

Berlin | 17.09.2021

Auswertung KBA-Zahlen

August 2021

Wissensmanagement, Team EM, NOW

NEUZULASSUNGEN BEV & PHEV



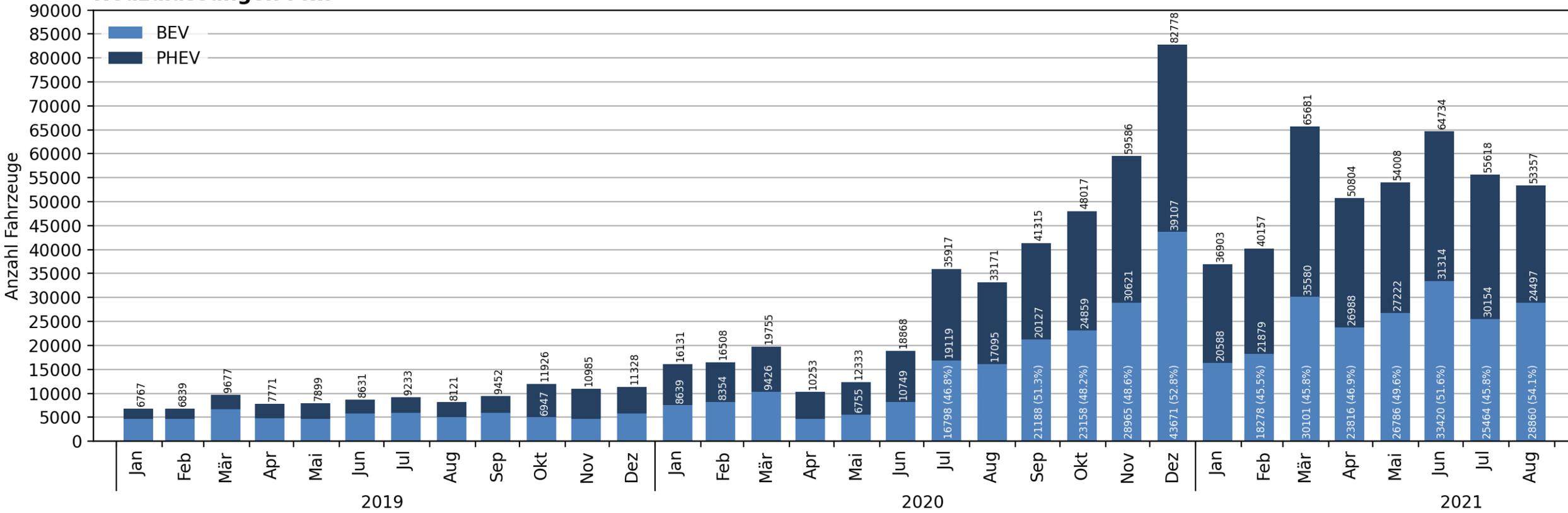
1

NEUZULASSUNGEN PKW

BEV und PHEV



Neuzulassungen Pkw



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

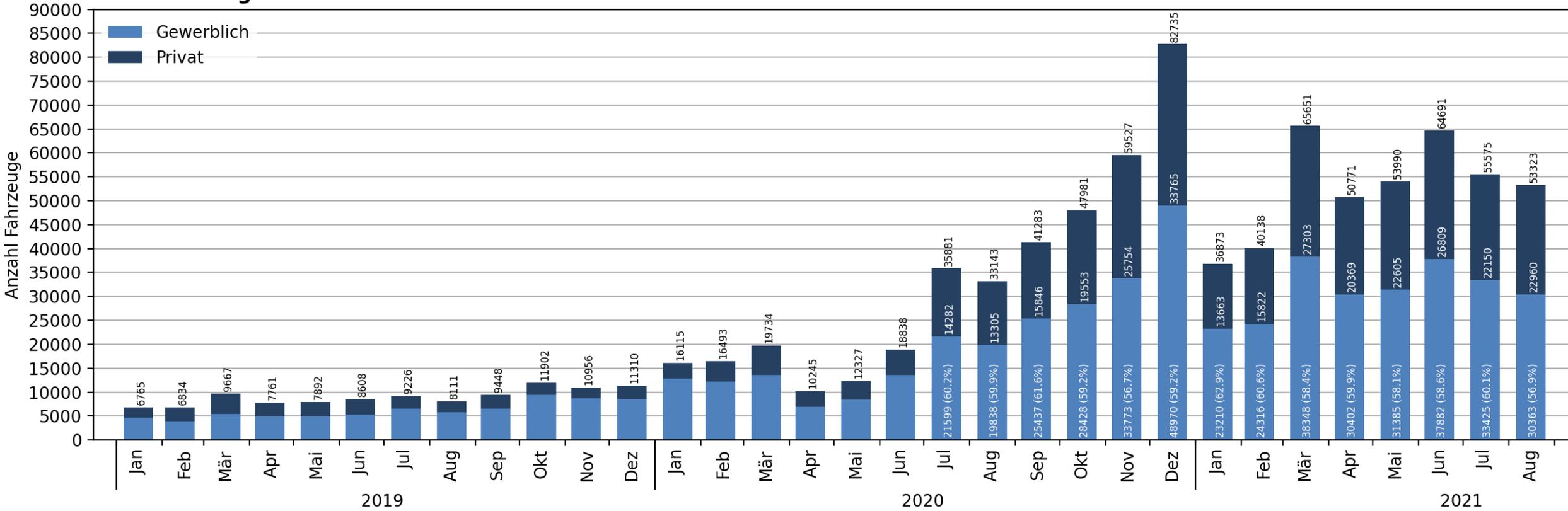
NEUZULASSUNGEN PKW

BEV und PHEV (privat/gewerblich)



NOW-GMBH.DE

Neuzulassungen Pkw



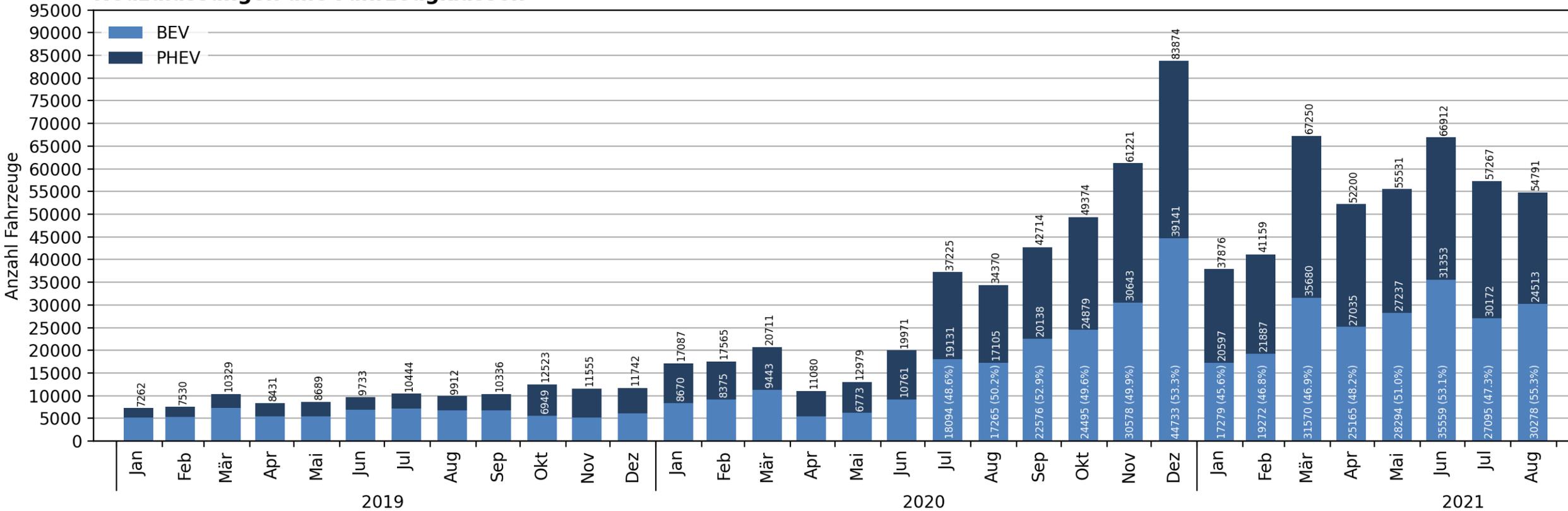
Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt. Daher ergibt sich eine Differenz zur Summe BEV+PHEV. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und sonstige (BEV/PHEV)



