq}-EINSPARUNG

24,8 t CO_{2äq}/Jahr

Nutzungsprofil und berechnete Restreichweite



Bitte wählen Sie die gewünschte Darstellung:

- ☒ Reichweite
- ☐ Akkuenergie
- ☒ Zusätzlich Verlauf für kalte Witterung einblenden

2. ⚡ Mercedes Benz eActros 300 4x2

EIGNUNG

● Gegeben

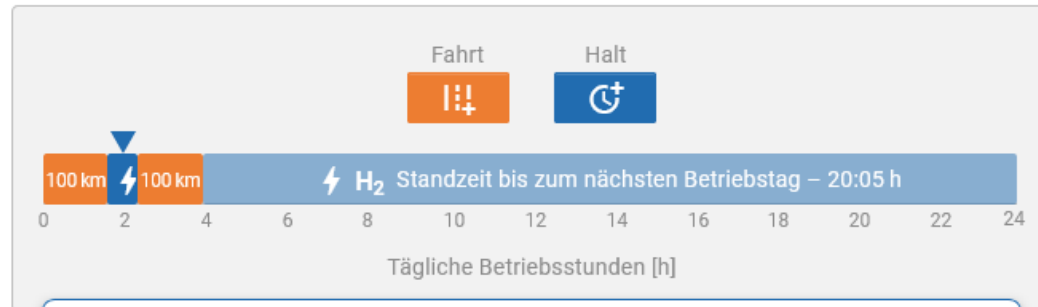
KOSTEN

1,09 €/km

CO_{2äq}-EINSPARUNG

24,8 t CO_{2äq}/Jahr

BAUKASTEN NUTZUNGSPROFIL



Standzeit

Standardwert Lenkzeitpause

Dauer des Halts

45 min

☒ Kann der Akku nachgeladen werden?

Verfügbare Ladezeit

40 min

Ladeort

Eigenes Unternehmen

Max. Ladeleistung

100 kW

☒ Kann Wasserstoff nachgetankt werden?

Verfügbare Tankzeit

40 min

☒ E-PTO aktiv?

Nutzungszeit E-PTO

45 min

Leistungsbedarf E-PTO

7,5 kW

Halt löschen

Ok

Tagesfahrleistung: 200 km
Jahresfahrleistung: 50.000 km

ERGEBNISSE

17 E-Lkw verfügbar (11 geeignet)

Antrieb

Hersteller

Eignung

Kosten

Emissionen

SORTIEREN

1. ⚡ DAF LF Electric

EIGNUNG

● Gegeben

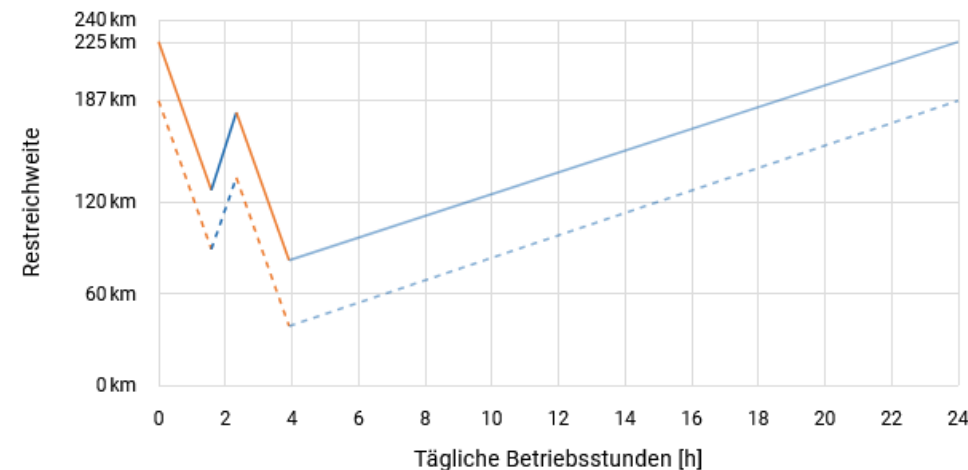
KOSTEN

1,07 €/km

CO_{2äq}-EINSPARUNG

24,8 t CO_{2äq}/Jahr

Nutzungsprofil und berechnete Restreichweite



Bitte wählen Sie die gewünschte Darstellung:

- ☒ Reichweite
- ☐ Akkuenergie
- ☒ Zusätzlich Verlauf für kalte Witterung einblenden

2. ⚡ Mercedes Benz eActros 300 4x2

EIGNUNG

● Gegeben

KOSTEN

1,09 €/km

CO_{2äq}-EINSPARUNG

24,8 t CO_{2äq}/Jahr

EINGABEN

1. Fahrzeugklasse



2. Nutzungsprofil



3. Förderungen



4. Kosten



5. Treibhausgasemissionen

ERGEBNISSE

17 E-Lkw verfügbar (11 geeignet)

Antrieb ▼ Hersteller ▼ Eignung ▼

Kosten ▼ Emissionen ▼

SORTIEREN ▼

1. ⚡ DAF LF Electric

EIGNUNG

● Gegeben

KOSTEN

1,07 €/km

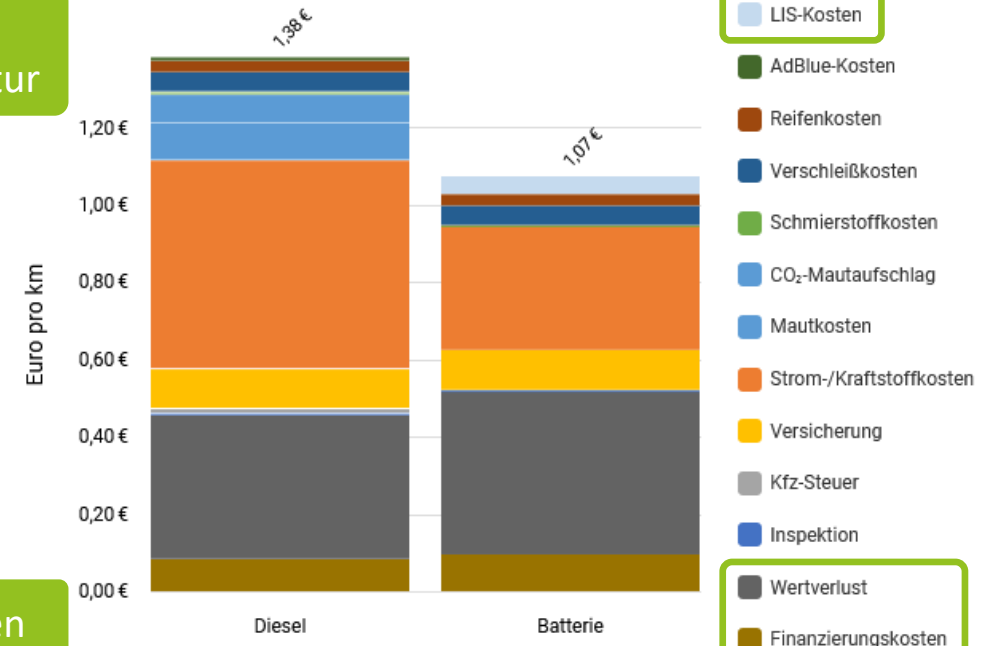
CO₂ÄQ-EINSPARUNG

24,8 t CO₂ÄQ/Jahr

Fahrzeugvollkosten pro Fahrzeugkilometer

Kosten der Ladeinfrastruktur

Fahrzeugkosten



Berücksichtigte Förderung E-Lkw: 90.095 € 🚛

Berücksichtigte Förderung Ladesäule: 46.464 € 🚧 ⓘ

My eRoads

Eingaben zurücksetzen

DE / EN

EINGABEN

1. Fahrzeugklasse

2. Nutzungsprofil

3. Förderungen

Fördergebiet:

Bundesrepublik Deutschland

Zulassung:

2023-12

Förderberechtigter:

Unternehmen

Unternehmensgröße:

Mittleres Unternehmen

BUNDESFÖRDERUNG

☒ Mautbefreiung elektrisch betriebener Lkw

☒ Kfz-Steuerbefreiung für Elektrofahrzeuge

Klimaschonende Nutzfahrzeuge und Infrastruktur (KsNI)

☒ Nicht mit anderen öffentlichen Förderprogrammen zur Fahrzeuganschaffung kombinierbar (z.B. Landesförderprogramme).

