

KLIMAFREUNDLICHE ANTRIEBE BEI ÜBERLAND- UND REISEBUSSE

Technologische und betriebliche Herausforderungen
auf dem Weg zu Zero Emission

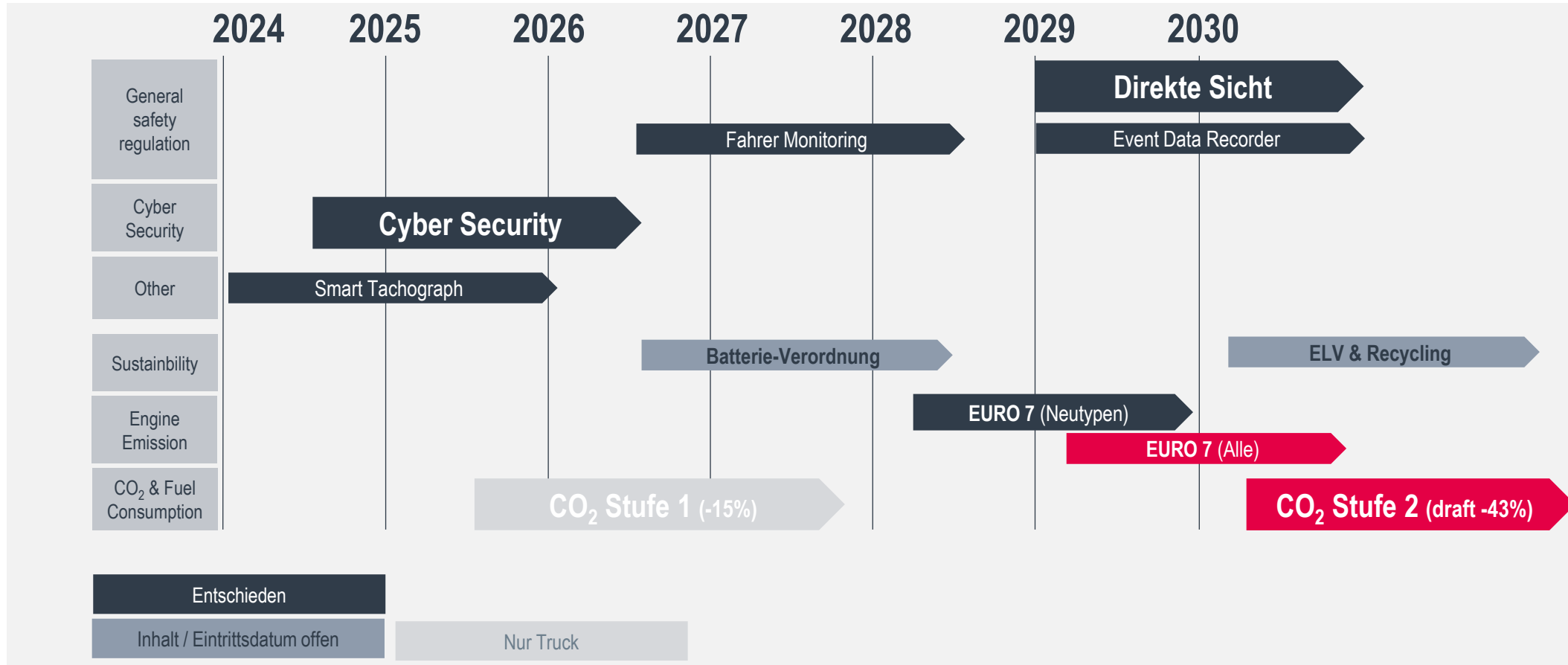


HEINZ KIESS
HEAD OF PRODUCT-MARKETING BUS