Neuzulassungen alle Fahrzeugklassen



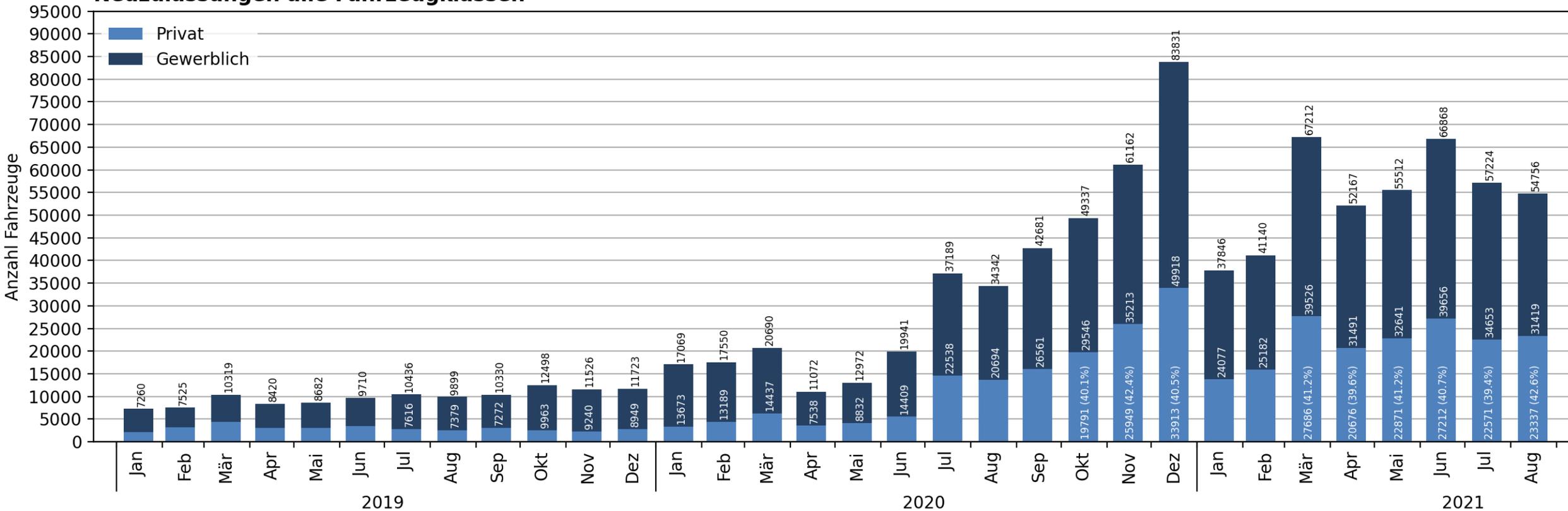
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und sonstige (privat/gewerblich)



Neuzulassungen alle Fahrzeugklassen



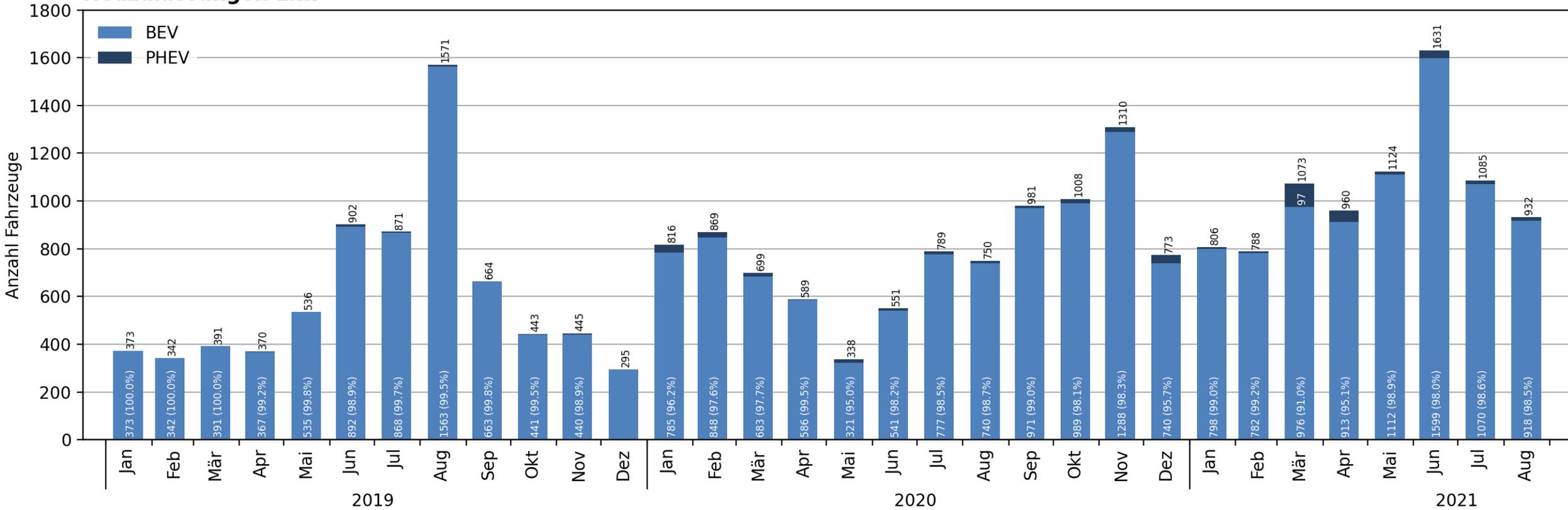
Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt. Daher ergibt sich eine Differenz zur Summe BEV+PHEV. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

NEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE

Leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge (BEV/PHEV)



Neuzulassungen Lkw



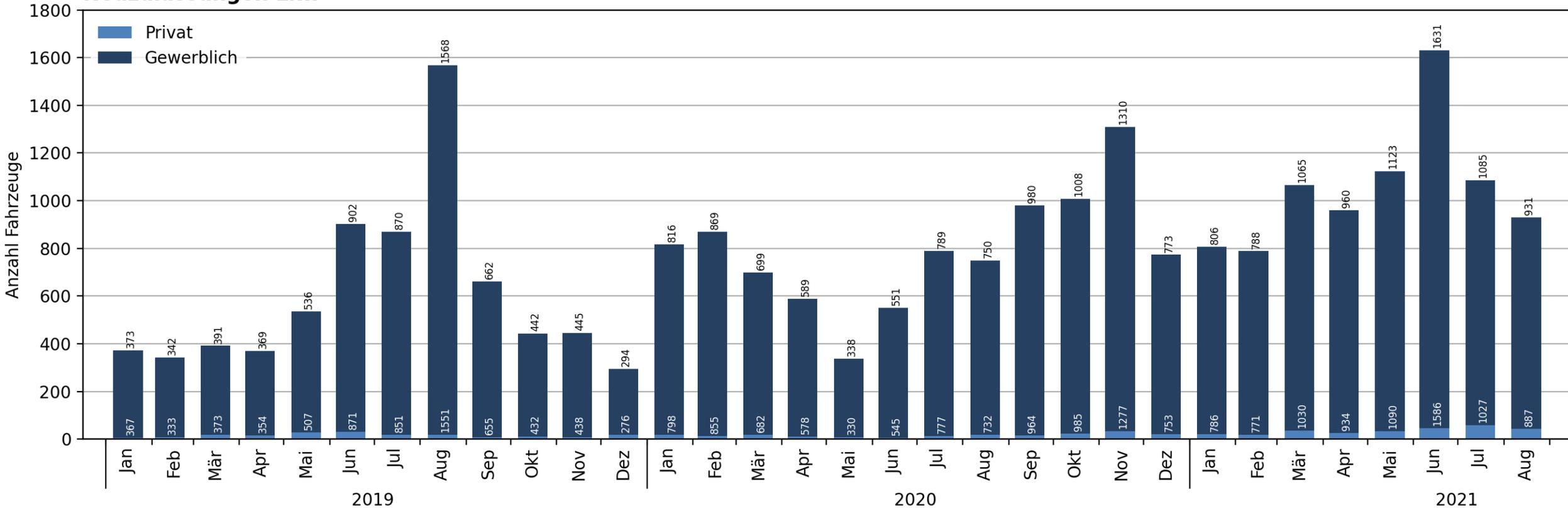
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

NEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE

Leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge (BEV, PHEV: privat/gewerblich)



Neuzulassungen Lkw



Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt. Daher ergibt sich eine Differenz zur Summe BEV+PHEV. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

BESTAND UND NEUZULASSUNGEN BEV & PHEV

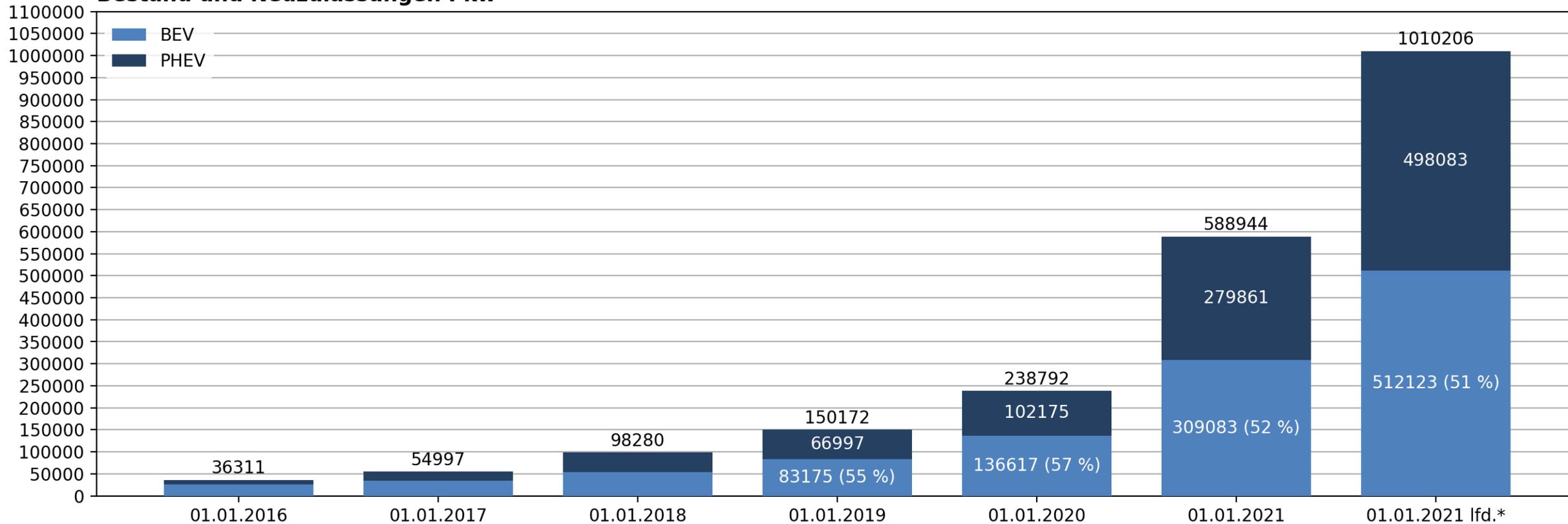
2

BESTAND + NEUZULASSUNGEN PKW

BEV und PHEV



Bestand und Neuzulassungen Pkw



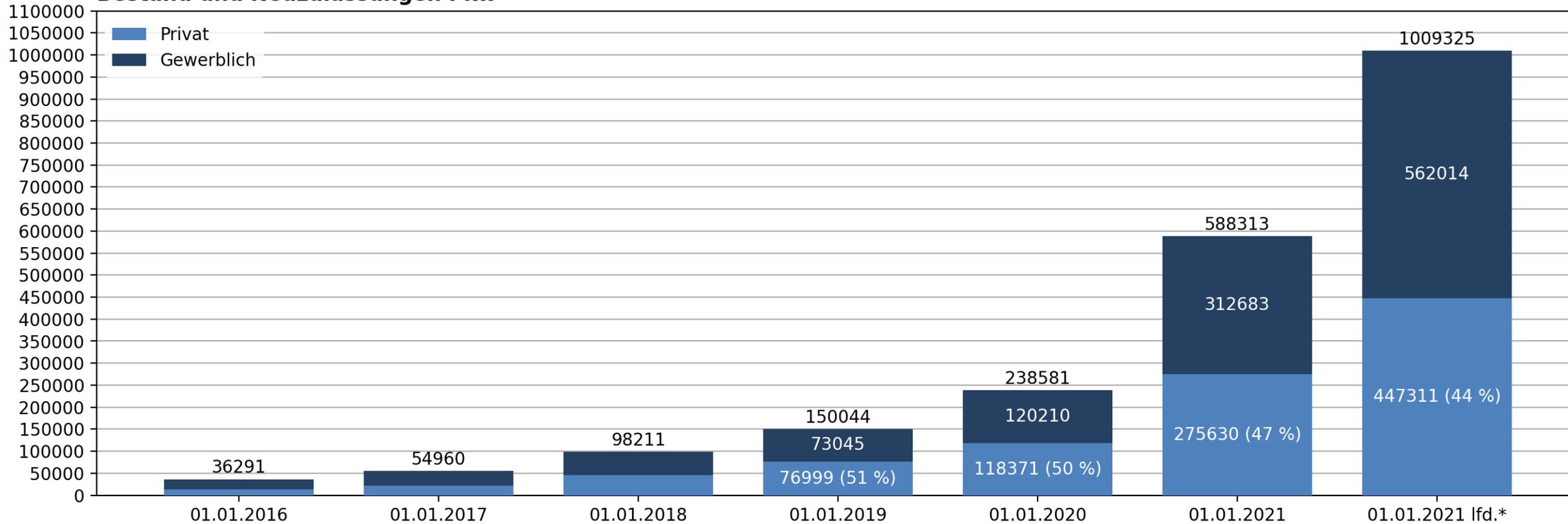
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

BESTAND + NEUZULASSUNGEN PKW

BEV und PHEV (privat/gewerblich)