Klimaschonende Nutzfahrzeuge und Infrastruktur (KsNI)

☒ Nicht mit anderen öffentlichen Förderprogrammen kombinierbar (z.B. Landesförderprogramme).

LANDESFÖRDERPROGRAMME

ERGEBNISSE

17 E-Lkw verfügbar (11 geeignet)

Antrieb

Hersteller

Eignung

SORTIEREN

1. ⚡ DAF LF Electric

EIGNUNG

Gegeben

KOSTEN

1,07 €/km

CO₂ÄQ-EINSPARUNG

24,8 t CO₂Äq/Jahr

Fahrzeugvollkosten pro Fahrzeugkilometer

Euro pro km

1,38 €

1,07 €

Diesel

Batterie

LIS-Kosten

AdBlue-Kosten

Reifenkosten

Verschleißkosten

Schmierstoffkosten

CO₂-Mautaufschlag

Mautkosten

Strom-/Kraftstoffkosten

Versicherung

Kfz-Steuer

Inspektion

Wertverlust

Finanzierungskosten

Berücksichtigte Förderung E-Lkw:

90.095 €

Berücksichtigte Förderung Ladesäule:

46.464 €

Förderprogramme Fahrzeuge und LIS

Kombinierbarkeit berücksichtigt

4. Kosten

Art der Beschaffung

- ☒ Kauf
☐ Standardleasing
☐ Full-Service-Leasing

Kauf oder Leasing

FAHRZEUG

Fahrzeugpreise (ohne Aufbau)

► Liste (0 geändert)

Basisfahrzeug +
Aufbau separat

| | | | H ₂ |
|-----------------|-----------|-----------|----------------|
| Aufbaupreis | 78.000 € | 78.000 € | 78.000 € |
| Haltezeit | 5 Jahre | 5 Jahre | 5 Jahre |
| Eigenkapital | 20000 € | 20000 € | 20000 € |
| Zinssatz | 4,5 % | 4,5 % | 4,5 % |
| Laufzeit Kredit | 60 Monate | 60 Monate | 60 Monate |

LADEINFRASTRUKTUR (LIS)

