

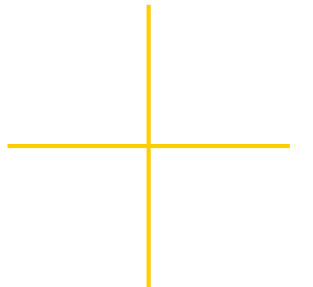
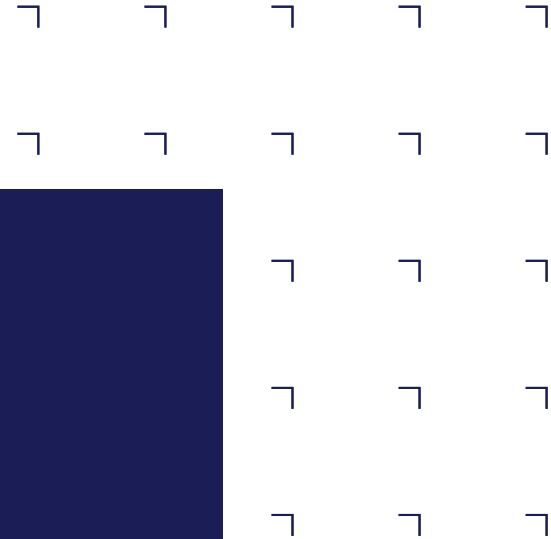


Die technologieoffene Förderung des BMDV – eine erste Bilanz

BMDV-Fachkonferenz klimafreundliche Busse

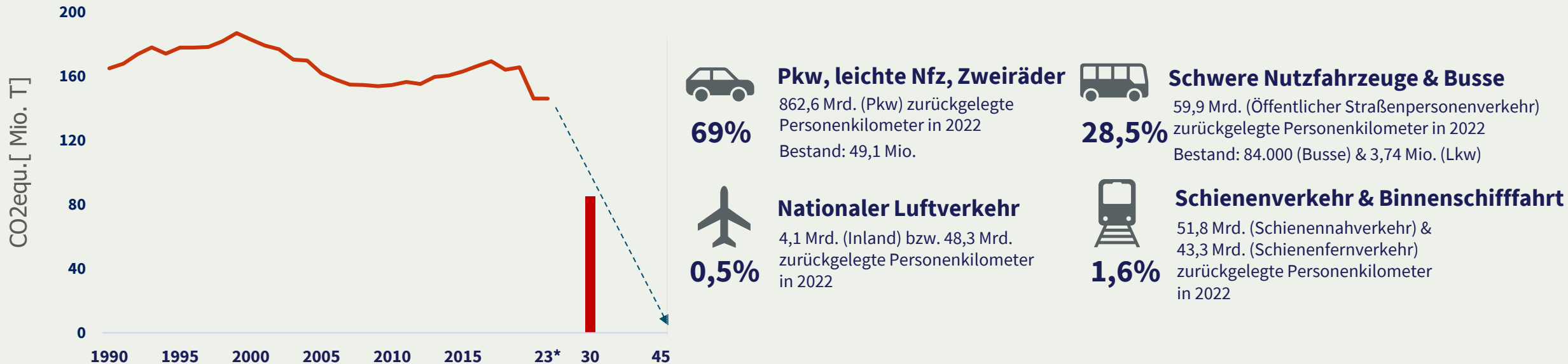
Maximilian Lohrer & Jascha Lackner

Berlin, 14. November 2024



Klimapolitische Herausforderungen im Verkehr

Treibhausgasemissionen



2023: 146 Millionen Tonnen CO₂e. | 2030: max. 85 Millionen Tonnen CO₂e. | 2045: Klimaneutralität.

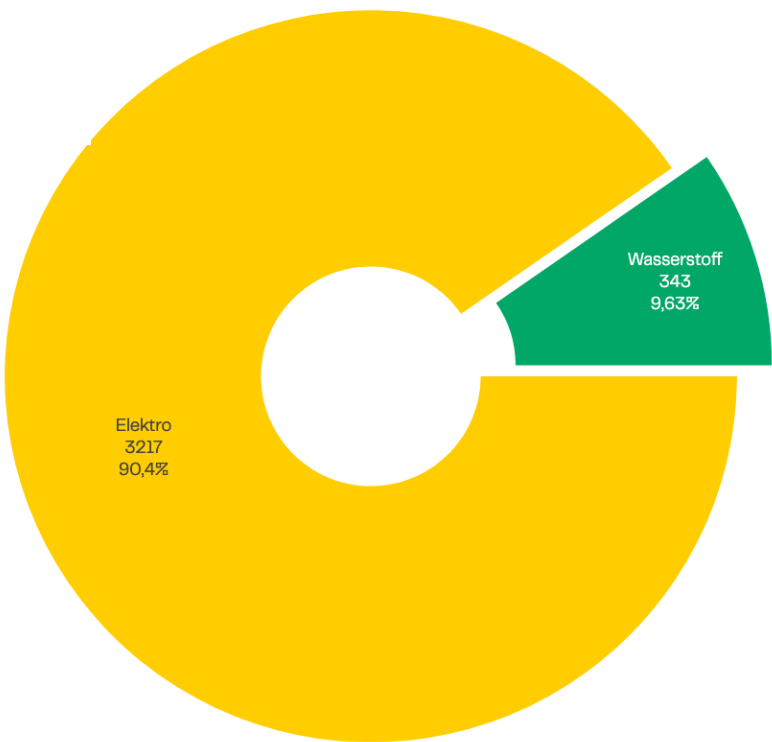
Bis 2030 müssen die Emissionen um 41,8 Prozent, also 61 Millionen Tonnen CO₂e reduziert werden. Als Beitrag dazu soll bis 2030 die Hälfte der Stadtbusse elektrisch fahren.