Bestand und Neuzulassungen Pkw



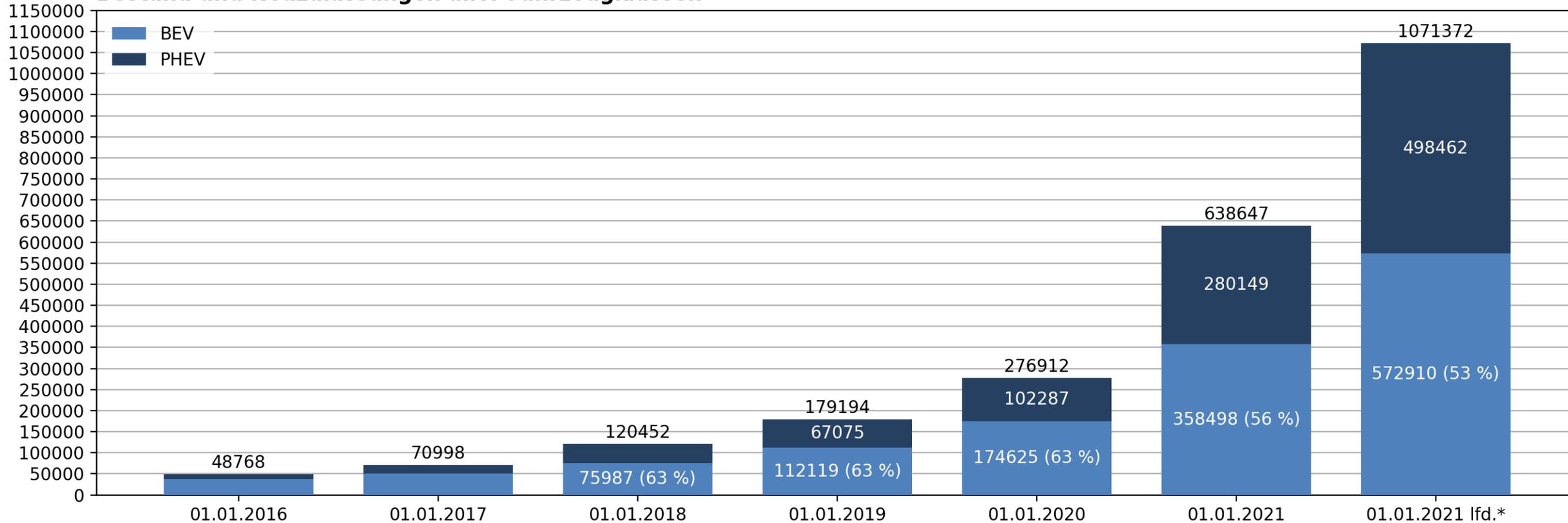
Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt. Daher ergibt sich eine Differenz zur Summe BEV+PHEV. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

BESTAND + NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und sonstige (BEV/PHEV)



Bestand und Neuzulassungen aller Fahrzeugklassen



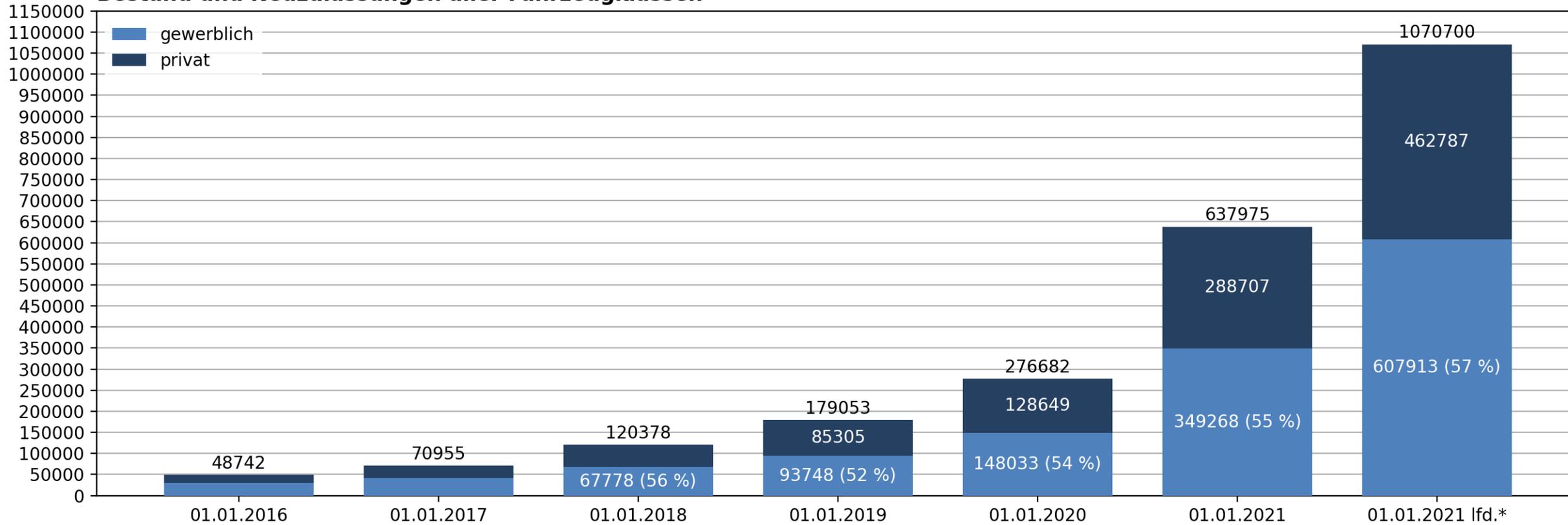
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

BESTAND + NEUZULASSUNGEN ALLE FAHRZEUGKLASSEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und sonstige (privat/gewerblich)



Bestand und Neuzulassungen aller Fahrzeugklassen



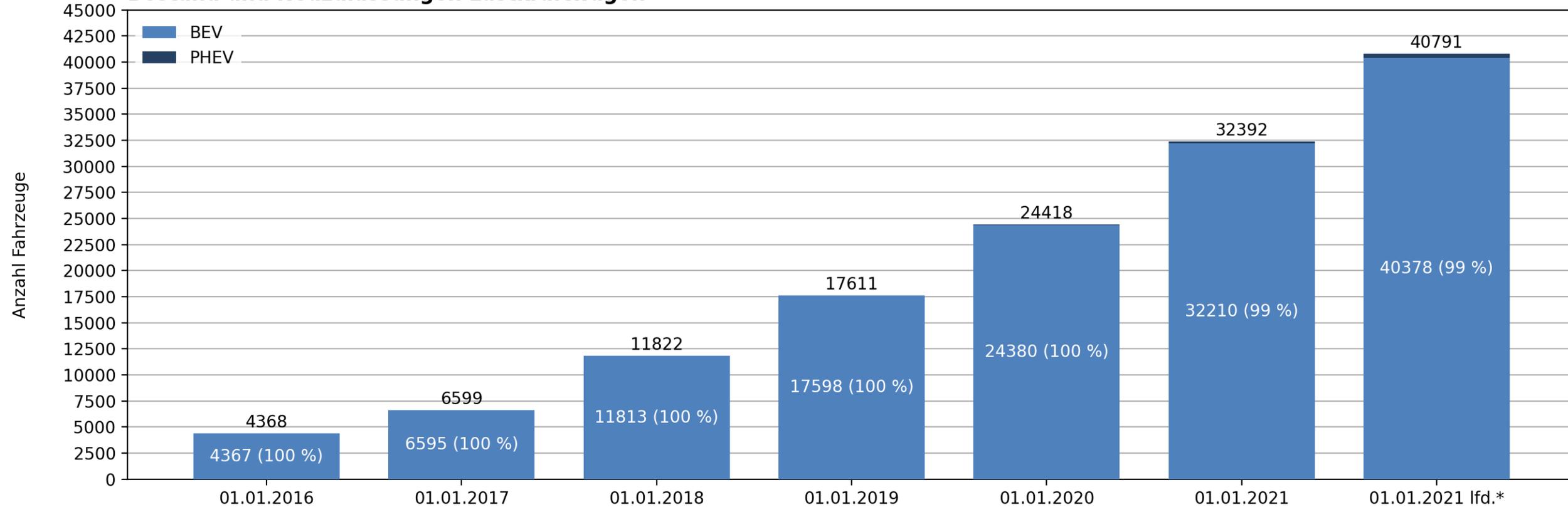
Bei Status „unbekannt“, werden Fahrzeuge nicht aufgeführt. Daher ergibt sich eine Differenz zur Summe BEV+PHEV. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