Anschaffungskosten

- ☒ Hardwarekosten (pauschal)
☐ Hardwarekosten aus Datenbank

Lebensdauer

44.000 €/Ladesäule

10 Jahren

ERGEBNISSE

17 E-Lkw verfügbar (11 geeignet)

Antrieb ▾ Hersteller ▾ Eignung ▾

Kosten ▾ Emissionen ▾

SORTIEREN ▾

1. DAF LF Electric

EIGNUNG

Gegeben

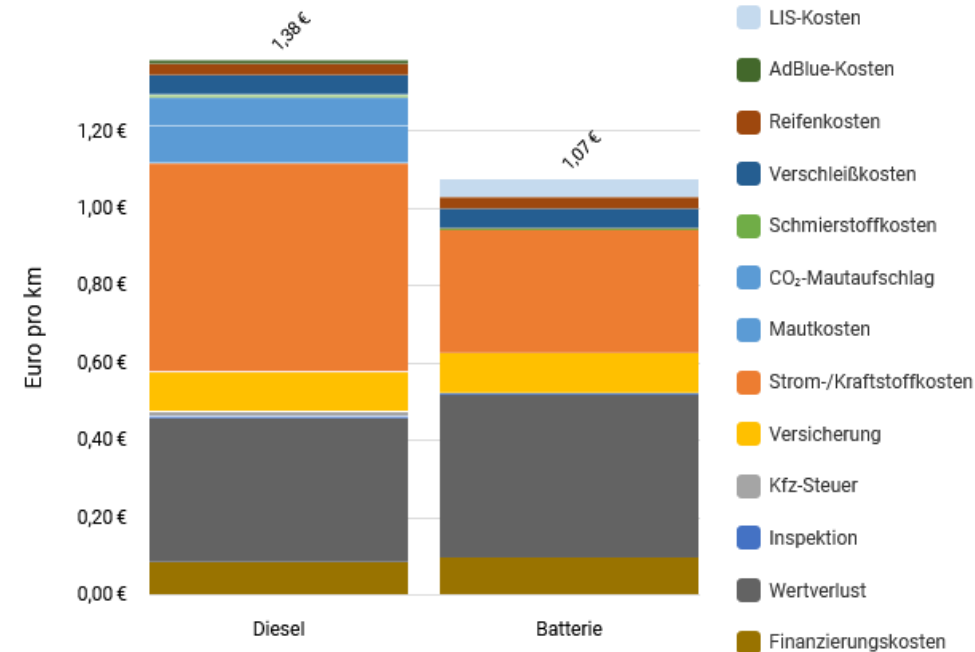
KOSTEN

1,07 €/km

CO₂ÄQ-EINSPARUNG

24,8 t CO₂Äq/Jahr

Fahrzeugvollkosten pro Fahrzeugkilometer



Berücksichtigte Förderung E-Lkw: 90.095 €

Berücksichtigte Förderung Ladesäule: 46.464 €

LIS- und Energiekosten

LADEINFRASTRUKTUR (LIS) ⚡

Anschaffungskosten ⓘ

- ☐ Hardwarekosten (pauschal)
☒ Hardwarekosten aus Datenbank

LIS-Datenbank

Ladesäulenauswahl C6EU ausgewählt

30.000 €/Ladesäule

► Liste (0 geändert)

Lebensdauer

10 ⬇ ⬆ Jahren

Wartung und Instandhaltung

600 €/Jahr

Flottengröße

1 ⬇ ⬆ Fahrzeug(e)