Marktentwicklung

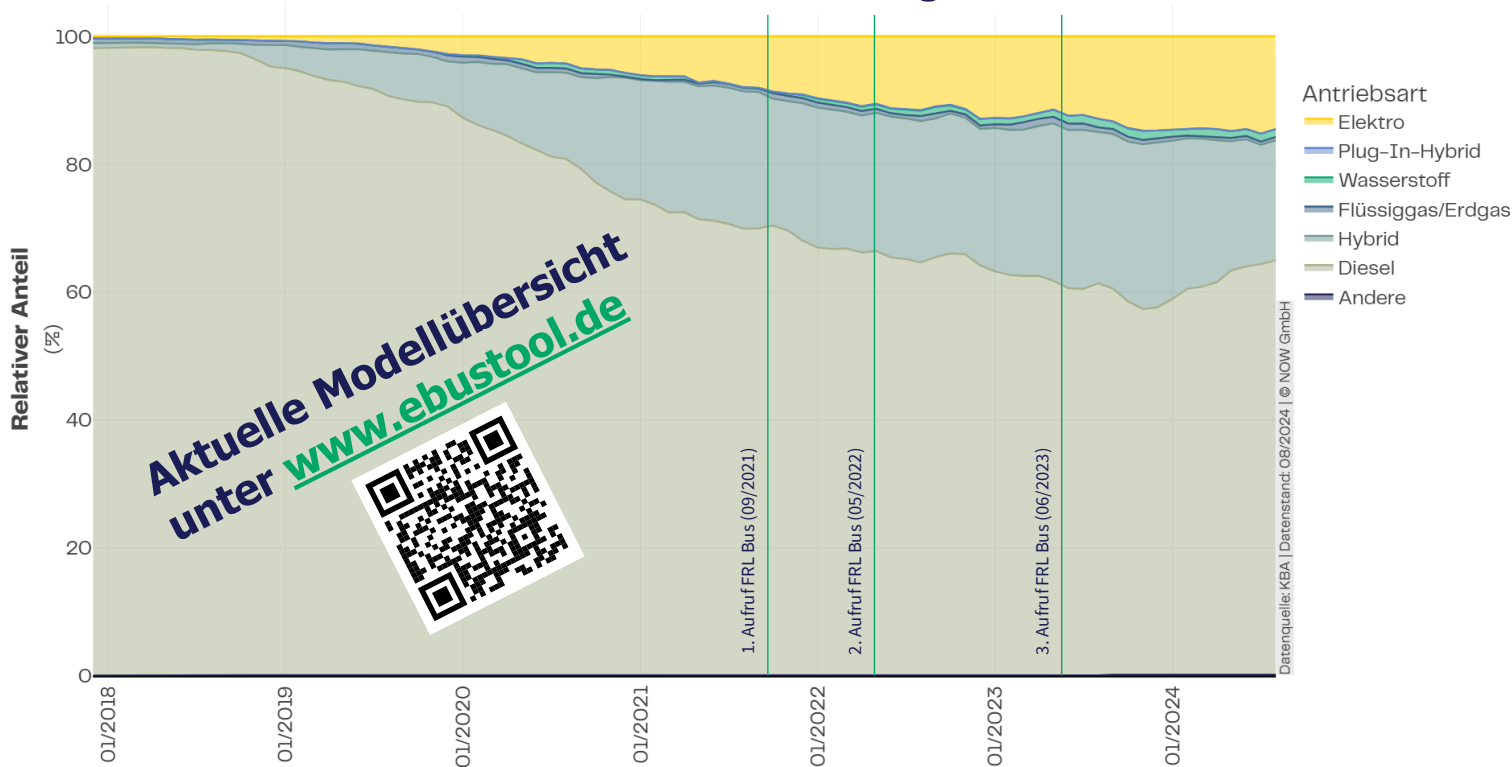
Elektrobus-Bestand und Neuzulassungen in Deutschland



Bestand



Monatliche Neuzulassungen



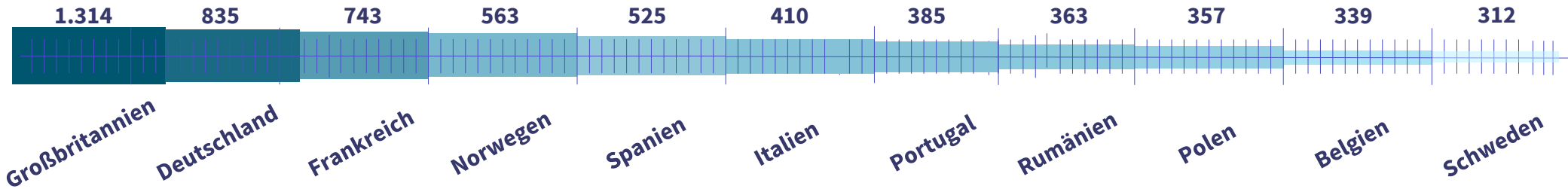
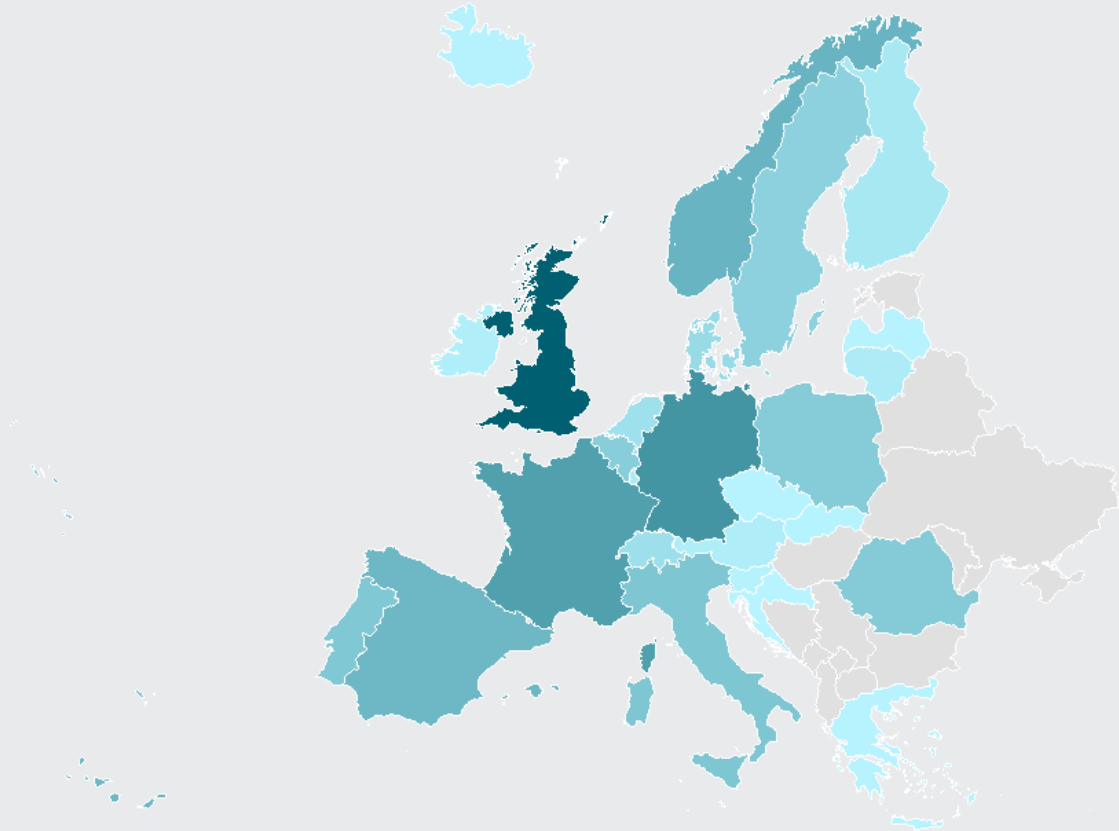
Neuzulassungen E-Busse