BESTAND + NEUZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE

Leichte, mittlere und schwere Nutzfahrzeuge



Bestand und Neuzulassungen Lastkraftwagen



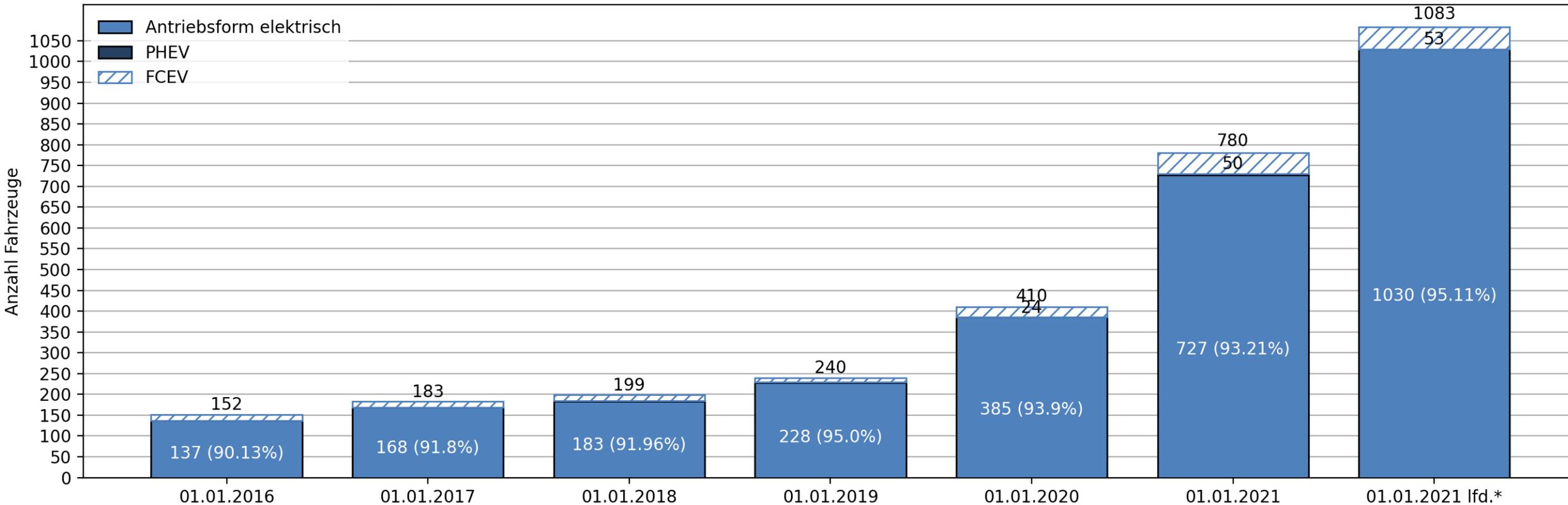
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

BESTAND + NEUZULASSUNGEN BUS

Antriebsform elektrisch, PHEV, FCEV



Bestand und Neuzulassungen Kraftomnibusse



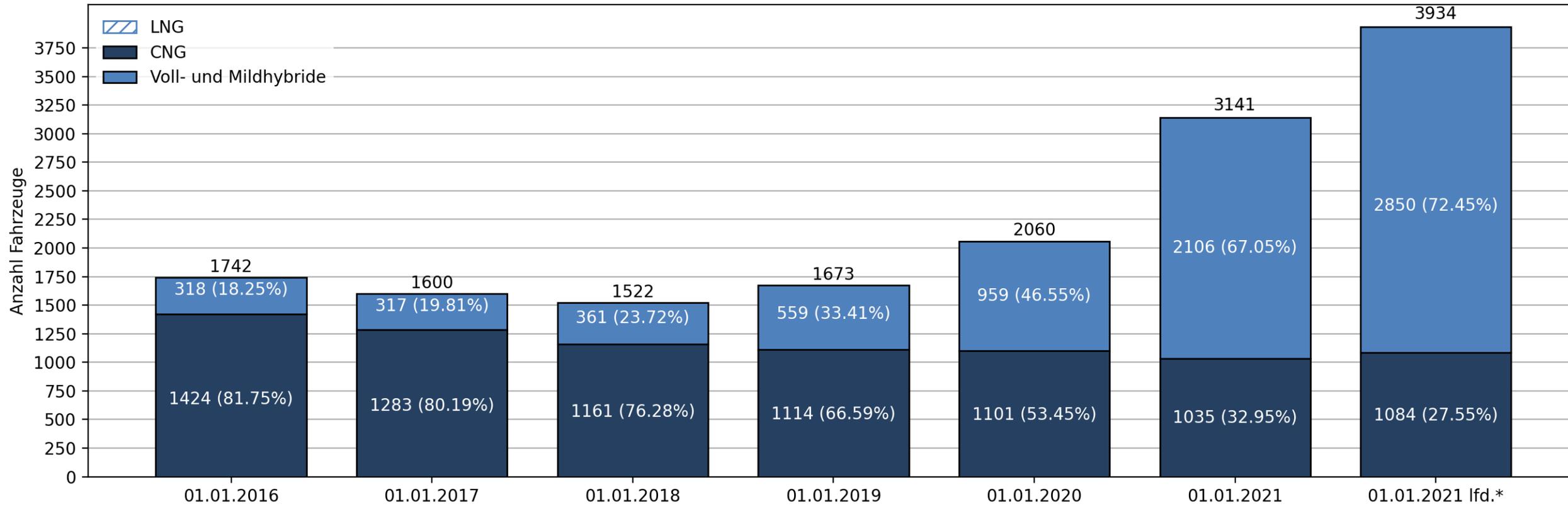
Ab 2018 gibt es in jedem Jahr einen PHEV, der optisch kaum auffällt. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

BESTAND + NEUZULASSUNGEN BUS

LNG, CNG, Voll- und Mildhybride



Bestand und Neuzulassungen Kraftomnibusse



Bisher wurden keine LNG-Busse gemeldet. Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

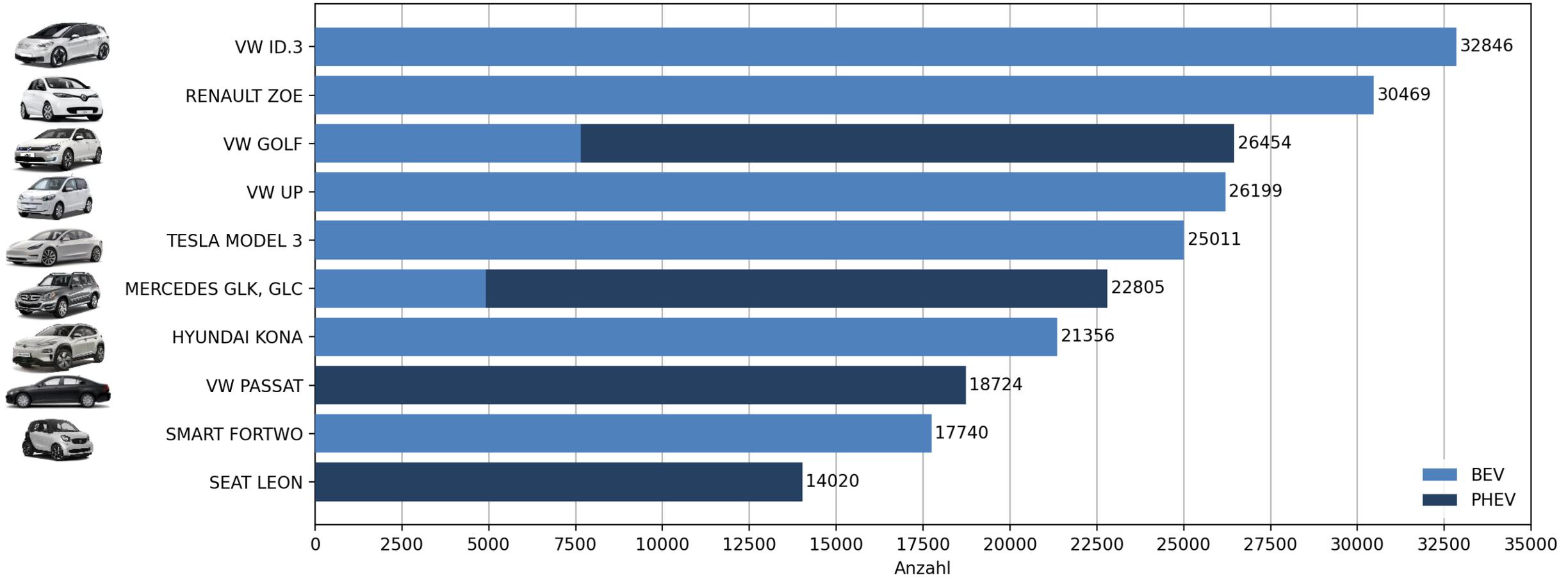
NEUZULASSUNGEN BEV & PHEV - TOP TEN MODELLE