ENERGIE

AdBlue-Preis

0,55 ⬇ ⬆ €/l

Harnstoffverbrauch

0,05 l/l Diesel

Strompreis eigenes Unternehmen

- 28 ⬇ ⬆ ct/kWh

Dieselpreis

1,6 ⬇ ⬆ €/l

Kraftstoffverbrauch

33,7 l/100 km

Wasserstoffpreis

- 10,8 ⬇ ⬆ €/kg

MAUT

Werte für
ein typisches
Dieselfahrzeug
einstellen
→ Vergleichsbasis

ERGEBNISSE

17 E-Lkw verfügbar (11 geeignet)

Antrieb ▾

Hersteller ▾

Eignung ▾

Kosten ▾

Emissionen ▾

SORTIEREN ▾

1. ⚡ DAF LF Electric

EIGNUNG

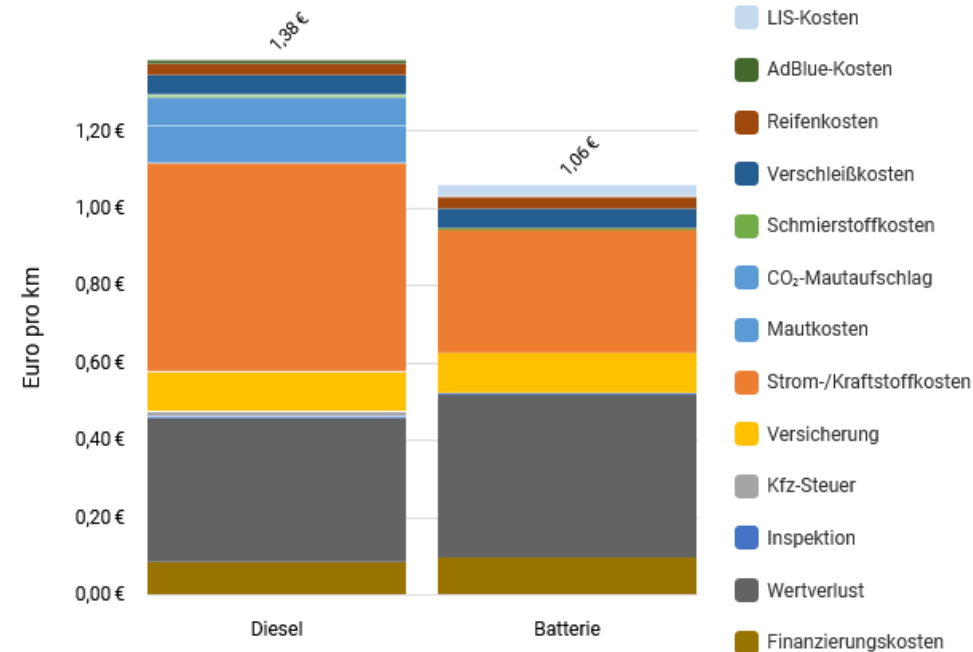
● Gegeben

KOSTEN

1,06 €/km

CO₂ÄQ-EINSPARUNG24,8 t CO₂Äq/Jahr

Fahrzeugvollkosten pro Fahrzeugkilometer ⓘ



Berücksichtigte Förderung E-Lkw: 90.095 € 🚚

Berücksichtigte Förderung Ladesäule: 31.680 € 🚚 ⓘ

MAUT

☒ Mautbefreiung elektrisch betriebener Lkw

Mautsatz ⓘ

|  |  | H ₂ |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 18,1 ct/km | 18,1 ct/km | 18,1 ct/km |

CO₂-Aufschlag ⓘ

| | | | | | | |
|--|------|-------|-----|-------|-----|-------|
| | 13,4 | ct/km | 0,0 | ct/km | 0,0 | ct/km |
|--|------|-------|-----|-------|-----|-------|

Neu ab Dezember 2023

KFZ-STEUER


☒ Kfz-Steuerbefreiung für Elektrofahrzeuge

Kfz-Steuer

|  |  | H ₂ |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 556 €/Jahr | 556 €/Jahr | 556 €/Jahr |

VERSICHERUNG

Versicherung

|  | |  | | H ₂ | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|--------|
| 5.140 | €/Jahr | 5.244 | €/Jahr | 5.244 | €/Jahr |

INSPEKTION

Inspektion

|  |  | H ₂ |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 232 €/Jahr | 157 €/Jahr | 157 €/Jahr |

Schmierstoffkosten

| | | | | | | |
|--|-----|-------|-----|-------|-----|-------|
| | 0,6 | ct/km | 0,0 | ct/km | 0,0 | ct/km |
|--|-----|-------|-----|-------|-----|-------|

Verschleißkosten

| | | | | | | |
|--|-----|-------|-----|-------|-----|-------|
| | 5,3 | ct/km | 5,0 | ct/km | 5,0 | ct/km |
|--|-----|-------|-----|-------|-----|-------|

Reifenkosten

| | | | | | | |
|--|-----|-------|-----|-------|-----|-------|
| | 2,9 | ct/km | 3,0 | ct/km | 3,0 | ct/km |
|--|-----|-------|-----|-------|-----|-------|