in ausgewählten europäischen Staaten in Jahr 2023

Starkes Wachstum

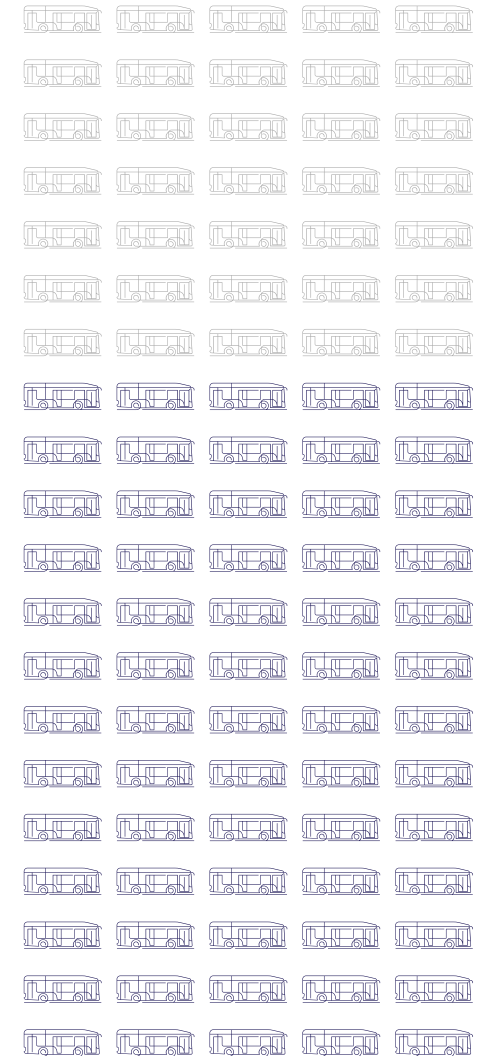


Im vergangenen Jahr stieg der Absatz neuer elektrisch aufladbarer Busse in Europa um 47% auf 7.242 Fahrzeuge, wobei der Marktanteil auf 18% anwuchs. Portugal verzeichnete mit einer Verfünfachung der Neuzulassungszahlen aus dem Vorjahr das stärkste Wachstum, gefolgt von Spanien und Italien. Trotz dieser Zunahme behalten Dieselbusse mit einem Marktanteil von 63% die Mehrheit.



Zielbild: Elektrifizierung der Stadtbusse in Deutschland

Förderrichtlinie Elektromobilität, NIP, Hyland, Förderrichtlinie Bus



FAHRZEUGBESTAND

2019, 2021, 2024

Elektrisch betriebene Busse
jeweils zum 01. Januar.



FRL-BUS 2025 ff.

~3.500 bewilligte Busse im
BMDV-Förderprogramm.
Stand November 2024



2030-ZIEL DER BUNDESREGIERUNG

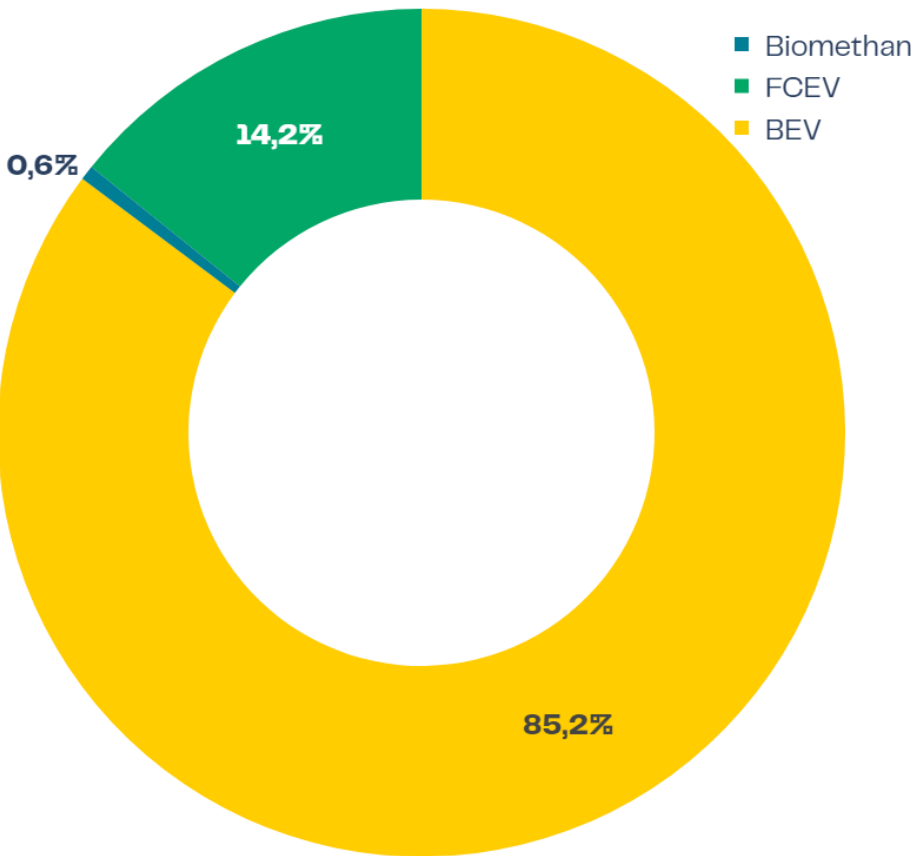
Die Hälfte der Stadtbusse in
Deutschland fahren elektrisch.