3

NEUZULASSUNGEN – TOP TEN MODELLE

Für den Zeitraum der vergangenen 12 Monate



Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, 2021

PKW MIT BRENNSTOFFZELLE

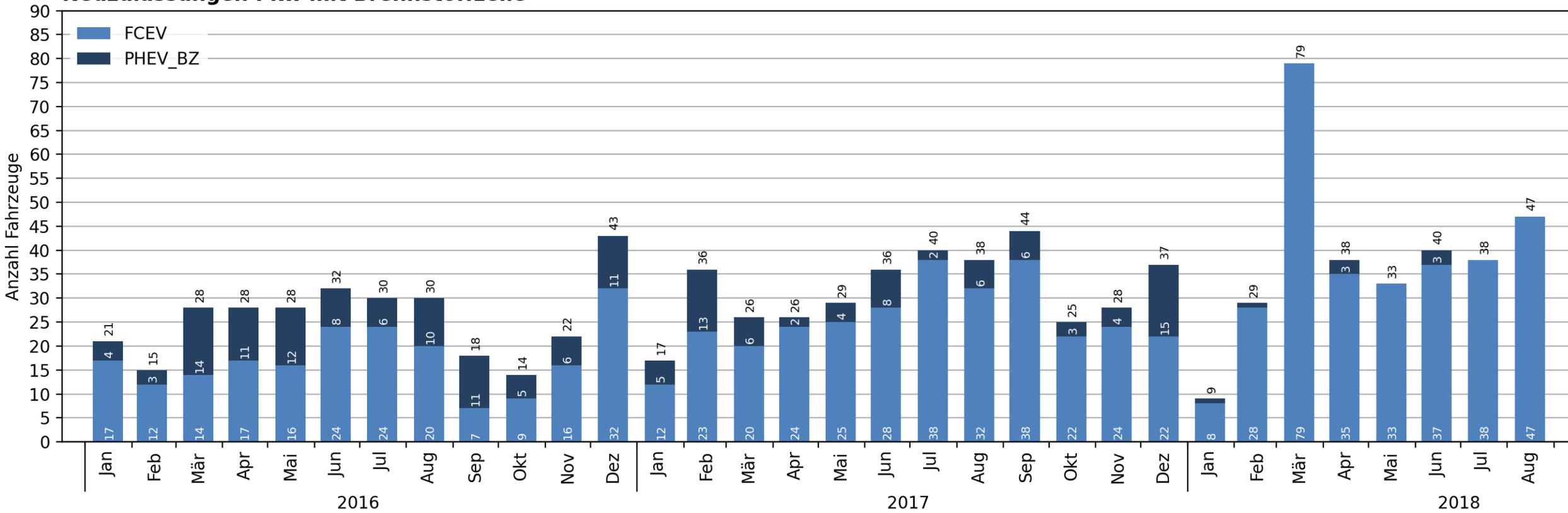
4

NEUZULASSUNGEN PKW MIT BRENNSTOFFZELLE

FCEV und PHEV mit Brennstoffzelle



Neuzulassungen Pkw mit Brennstoffzelle



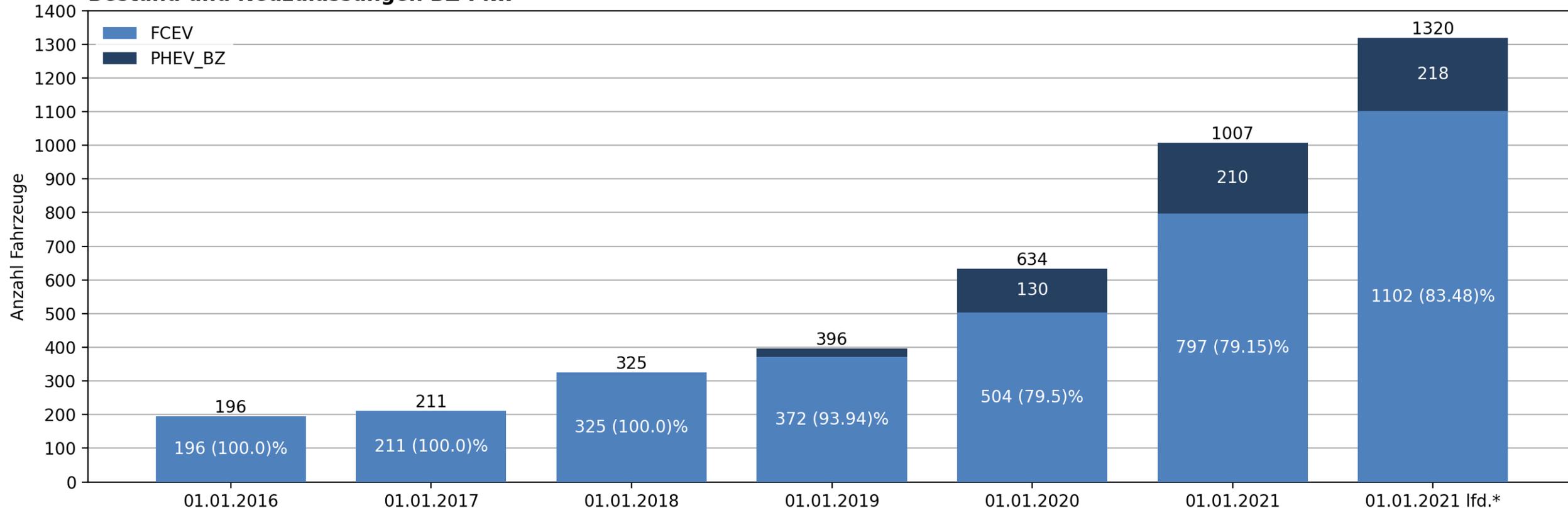
Wg. Relevanz jetzt FCEV: Kraftstoffcode 15, PHEV_BZ: Kraftstoffcode 36, Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