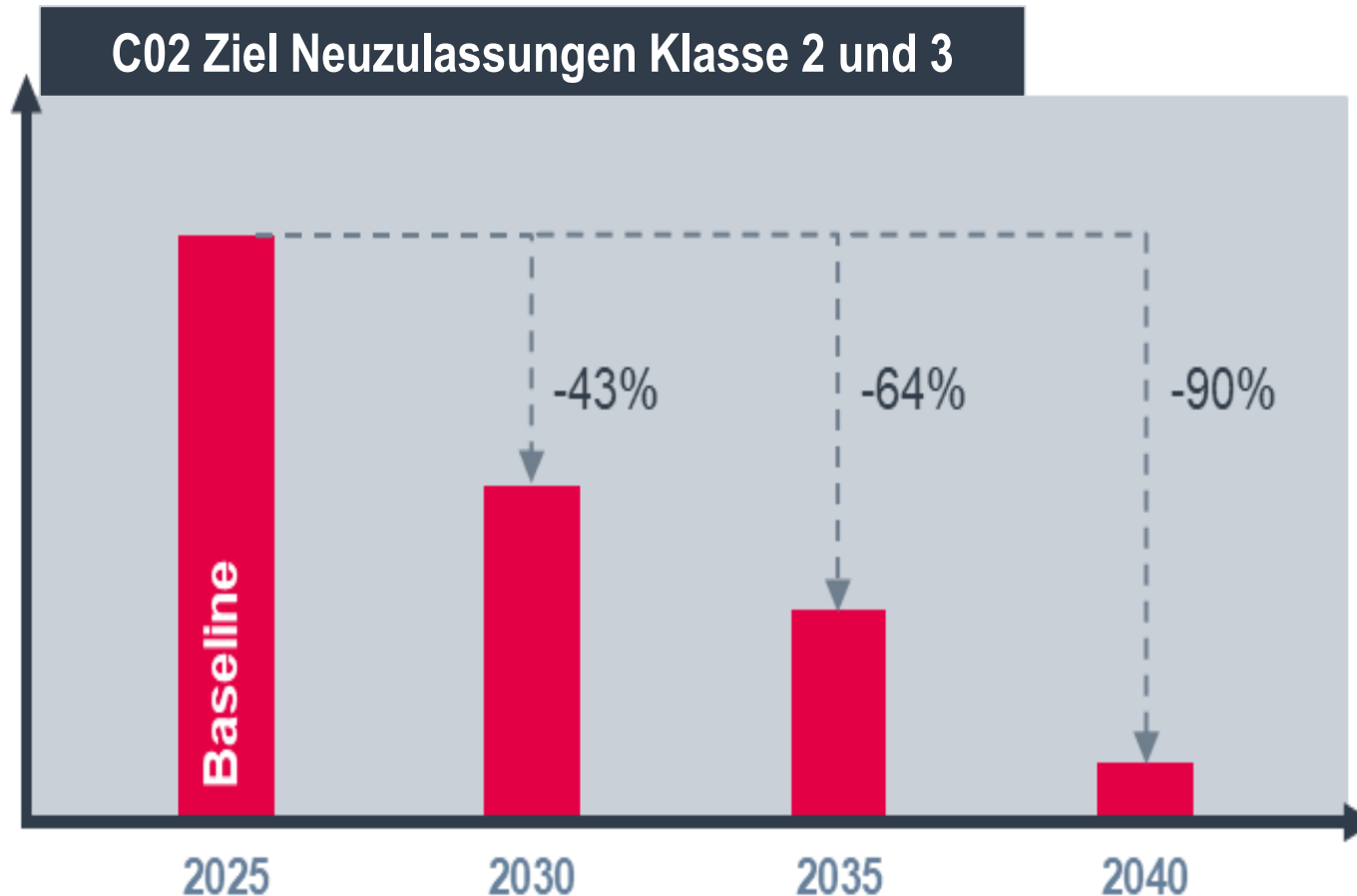
HOHE ENTWICKLUNGSKOSTEN **GESETZES-ROADMAP**



Auswahl kommender Gesetze für Nutzfahrzeuge



WIR STEHEN VOR GROSSEN HERAUSFORDERNDEN BEI DEN CO2-REDUKTIONSZIELEN



Vorgabe:

CO2-Reduktionsziele für Reisebusse für 2030 um 43 % in der Finalisierung

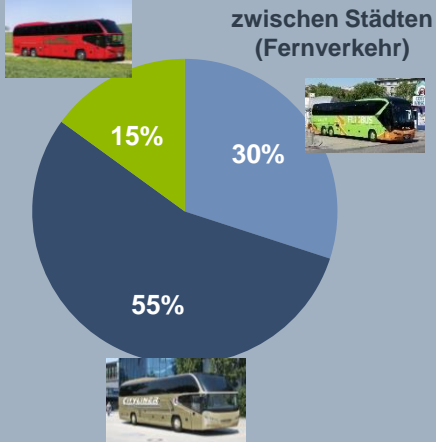
Absprungbasis:

Berechnet sich im Durchschnitt des gesamten Marktes vom **01.07.25 – 30.06.26**

CHANCE DES ECOACH FÜR KURZ- UND MITTELDISTANZ

Aufteilung nach Anwendungsfall

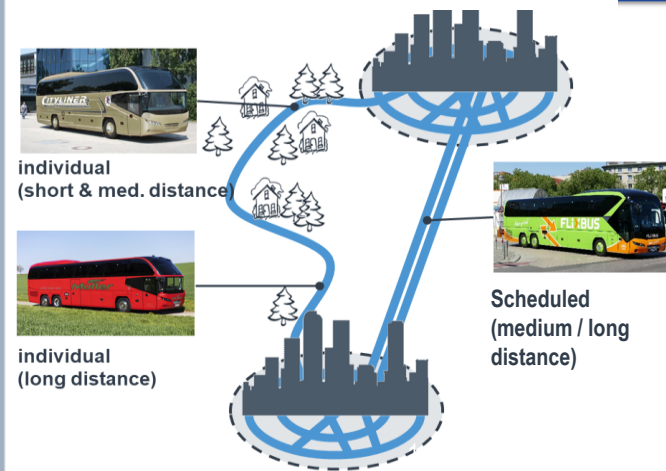
Individueller Service
m. / o. Städte
(Fernverkehr)



Individueller/planmäßiger Service
(kurze & mittlere Strecke)

Elektrifizierung hängt von Wirtschaftlichkeit und Machbarkeit ab

Coach services



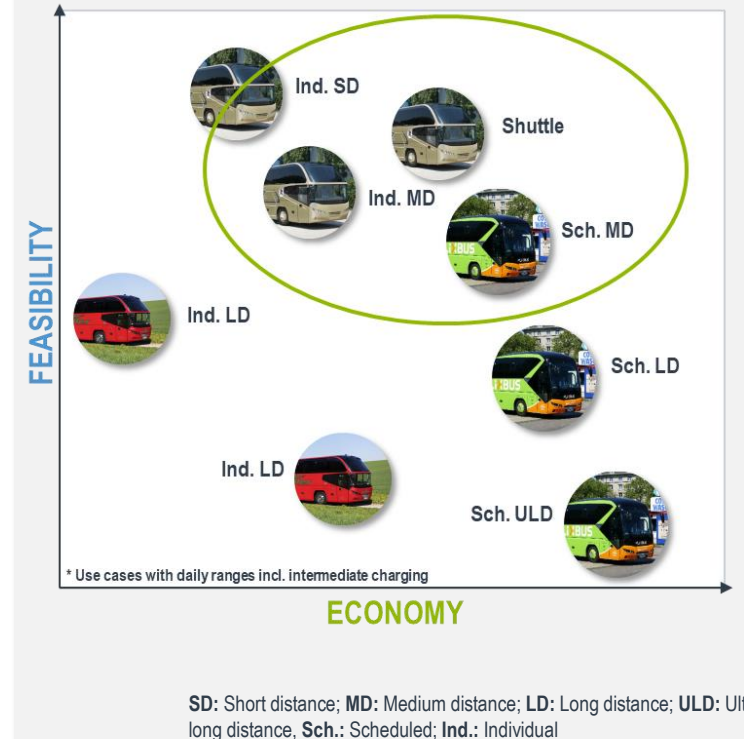
Drivers **MACHBARKEIT**

- Kürzere Fahrstrecken
- Verfügbare Infrastruktur

Drivers **ECONOMY**

- Hohe & homogene Auslastung
- Fahrer vs. Distanz

Fokussierung Anwendungsfälle



360° BLICK – WAS MUSS BETRACHTET WERDEN



VIELEN DANK FÜR DIE AUFMERKSAMKEIT