Förderrichtlinie Bus des BMDV

Programmstatus



Technologieverteilung über alle Aufrufe



1,2 Mrd. € Fördermittel

► **83,7%** für Fahrzeuge, **15,7%** für Infrastruktur, **0,6%** für Studien

► **79,1%** für Ladeinfrastruktur, **16,5%** für Wartungsinfrastruktur, **4,2%** für H2-Betankungsinfrastruktur

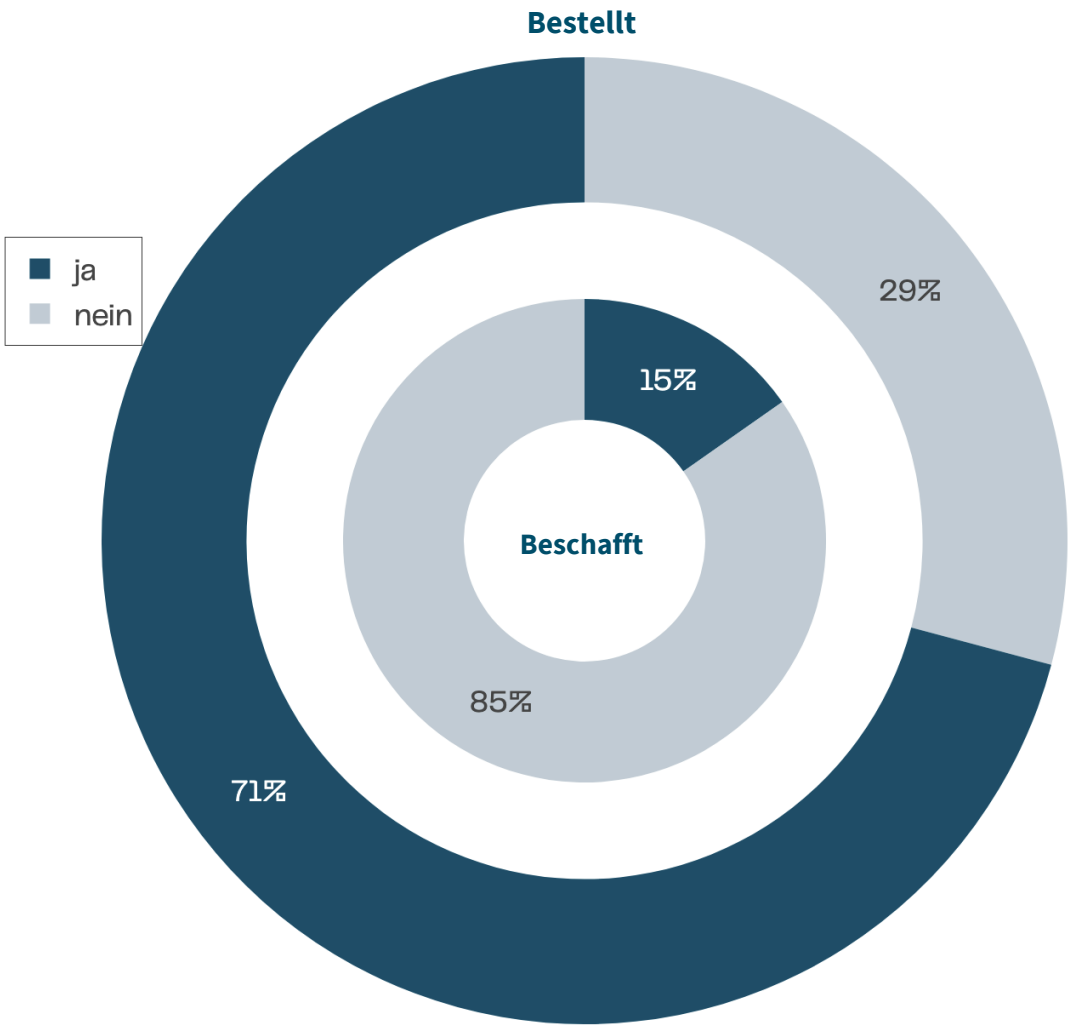
Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Förderrichtlinie Bus des BMDV

Programmstatus



1,2 Mrd. € Fördermittel

► **83,7%** für Fahrzeuge, **15,7%** für Infrastruktur, **0,6%** für Studien

► **79,1%** für Ladeinfrastruktur, **16,5%** für Wartungsinfrastruktur, **4,2%** für H2-Betankungsinfrastruktur

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Bisherige Programmbegleitung