ERGEBNISSE

17 E-Lkw verfügbar (11 geeignet)

Antrieb ▾

Hersteller ▾

Eignung ▾

Kosten ▾

Emissionen ▾

SORTIEREN ▾

1. ⚡ DAF LF Electric

EIGNUNG

● Gegeben

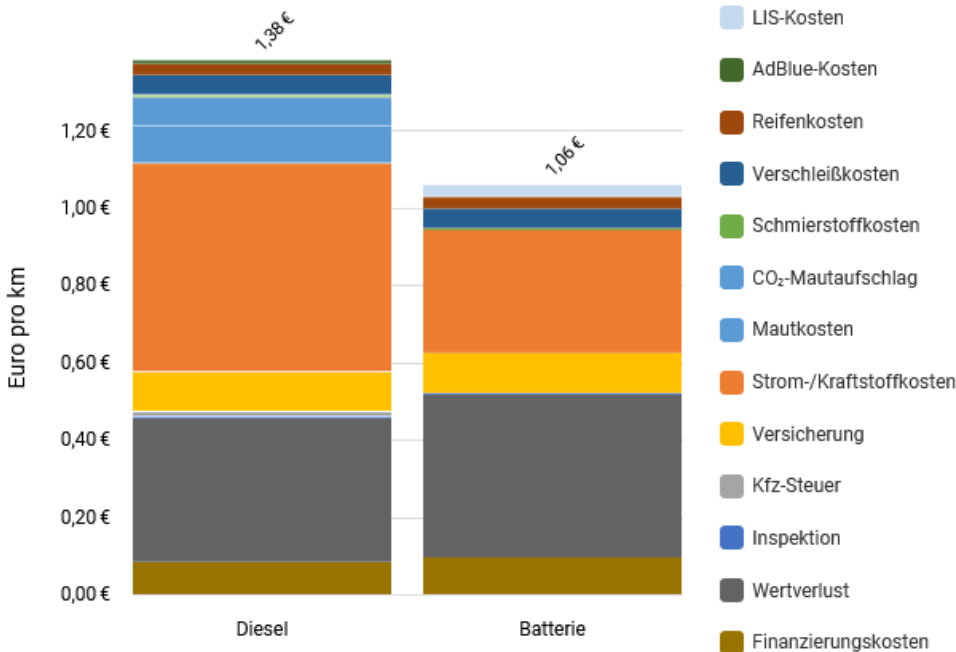
KOSTEN

1,06 €/km

CO₂ÄQ-EINSPARUNG

24,8 t CO₂Äq/Jahr

Fahrzeugvollkosten pro Fahrzeugkilometer ⓘ



Berücksichtigte Förderung E-Lkw:

90.095 €

Berücksichtigte Förderung Ladesäule:

31.680 €

EINGABEN

1. Fahrzeugklasse



2. Nutzungsprofil



3. Förderungen



4. Kosten



5. Treibhausgasemissionen



Bitte wählen Sie die Systemgrenze für die Berechnung der THG-Emissionen:

- ☐ Tank-to-Wheel (TtW)
- ☐ Well-to-Wheel (WtW)
- ☒ LCA-Ansatz

Systemgrenze:
Gesamter Lebenszyklus

Bitte wählen Sie das Szenario für die Energiebereitstellung:

- ☒ Deutschland aktuell
- ☐ 100 % Erneuerbare Energien



ERGEBNISSE

17 E-Lkw verfügbar (11 geeignet)

Antrieb

Hersteller

Eignung

Kosten

Emissionen

SORTIEREN

1. ⚡ DAF LF Electric

EIGNUNG

● Gegeben

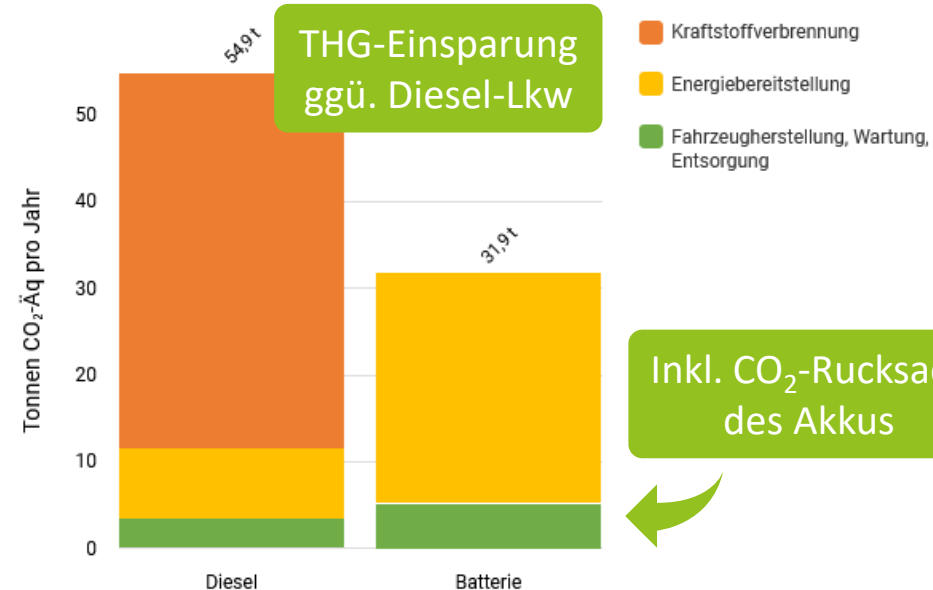
KOSTEN

1,06 €/km

CO_{2äq}-EINSPARUNG

23,0 t CO_{2äq}/Jahr

Well-to-Wheel inkl. Fahrzeugherstellung, Wartung und Entsorgung Treibhausgasemissionen pro Jahr



2. ⚡ Mercedes Benz eActros 300 4x2

EIGNUNG

● Gegeben

KOSTEN

1.07 €/km

CO_{2äq}-EINSPARUNG

22.7 t CO_{2äq}/Jahr

Bleiben Sie auf dem Laufenden!






Bleiben Sie auf dem Laufenden!

Wir informieren Sie gerne per E-Mail über Aktualisierungen unseres Lkw-Beratungstools und der zugrundeliegenden Datenbanken.

E-Mail

Anmelden

- Regelmäßige Updates:
 - Datenbanken → z.B. Fahrzeugmodelle 
 - Hintergrunddaten → z.B. Kostenparameter 
 - Methodik und neue Funktionen 

- Ziel: Direkte **Bereitstellung der Daten** durch die **Hersteller**
→ Datenabfrage



| Parameter | Eingabe | Einheit | Beschreibung | Kommentar |
|------------------------------------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------|-----------|
| Größenklasse | | | | |
| Technologie | | | Name des Herstellers | |
| Hersteller | | | Name des Modells | |
| Fahrzeugmodell | | | | |
| Radformel | | | | |
| Marktort | | MM/JJJJ | Jahr des Marktstarts | |
| Maximale Dauerleistung des/der E-Motor(en) | | kW | Nicht die Spitzenleistung | |
| Batteriekapazität - brutto | | kWh | | |
| Batteriekapazität - netto | | kWh | Nutzbare Kapazität | |
| Zellchemie der Batterie | | kg | (z.B. NMC, LFP) | |
| Gewicht der Batterie | | kg | | |
| Treibhausgasemissionen der Herstellung (Fahrzeug inkl. Batterie) | | t CO ₂ eq | | |
| Maximale Ladeleistung AC | | kW | | |
| Maximale Ladeleistung DC | | kW | | |
| Systemspannung | | Volt | | |
| Wasserstofftank | | kg H ₂ | | |
| Dauerleistung der Brennstoffzellen | | kW | E-PTO + EL Nebenantrieb | |
| Maximale Dauerleistung E-PTO (Fahrzeugseitig) | | kW | | |
| Höchstgeschwindigkeit | | km/h | | |
| Lerngeschwindigkeit | | | | |
| Zulässiges Gesamtgewicht | | t | | |
| Ohne kombinierten Verkehr | | t | | |
| Im kombinierten Verkehr | | t | | |
| Nutzlast abzüglich Aufbaugewicht (Fahrzeugteil bzw. Kastwagen) | | t | Nutzlast ohne Aufbau | |
| Ohne kombinierten Verkehr | | t | | |
| Im kombinierten Verkehr | | t | | |
| Fahrzeugpreis - netto (ohne Förderung) | | € | | |
| Link zum Fahrzeugmodell | | | Hyperlink | |

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.

Julia Pelzeter

Tel.: 030 284 45 78-23

E-Mail: julia.pelzeter@ifeu.de

Projektteam: mail@my-eroads.de

ifeu - Institut für Energie- und Umweltforschung
Heidelberg gGmbH
Wilckensstr. 3
69120 Heidelberg



www.my-e-roads.de