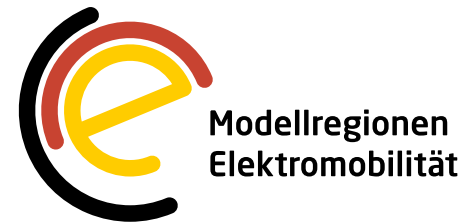


MODELLREGION MÜNCHEN



AKTIVITÄTEN

Zunächst wird eine Produktionslinie für die gewerblichen Elektrofahrzeuge im Liefer- und Pkw-Verkehr aufgebaut. Parallel dazu wird ein Netz von elektrischen Ladestationen errichtet. Im Fokus steht der praktisch immissionsfreie, gewerbliche und private Individualverkehr. Zur Integration des ÖPNV in das Konzept der nachhaltigen E-Mobilität wird die Entwicklung von Hybridbussen gefördert. Die technische Optimierung der Fahrzeuge, die Netz- und Ladeinfrastruktur sowie die Anpassung der Gesamtstruktur an die Bedürfnisse der Fahrzeugnutzer werden mit Hilfe von Begleitstudien einschlägiger Forschungseinrichtungen erzielt.

EINBETTUNG IN DIE REGION

Die Landeshauptstadt München hat sich für den Klimaschutz im Rahmen der Leitlinie Ökologie u.a. das Ziel gesetzt, die CO₂-Emissionen pro Kopf gegenüber dem Jahr 1990 bis zum Jahr 2030 um 50% zu reduzieren. Der Einsatz von Elektrofahrzeugen kann einen Beitrag zur Erreichung dieses Ziels leisten. Im Rahmen der Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans und des Nahverkehrsplans sind auch die Entwicklungen der Elektromobilität in die Handlungsprogramme der Landeshauptstadt München mit aufgenommen bzw. fortzuschreiben. Auch im Rahmen der Europäischen Metropolregion München wird das Themenfeld Elektromobilität verfolgt.



Gefördert durch:
 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Stadtwerke München GmbH
Konzernstrategie und Konzernsteuerung
Energiesstrategie
Ansprechpartnerin: Ines Speiser
Telefon: 089-23 61-53 27
E-Mail: speiser.ines@swm.de

SCHWERPUNKT

Die Modellregion München wird die Entwicklung und Markteinführung von Elektrofahrzeugen wie z. B. für den Liefer- und Pkw-Verkehr sowie die zugehörige Ladeinfrastruktur fördern. Zur Deckung des Strom-Mehrbedarfs wird die erforderliche Infrastruktur für eine umwelt- und klimagerechte Energieversorgung aufgebaut bzw. ergänzt. Der erwartete Strom-Mehrbedarf wird ausschließlich mit regenerativer Energie gedeckt.

ZEITPLAN

- Juli 2009**
Aufbau von Ladeinfrastruktur mit ständiger Erweiterung
- 30. Juli 2009**
Startschuss des einjährigen Pilotprojektes zu Elektroautos im Alltagsinsatz in München: Einsatz von Elektrofahrzeugen und Aufbau von insgesamt 15 Stromtankstellen
- August 2009**
Aufbau nachhaltiges kommunales Mobilitätskonzept
- November 2009**
Leasing Hybridbus mit seriellem Antrieb
- März 2010**
Fertigstellung Prototyp gewerbliches E-Fahrzeug
- Ende 2010**
Inbetriebnahme von zunächst 30 gewerblichen Fahrzeugen (7 Flotten)
- Juli 2011**
Inbetriebnahme von 30 weiteren gewerblichen Fahrzeugen (8 Flotten)