Abschlussbericht und Datengrundlage

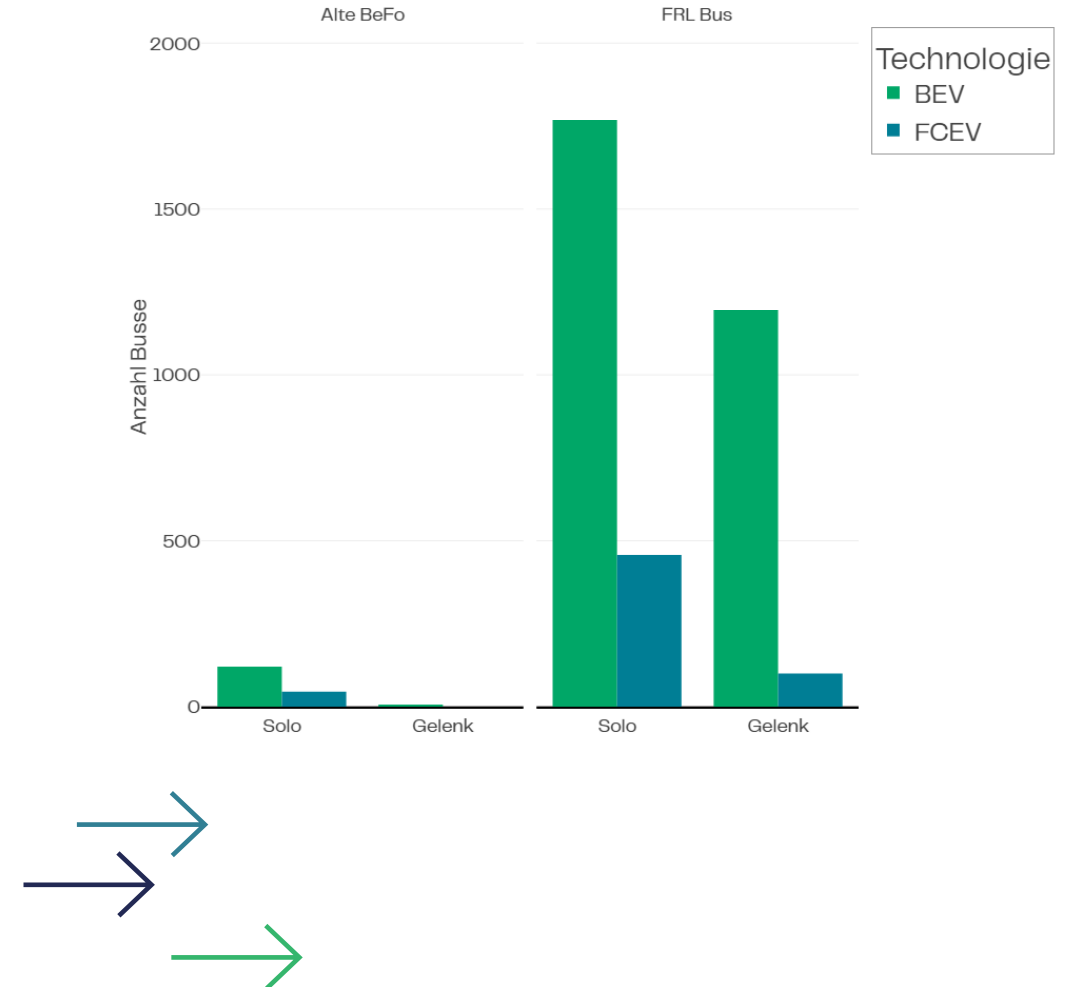
- 34 Verkehrsunternehmen, 383 Busse
- 176 Busse die über einen Zeitraum von über 2 Jahren ca. 6,4 Mio. km zurück gelegt haben
- BEV (Depot-/Gelegenheitslader),
- FCEV (H2-Anlieferung/vor Ort Elektrolyse)
- Betrachtung technischer, betrieblicher, wirtschaftlicher sowie ökologischer Dimensionen



Bisherige Programmbegleitung

Abschlussbericht und Datengrundlage

- 34 Verkehrsunternehmen, 383 Busse
- 176 Busse die über einen Zeitraum von über 2 Jahren ca. 6,4 Mio. km zurück gelegt haben
- BEV (Depot-/Gelegenheitslader),
- FCEV (H2-Anlieferung/vor Ort Elektrolyse)
- Betrachtung technischer, betrieblicher, wirtschaftlicher sowie ökologischer Dimensionen
- Ziel der neuen Programmbegleitung :
 - Analyse der gesamten, über die FRL geförderte, Flotte
 - Potenziell vielfache Flottengröße
 - Heterogenere Flottenzusammenstellung
 - Untersuchung über die Zweckbindungsfrist von 5 Jahren
 - Mehr als doppelt so langer Betrachtungszeitraum



Aktuelle Programmbegleitung

Datenportal Bus



Login

Username
cborger

Password

Anmelden

[Passwort vergessen?](#)

Projektauswahl Projektstammdaten **Fahrzeugstammdaten** Stammdaten Laden

Fahrzeugstammdaten

Neu anlegen Vorhandene Daten

Fahrzeugdetails

Fahrzeug-ID

Technologie

Umrüstung

Kosten der Anschaffung/Umrüstung (€)

Kommentar zu Anschaffungskosten

Referenznummer Kosten der Anschaffung (€)

Betriebsdaten

Ausgewähltes Projekt: 03TB1010


Betriebsdaten Bus Betriebsdaten LadenTanken Zuverlässigkeit Bus Zuverlässigkeit LadenTanken

Bitte nutzen Sie das herunterladbare Template, um die Betriebsdaten Ihrer geförderten Busse zu übermitteln. Eine Zeile in der Tabelle entspricht hierbei einer Fahrt eines Busses. Sollte Ihnen die Erfassung von Einzelfahrten Schwierigkeiten bereiten, können Sie alternativ auch in einer Zeile die Daten eines Tages pro Bus angeben.

Vorlage-vehicle-betrieb.xlsx [Download](#)

Datum letzter Datenupload: 01.02.2023 Datum des aktuellsten Eintrags: 21.03.2022

Hier können Sie eine oder mehrere Dateien hochladen:

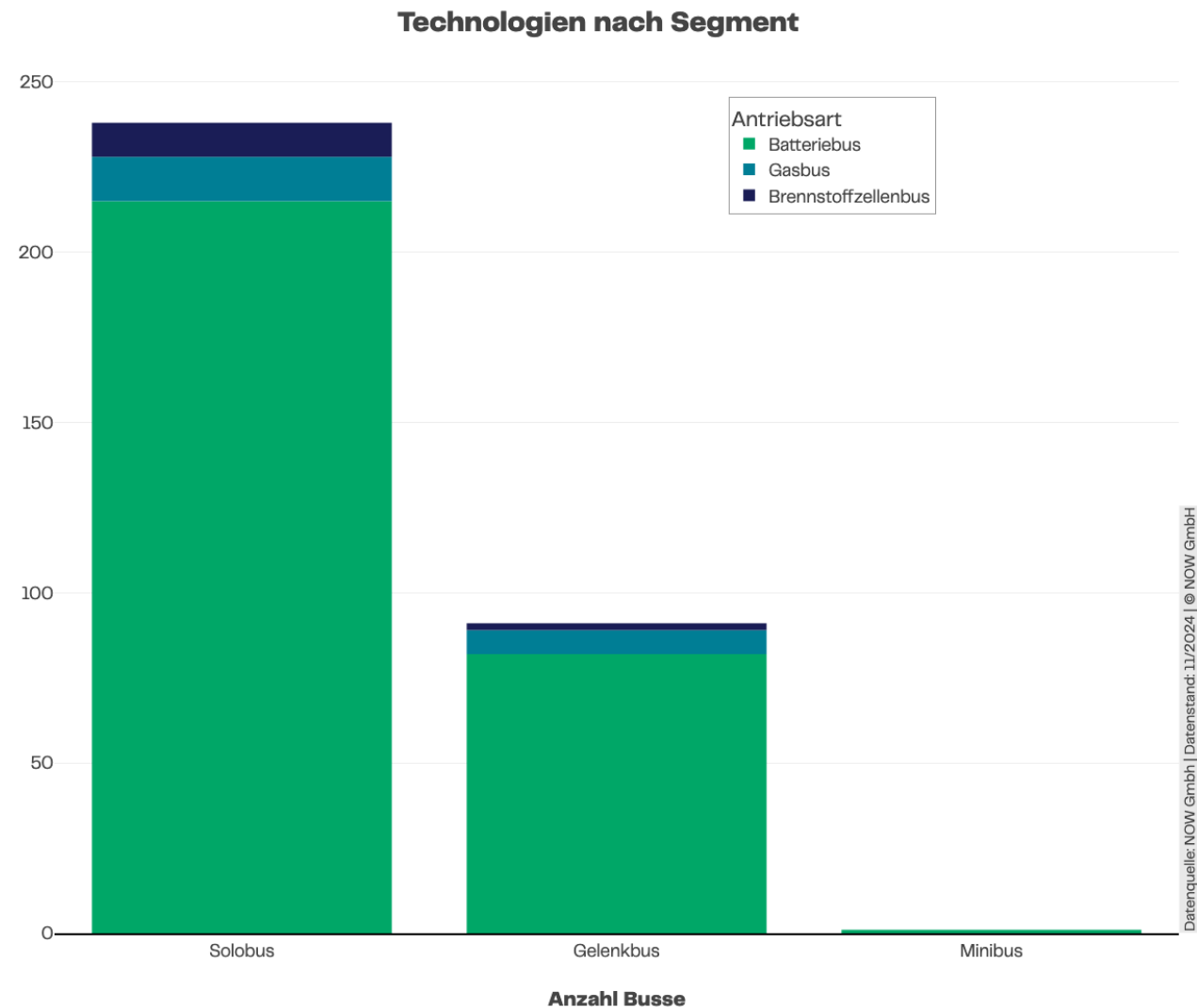


[Prüfen](#)