BESTAND UND NEUZULASSUNGEN BZ-PKW

FCEV und PHEV mit BZ



Bestand und Neuzulassungen BZ-Pkw



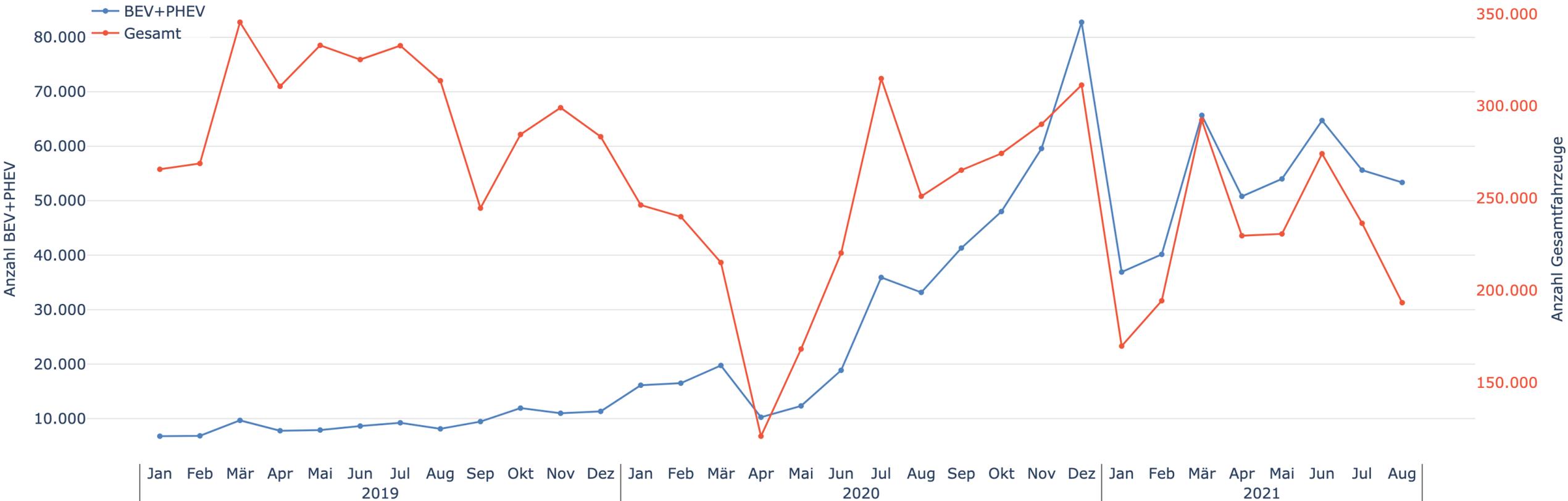
Wg. Relevanz jetzt FCEV: Kraftstoffcode 15, PHEV_BZ: Kraftstoffcode 36, Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

ANTEILE E- NEUZULASSUNGEN AM GESAMTMARKT



5

MARKTENTWICKLUNG GESAMTMARKT VS. E-PKW



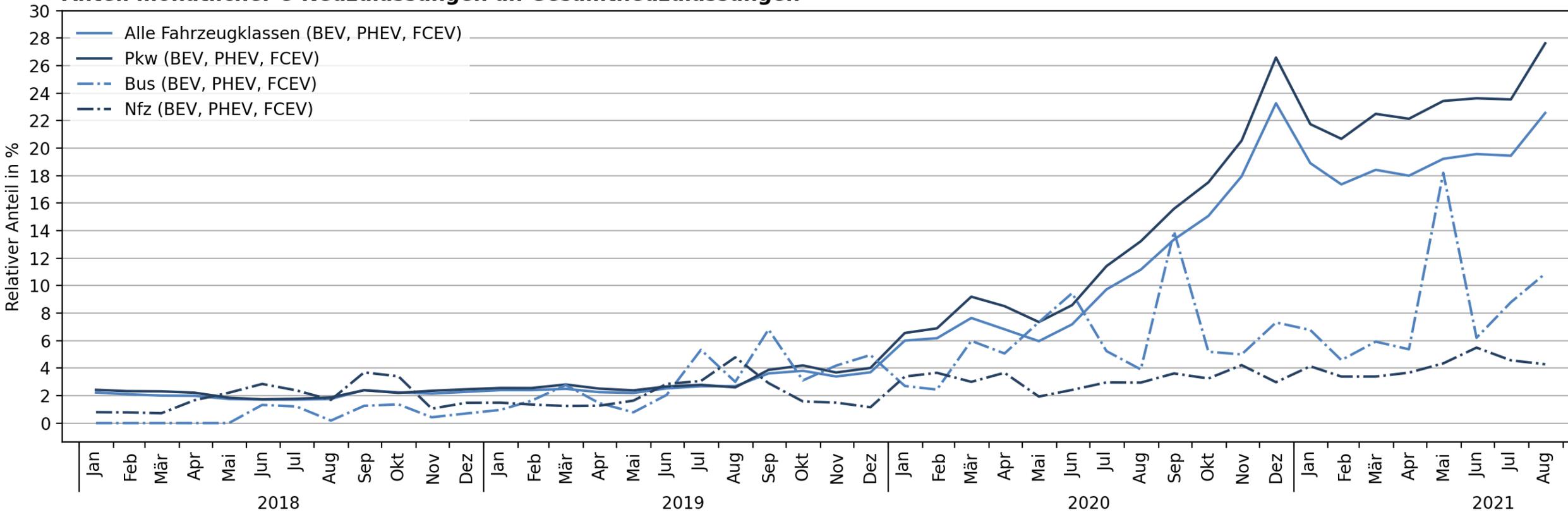
Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

PROZENTUALER ANTEIL AN NEUZULASSUNGEN

e-Pkw, e-Bus, e-Nfz und alle Fahrzeugklassen



Anteil monatlicher e-Neuzulassungen an Gesamtneuzulassungen



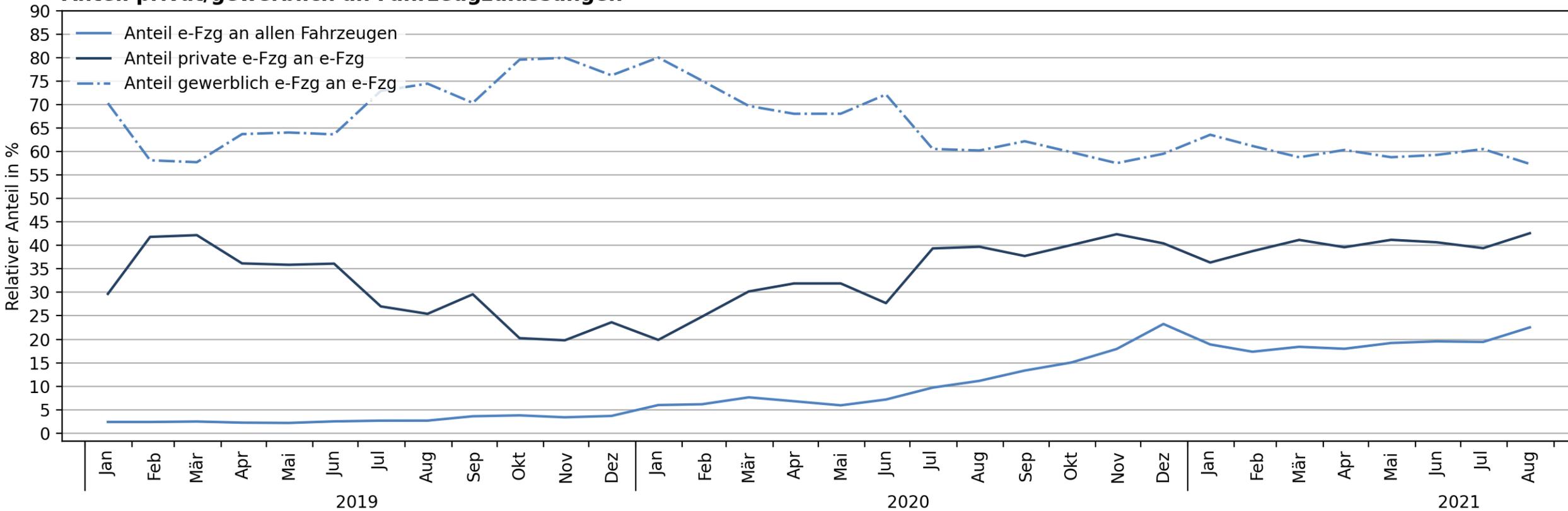
Als Elektrofahrzeuge der Segmente gelten jene nach EmoG (BEV, PHEV, FCEV). Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