Kontakt bzgl. Datenlieferungen und Datenportal:
datenportal-bus@now-gmbh.de

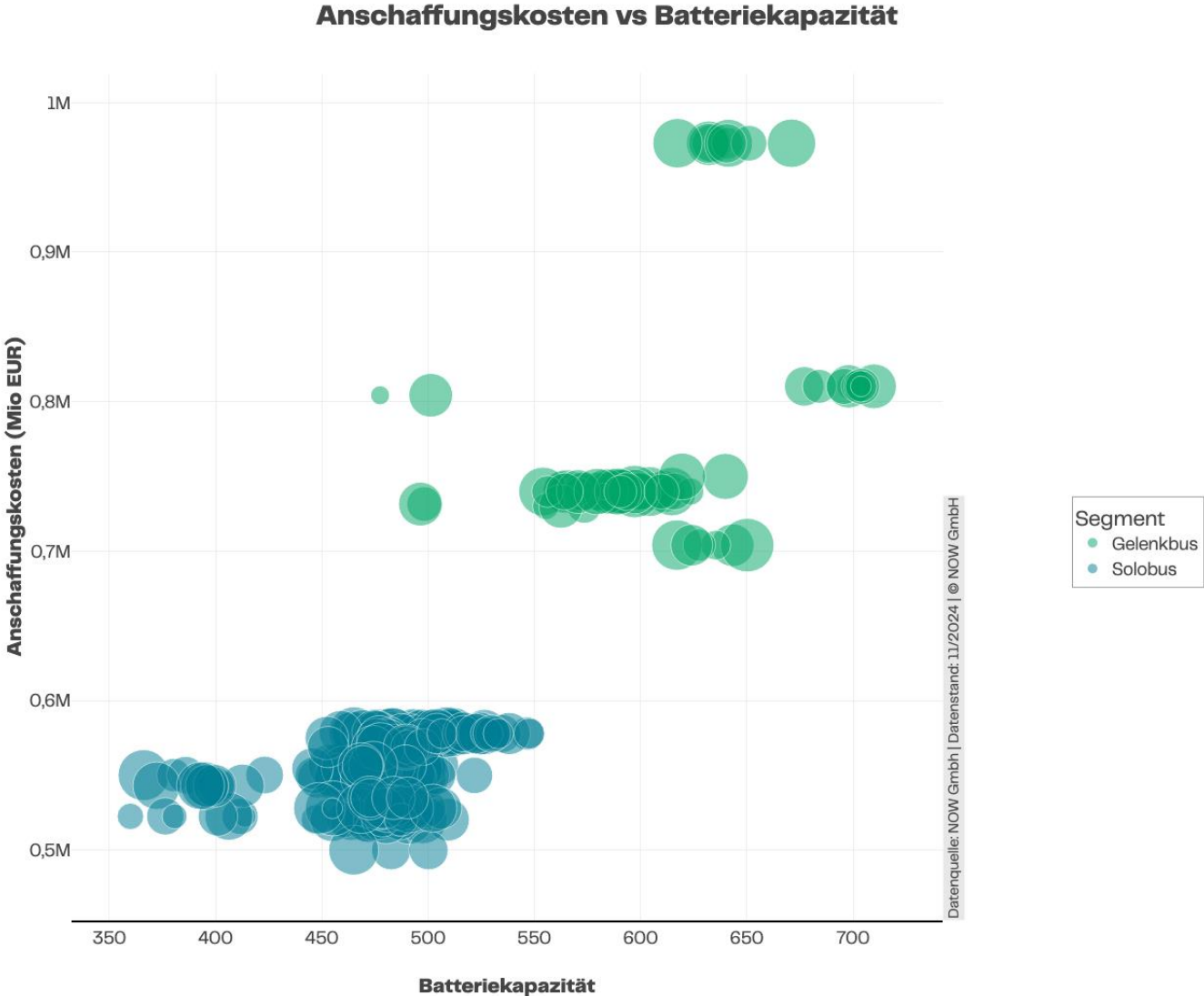
Programmbegleitung

Antriebsart und Gefäßgrößen



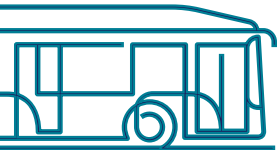
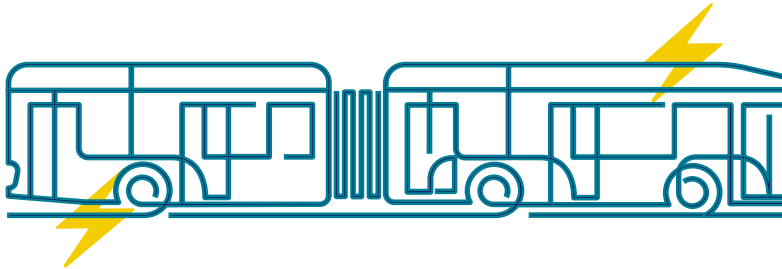
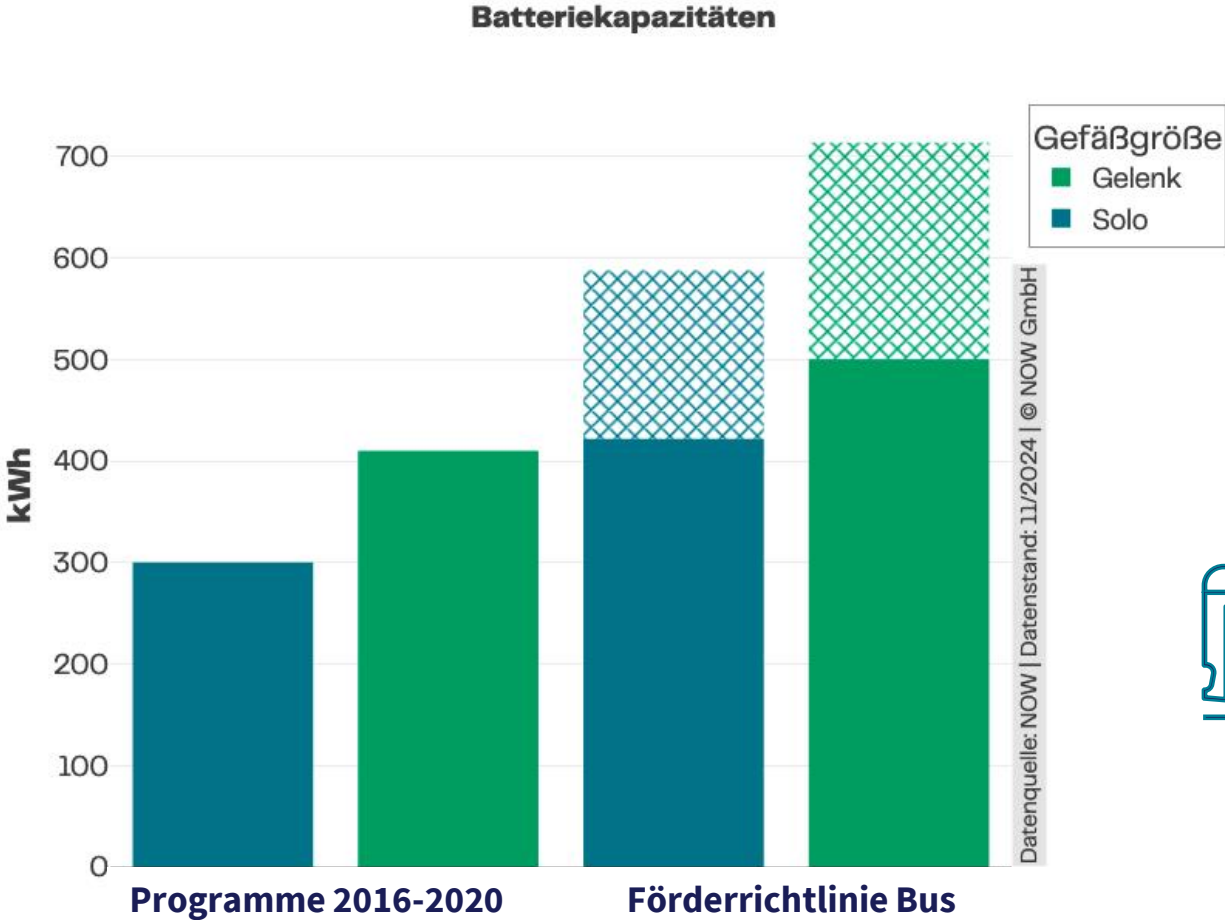
Programmbegleitung