PROZENTUALER ANTEIL AN NEUZULASSUNGEN

Pkw, Nfz, Busse, Kräder und sonstige



Anteil privat/gewerblich an Fahrzeugzulassungen



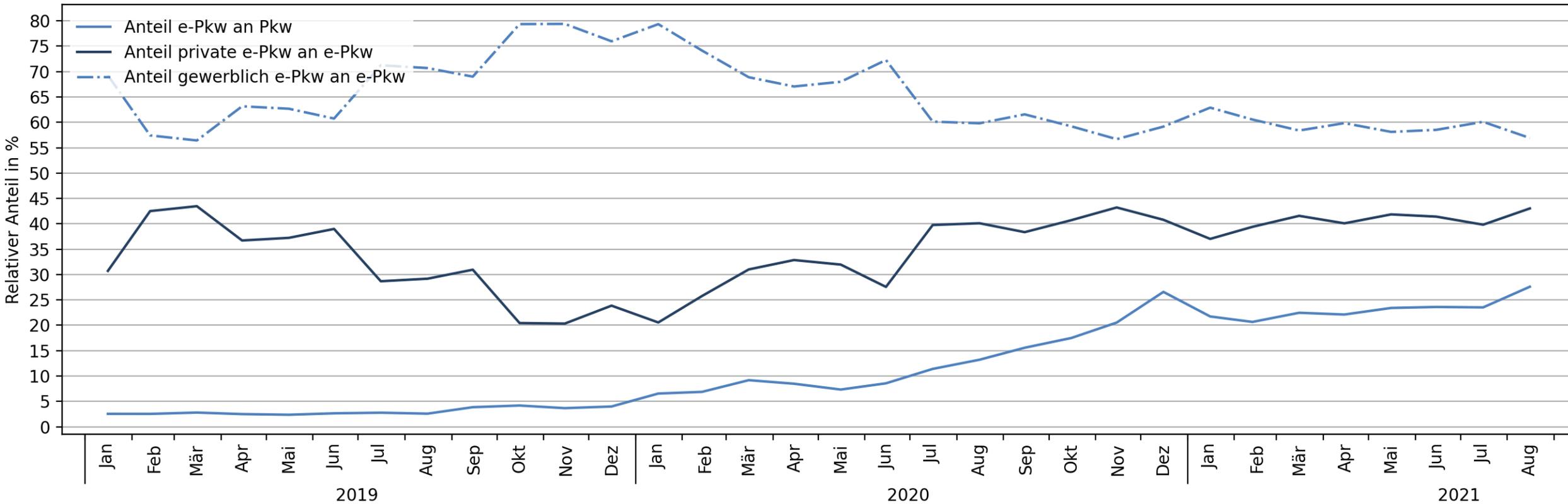
Als Elektrofahrzeuge der Segmente gelten jene nach EmoG (BEV, PHEV, FCEV). Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

PROZENTUALER ANTEIL AN NEUZULASSUNGEN

Personenkraftwagen



Anteil privat/gewerblich an Pkw-Zulassungen



Als Elektrofahrzeuge der Segmente gelten jene nach EmoG (BEV, PHEV, FCEV). Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

PROZENTUALER ANTEIL AN NEUZULASSUNGEN

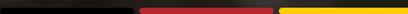
e-Pkw, e-Bus, e-Nfz und alle Fahrzeugklassen



Jahr	Monat	Gesamt Fzg	e-Fzg	Anteil Fzg in %	Gesamt Pkw	e-Pkw	Anteil Pkw in %	Gesamt Bus	e-Bus	Anteil Bus in %	Gesamt Nfz	e-Nfz	Anteil Nfz in %
2020	1	285086	17101	5,998540791	246300	16143	6,554202192	630	17	2,698412698	24111	816	3,384347393
	2	284932	17588	6,172700855	239943	16531	6,889552935	493	12	2,434077079	23772	869	3,655561164
	3	271164	20731	7,645188889	215119	19775	9,192586429	485	29	5,979381443	23310	699	2,998712999
	4	162758	11104	6,822398899	120840	10277	8,504634227	237	12	5,063291139	16101	589	3,658157878
	5	218628	13028	5,958980551	168148	12358	7,349477841	327	24	7,339449541	17537	338	1,927353595
	6	278454	19999	7,182155576	220272	18896	8,578484782	455	43	9,450549451	22843	551	2,412117498
	7	383348	37269	9,721975855	314938	35955	11,41653278	611	32	5,237315876	26666	789	2,958823971
	8	308254	34402	11,16027691	251044	33203	13,22596836	538	21	3,903345725	25485	750	2,942907593
	9	320187	42753	13,35250963	265227	41353	15,59154988	574	80	13,93728223	27181	981	3,609138737
	10	327818	49396	15,06811706	274303	48039	17,51311506	501	26	5,189620758	31095	1008	3,241678726
	11	341217	61245	17,94898847	290150	59610	20,54454592	721	36	4,993065187	31065	1310	4,216964429
	12	360597	83896	23,26586189	311394	82800	26,59010771	888	65	7,31981982	26000	773	2,973076923
2021	1	200374	37885	18,90714364	169754	36911	21,74381752	458	31	6,768558952	19516	806	4,129944661
	2	237202	41187	17,36368159	194349	40185	20,67672074	393	18	4,580152672	23297	788	3,382409752
	3	365483	67331	18,42247109	292349	65760	22,4936634	422	25	5,924170616	31740	1074	3,383742911
	4	290301	52238	17,99442647	229650	50839	22,1376007	410	22	5,365853659	26184	960	3,666361137
	5	289066	55564	19,2219078	230635	54041	23,43139593	379	69	18,20580475	25895	1124	4,340606295
	6	342127	66955	19,57021808	274152	64771	23,62594473	564	35	6,205673759	29714	1631	5,488995086
	7	294670	57311	19,44921438	236393	55656	23,54384436	569	50	8,787346221	23777	1085	4,563233377
	8	243081	54843	22,56161526	193307	53404	27,62652154	515	56	10,87378641	21787	932	4,277780328

Als Elektrofahrzeuge der Segmente gelten jene nach EmoG (BEV, PHEV, FCEV). Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg 2021

ANALYSE



6

WICHTIGE TRENDS IM AUGUST 2021

Elektrische Antriebe trotz Sommerloch weiterhin stark im Vorjahresvergleich.



- Im August wurden insgesamt 193.307 PKW neu zugelassen – ein Minus von 23% im Vergleich zum Vorjahresmonat. Die gewerblichen Zulassungen nahmen damit um 21,6% ab und die privaten um 25,3%.
- Der positive Trend bei den elektrischen Antrieben setzt sich auch im August fort. Mit 28.860 neu zugelassenen PKW liegt der Marktanteil von BEV bei 14,9%. Mit 24.497 neuen PKW kommen PHEV auf einen Marktanteil von 14,9%. Dies entspricht einer deutlichen Steigerung im Vorjahresvergleich (+79,5% BEV und +43,3% PHEV).
- Marktanteile sonstiger Antriebe: Benzin 35,5%, Diesel 17,7%, HEV 31,4% (inkl. PHEV), LNG 0,4% und CNG 0,1%.
- Insgesamt weiterhin ein negativer Trend bei fossilen Antrieben im Vorjahresvergleich: Benzin -41,8%, Diesel -50,8%, LNG -8,1%, CNG -69,8%.
- Der durchschnittliche CO₂-Ausstoß verringerte sich um 18,2 % und betrug 114,6 g/km.
- Im Vorjahresvergleich (Jan-Aug) gewinnen weiterhin vor allem “vollelektrische“ Marken dazu (Polestar +397%, Smart +145%, Tesla +122%).



Roman Wolf
Wissensmanager
+49 30 311 611 6-202

Nationale Organisation Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie
Fasanenstr. 5
10623 Berlin