Anschaffungskosten und Batteriekapazität



Programmbegleitung

Batteriekapazitäten und Energieverbräuche

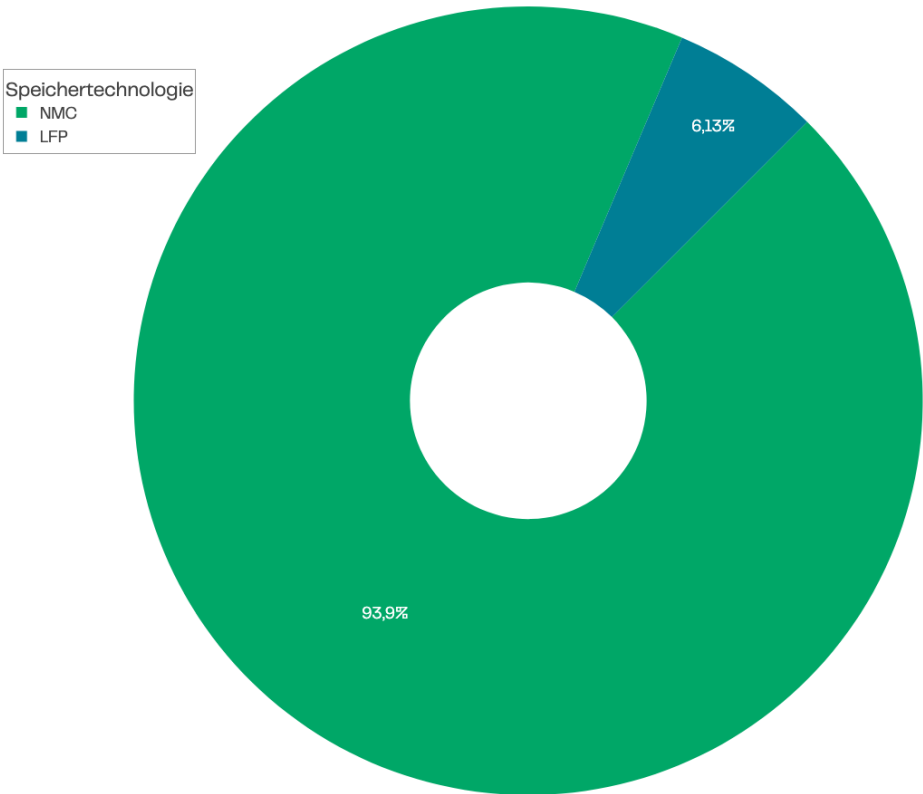


Programmbegleitung

Fokus Batterie: Zellchemien und Lebensdauer

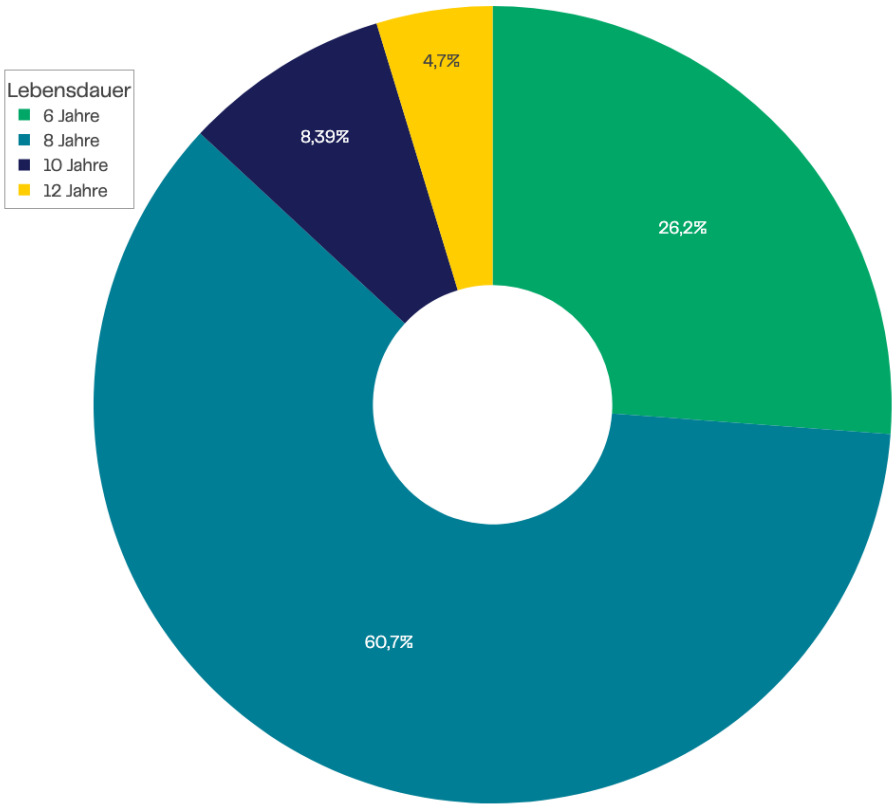


Anteil Speichertechnologien



Datenquelle: NOW GmbH | Datenstand: 11/2024 | © NOW GmbH

Erwartete Lebensdauer Batterie



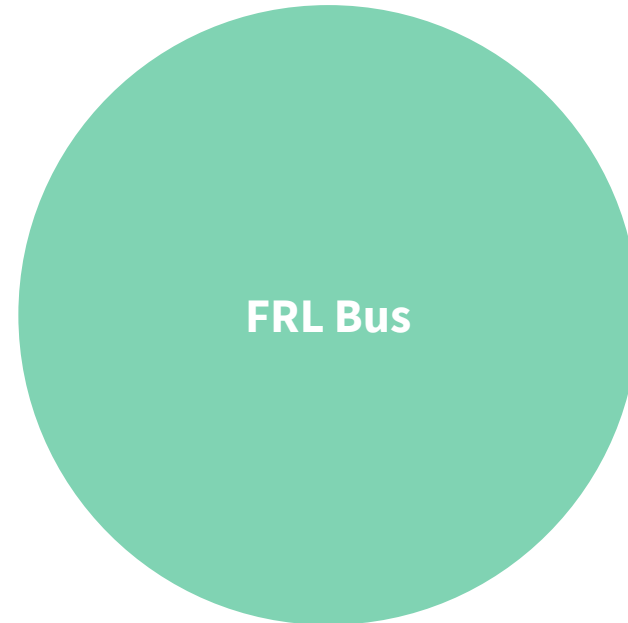
Datenquelle: NOW GmbH | Datenstand: 11/2024 | © NOW GmbH

Programmbegleitung

Klimaschutzbeitrag



22,5 Tsd. t CO₂ pro Jahr
(Gesamtpotenzial ca. 0,27 Mio. t CO₂)



215 Tsd. t CO₂ pro Jahr
(Gesamtpotenzial ca. 2,6 Mio. t CO₂)

**Stadtbusse in Deutschland:
Potenzial von 3 Mio. t CO₂ pro Jahr**

Vielen Dank

Maximilian Lohrer

Programm Manager Wasserstoff und Brennstoffzelle (Nutzfahrzeuge)
maximilian.lohrer@now-gmbh.de

Jascha Lackner

Programm Manager Bus
jascha.lackner@now-gmbh.de

NOW GmbH

Fasanenstraße 5
10623 Berlin

info@now-gmbh.de
www.now-gmbh.de



@news_nowgmbh



www.think-do-now.de



NOW GmbH

